



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

Teléfono: 517-546-3220

Grúas puente de precisión y troles de seguridad



Visítenos en la web en:

www.unified-ind.com

© Copyright 2012, Unified Industries, Inc.



GENERALIDADES DE LA SECCIÓN

- INFORMACIÓN DE PEDIDO
- DATOS DE INGENIERÍA DE ETA
- SISTEMAS DE CARRILES ETA-4
- SISTEMAS DE CARRILES ETA-5
- SISTEMAS DE CARRILES ETA-8
- GRÚAS PUENTE MANUALES
- GRÚAS PUENTE MOTORIZADAS
- TROLES DE CARRILES PATENT Y DE FORMAS ESTÁNDAR
- ACCESORIOS
- MANUAL DE PIEZAS DE TROLES DE FORMAS ESTÁNDAR
- MANUAL DE PIEZAS DE SISTEMAS ETA
- INFORMACIÓN DE GARANTÍA



AL PEDIR EQUIPOS DE MANIPULACIÓN DE MATERIALES SUPERIORES, LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DEBE ACOMPAÑAR A SU PEDIDO:

TROLES

EL TIPO (TAMAÑO) DE CARRIL EN QUE OPERARÁN LOS TROLES

CARRILERAS

- PREPARACIÓN PARA CADA EXTREMO (ES DECIR, EMPALME O TOPE)
- NÚMERO DE EMPALMES
NÚMERO DE SOPORTES COLGANTES Y CENTROS PARA COLGAR
- NÚMERO Y TIPO DE TOPES
COLOR DE LA PINTURA (EL AMARILLO Y EL ANARANJADO SON COLORES ESTÁNDAR)
- SUJETAS EN EL TECHO O AUTÓNOMAS SUJETAS AL PISO

GRÚAS PUENTE

- LONGITUD GENERAL
- SEPARACIÓN DEL PUENTE (ENTRE CENTROS DE LA CARRILERA)
- VOLADIZO (MÁS ALLÁ DE LOS CENTROS DE LA CARRILERA) PARA CADA EXTREMO
- CAPACIDAD DEL PUENTE
- TAMAÑO DE LAS VIGAS PUENTE
- TIPO (TAMAÑO) DE CARRIL EN QUE VAN A OPERAR LOS TROLES
TIPO DE CARROS DE TRASLACIÓN DE PUENTE REQUERIDOS
- NÚMERO Y TIPO DE TOPES DE EXTREMO
- COLOR DE PINTURA (EL AMARILLO Y EL ANARANJADO SON COLORES ESTÁNDAR)

PAQUETES DE FESTONES DE AIRE O ELÉCTRICOS

- DEBEN ESTAR DIVIDIDOS TOTALMENTE CON REQUISITOS INDIVIDUALES PARA CADA PAQUETE

INFORMACIÓN ADICIONAL DE PEDIDO REQUERIDA

- NÚMERO DE LA ORDEN DE COMPRA
- FECHA DE ENVÍO REQUERIDA
- PERSONA Y NÚMERO DE TELÉFONO DEL CONTACTO
- DIRECCIONES DE FACTURA Y ENVÍO
- INSTRUCCIONES DE ENVÍO (ES DECIR, MÉTODO DE ENVÍO PREFERIDO)

NOTA: UNIFIED INDUSTRIES DEBE RECIBIR UNA COPIA POR FAX O CORREO DE LA ORDEN DE COMPRA ANTES DE QUE SE PUEDA HACER EL ENVÍO

ASEGÚRESE DE QUE SI NECESITA AYUDA CON LA INFORMACIÓN DE ARRIBA, PODRÁ RECIBIR ASISTENCIA LLAMANDO A UNIFIED INDUSTRIES INC. EN HOWELL



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

NUESTRA MISIÓN Y LA POLÍTICA SOBRE LA CALIDAD

A A A A A A

Unified Industries, Inc. tiene como misión proporcionar a sus clientes el personal, las prácticas comerciales y los equipos de manipulación de materiales de la máxima integridad

INTEGRIDAD

GENTE

1: la calidad de no estar dividido: **UNIDAD**

PRÁCTICAS COMERCIALES

2: la adherencia estricta a un código de valores: **HONESTIDAD**

PRODUCTOS

3: una condición sin impedimentos: **SOLIDEZ**

CALIDAD = CONDICIÓN

Nuestra gente está unida, nuestras practicas comerciales son honestas y nuestros sistemas de manipulación de materiales son sólidos.



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

Teléfono:
517-546-3220

Correo electrónico:
sales@unified-ind.com

DATOS DE INGENIERÍA DE ETA-4, ETA-5 Y ETA-8

**PARA APLICACIONES
DE CARRILES DE
HERRAMIENTAS Y
GRÚAS PUENTE**



**UNIFIED INDUSTRIES, INC. -
SERIES ETA-4, ETA-5 Y ETA-8**

1. Todas las vías y los soportes colgantes deben instalarse de acuerdo con los dibujos de configuración detallados del fabricante, que pueden suministrarse con un costo adicional.
2. Las vías y la viga puente proporcionados son vías de aleación de aluminio extruido de la Serie 6000.
3. Las vías o la viga puente proporcionados deben ser de diseño modular, de aplicación sin soldaduras y de autoalineación con capacidad completa de conexión con pernos en todas las articulaciones de empalme y soportes colgantes.
4. Todas las secciones de vías proporcionadas deben estar cortadas cuadradas con sierra a la longitud requerida por el fabricante. Todas las articulaciones deben someterse a un esfuerzo de tracción y todas las articulaciones de carril deben estar al ras al terminarse.
5. La carga nominal de las vías, del monocarril o de la grúa puente debe determinarse de modo que la comba bajo la carga nominal no sobrepase 1/450 de la separación. No se aceptará ninguna comba lateral.
6. Los esfuerzos permisibles aplicados no deben sobrepasar el 20% de la resistencia mínima a la tracción de los materiales usados.
7. La carga nominal máxima para todas las vías proporcionadas por el contratista, incluidos los equipos de levantamiento, producto y proceso, y todos los accesorios, etc., no debe sobrepasar las cargas nominales especificadas a continuación:
 - a. ETA-4 y ETA-5 son aceptables para una carga nominal máxima hasta de 500 lb.
 - b. ETA-8 es aceptable para cargas nominales máximas hasta de 2000 lb.
 - c. Para mayores cargas, consulte la fábrica.
8. Para aplicaciones de grúas puente o dispositivos de levantamiento, el voladizo máximo de la viga maestra puente al centro del carril de una carrilera no debe sobrepasar los requisitos especificados a continuación a menos que lo aprueben el propietario y el fabricante.
 - a. ETA-4 y ETA-5: el voladizo máximo debe ser de 10" incluidos la tapa de extremo y el tope de extremo.
 - b. ETA-8: el voladizo máximo debe ser de 16" incluidos la tapa de extremo y el tope de extremo.
 - c. Para voladizos más grandes, consulte la fábrica.
9. Todas las grúas puente, dispositivos de levantamiento, carrileras, monocarriles y vías deben instalarse de forma recta, paralela y horizontal y a la misma elevación. La tolerancia de instalación no debe sobrepasar los valores especificados a continuación:
 - a. Nivelación longitudinal, carrileras múltiples y sistemas monocarriles de 0.250" de largo en total, con un índice de cambio máximo de no más de 0.125" en centros de veinte pies.
 - b. Elevación entre carrileras 0.250" de separación, índice de cambio máximo de 0.125" en centros de veinte pies.
 - c. Centrado entre carrileras +/- 0.188" de largo en total, índice de cambio máximo de 0.125" en centros de veinte pies.
 - d. El centrado para un monocarril a una banda transportadora paralela o estación de trabajo debe ser de +/- 0.188" de largo en total del sistema, con un índice de cambio máximo de 0.125" en centros de veinte pies.
10. Todas las riostras transversales y de empuje requeridas debe ser proporcionadas por el contratista, todas las conexiones deben ser torsionales – por diseño. No se aceptarán conexiones de tipo compresión.
11. Un mes después de la compra del sistema, el contratista debe inspeccionar completamente y volver a nivelar las vías cerradas. Se debe volver a comprobar el par de apriete correcto de todos los pernos en los soportes colgantes y en la estructura de soporte. Se debe informar al fabricante de inmediato sobre todas las anomalías observadas por el contratista.
12. Todas las superficies de rodadura del trole deben alinearse al ras de acuerdo con esta especificación y no deben presentar una carga de choque en una conexión de empalme. No se aceptará la inclinación transversal.



13. La modificación de articulaciones o los agujeros requeridos en secciones de carriles deben realizarse solamente perforando o cortando con una sierra. No se permite el corte con soplete de agujeros o articulaciones de empalme.
14. Donde se usan varillas colgantes, el esfuerzo permisible debe ser del 20% de la máxima resistencia de tracción del material proporcionado.
15. Todos los soportes colgantes deben instalarse de forma vertical y aplomada. Todas las conexiones de suspensión deben soportar la carga por igual.
16. Todos los pernos, las tuercas, los sujetadores, los accesorios, etc., requeridos para carriles para conjunto de vías cerrado deben ser proporcionados por el fabricante del equipo.
17. Todas las grúas puente de viga maestra doble proporcionadas deben incorporar riostras diagonales para una estabilización paralela.
6. El voladizo máximo de un vía recta al punto tangente de una curva horizontal no debe sobrepasar las 12".
7. Se debe usar un mínimo de un (1) soporte colgante en el radio de cada curva de 90 grados, el soporte colgante debe ser en adición a un (1) soporte colgante en cada articulación de empalme. Si se requieren, se deben proporcionar soportes colgantes adicionales de acuerdo con el diseño y la distancia calculados basándose en la carga del trole o portador.
8. El tramo de vía curva debe instalarse con una tensión de pernos uniforme para asegurarse de que los troles de carga no se atasquen en la articulación de empalme.
9. Se debe proporcionar un tramo recto de vía entre cada curva horizontal.
10. Todos los soportes colgantes proporcionados deben instalarse paralelos al plano vertical.

CURVAS

1. Las vías curvas cerradas deben ser conformadas en fábrica por el fabricante. Todos los tubos de tensión deben alinearse e instalarse en las instalaciones del fabricante.
2. El radio de todas las vías curvas debe diseñarse para permitir que los portadores o troles pasen por cada curva horizontal sin atascarse.
3. El radio estándar de las vías curvas cerradas en la serie de 4" debe medir 4'0" como mínimo, a menos que lo apruebe el fabricante.
4. El radio estándar para las vías curvas cerradas en la serie de 8" debe medir 6'0", como mínimo, a menos que lo apruebe el fabricante.
5. Las curvas de radio corto con un radio inferior al radio estándar especificado arriba deben aprobarse por adelantado.



1. Todos los troles deben ser como son fabricados por Unified Industries, Inc.
2. Todos los troles deben constar de una (1) aleación de aluminio-magnesio de alta resistencia a la tracción.
3. Todas las ruedas de los troles proporcionadas para dispositivos de levantamiento, grúas puente y equipos relacionados deben conformarse a las normas del fabricante de troles manuales monocarriles.
4. Las ruedas de los troles deben ser de nilón endurecido, maquinadas de forma simétrica al eje. Todas las ruedas de los troles deben ser del tipo de retención, diseñadas para una sola fila de cojinetes de bolas rectificadas con precisión de alta calidad. Todas las ruedas de los troles deben tener un espárrago ajustado a presión en el cuerpo del trole.
5. Los rodillos guía laterales de trole deben ser de nilón endurecido maquinados de forma simétrica al eje. Todos los rodillos guía laterales de los troles deben estar diseñados para una fila doble de cojinetes de bola rectificadas con precisión de complemento total.
6. Todos los troles deben estar equipados con orejas de seguridad de modo que, en el caso de rotura de una rueda, el trole no pueda salirse de la vía cerrada.
7. Todos los cojinetes deben estar protegidos por sellos contra la grasa y el polvo.
8. Se deben proporcionar eslabones y flejes de carga según la recomendación del fabricante.
9. El contratista no debe bajo ninguna condición proporcionar troles de capacidad ligera para usar en vías de pestaña pesadas.

***Todas las dimensiones se deben usar solamente como referencia y deben verificarse en fábrica.**

**PROPIEDADES DE TRAMOS DE CARRIL
ETA-4:**

Material	6005-T5
Peso por pie	=3.73 lb
Área transversal	= 3.19 pulg ²
Momento de inercia	lxx=5.79 pulg ⁴ lyy=4.49 pulg ⁴

**PROPIEDADES DE TRAMOS DE CARRIL
ETA-5:**

Material	6005-T5
Peso por pie	=4.67 lb
Área transversal	= 3.99 pulg ²
Momento de inercia	lxx=11.27 pulg ⁴ lyy=5.67 pulg ⁴

**PROPIEDADES DE TRAMOS DE CARRIL
ETA-8:**

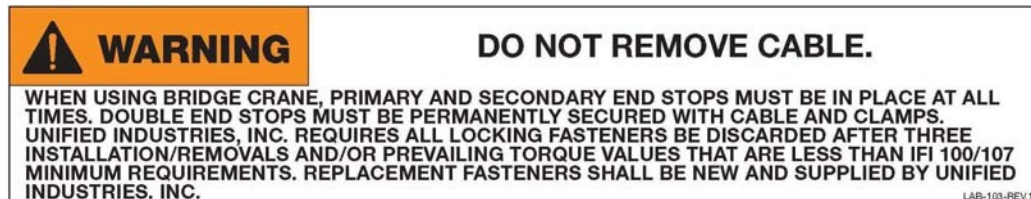
Material	6005-T5
Peso por pie	= 8.16 lb
Área transversal	= 6.98 pulg ²
Momento de inercia	lxx=47.26 pulg ⁴ lyy=19.75 pulg ⁴



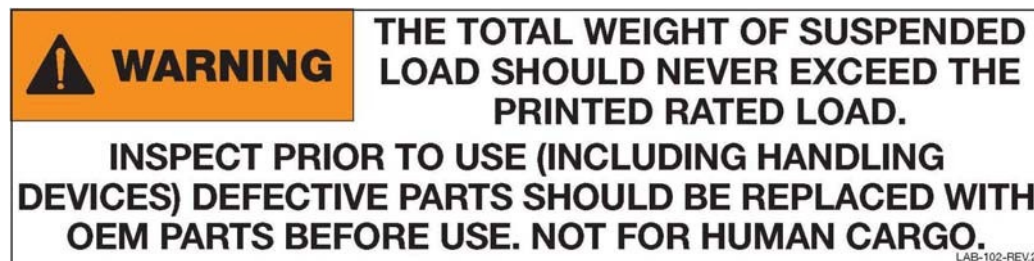
Etiqueta de advertencia para soporte colgante roscado con tensor



Etiqueta de advertencia para soporte colgante roscado sin tensor



Etiqueta de advertencia de cable de tope de extremo doble



Etiqueta de advertencia de carga nominal



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

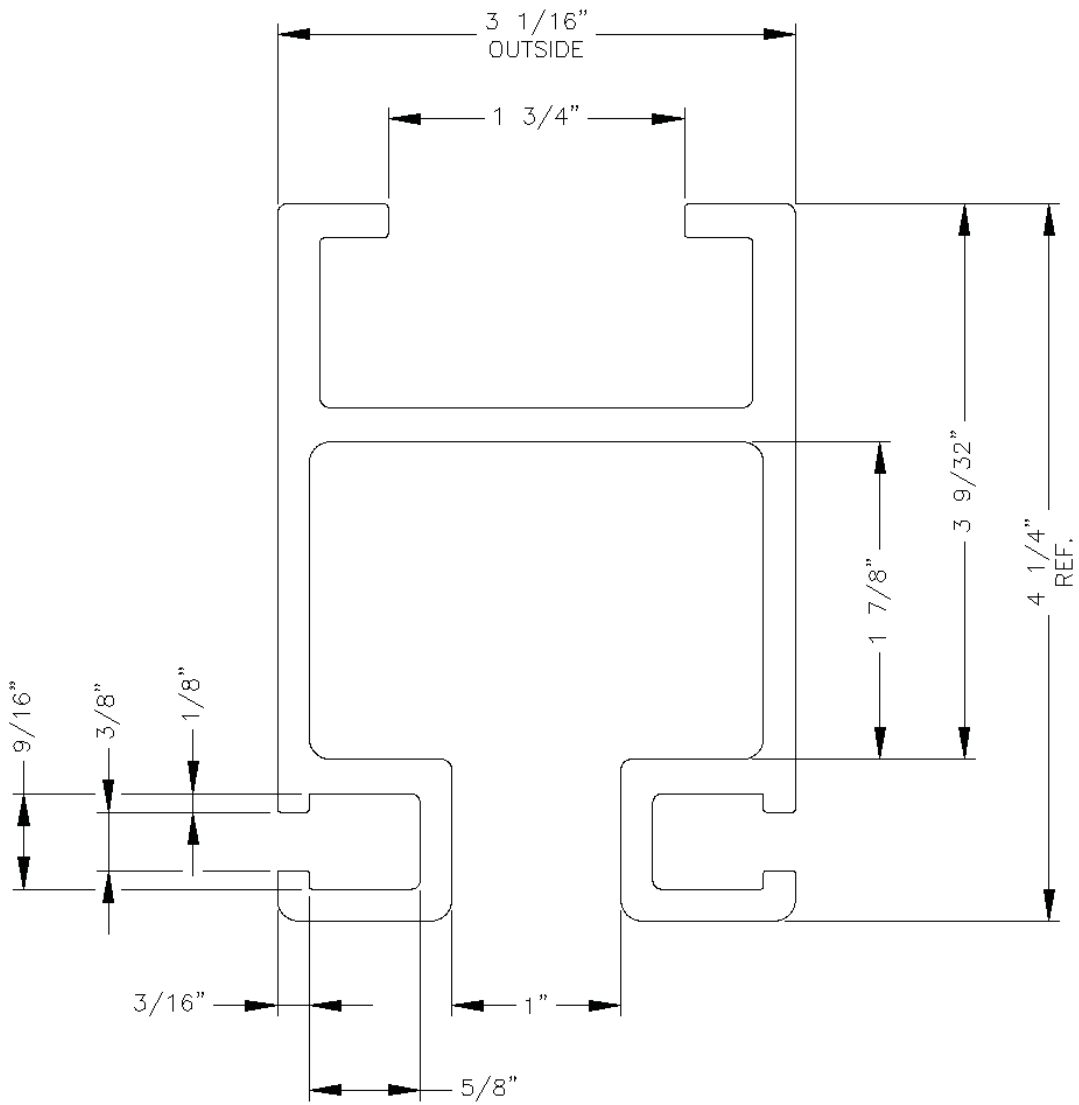
SISTEMAS DE CARRILES ETA-4





	PÁGINA
Perfiles de carriles ETA-4.....	2-4
Cuadros de carga de carriles ETA-4.....	5-6
Soportes colgantes ETA-4 y ETA-5.....	7-10
Compuerta de inspección ETA-4.....	11
Carril curvado ETA-4.....	12-13
Troles de carga ETA-4 y ETA-5.....	14-17
Troles de festones ETA-4 y ETA-5.....	18-19
Troles de parachoques ETA-4 y ETA-5.....	20
Carros de traslación ETA-4 y ETA-5.....	21-34
Puentes ETA-4.....	35-39
Grúas de mástil ETA-4.....	40-41
Telescopio ETA-4.....	42
Soportes de piso ETA-4.....	43
Conjuntos de tope ETA-4.....	44-45
Empalmes de carril ETA-4.....	46
Festones de aire de Unified.....	47-50
Soporte de interruptor limitador ETA-4.....	51
Declaración de precaución.....	52

***Todas las dimensiones son solamente referencia y deben verificarse con la fábrica.**



PERFIL DE CARRIL
ETA-4
(87022)

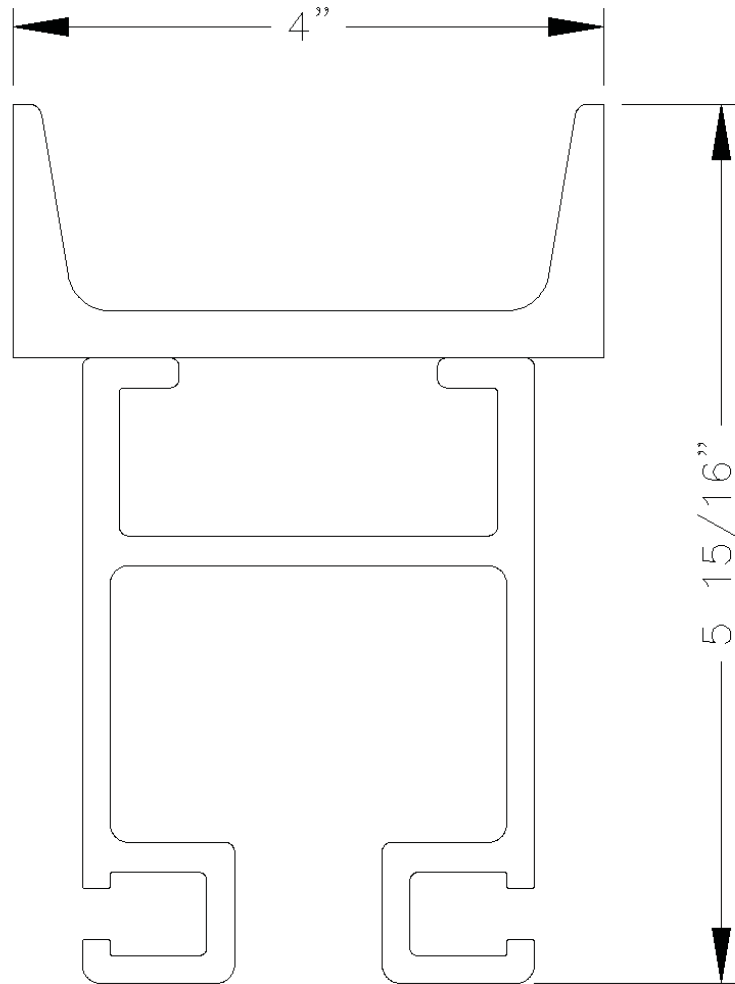
Número de pieza:

ETA4RW 08

Longitud del carril en pies (08 = 8 pies)

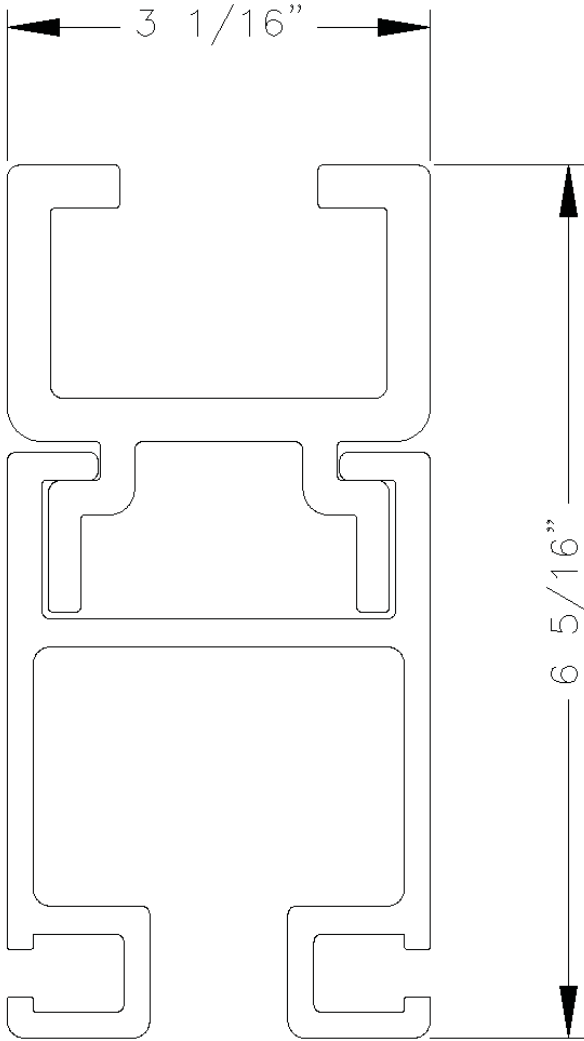
Perfil de carril

- Todas las carrileras están perforadas para topes de extremo y agujeros de empalme.
- Longitud máxima: 32'-0"
- Peso: 3.73 lb/pie
- Color estándar amarillo de seguridad de Unified
- Otro colores – Especifique al hacer el pedido



CARRIL ETA-4 CON PERFIL EN U CON TAPA C4 X 2.5

- Peso: 6.24 lb/pie

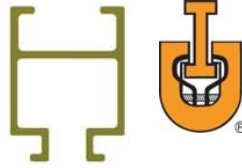


CARRIL ETA-4 CON PERFIL TRASERO FUERTE ETA

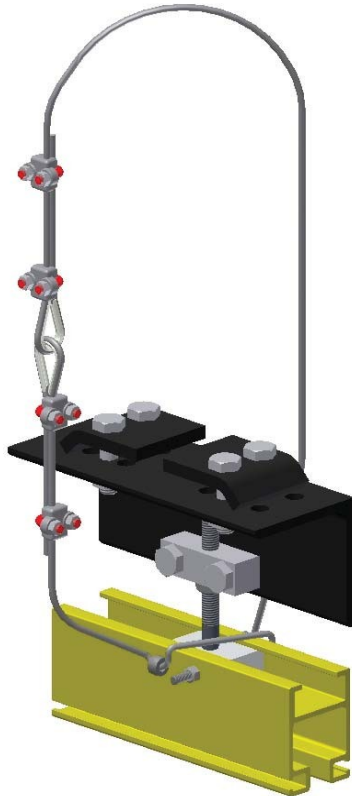
• Peso: 7.31 lb/pie



Separación		Limite de comba		Punto de carga en el centro de separación (lb)					
				ETA-4		CARRIL ETA-4 CON PERFIL EN U CON TAPA		CARRIL ETA-4 CON PERFIL TRASERO FUERTE ETA	
(lb)	(in.)	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550
5	(60)	0.1333	0.1091	1733	1418	4534	3709	5970	4885
6	(72)	0.1600	0.1309	1203	984	3148	2576	4146	3392
7	(84)	0.1867	0.1527	884	723	2313	1893	3046	2492
8	(96)	0.2133	0.1746	677	554	1771	1449	2332	1908
9	(108)	0.2400	0.1964	535	438	1399	1145	1843	1508
10	(120)	0.2667	0.2182	433	354	1133	927	1493	1221
11	(132)	0.2933	0.2400	358	293	937	766	1234	1009
12	(144)	0.3200	0.2618	301	246	787	644	1036	848
13	(156)	0.3467	0.2836	256	210	671	549	883	723
14	(168)	0.3733	0.3054	221	181	578	473	762	623
15	(180)	0.4000	0.3273	193	158	504	412	663	543
16	(192)	0.4267	0.3491	169	138	443	362	583	477
17	(204)	0.4533	0.3709	150	123	392	321	516	423
18	(216)	0.4800	0.3927	134	109	350	286	461	377
19	(228)	0.5067	0.4146	120	98	314	257	413	338
20	(240)	0.5333	0.4364	108	89	283	232	373	305
21	(252)	0.5600	0.4582	98	80	257	210	338	277
22	(264)	0.5867	0.4800	89	73	234	192	308	252
23	(276)	0.6133	0.5018	82	67	214	175	282	231
24	(288)	0.6400	0.5236	75	62	197	161	259	212
25	(300)	0.6667	0.5454	69	57	181	148	239	195
26	(312)	0.6933	0.5673	64	52	168	137	221	181
27	(324)	0.7200	0.5891	59	49	155	127	205	168
28	(336)	0.7467	0.6109	55	45	145	118	190	156
29	(348)	0.7733	0.6327	52	42	135	110	177	145
30	(360)	0.8000	0.6545	48	39	126	103	166	136
31	(372)	0.8267	0.6764	45	37	118	96	155	127
32	(384)	0.8533	0.3982	42	35	111	91	146	119



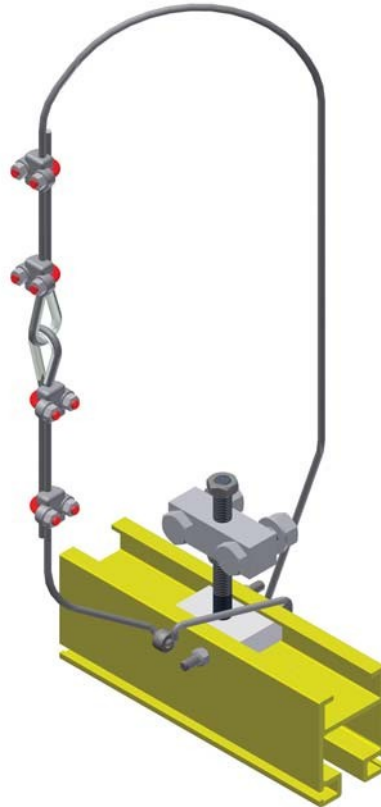
Separación		Limite de comba		Punto de carga en el centro de separación (lb)			
				ETA-4		CARRIL ETA-4 CON PERFIL EN U CON TAPA	
(lb)	(in.)	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550
5	(60)	0.1333	0.1091	1340	1090	3800	3110
6	(72)	0.1600	0.1309	930	760	2640	2160
7	(84)	0.1867	0.1527	680	550	1940	1580
8	(96)	0.2133	0.1746	520	420	1480	1210
9	(108)	0.2400	0.1964	410	330	1170	960
10	(120)	0.2667	0.2182	330	270	950	770
11	(132)	0.2933	0.2400	270	220	780	640
12	(144)	0.3200	0.2618	230	190	660	540
13	(156)	0.3467	0.2836	190	160	560	460
14	(168)	0.3733	0.3054	170	130	480	390
15	(180)	0.4000	0.3273	140	120	420	340
16	(192)	0.4267	0.3491	130	100	370	300
17	(204)	0.4533	0.3709	110	90	320	260
18	(216)	0.4800	0.3927	100	80	290	240
19	(228)	0.5067	0.4146	90	70	260	210
20	(240)	0.5333	0.4364	80	65	230	190
21	(252)	0.5600	0.4582	70	60	210	170
22	(264)	0.5867	0.4800	65	55	190	160
23	(276)	0.6133	0.5018	60	50	170	140
24	(288)	0.6400	0.5236	55	45	160	130
25	(300)	0.6667	0.5454	50	40	150	120



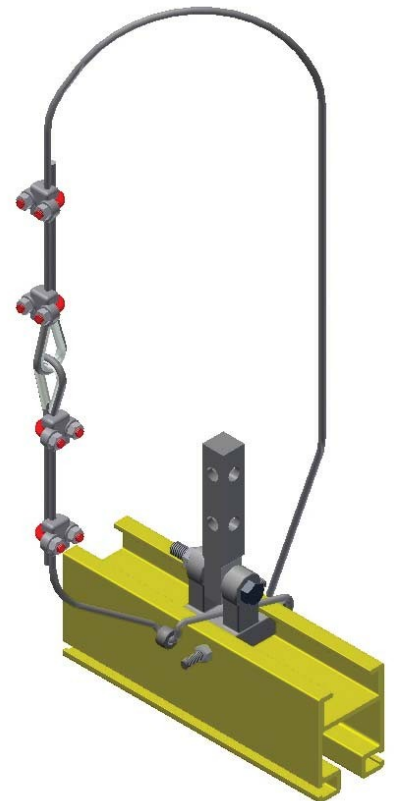
SOPORTE COLGANTE CERRADO
AJUSTABLE

25473 PARA VIGAS DE 2.33" A 3.33"
DE ANCHO

25474 PARA VIGAS DE 4" A 8" DE
ANCHO

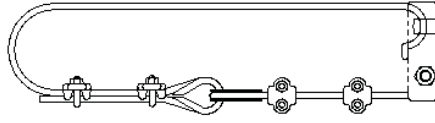


25467 SOPORTE COLGANTE DE
BLOQUE AJUSTABLE

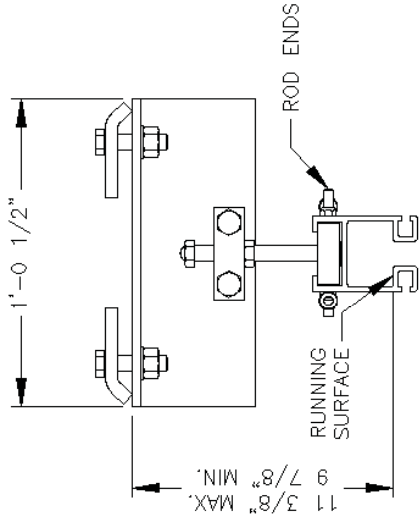


25286 SOPORTE COLGANTE
DE BLOQUE

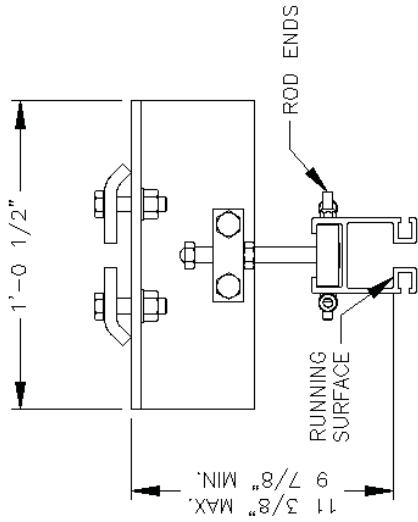
- **Todos los soportes colgantes deben empernarse al carril.**
- **Todos los soportes colgantes incluyen un cable de seguridad 78287 de 6'-0".**



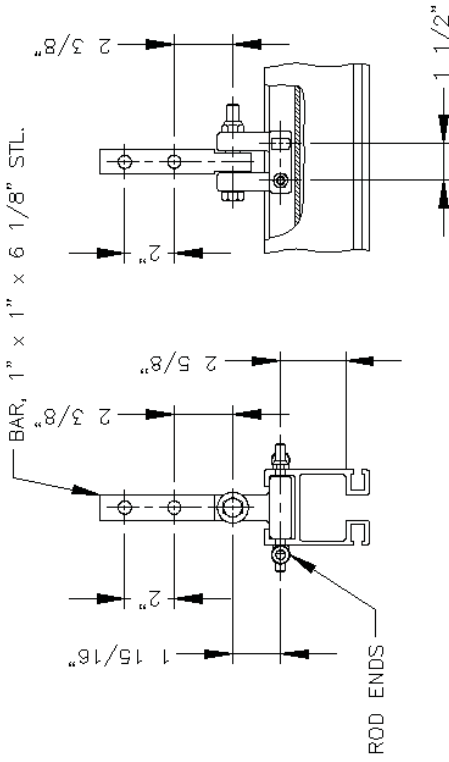
SAFETY CABLE ASSEMBLY VIEW
ALL HANGERS COME WITH A SAFETY CABLE 78287



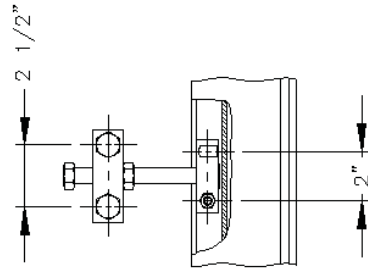
25474 CLOSED ADJUSTABLE HANGER
FOR BEAMS 4" TO 8" WIDE
RATED LOAD 1500 LBS.
WEIGHT 23 LBS.



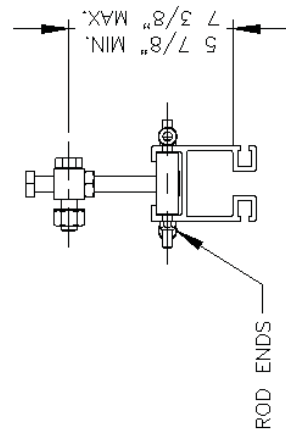
25473 CLOSED ADJUSTABLE HANGER
FOR BEAMS 2.33" TO 3.33" WIDE
RATED LOAD 1500 LBS.
WEIGHT 22 LBS.

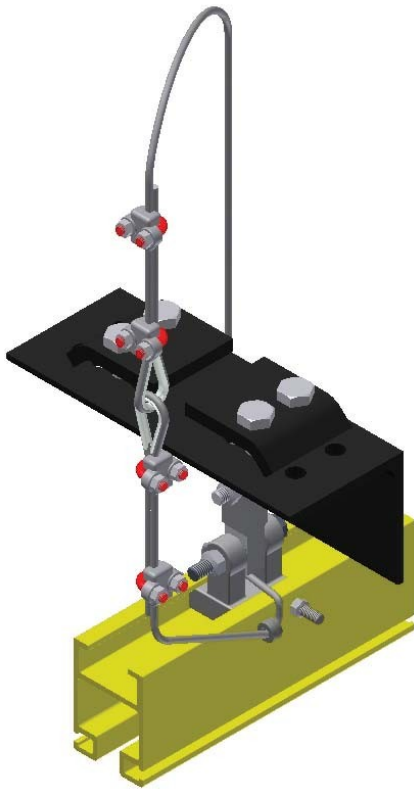


25286 BLOCK HANGER
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 4 LBS.



25467 ADJUSTABLE BLOCK HANGER
RATED LOAD 1500 LBS.
WEIGHT 6 LBS.



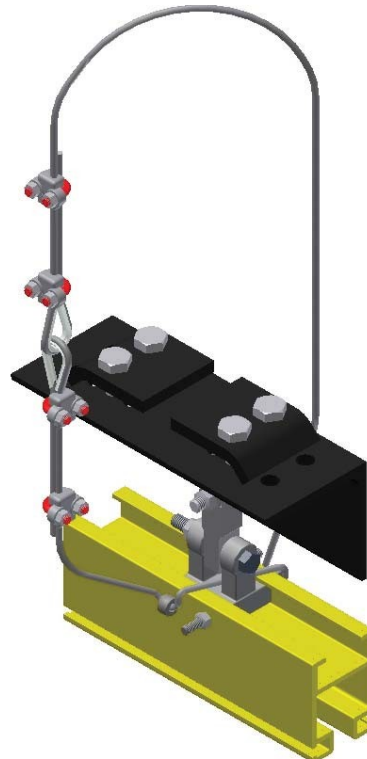


SOPORTE COLGANTE DE VIGA

MONTAJE PARALELO

27055 PARA VIGAS DE 2.33" A
3.33"

27057 PARA VIGAS DE 4" A
8"



SOPORTE COLGANTE DE VIGA

MONTAJE PERPENDICULAR

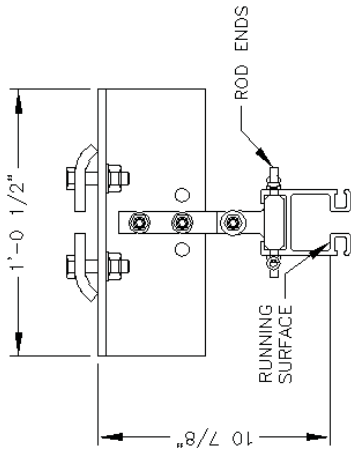
27055 PARA VIGAS DE 2.33" A
3.33"

27057 PARA VIGAS DE 4" A 8"

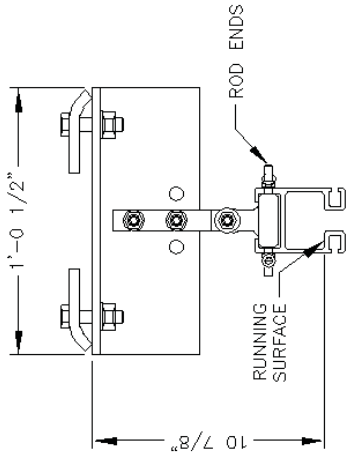


27070 SOPORTE COLGANTE DE MONTAJE RÍGIDO ETA

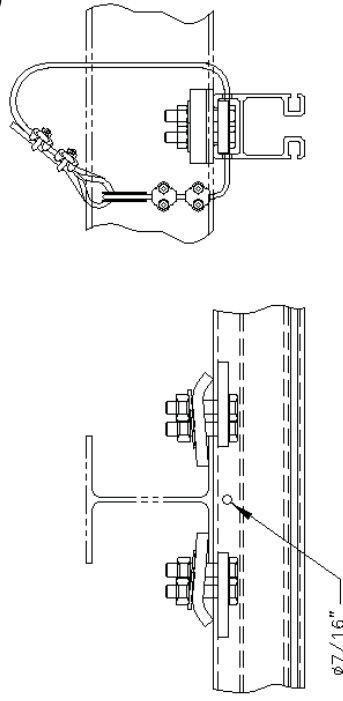
- **Todos los soportes colgantes deben empernarse al carril.**
- **Todos los soportes colgantes incluyen un cable de seguridad 78287 de 6'-0".**



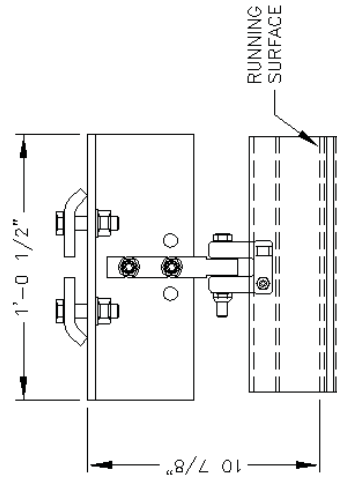
27055 BEAM HANGER PARALLEL MOUNT
FOR BEAMS 2.33" TO 3.33" WIDE
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 23 LBS.



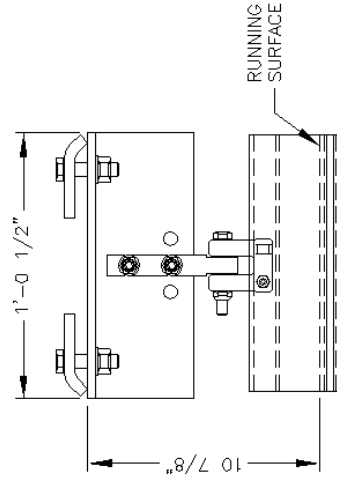
27057 BEAM HANGER PARALLEL MOUNT
FOR BEAMS 4" TO 8" WIDE
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 24 LBS.



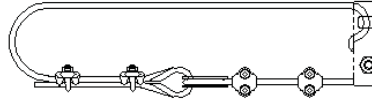
27070 ETA RIGID MOUNT HANGER
RATED LOAD 3500 LBS.
WEIGHT 10 LBS.



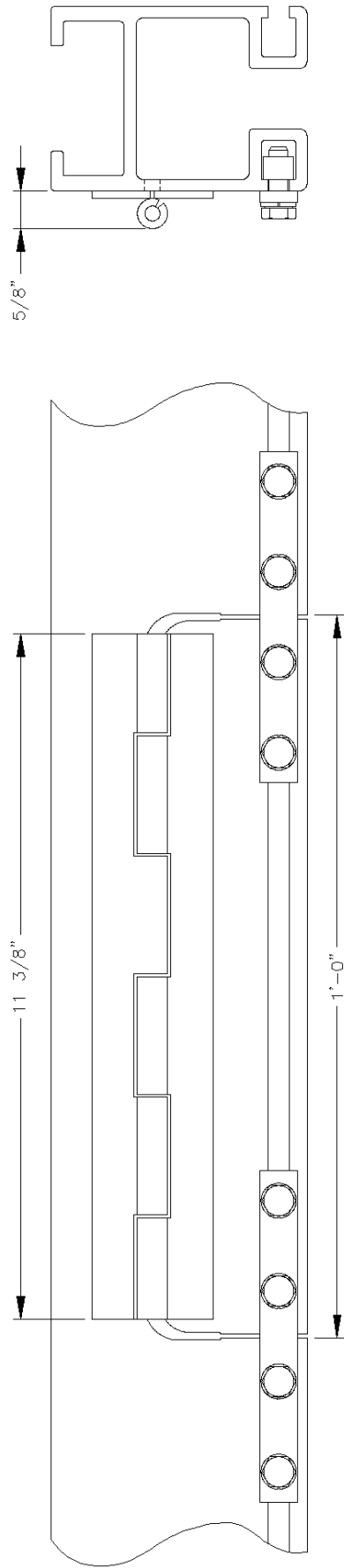
27055 BEAM HANGER PERPENDICULAR MOUNT
FOR BEAMS 2.33" TO 3.33" WIDE
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 23 LBS.



27057 BEAM HANGER PERPENDICULAR MOUNT
FOR BEAMS 4" TO 8" WIDE
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 24 LBS.

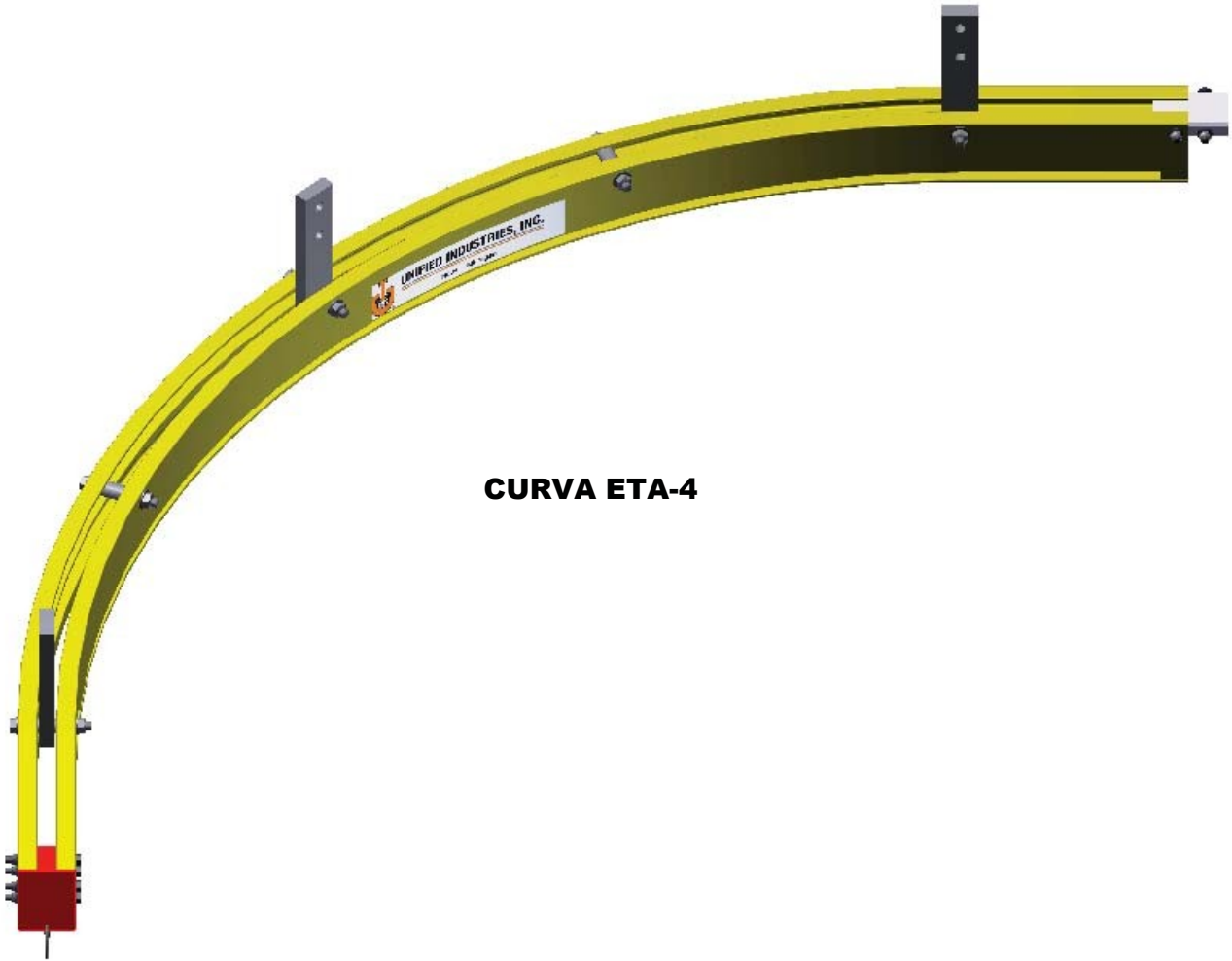


SAFETY CABLE ASSEMBLY VIEW
ALL HANGERS COME WITH A SAFETY CABLE 76287



25790 INSPECTION GATE
FOR INSERTION AND REMOVAL OF TROLLEYS

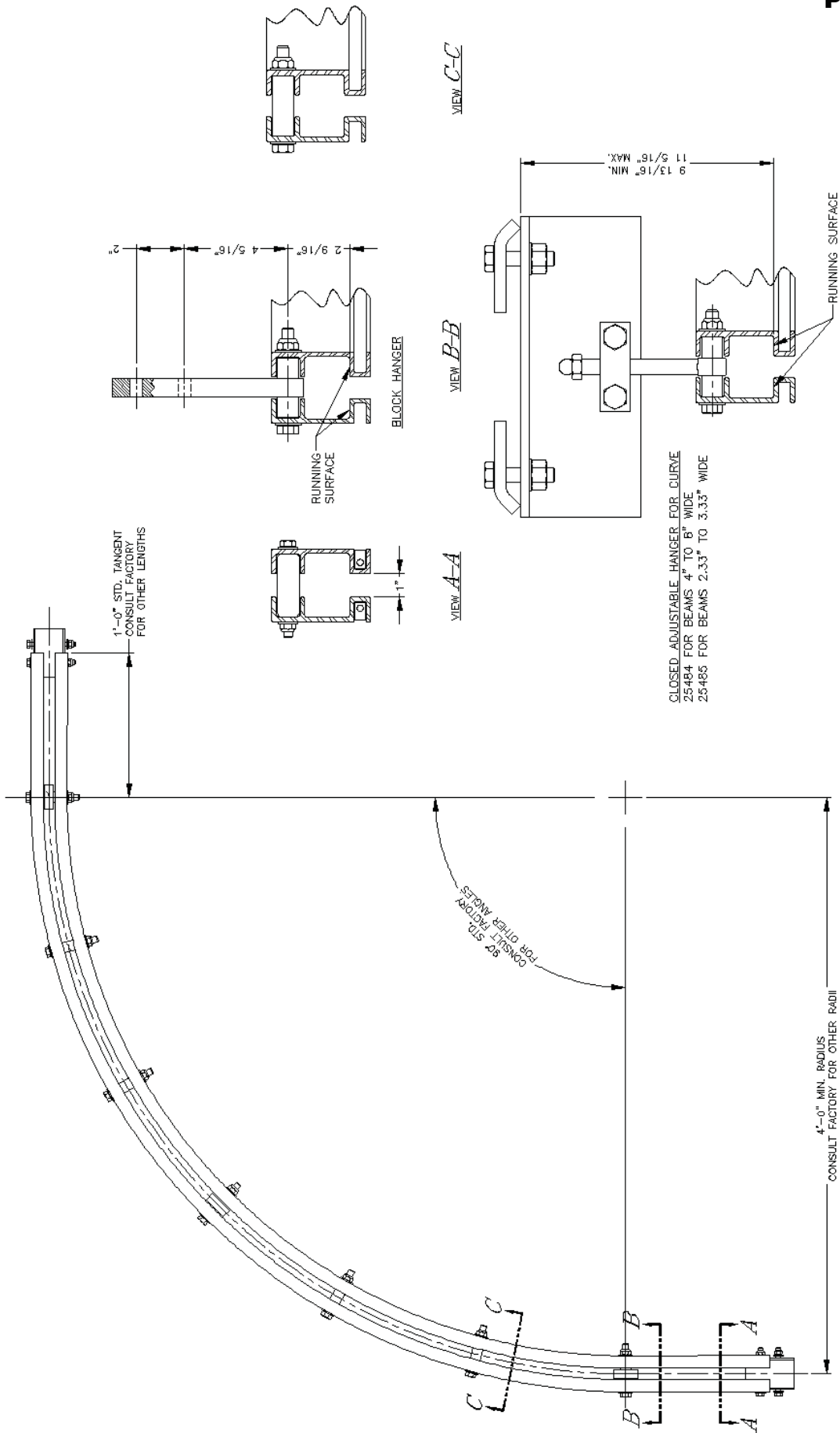
La compuerta de inspección debe estar a 1'-0"
del empalme o soporte colgante.



CURVA ETA-4

Características

- Radio de 4'-0" como mínimo
- Consulte con la fábrica para obtener información adicional
- **87051** con un radio de hasta 6'-0" x 90°
- **87052** con un radio de hasta 6'-0" x 90° con soportes colgantes cerrados ajustables
- **87056** con un radio de hasta 6'-0" x 45°
- **87057** con un radio de hasta 6'-0" x 45° con soportes colgantes cerrados ajustables
- **87061** radio de 6'-1" a 14'-0" x 90°
- **87062** radio de 6'-1" a 14'-0" x 90° con soportes colgantes cerrados ajustables



VIEW B-B

ETA-4 CURVED RAIL



TROLES DE CARRILES ETA-4 Y ETA-5



20100



20110



20115



20130



20125



20116



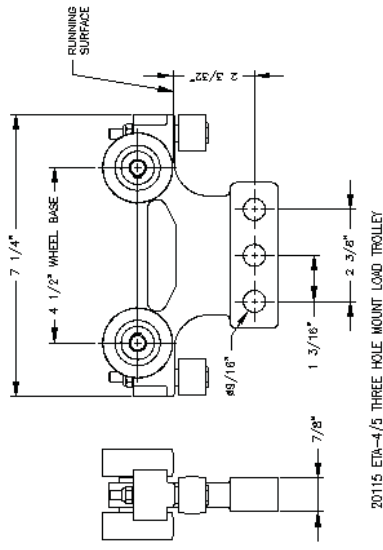
20117

Número de pieza

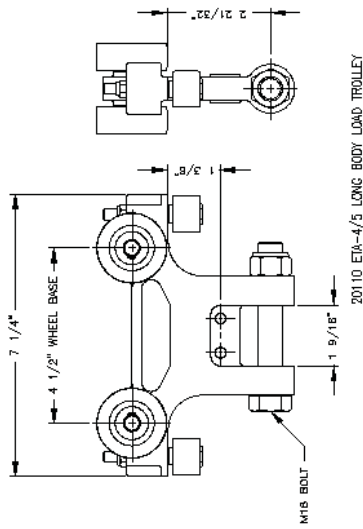
- **20100** Trole de carga de cuerpo corto ETA-4/5 con una carga nominal de 500 lb.
- **20110** Trole de carga de cuerpo largo ETA-4/5 con una carga nominal de 500 lb.
- **20115** Trole de carga de montaje de tres agujeros ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.
- **20130** Trole de dispositivo de levantamiento individual ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.
- **20125** Trole de montaje de pasadores ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.
- **20116** Trole equilibrador IR 6" ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.
- **20117** Trole equilibrador IR 10" ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.

Características

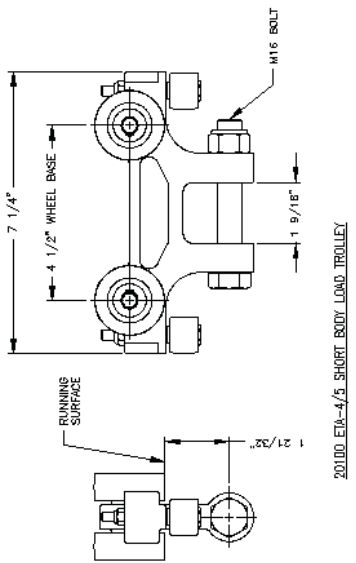
- Bastidor de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Ruedas de nilón reforzadas de vidrio de 1.8" con cojinetes de bolas de precisión sellados permanentemente.
- Rodillos guía de nilón de impacto alto con cojinetes de bolas de cubeta doble para una operación uniforme y silenciosa.
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstrucciones.
- Aislado dieléctricamente.
- Baja inercia: menos del 1% de carga.
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.



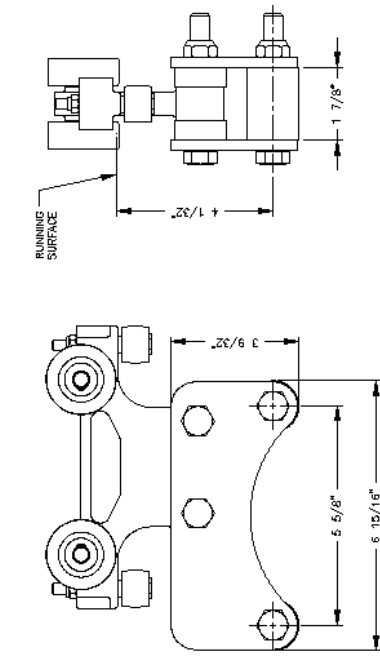
20115 ETA-4/5 THREE HOLE MOUNT LOAD TROLLEY



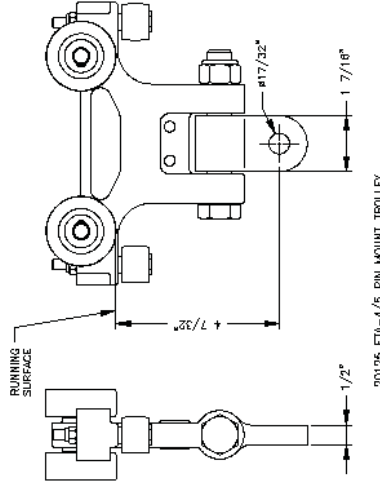
20110 ETA-4/5 LONG BODY LOAD TROLLEY



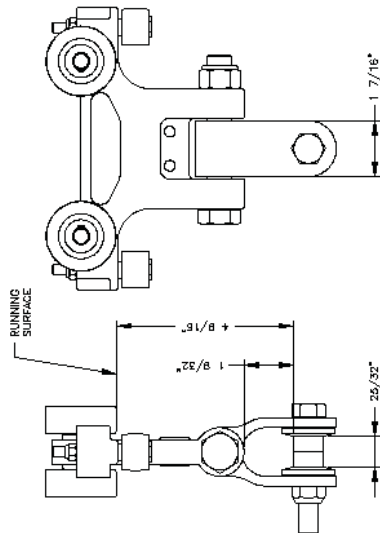
20100 ETA-4/5 SHORT BODY LOAD TROLLEY



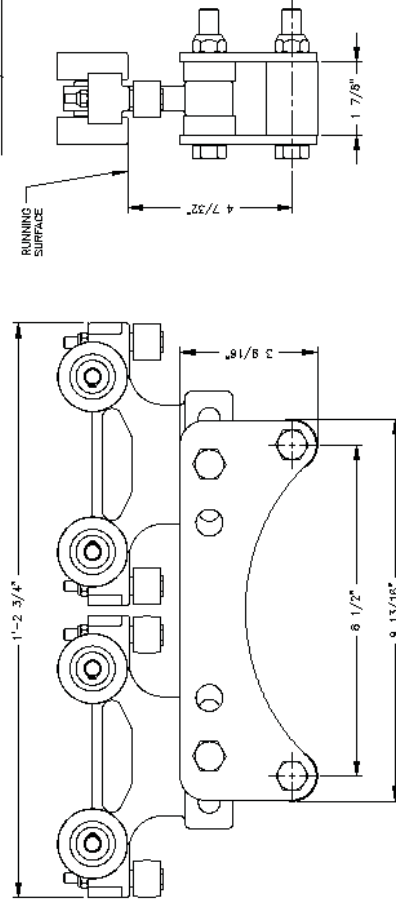
20116 ETA-4/5 IR 6\"/>



20125 ETA-4/5 PIN MOUNT TROLLEY



20130 ETA-4/5 SINGLE HOIST TROLLEY

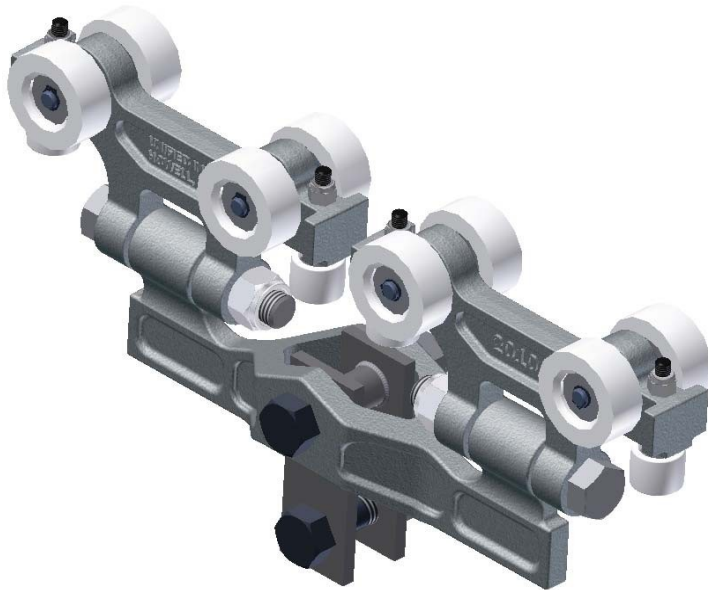


20117 ETA-4/5 IR 10\"/>

SPECIFICATIONS		RATED LOAD	
WEIGHT OF 20100:	2.15 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20110:	2.23 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20115:	2.00 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20130:	2.92 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20125:	2.45 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20116:	7.06 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20117:	0.90 lbs.	1000 lbs.	
BODY : HIGH TENSILE ALUMINUM			
WHEELS : 1.625 DIA. GLASS REINFORCED NYLON			
BEARINGS : BALL PERMANENTLY LUBRICATED			
STUDS : .50 DIA.			
GUIDE ROLLERS : .94 DIA. HIGH IMPACT NYLON			



TROLES DE CARRILES ETA-4 Y ETA-5



25330



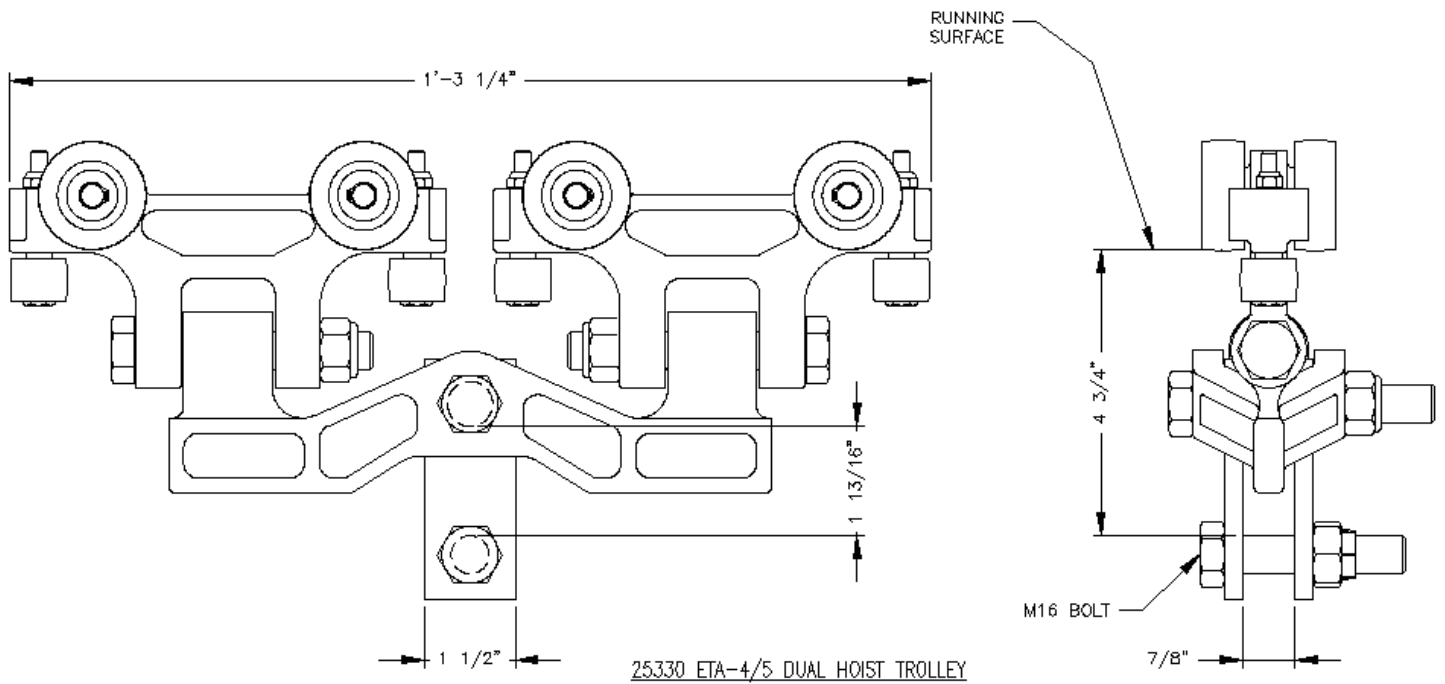
20140

Número de pieza

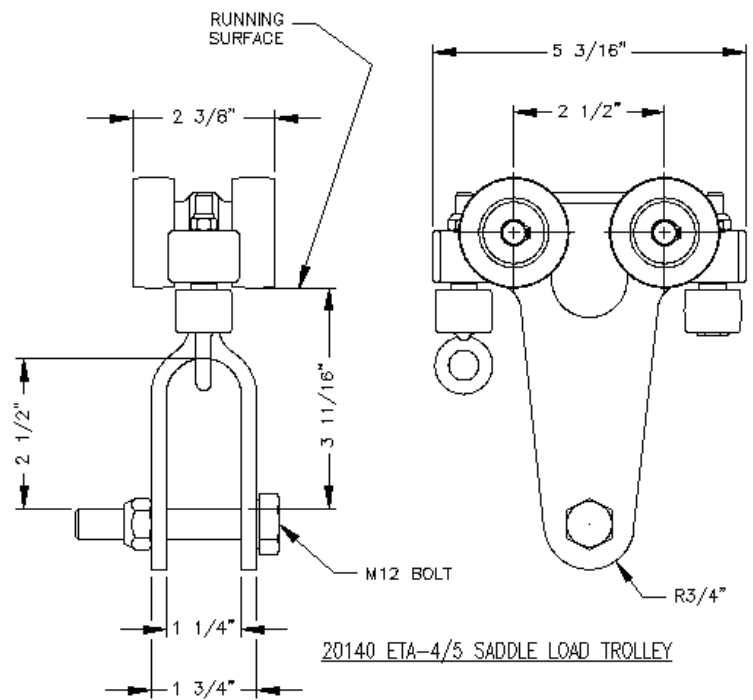
- **25330** Trole de dispositivo de levantamiento doble ETA-4/5 con carga nominal de 1000 lb.
- **20140** Trole de carga de asiento ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.

Características

- Bastidor de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Ruedas de nilón reforzadas de vidrio de 1.8" con cojinetes de bolas de precisión sellados permanentemente.
- Rodillos guía de nilón de impacto alto con cojinetes de bolas de cubeta doble para una operación uniforme y silenciosa.
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstrucciones.
- Aislado dieléctricamente.
- Baja inercia: menos del 1% de carga.
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.



SPECIFICATIONS	RATED LOAD
WEIGHT OF 25330: 7.08 lbs.	1000 lbs.
WEIGHT OF 20140: 1.83 lbs.	500 lbs.
BODY : HIGH TENSILE ALMAG	
WHEELS : 1.825 DIA. GLASS REINFORCED NYLON	
BEARINGS : BALL PERMANENTLY LUBRICATED	
STUDS : .50 DIA.	
GUIDE ROLLERS : .94 DIA. HIGH IMPACT NYLON	





TROLE DE FESTONES ETA-4 Y ETA-5



20150



20155



20160



20165



20170



20175



20180



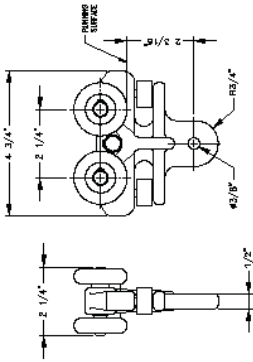
78260

Número de pieza

- **20150** Trole de festones ETA-4/5 con carga nominal de 100 lb.
- **20155** Trole de festones ETA-4/5 con asiento pequeño y carga nominal de 100 lb.
- **20160** Trole de festones ETA-4/5 con asiento grande y carga nominal de 100 lb.
- **20165** Trole de festones ETA-4/5 con asiento de cable plano y carga nominal de 100 lb.
- **20170** Trole de festones ETA-4/5 con eslinga grande y 100 lb.
- **20175** Trole de festones ETA-4/5 con eslinga pequeña y 100 lb.
- **20180** Trole de festones ETA-4/5 con asiento UII y carga nominal de 100 lb.
- **78260** Corredera de festones ETA-4/5.

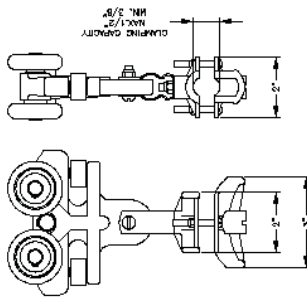
Características

- Bastidor de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Ruedas de nilón reforzadas de vidrio de 1.8" con cojinetes de bolas de precisión sellados permanentemente.
- Rodillos guía de nilón de impacto alto con cojinetes de bolas de cubeta doble para una operación uniforme y silenciosa.
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstrucciones.
- Aislado dieléctricamente.
- Baja inercia: menos del 1% de carga.
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.

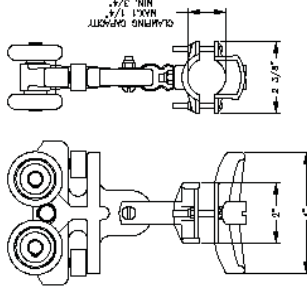


20150. EFA-1/5 FESTOON TROLLEY

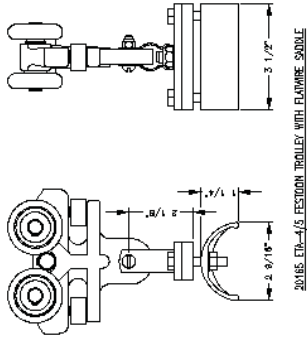
SPECIFICATIONS :
 MAX LOAD : 500 Kg (MAX 1000 LBS)
 MAX SPEED : 100 MTS PER HOUR
 BODY FRAME : ALUMINUM
 BEARING : 100% BALL BEARING
 SLIDE : 2.50 IN.
 OPERATING TEMP. AT 50% LOAD : -10°F TO +110°F
 MAXIMUM HUMIDITY : 95%
 MAX. ALLOWED WIND SPEED : 100 KMPH (62 MPH)



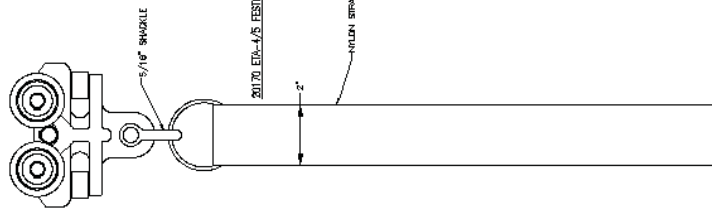
20155. EFA-1/5 FESTOON TROLLEY WITH SMALL SADDLE



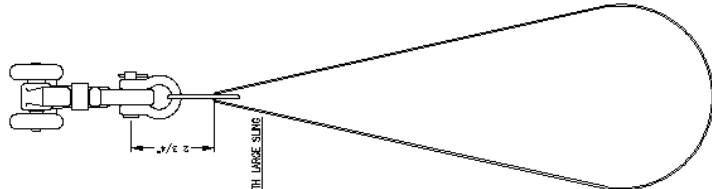
20160. EFA-1/5 FESTOON TROLLEY WITH LARGE SADDLE



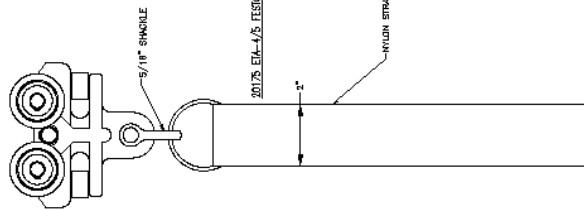
20165. EFA-1/5 FESTOON TROLLEY WITH FLAMELESS SADDLE



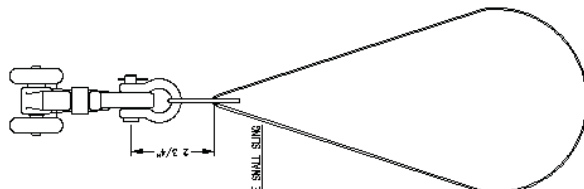
20170. EFA-1/5 FESTOON TROLLEY WITH LARGE SLING



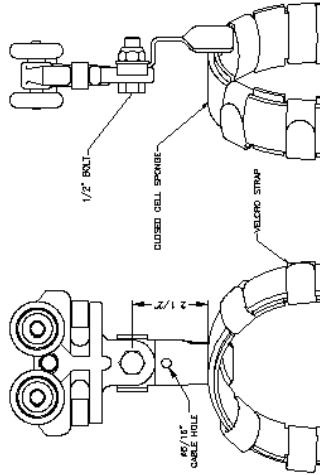
20175. EFA-1/5 FESTOON TROLLEY WITH LARGE SLING



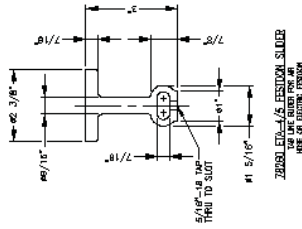
20175. EFA-1/5 FESTOON TROLLEY WITH SADDLE SMALL SLING



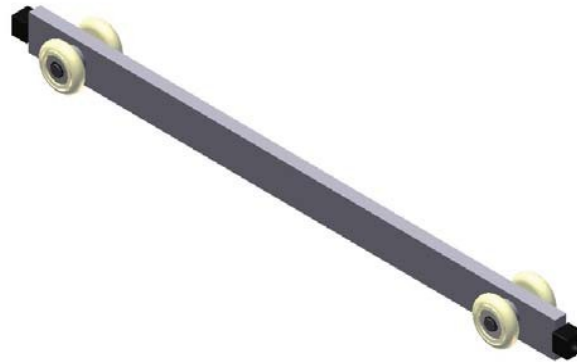
20180. EFA-1/5 FESTOON TROLLEY WITH SADDLE SMALL SLING



20181. EFA-1/5 FESTOON TROLLEY WITH NYLON STRAP

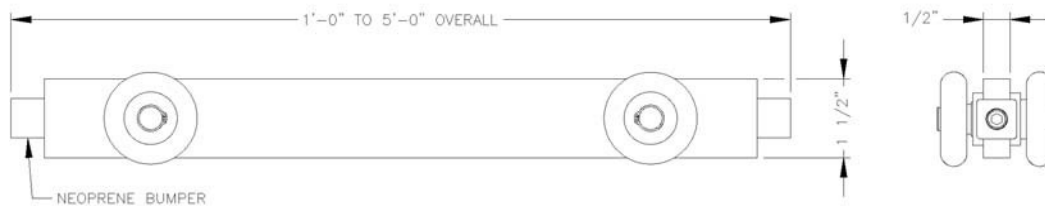


FESTOON EFA-1/5 FESTOON SLIDER
 MIN. 1/8" CLEARANCE FROM
 LINE OF CONTACT TENSION



TROLE DE PARACHOQUES ETA-4/ETA-5

BUMPER TROLLEY	
CARRIER SPECIFICATIONS :	
BODY : 6061 ALUMINUM	
STUDS : .50 DIA.	
WEIGHT OF 20190: 1.63 lbs.	
WEIGHT OF 20191: 2.51 lbs.	
WEIGHT OF 20192: 3.39 lbs.	
WEIGHT OF 20193: 4.27 lbs.	
WEIGHT OF 20194: 5.15 lbs.	



Número de pieza

- **20190** Trole de parachoques de 1'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified.
- **20191** Trole de parachoques de 2'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified.
- **20192** Trole de parachoques de 3'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified.
- **20193** Trole de parachoques de 4'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified.
- **20194** Trole de parachoques de 5'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified.

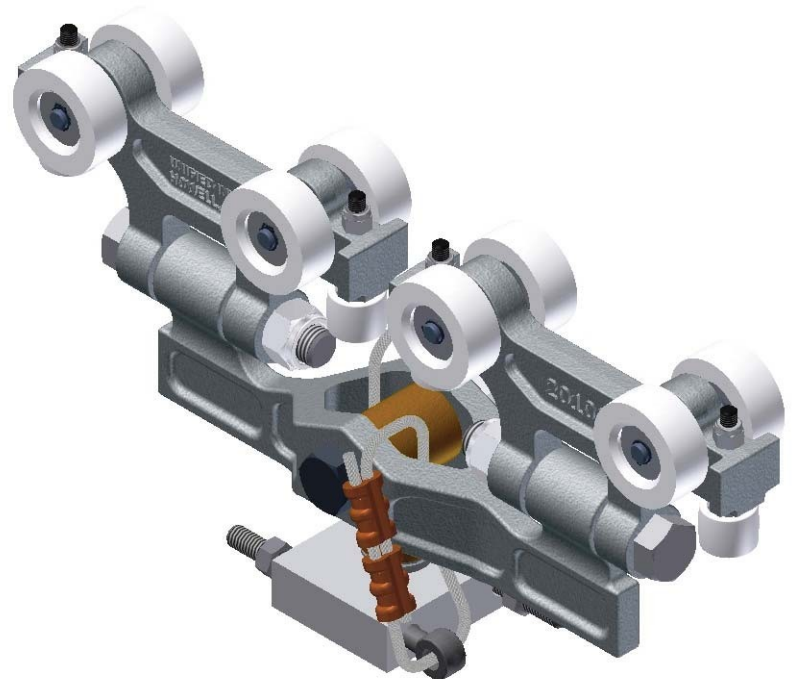
Características

- Bastidor de aleación de aluminio.
- Ruedas de nilón reforzadas de vidrio de 1.8" con cojinetes de bolas de precisión sellados permanentemente.
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstrucciones
- Aislado dieléctricamente.
- Baja inercia: menos del 1% de carga.
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.



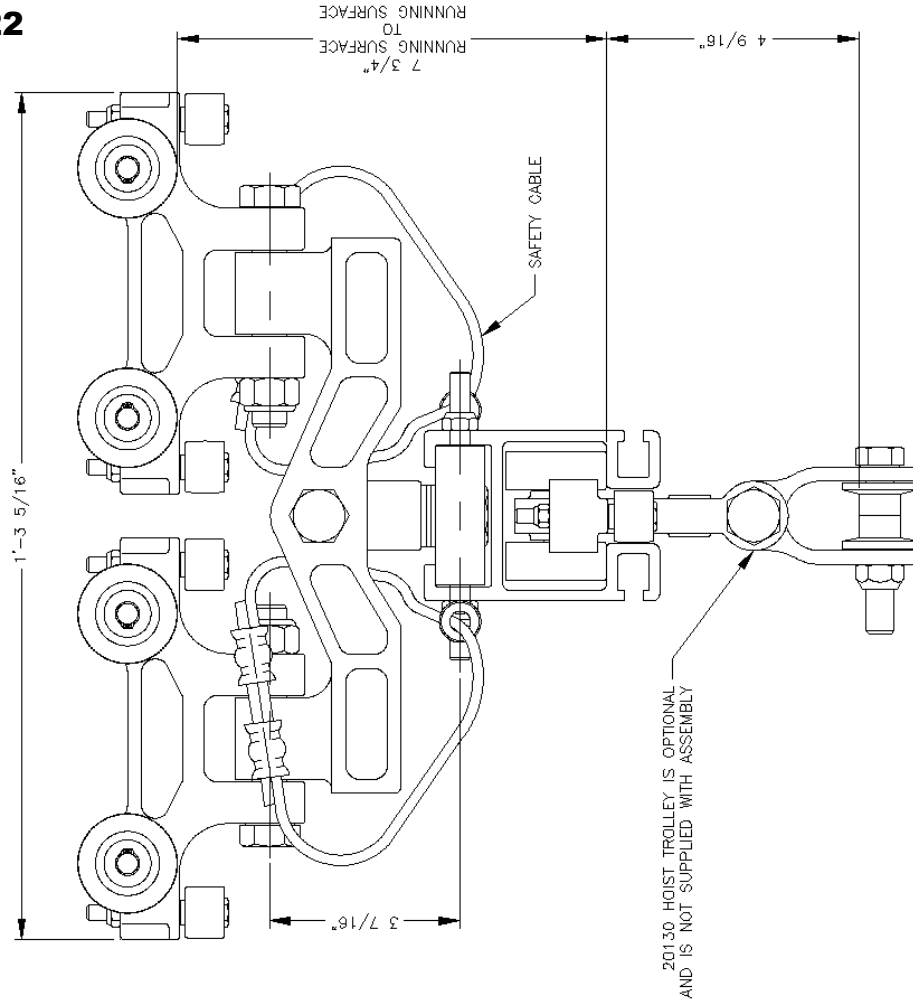
**22521 CARRO DE
TRASLACIÓN INDIVIDUAL**

- Para operar en ETA-4 y ETA-5.
- Carga nominal de 500 lb.

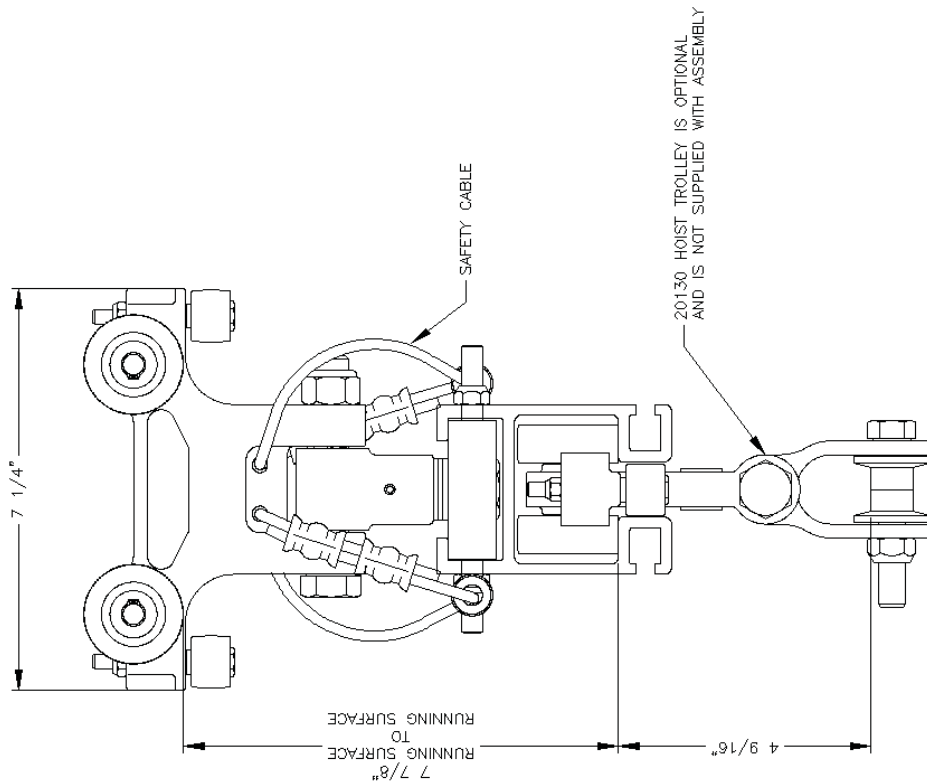


22540 CARRO DE TRASLACIÓN DOBLE

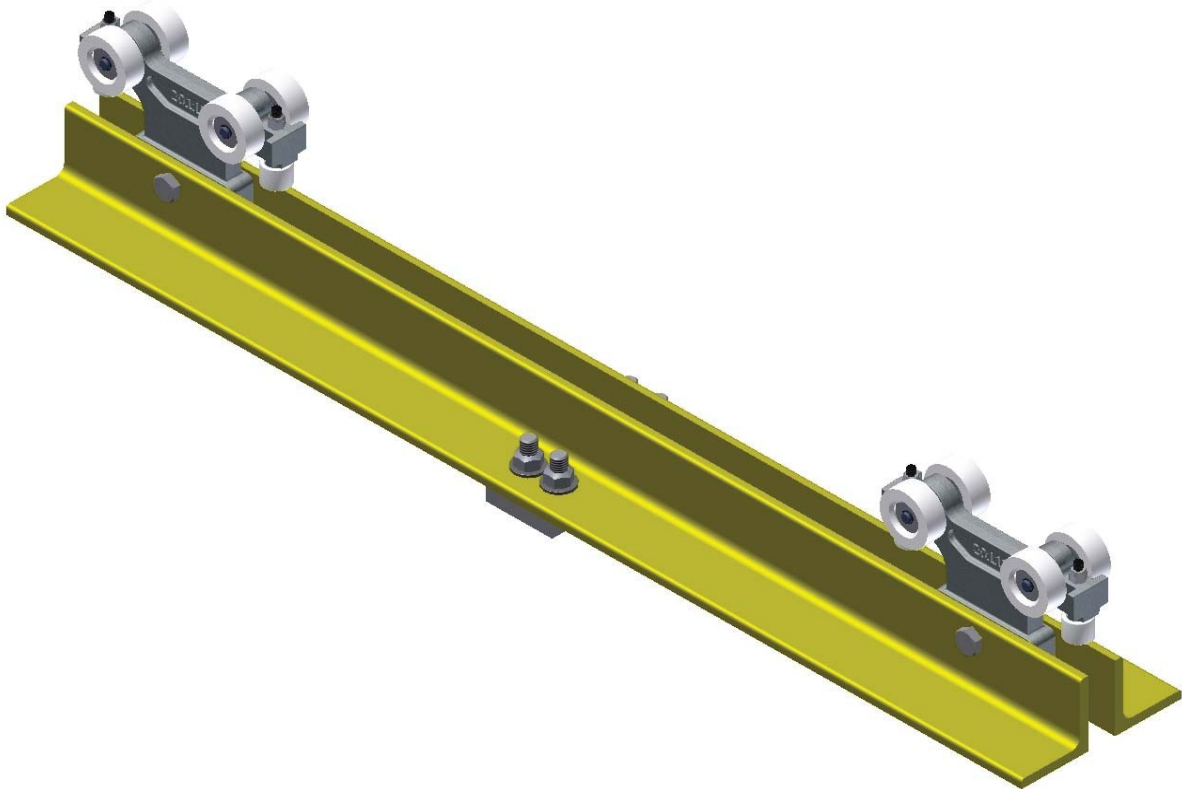
- Para operar en ETA-4 y ETA-5.
- Carga nominal de 500 lb.



22540 DUAL END TRUCK
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 WEIGHT: 9 lbs.



22521 SINGLE END TRUCK
 SINGLE TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 500 lbs.
 WEIGHT: 5 lbs.

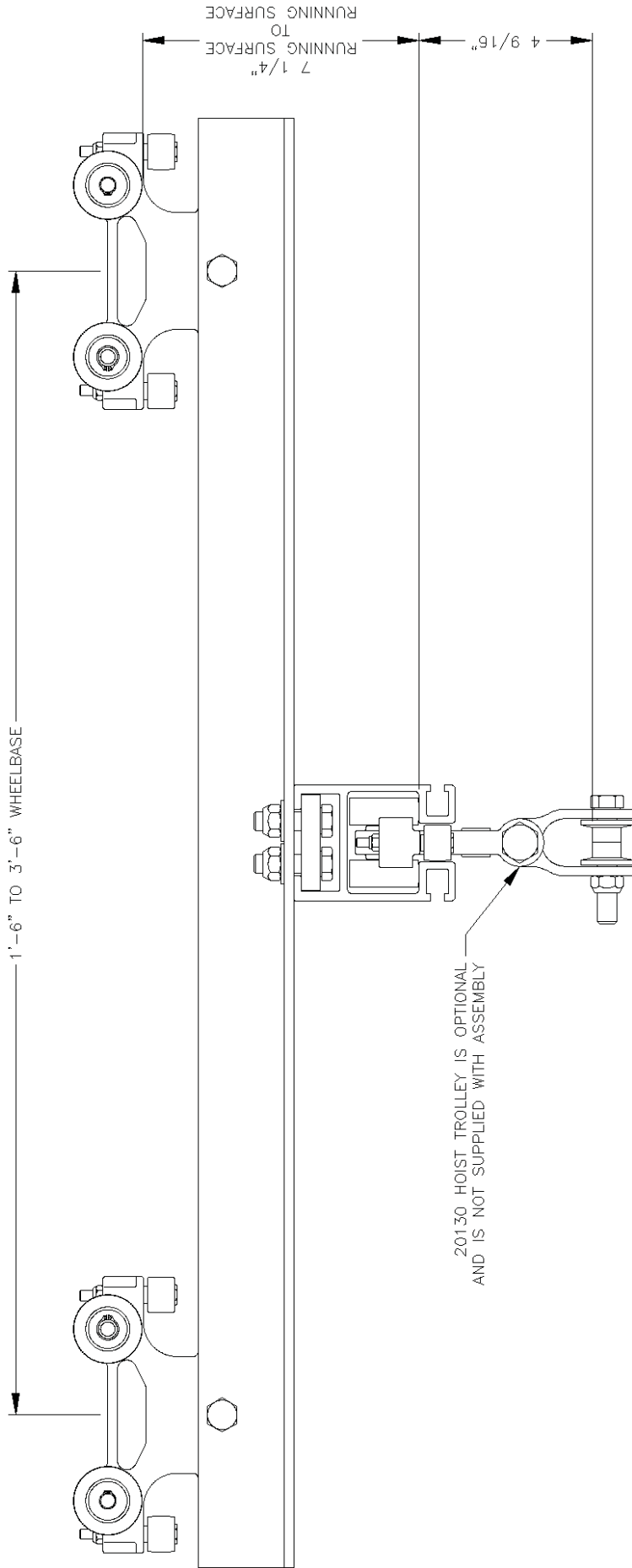


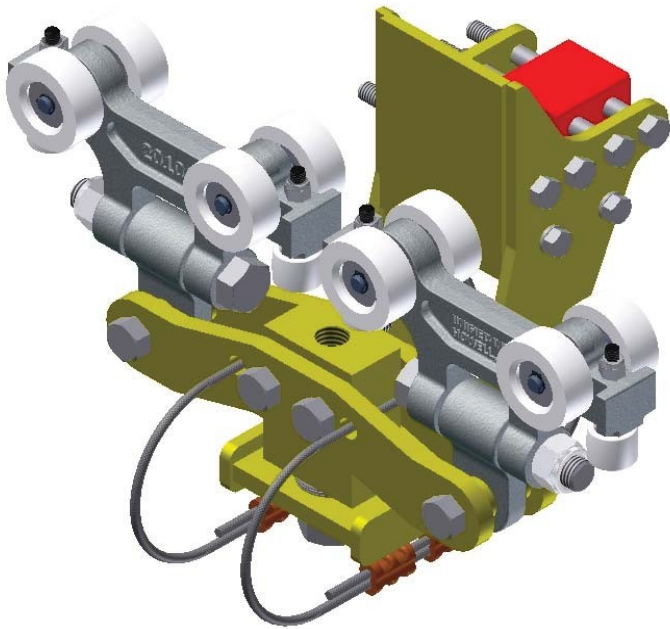
CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO ETA-4

PESO

Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.

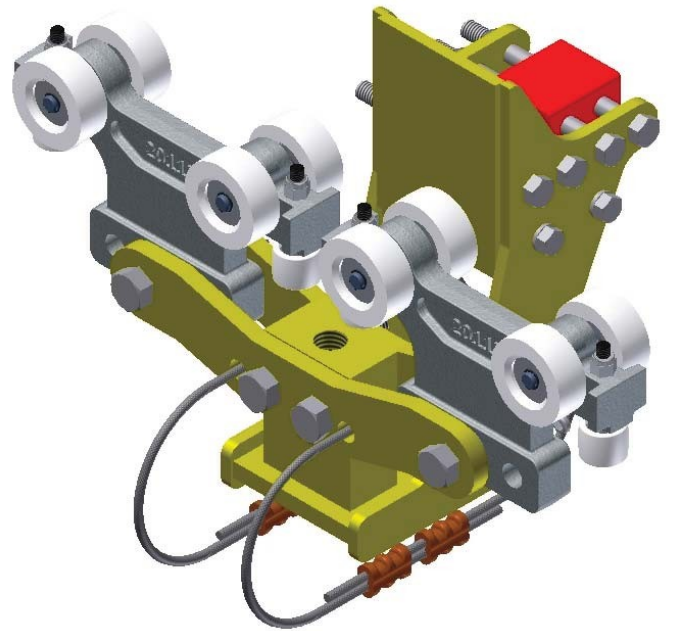
- **22546** Distancia entre ejes de ruedas de 1'-6" para separaciones de 2'-0" a 5'-0". 24 lbs
- **22547** Distancia entre ejes de ruedas de 2'-0" para separaciones de 6'-0" a 9'-0". 28 lbs
- **22548** Distancia entre ejes de ruedas de 2'-6" para separaciones de 10'-0" a 13'-0". 32 lbs
- **22549** Distancia entre ejes de ruedas de 3'-0" para separaciones de 14'-0" a 17'-0". 36 lbs
- **22550** Distancia entre ejes de ruedas de 3'-6" para separaciones de 18'-0" a 20'-0". 40 lbs
- Cable de seguridad no incluido.
- Carga nominal 1000 lb.





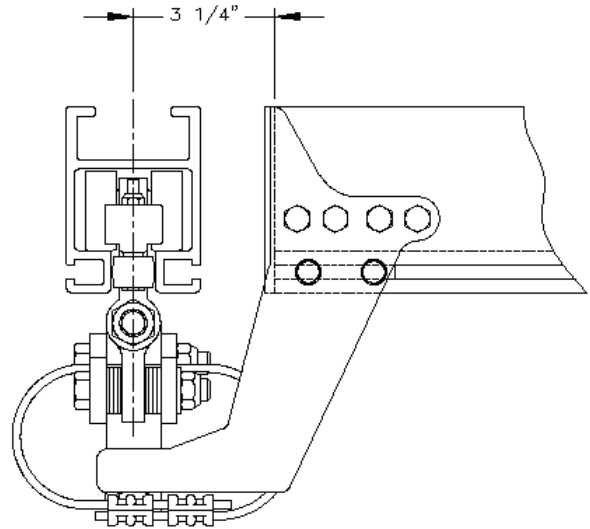
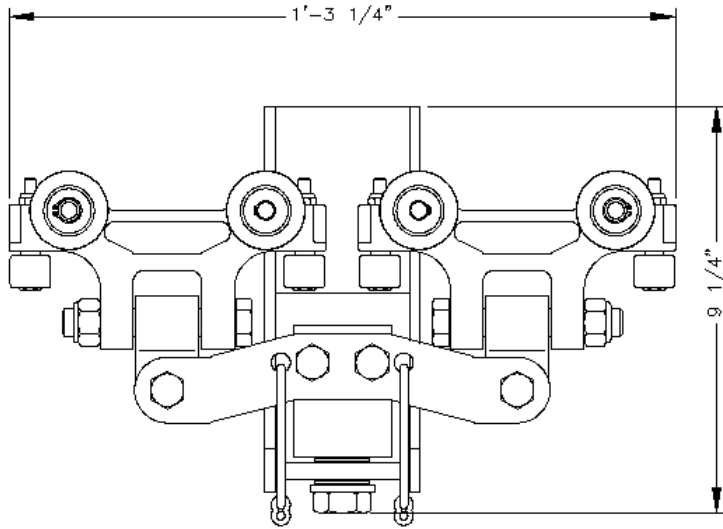
22600 Carro de traslación articulado de baja altura libre ETA-4/5

- Para operar en ETA-4.
- Carga nominal de 1000 lb

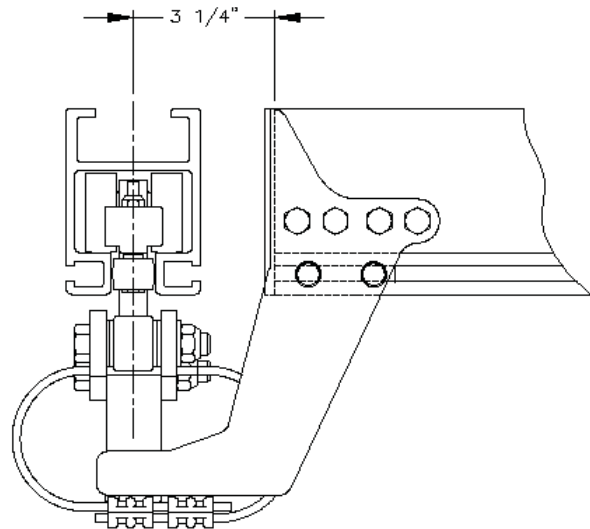
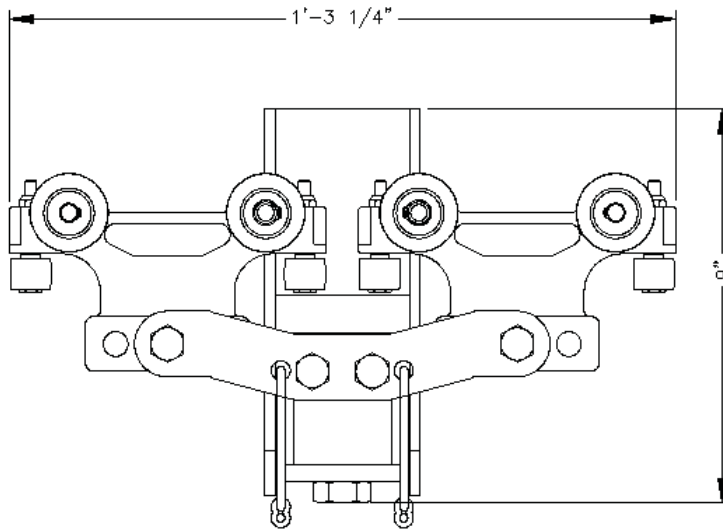


22605 Carro de traslación rígido de baja altura libre ETA-4/5

- Para operar en ETA-4.
- Carga nominal de 1000 lb



22600 ETA-4/5 ARTICULATING LOW HEAD ROOM END TRUCK
DUAL TROLLEY END TRACK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
RATED LOAD: 1000 lbs.
WEIGHT: 18 lbs.



22605 ETA-4/5 RIGID LOW HEAD ROOM END TRUCK
DUAL TROLLEY END TRACK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
RATED LOAD: 1000 lbs.
WEIGHT: 13 lbs.

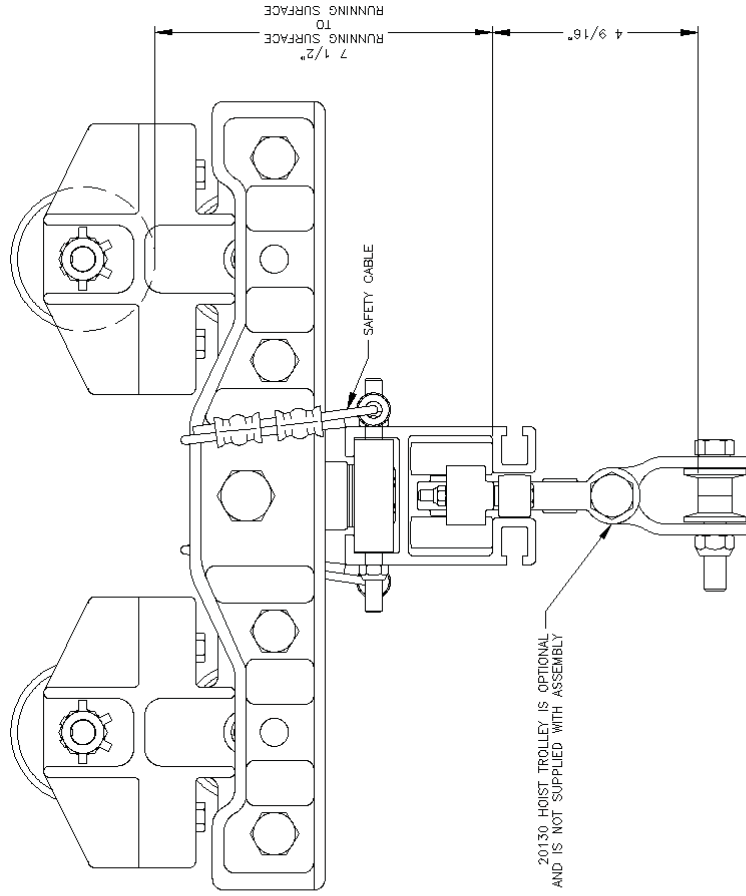


**CARROS DE TRASLACIÓN DE
CARRILES ESTÁNDAR
(SIN RUEDAS ANTIRETOCESO)**

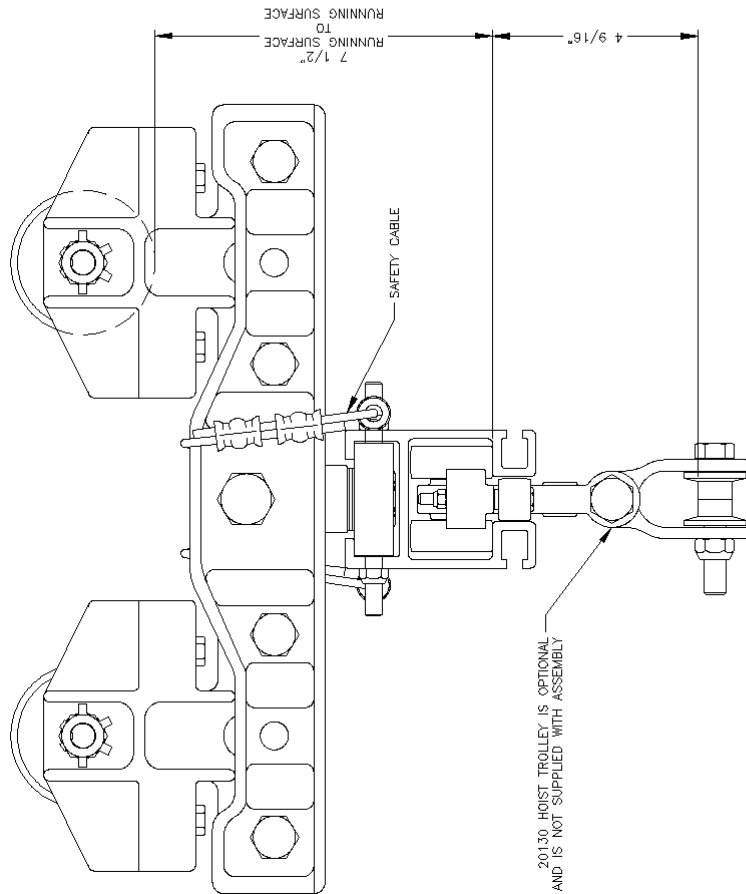
- Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual. Carga nominal de 1000 lb.
- **22557** Carro de traslación MBC-500-3-325 para operar en vías Patent de 3.25.
- **22558** Carro de traslación MBC-500-3-333 para operar en S6x12.5.
- **22559** Carro de traslación MBC-500-3-4-266 para operar en S4x7.7.

**CARROS DE TRASLACIÓN DE
CARRILES ESTÁNDAR (CON
RUEDAS ANTIRETOCESO)**

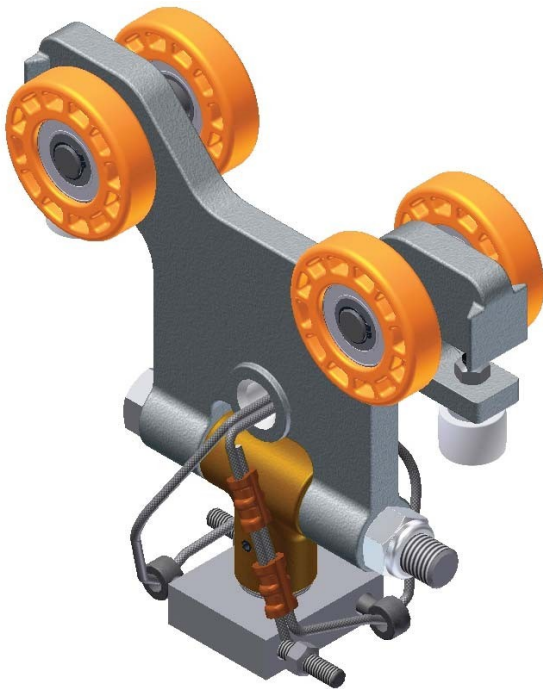
- Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual. Carga nominal 1000 lb.
- **22574** Carro de traslación MBC-500-3-325 para operar en vías Patent de 3.25.
- **22575** Carro de traslación MBC-500-3-333 para operar en S6x12.5.
- **22576** Carro de traslación MBC-500-3-4-266 para operar en S4x7.7.



END TRUCKS (WITH KICKUP WHEELS)
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 225724 MEC-500-3-325 END TRUCK TO RUN ON 3.25 PATENT TRACK.
 225723 MEC-500-3-533 END TRUCK TO RUN ON S6x12.5.
 225722 MEC-500-3-4-2.66 END TRUCK TO RUN ON S4x7.7.
 WEIGHT: 55 LBS.



END TRUCKS (WITHOUT KICKUP WHEELS)
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 225557 MEC-500-3-325 END TRUCK TO RUN ON 3.25 PATENT TRACK.
 225558 MEC-500-3-533 END TRUCK TO RUN ON S6x12.5.
 225556 MEC-500-3-4-2.66 END TRUCK TO RUN ON S4x7.7.
 WEIGHT: 32 LBS.



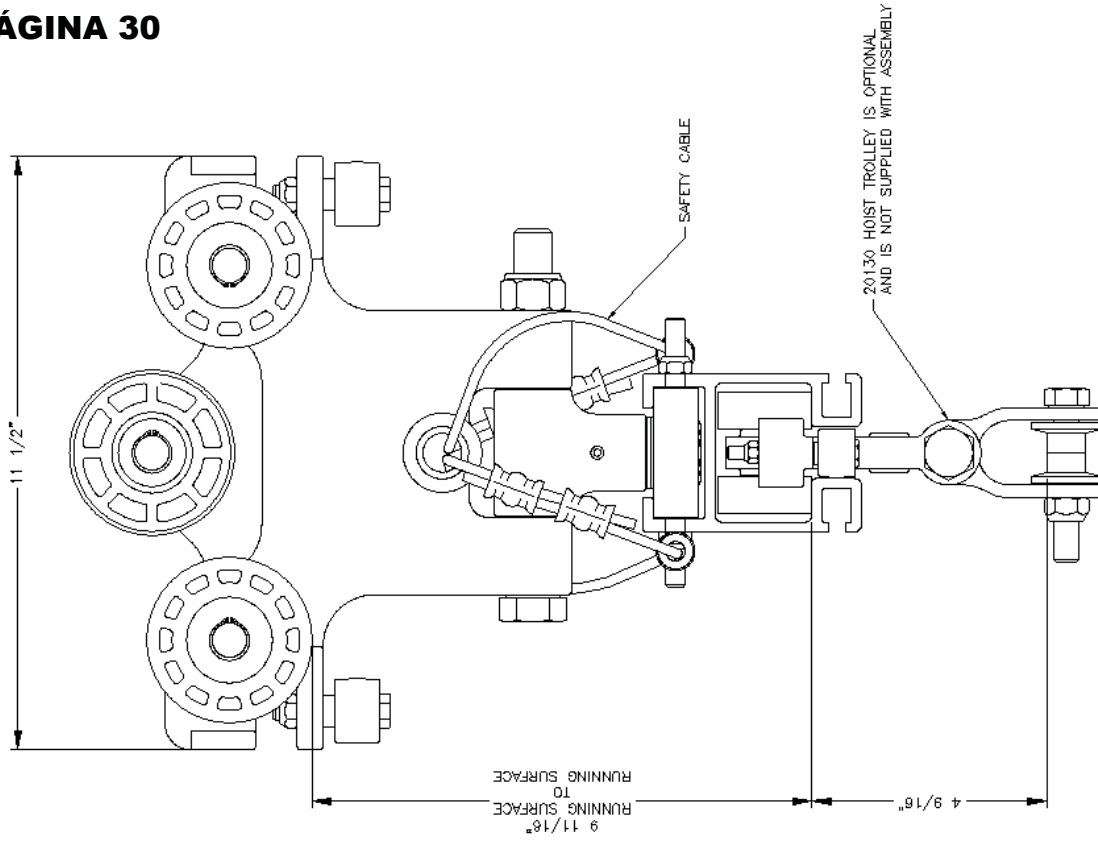
**22039 CARRO DE TRASLACIÓN
INDIVIDUAL (SIN RUEDAS
ANTIRETROCESO)**

- Para puente ETA-4 para operar en carrileras ETA-8.
- Carga nominal de 1000 lb.

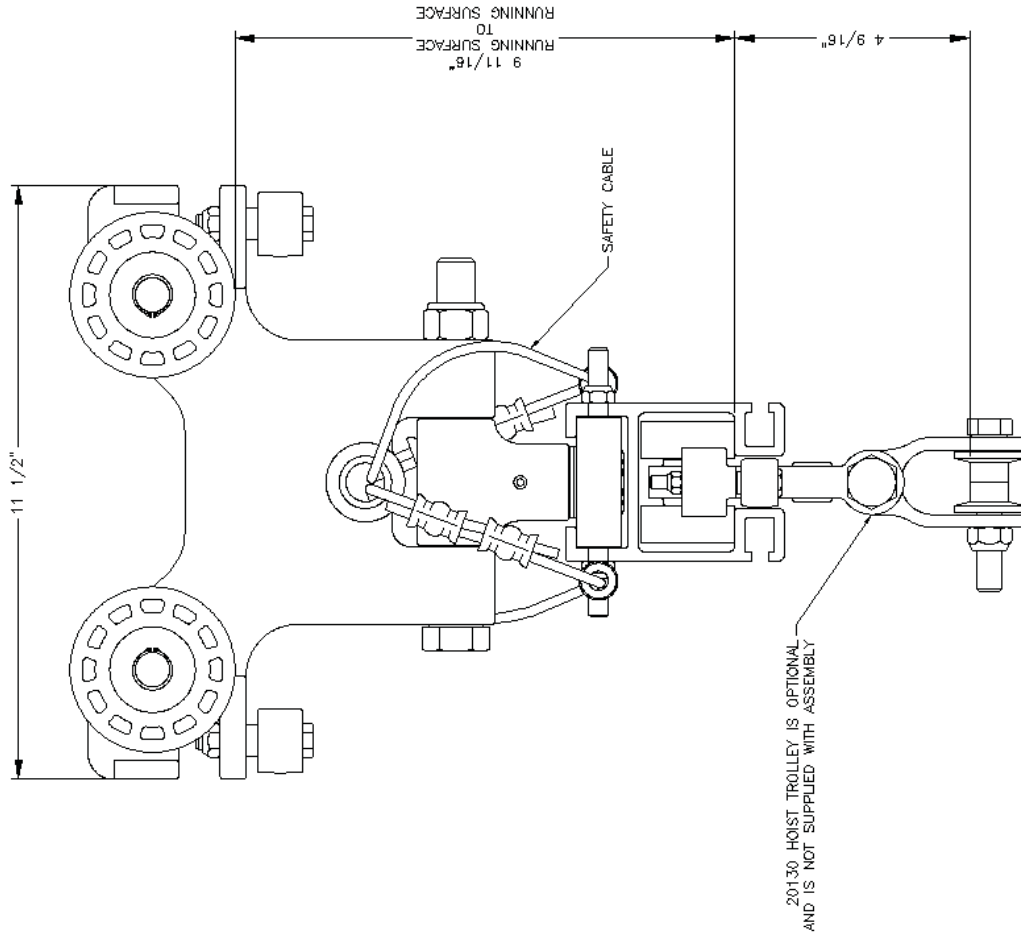


**22047 CARRO DE
TRASLACIÓN INDIVIDUAL
(CON RUEDAS
ANTIRETROCESO)**

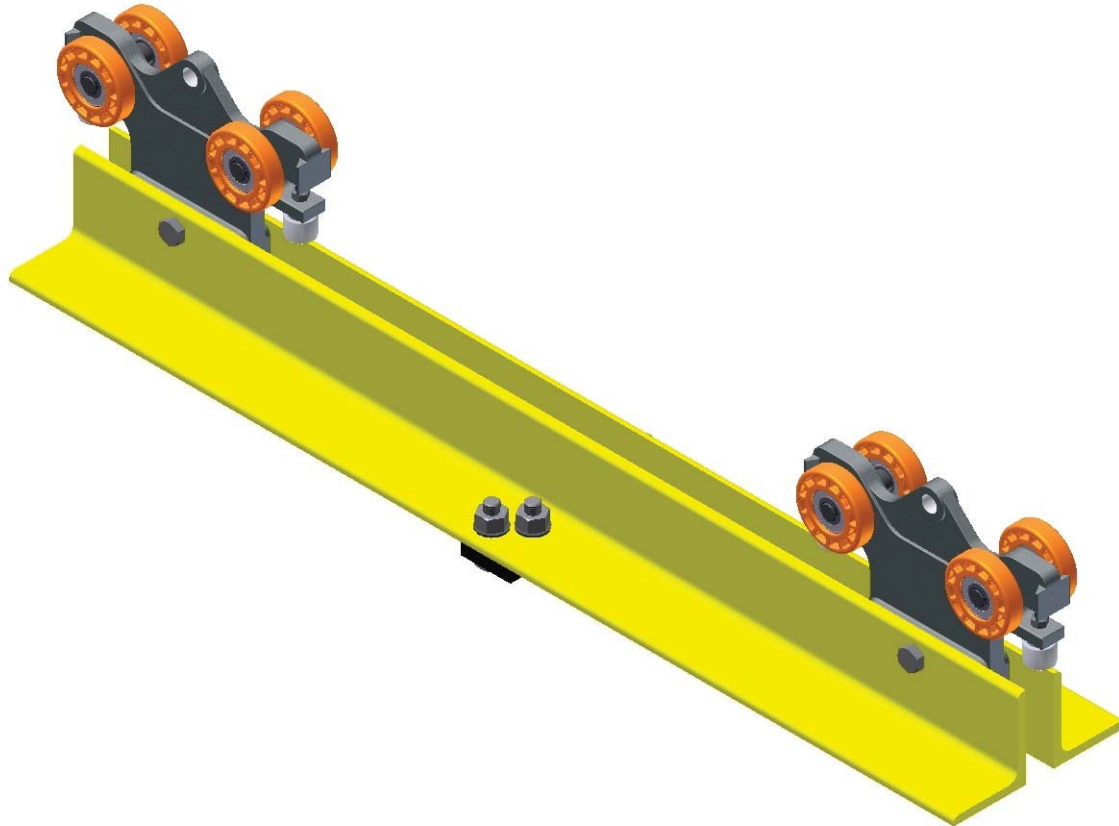
- Para puente ETA-4 para operar en carrileras ETA-8.
- Carga nominal de 1000 lb.



22047 SINGLE END TRUCK (WITH KICKUP WHEELS)
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 SINGLE END TRUCK AT EACH END OF AN EM-4 CRANE ORDER TO RUN ON
 EM-8 RUNWAY.
 WEIGHT: 14 LBS.



22039 SINGLE END TRUCK (WITHOUT KICKUP WHEELS)
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 SINGLE END TRUCK AT EACH END OF AN EM-4 CRANE ORDER TO RUN ON
 EM-8 RUNWAY.
 WEIGHT: 12 LBS.



ETA-8 CARROS DE TRASLACIÓN RÍGIDOS SIN RUEDAS ANTIRETROCESO

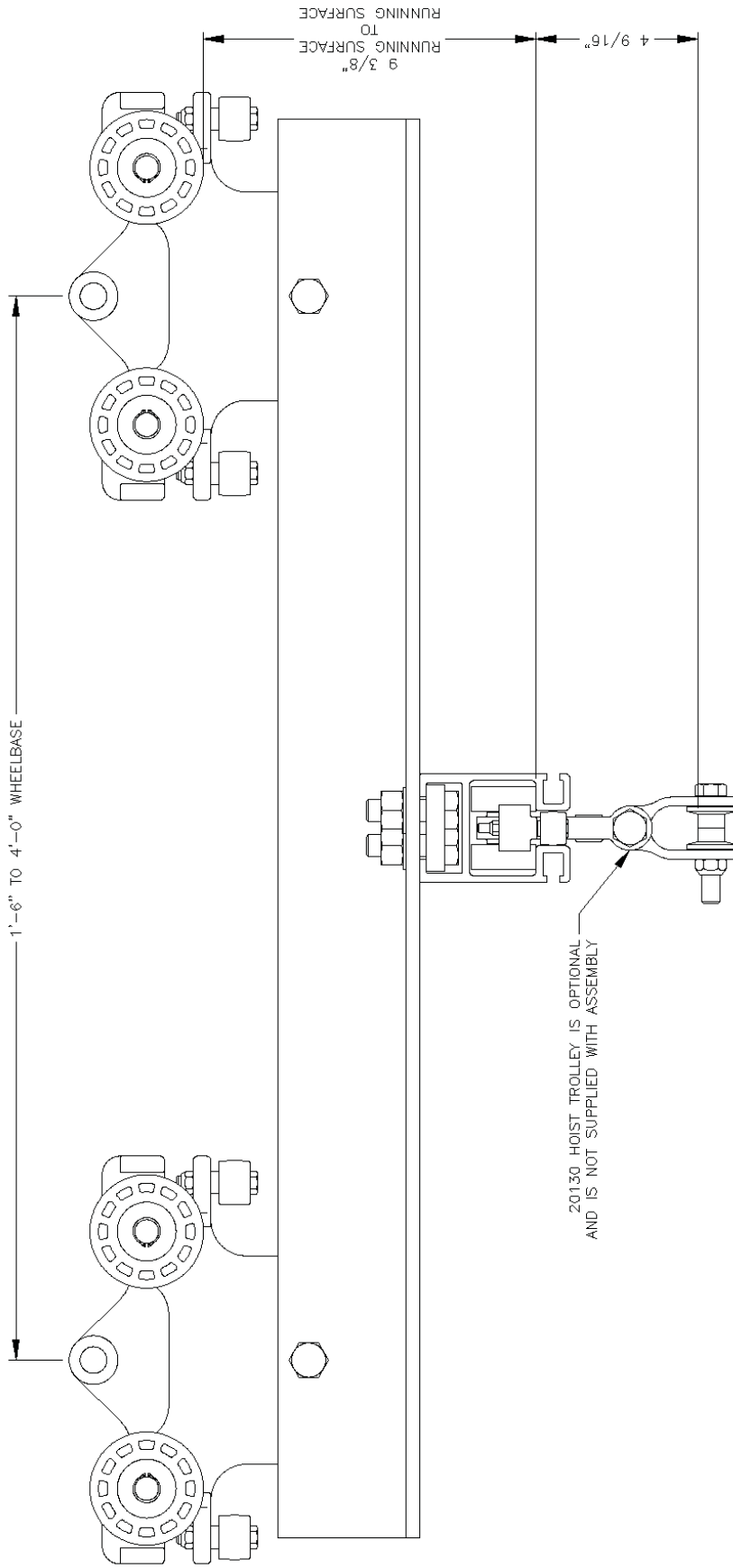
PESO

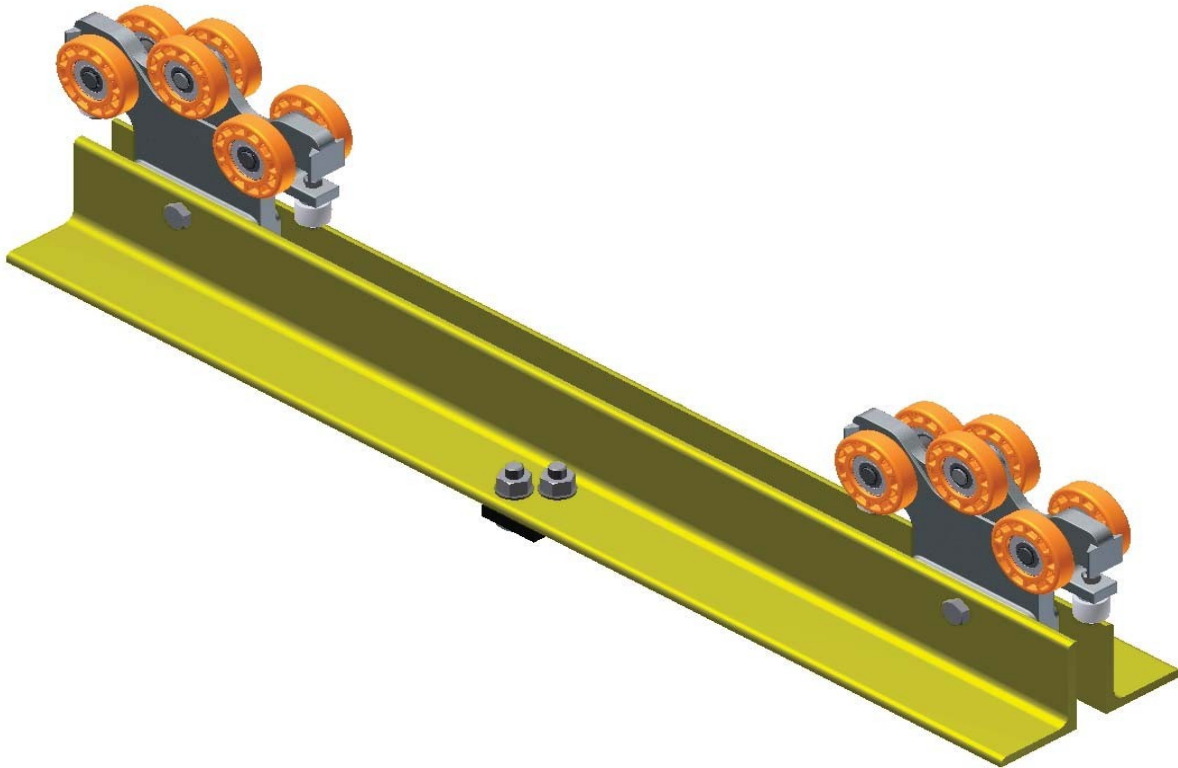
Conjuntos de carro de translación para grúas puente de viga maestra individual.

- **22221** distancia entre ejes de ruedas de 1'-6" para separaciones de 3'-0" a 6'-0'. 61 lbs
- **22222** distancia entre ejes de ruedas de 2'-0" para separaciones de 7'-0" a 10'-0". 70 lbs
- **22223** distancia entre ejes de ruedas de 2'-6" para separaciones de 11'-0" a 14'-0". 79 lbs
- **22224** distancia entre ejes de ruedas de 3'-0" para separaciones de 15'-0" a 18'-0". 88 lbs
- **22225** distancia entre ejes de ruedas de 3'-6" para separaciones de 19'-0" a 21'-0". 98 lbs
- **22226** distancia entre ejes de ruedas de 4'-0" para separaciones de 22'-0" a 25'-0". 107 lbs

Carga nominal 2000 lb.

Cable de seguridad no incluido.





CARROS DE TRASLACIÓN RÍGIDOS CON RUEDA ANTIRETROCESO ETA-8

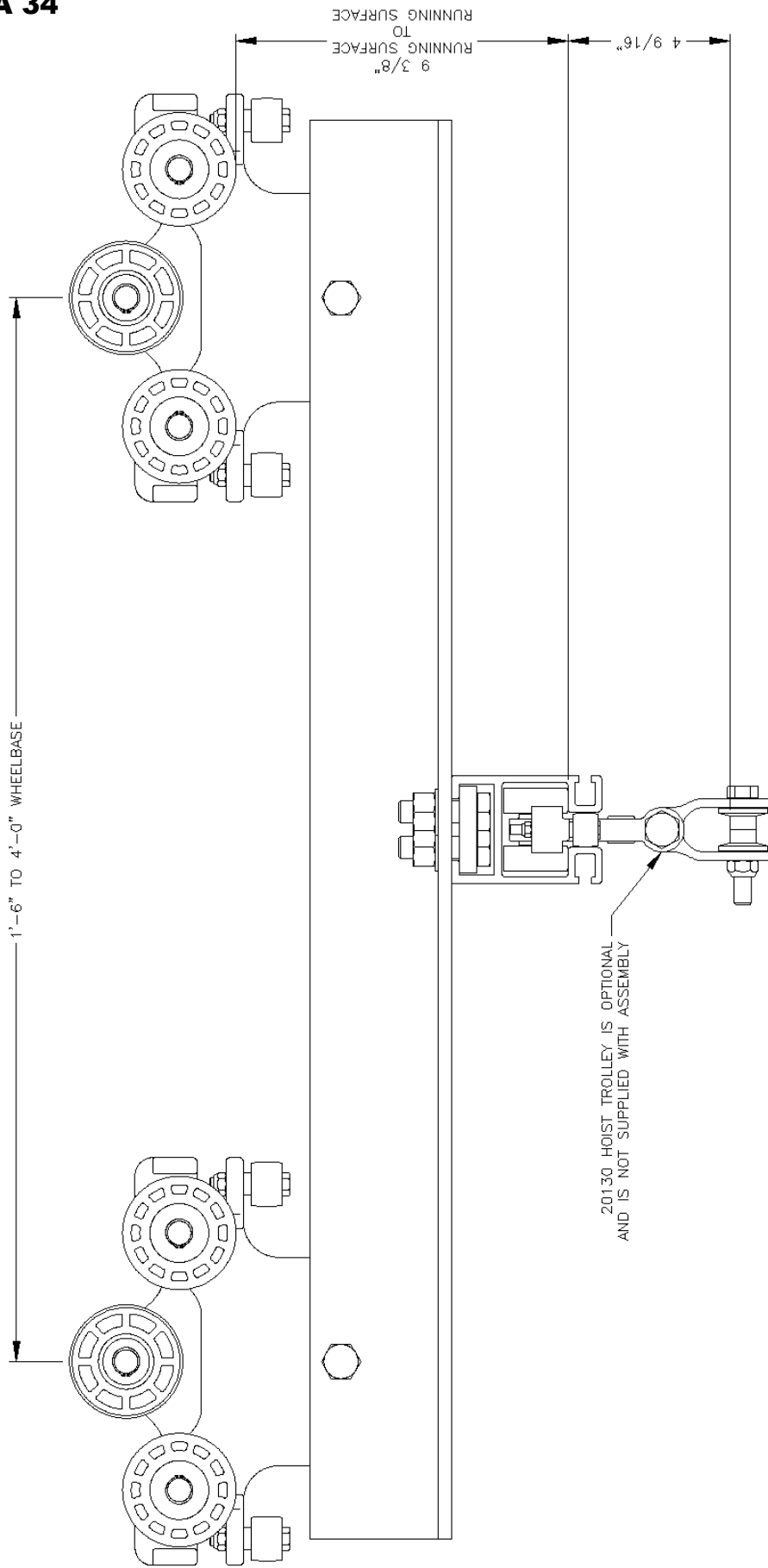
Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.

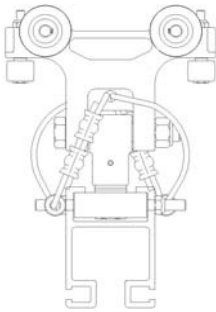
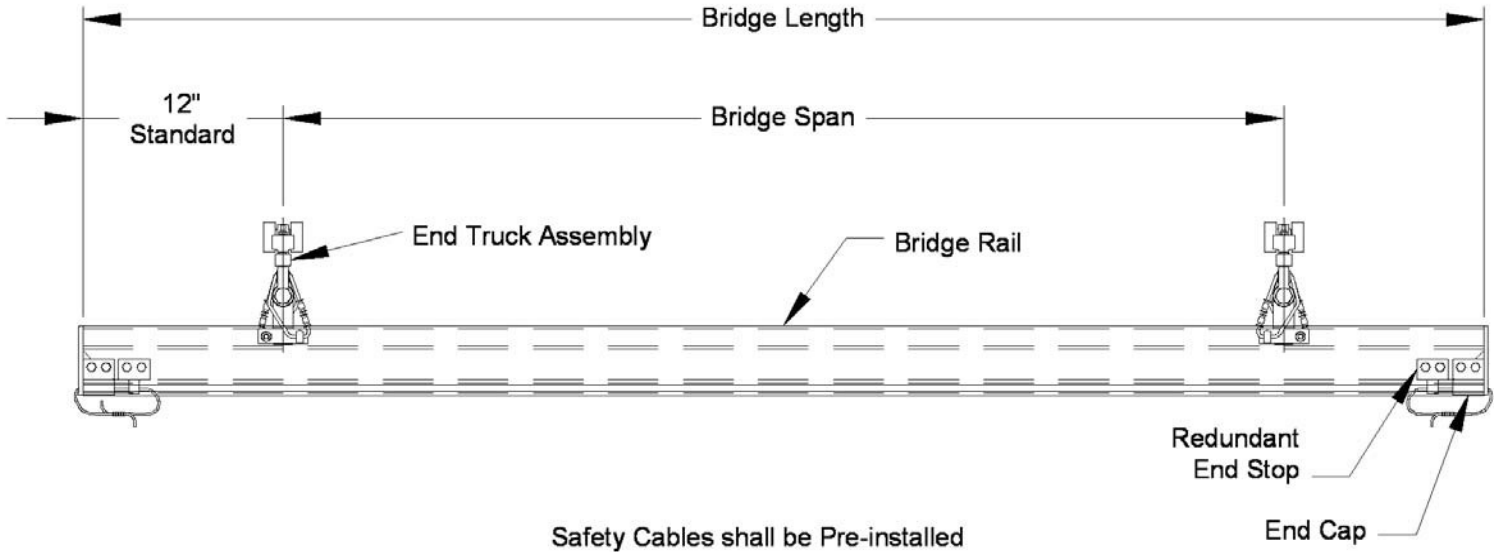
PESO

- **22227** distancia entre ejes de ruedas de 1'-6" para separaciones de 3'-0" a 6'-0". 61 lbs
- **22228** distancia entre ejes de ruedas de 2'-0" para separaciones de 7'-0" a 10'-0". 70 lbs
- **22229** distancia entre ejes de ruedas de 2'-6" para separaciones de 11'-0" a 14'-0". 79 lbs
- **22230** distancia entre ejes de ruedas de 3'-0" para separaciones de 15'-0" a 18'-0". 88 lbs
- **22231** distancia entre ejes de ruedas de 3'-6" para separaciones de 19'-0" a 21'-0". 98 lbs
- **22232** distancia entre ejes de ruedas 4'-0" para separaciones de 22'-0" a 25'-0". 107 lbs

Carga nominal 2000 lb.

Cable de seguridad no incluido.





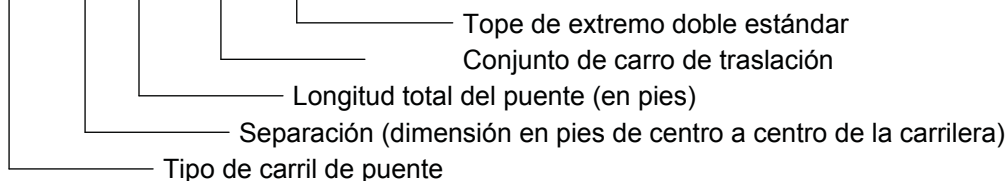
El conjunto de grúa puente consta de:

- Una viga puente (tramo de carril)
- Dos conjuntos de carro de traslación (montados en el puente con un trole para rodar dentro de la carrilera; los cables de seguridad están preinstalados)
- Topes de extremo dobles estándar

Ejemplo

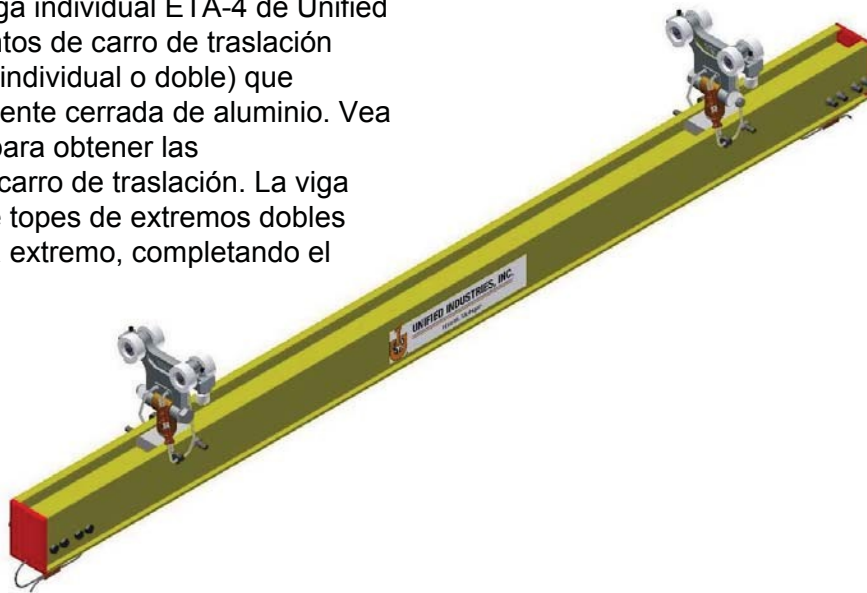
Número de pedido:

ETA4|06|08|22521|D

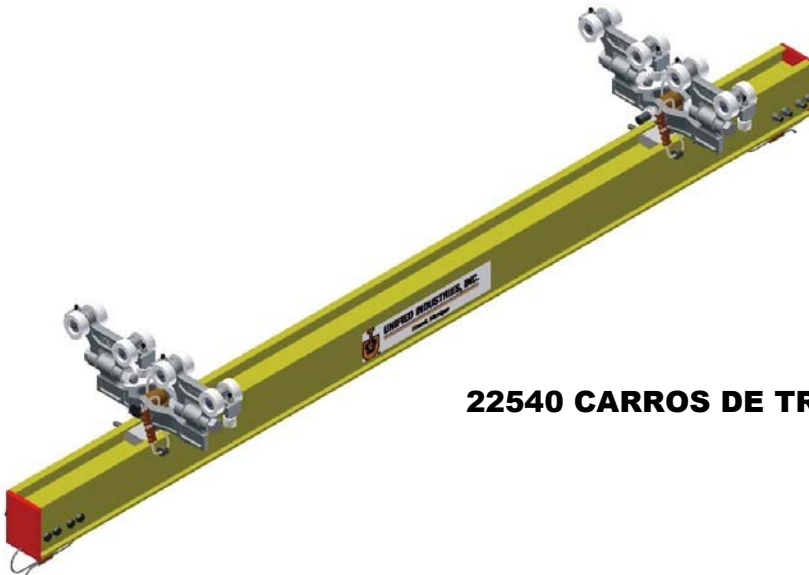




La grúa puente de viga individual ETA-4 de Unified consta de dos conjuntos de carro de traslación (carros de traslación individual o doble) que soportan una viga puente cerrada de aluminio. Vea las páginas 19 y 20 para obtener las especificaciones del carro de traslación. La viga maestra puente tiene topes de extremos dobles emperrados en cada extremo, completando el conjunto.

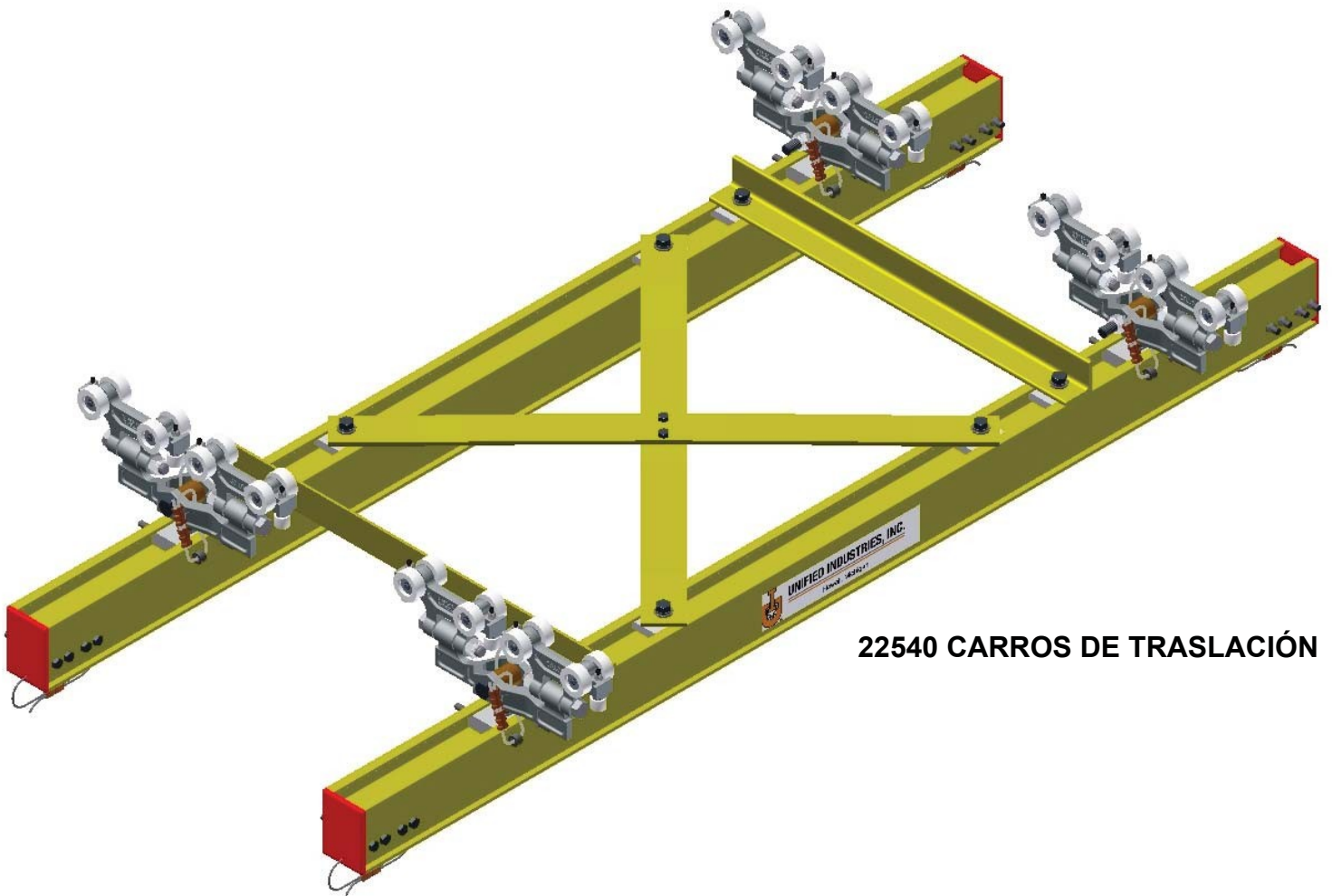


22521 CARROS DE TRASLACIÓN INDIVIDUALES



22540 CARROS DE TRASLACIÓN DOBLE

- Voladizo estándar en cada extremo de 12 pulgadas
- Para voladizos más largos, consulte la fábrica
- Color de pintura – especifique al hacer el pedido
- Topes de extremo dobles estándar

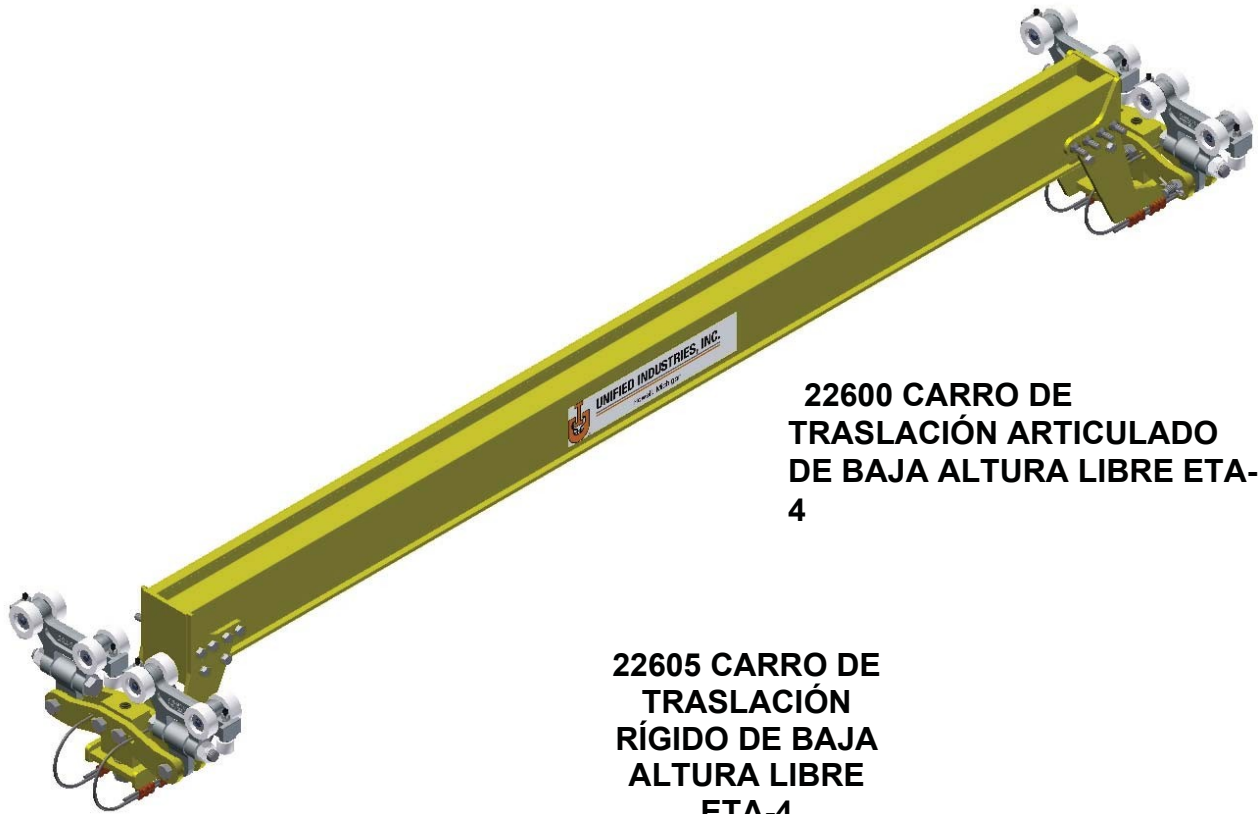


22540 CARROS DE TRASLACIÓN

Las grúas puente de viga maestra doble ETA-4 de Unified están diseñadas para cargas nominales de hasta 1500 lb en sistemas en separaciones de 2 a 12 pies. Se usan para colgar dispositivos de levantamiento, aprietatuercas, dispositivos de indexado, agarraderas mecánicas, etc.

Las grúas puente de viga maestra doble ETA-4 constan de cuatro conjuntos de carro de traslación individuales o dobles que soportan vigas maestras de puente de aluminio extruido ETA-4. Vea las páginas 21 y 22 para obtener las especificaciones de carro de traslación. La viga puente tiene tapas de extremo de poliuretano en cada extremo, completando el conjunto.

- Riostras diagonales para impedir articulación.
- Voladizo estándar de 12”.
- Se dispone de soportes de festones de tubos de aire. Vea las especificaciones en la página 46.
- Se dispone de un trole de festones; vea las páginas 18 y 19
- Color de pintura – especifique al pedir
- Topes de extremo dobles estándar



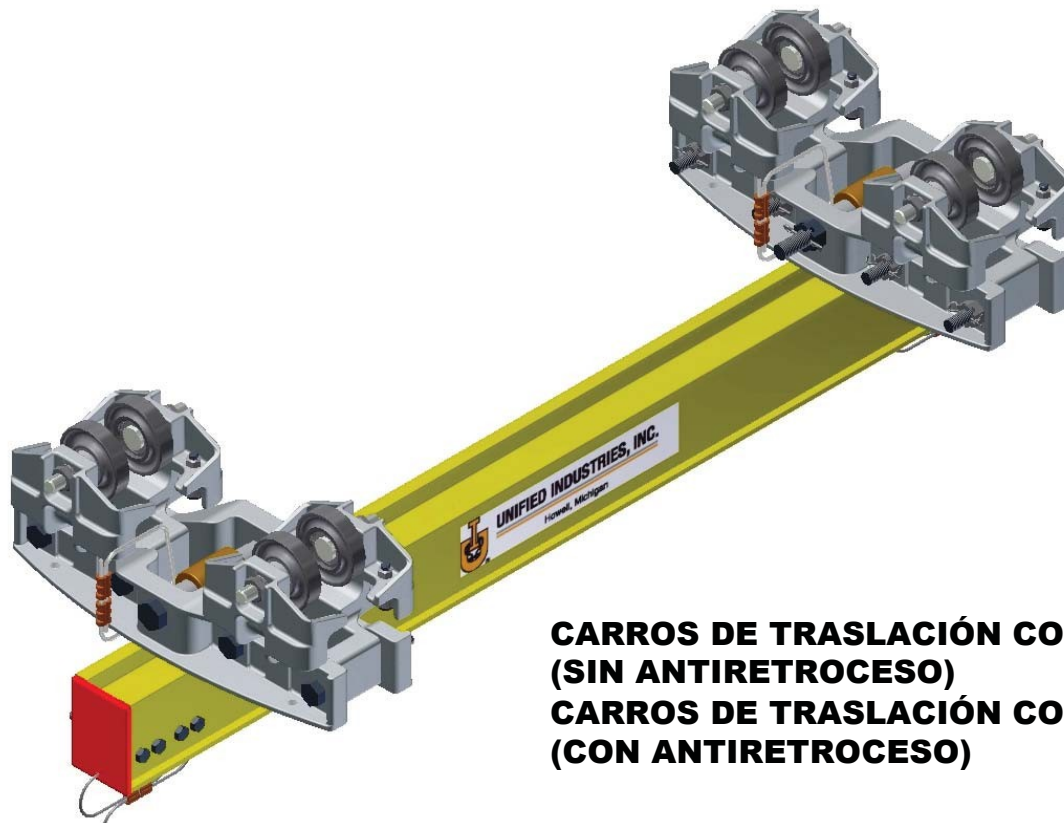
**22600 CARRO DE
TRASLACIÓN ARTICULADO
DE BAJA ALTURA LIBRE ETA-
4**

**22605 CARRO DE
TRASLACIÓN
RÍGIDO DE BAJA
ALTURA LIBRE
ETA-4**

La grúa puente de baja altura libre de viga maestra individual ETA-4 de Unified consta de dos conjuntos de carro de traslación que soportan una viga maestra de puente cerrada de aluminio. La viga maestra puente y la viga maestra de carrilera se sujetan a la misma elevación con una construcción de pernos y un parachoques de neopreno en cada extremo que completan el conjunto.

Grúas puente de viga maestra individual ETA-4 de Unified para cargas nominales de hasta 1000 lb.

- Mayor altura libre en áreas bajas.
- Se pueden usar en grúas puente de viga maestra doble para llevar cargas nominales de hasta 1000 lb.
- Se dispone de troles de contraempuje para contrarrestar cargas ampliadas.
- Color de pintura – especifique al pedir.
- Soportes de festones de aire diseñados específicamente para el carril ETA-4. Vea la página 46.
- Se dispone de corredera de herramientas pequeñas, trole de festones o cable de cola. Vea las páginas 18 y 19.
- No se dispone de voladizos.



**CARROS DE TRASLACIÓN CONVENCIONALES
(SIN ANTIRETOCESO)
CARROS DE TRASLACIÓN CONVENCIONALES
(CON ANTIRETOCESO)**

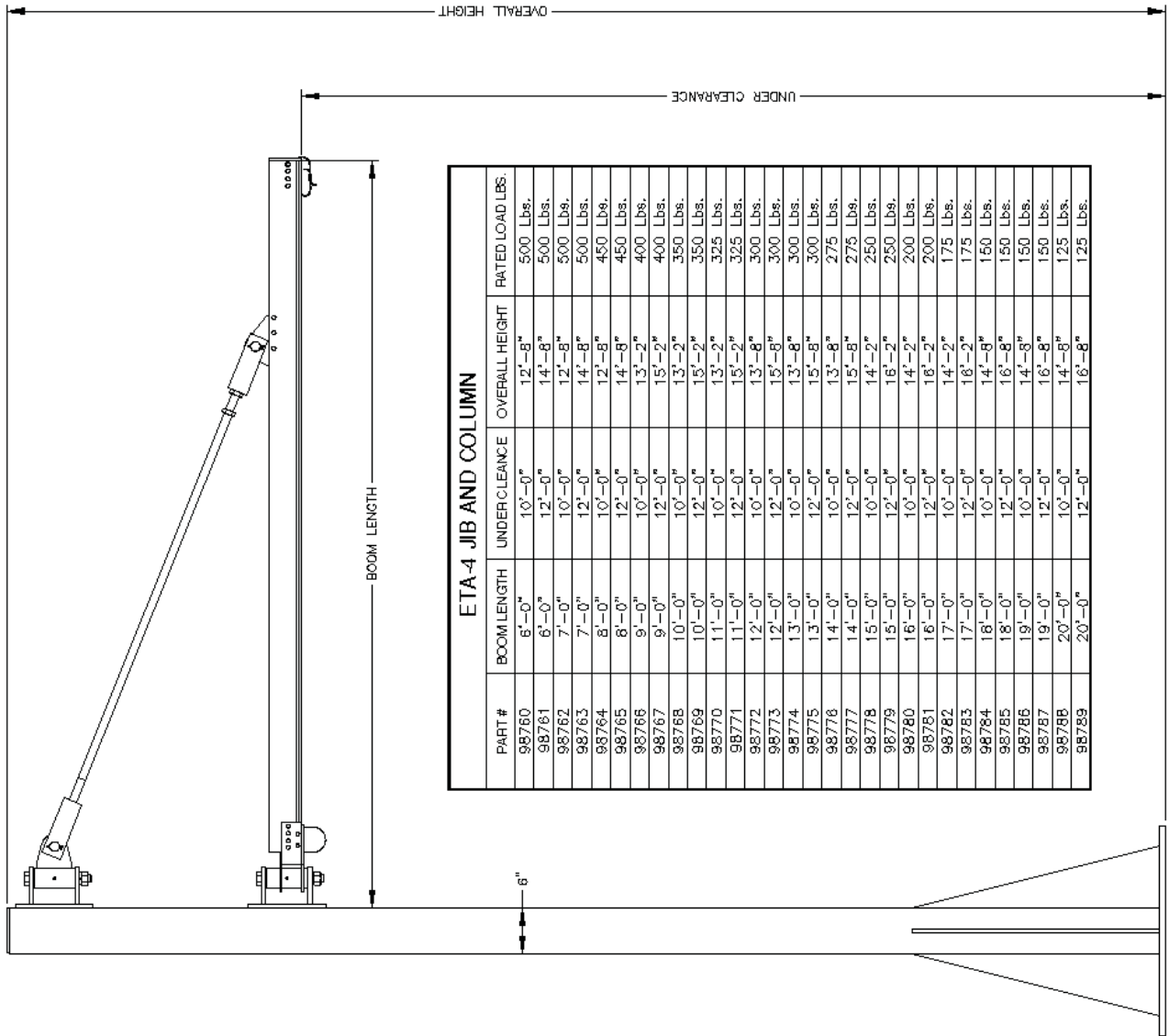
**Diseñados específicamente
para sistemas de carrilera
existentes**

- **22557** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-325 sin rueda antiretroceso para operación en un carril plano 3.25 o 3.33. Carga nominal 1000 lb.
- **22558** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-333 sin rueda antiretroceso para operación en S6x12.5. Carga nominal 1000 lb.
- **22559** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-4-266 sin rueda antiretroceso para operación en S4x7.7. Carga nominal 1000 lb.
- **22574** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-325 con rueda antiretroceso para operación en carril plano 3.25 o 3.33. Carga nominal 1000 lb.
- **22575** conjunto de carro de traslación MBC-500-3-333 con rueda antiretroceso para operación en S6x12.5. Carga nominal 1000 lb.
- **22576** conjunto de carro de traslación MBC-500-3-4-266 sin rueda antiretroceso para operación en S4x7.7. Carga nominal 1000 lb.
- Carros de traslación de autoalineación
- Piezas de fundición de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción que forman el conjunto de carro de traslación.
- Se dispone de troles de contraempuje para contrarrestar cargas ampliadas.
- Inercia baja: 1-2% de la carga.
- Color de pintura-especifique al pedir.
- Topes de extremo dobles estándar.
- Soporte de montaje rígido optativo.



MÁSTIL ETA-4

Se recomienda una grúa mástil ETA-4 de Unified como complemento de una grúa de desplazamiento normal o vías monocarril, o para uso individual en zonas de servicio y a lo largo de paredes o costados de talleres. Proporciona una solución versátil y económica para sus aplicaciones de grúas donde no exista una altura libre superior adecuada y soporte estructural. La grúa mástil gira 220° sirviendo el área dentro del radio de la separación de la viga.



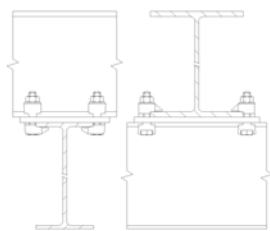
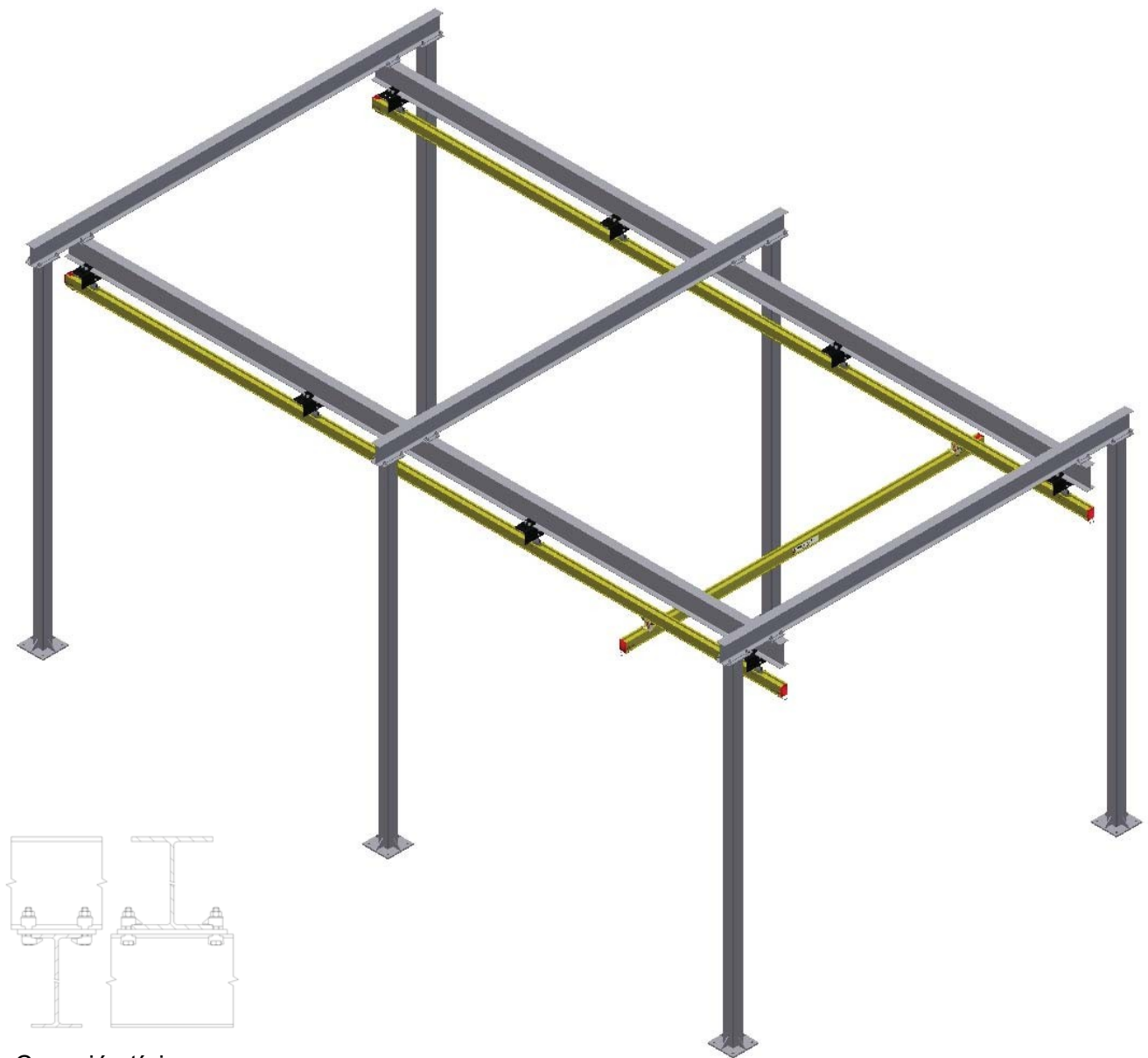
ETA-4 JIB AND COLUMN

PART #	BOOM LENGTH	UNDER CLEARANCE	OVERALL HEIGHT	RATED LOAD LBS.
98760	6'-0"	10'-0"	12'-8"	500 Lbs.
98761	6'-0"	12'-0"	14'-8"	500 Lbs.
98762	7'-0"	10'-0"	12'-8"	500 Lbs.
98763	7'-0"	12'-0"	14'-8"	500 Lbs.
98764	8'-0"	10'-0"	12'-8"	450 Lbs.
98765	8'-0"	12'-0"	14'-8"	450 Lbs.
98766	9'-0"	10'-0"	13'-2"	400 Lbs.
98767	9'-0"	12'-0"	15'-2"	400 Lbs.
98768	10'-0"	10'-0"	13'-2"	350 Lbs.
98769	10'-0"	12'-0"	15'-2"	350 Lbs.
98770	11'-0"	10'-0"	13'-2"	325 Lbs.
98771	11'-0"	12'-0"	15'-2"	325 Lbs.
98772	12'-0"	10'-0"	13'-8"	300 Lbs.
98773	12'-0"	12'-0"	15'-8"	300 Lbs.
98774	13'-0"	10'-0"	13'-8"	300 Lbs.
98775	13'-0"	12'-0"	15'-8"	300 Lbs.
98776	14'-0"	10'-0"	13'-8"	275 Lbs.
98777	14'-0"	12'-0"	15'-8"	275 Lbs.
98778	15'-0"	10'-0"	14'-2"	250 Lbs.
98779	15'-0"	12'-0"	16'-2"	250 Lbs.
98780	16'-0"	10'-0"	14'-2"	200 Lbs.
98781	16'-0"	12'-0"	16'-2"	200 Lbs.
98782	17'-0"	10'-0"	14'-2"	175 Lbs.
98783	17'-0"	12'-0"	16'-2"	175 Lbs.
98784	18'-0"	10'-0"	14'-8"	150 Lbs.
98785	18'-0"	12'-0"	16'-8"	150 Lbs.
98786	19'-0"	10'-0"	14'-8"	150 Lbs.
98787	19'-0"	12'-0"	16'-8"	150 Lbs.
98788	20'-0"	10'-0"	14'-8"	125 Lbs.
98789	20'-0"	12'-0"	16'-8"	125 Lbs.

TEST LOAD SHALL NOT BE MORE THAN 125% OF THE RATED LOAD UNLESS RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER. COLUMN SHALL NOT BE LOADED BEYOND ITS RATED LOAD CAPACITY EXCEPT FOR TEST PURPOSES.

NOTES:

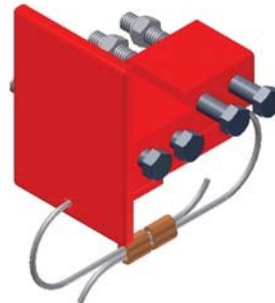
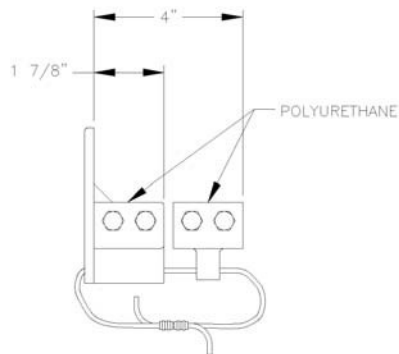
1. CONSULT FACTORY FOR UNDERCLEARANCES MORE THAN 12'-0".
2. THE MINIMUM ANCHOR REQUIREMENT IS A #3/4" WEDGE TYPE ANCHOR BOLT WITH 3 1/4" STANDARD EMBEDMENT IN 6" 3000 PSI CONCRETE.
3. RATED LOAD IS BASED ON 1/430 DEFLECTION.



Conexión típica

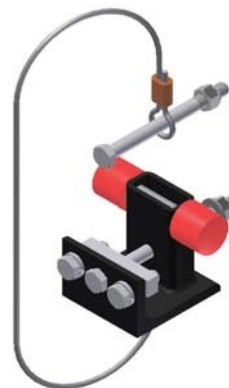
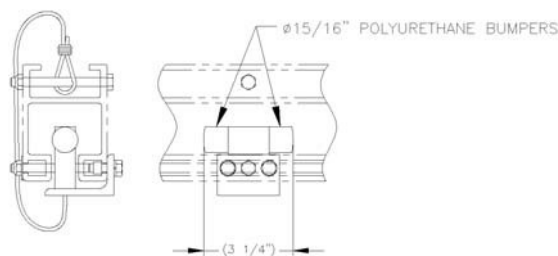
ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE PISO AUTÓNOMAS

- Diseñadas para cada aplicación.
- No es necesario conectar los soportes de piso a las estructuras existentes.
- Certificación opcional de ingeniero profesional.
- Pintura a la especificación de color del cliente.

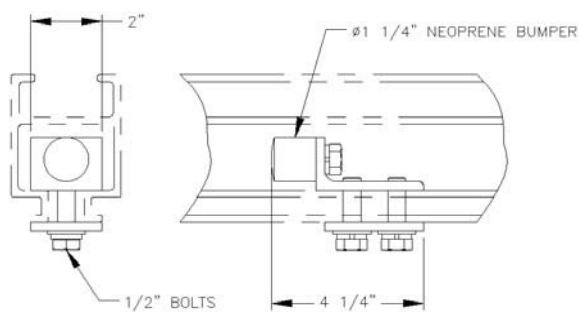


24900 CONJUNTO DE TAPA DE EXTREMO DOBLE POLI ETA-4 PESO-1 LB.

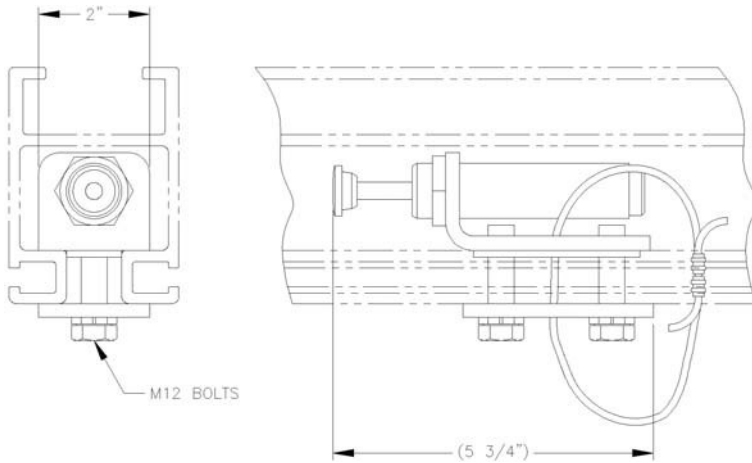
- Los topes de extremo dobles para seguridad adicional son estándar
- Para las piezas de repuesto de tope de extremo individual, vea el manual de piezas de ETA



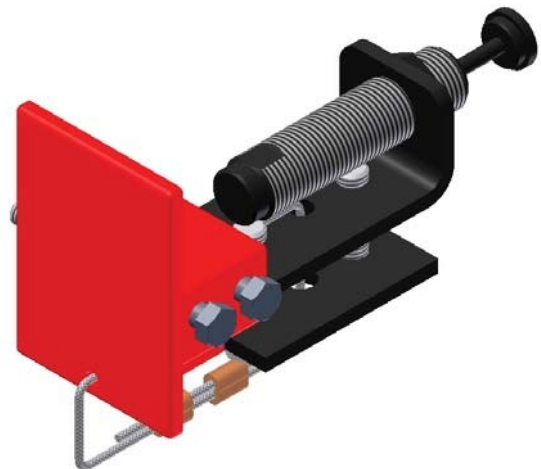
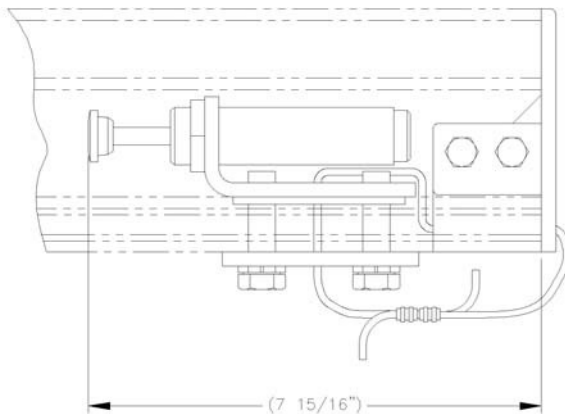
25575 CONJUNTO DE TOPE DE CARRIL INTERMEDIO INSERTABLE ETA-4/5 PESO-1 LB.



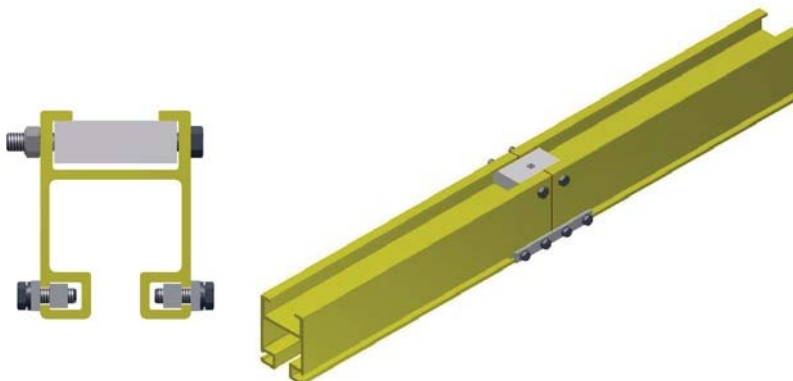
25580 CONJUNTO DE TOPE INTERMEDIO ETA-4/5 PESO-1 LB.



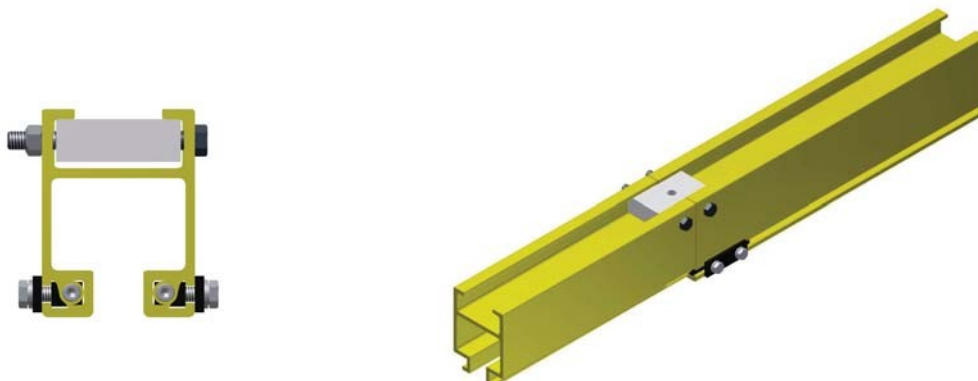
25185 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE POSICIÓN ETA-4/5
- PESO: 2 lb.



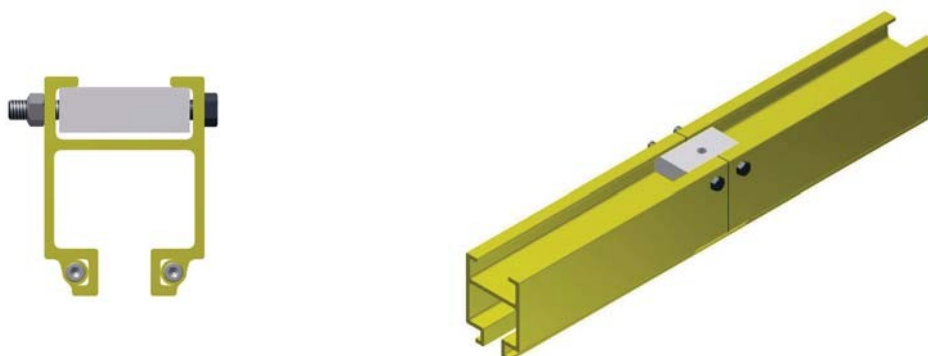
25133 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE EXTREMO ETA-4
- PESO: 3 lb.



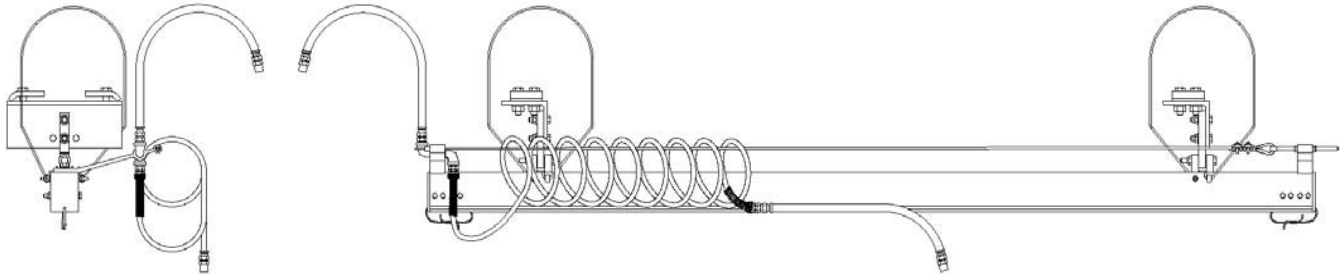
25514 CONJUNTO DE EMPALME EMPERNADO ETA-4/5
28050 JUEGO DE BARRAS DE EMPALME EMPERNADAS ETA-4/5 (NO INCLUYE EL BLOQUE SUPERIOR)



25559 CONJUNTO DE EMPALME DE TRANSICIÓN ETA-4 DE CARRIL ANTIGUO A CARRIL NUEVO



25530 CONJUNTO DE EMPALME DE CARRIL ANTIGUO ETA-4



RUNWAY AIR FESTOONING

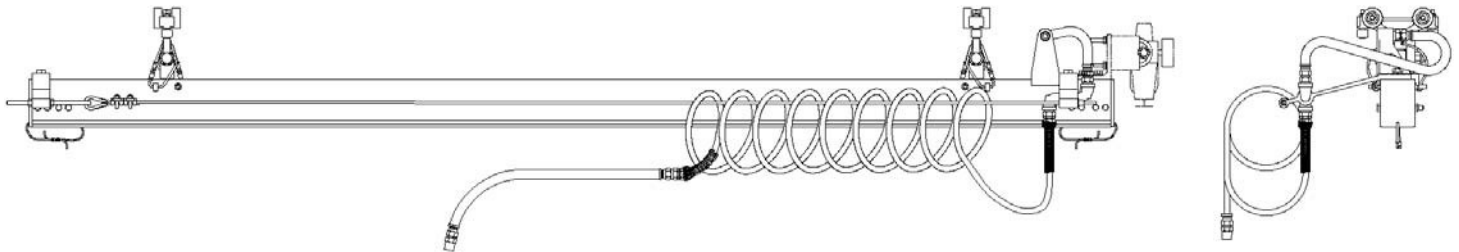
JUEGO DE FESTONES DE AIRE DE CARRILERA

Características

- Dos mangueras flexible azules x 36".
- Manguera enrollada azul.
- Dos soportes de festones ETA (vea la página 49).
- Conjunto de cable revestido de nilón de 1/4".

Número de pieza

- **29110** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 10'-0" de largo.
- **29120** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 20'-0" de largo.
- **29130** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 30'-0" de largo.
- **29140** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 40'-0" de largo.
- **29150** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 50'-0" de largo.
- **29160** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 60'-0" de largo.
- **29170** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 70'-0" de largo.
- **29180** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 80'-0" de largo.
- **29190** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 90'-0" de largo.
- **29200** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 100'-0" de largo.
- **29210** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 10'-0" de largo.
- **29220** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 20'-0" de largo.
- **29230** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 30'-0" de largo.
- **29240** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 40'-0" de largo.
- **29250** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 50'-0" de largo.
- **29260** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 60'-0" de largo.
- **29270** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 70'-0" de largo.
- **29280** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 80'-0" de largo.
- **29290** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 90'-0" de largo.
- **29300** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 100'-0" de largo.



BRIDGE AIR FESTOONING

JUEGO DE FESTONES DE AIRE DE PUENTE

Número de pieza

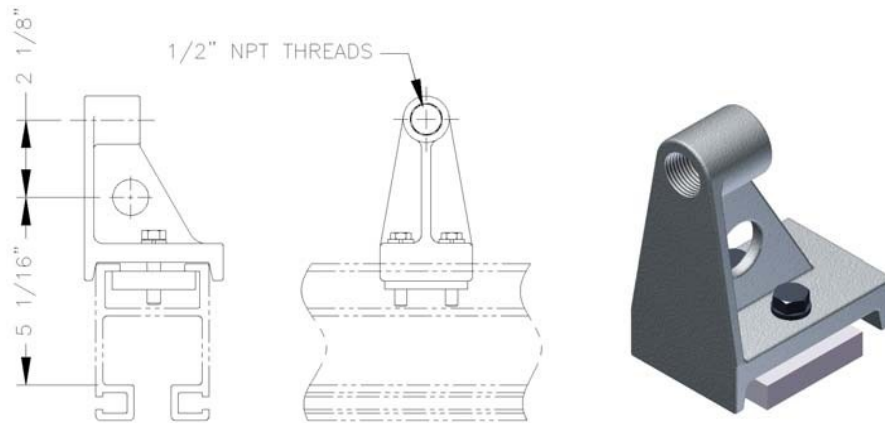
- **29310** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 10'-0" de largo
- **29320** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 20'-0" de largo
- **29330** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 30'-0" de largo
- **29340** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 40'-0" de largo
- **29410** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 10'-0" de largo
- **29420** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 20'-0" de largo
- **29430** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 30'-0" de largo
- **29440** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 40'-0" de largo

Características

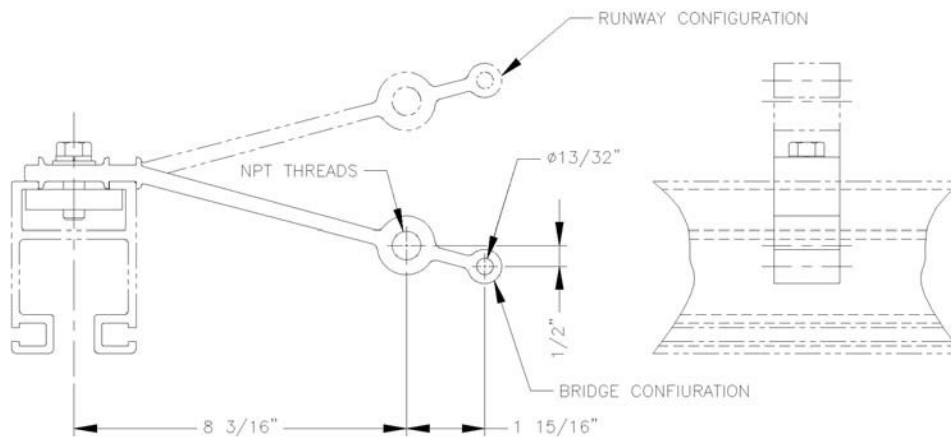
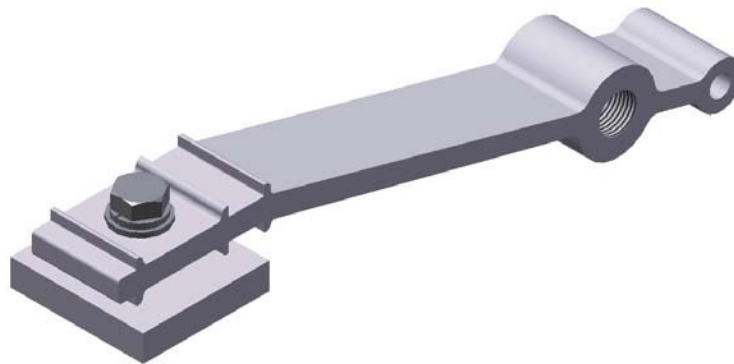
- Dos mangueras flexibles azules x 36".
- Manguera enrollada azul.
- Dos soportes de festones ETA (vea la página 49).
- Un soporte conector de manguera de aire (vea la página 49).
- Cable de 1/4" revestido de nilón con tornillería.

Opciones (vea la página 50)

- Conjunto FR.
- Conjunto FRL.
- Bloqueo.

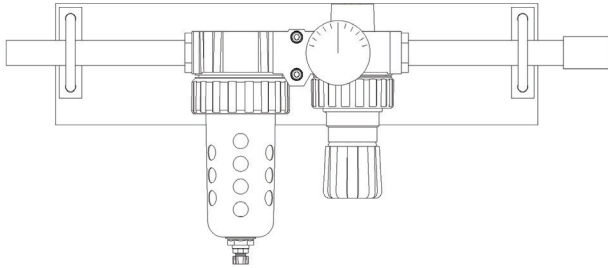


25290 CONJUNTO DE SOPORTE CONECTOR DE MANGUERA DE AIRE



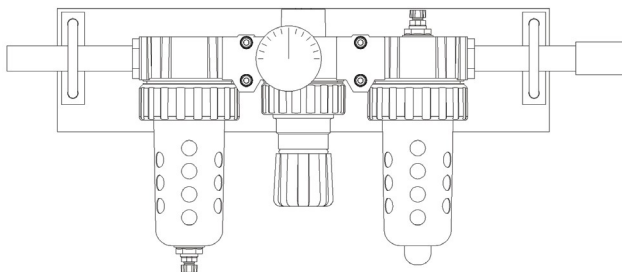
25075 CONJUNTO DE SOPORTE DE FESTONES NPT DE 1/2"

25095 CONJUNTO DE SOPORTE DE FESTONES NPT DE 3/4"



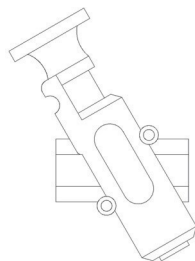
REGULADORES DE FILTRO

- **25503** Conjunto de FR de 1/2" de suministro de aire (Parker estándar)
- **25516** Conjunto de FR de 1/2" de suministro de aire, incluye bloqueo manual (SMC optativo)
- **25517** Conjunto de FR de 3/4" de suministro de aire (Parker estándar)
- **25518** Conjunto de FR de 3/4" de suministro de aire, incluye bloqueo manual (SMC optativo)



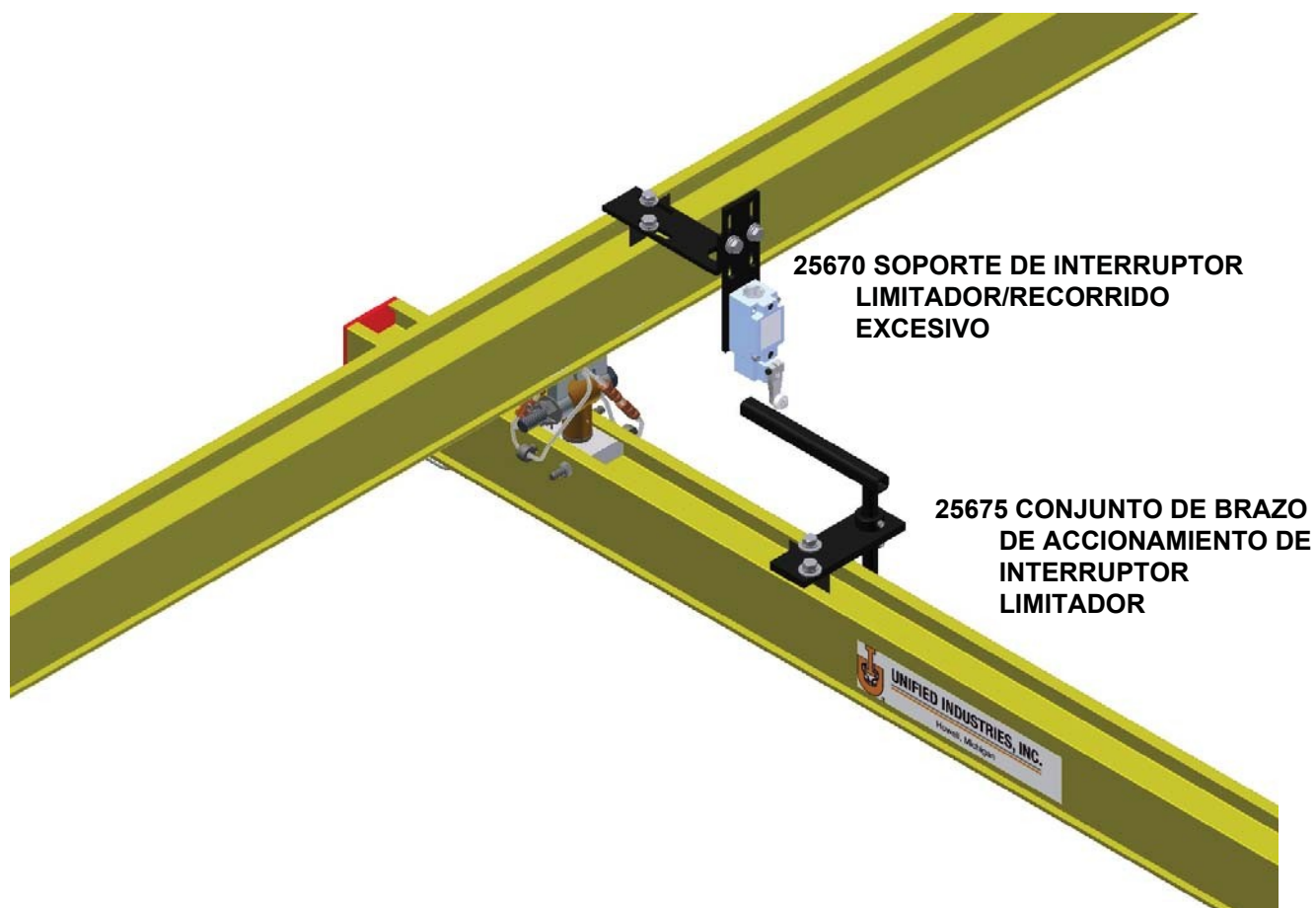
LUBRICADORES DE REGULADOR DE FILTRO

- **25500** Conjunto de FRL de 1/2" de suministro de aire (Parker estándar)
- **25519** Conjunto de FRL de 1/2" de suministro de aire, incluye bloqueo manual (SMC optativo)
- **25521** Conjunto de FRL de 3/4" de suministro de aire (Parker estándar)
- **25522** Conjunto de FRL de 3/4" de suministro de aire, incluye bloqueo manual (SMC optativo)



BLOQUEOS MANUALES

- **25523** Bloqueo manual de 1/2" de suministro de aire (Parker estándar)
- **25524** Bloqueo manual de 1/2" de suministro de aire (SMC optativo)
- **78107** Bloqueo manual de 3/4" de suministro de aire (Parker estándar)
- **78108** Bloqueo manual de 3/4" de suministro de aire (SMC optativo)



25677 CONJUNTO DE INTERRUPTOR DE RECORRIDO EXCESIVO

- Interruptor limitador no incluido

PRECAUCIÓN

Esta grúa puente tiene una carga nominal segura, marcada claramente a ambos lados por el fabricante. El peso total de la carga suspendida no debe sobrepasar nunca el 125% de este límite. El peso de todos los dispositivos de manipulación, como cucharones, imanes, agarraderas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, pistolas para soldar, etc. deben incluirse como parte de la carga suspendida. El peso de dichos dispositivos debe determinarse y marcarse claramente.

Se debe considerar la instalación de dispositivos de levantamiento. Las cargas nominales para tales dispositivos pueden exceder la carga normal de la grúa puente.

El operador debe inspeccionar esta grúa puente para ver si hay pernos aflojados o desgastados, piezas agrietadas o deformadas antes del uso (la inspección debe incluir todos los dispositivos de manipulación y equipos de montaje). Las piezas defectuosas deben reemplazarse por piezas aprobadas por el fabricante antes de reanudar el uso de la grúa puente.

Esta grúa puente conforma a las normas de seguridad de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacionales de EE.UU. (OSHA). Cualquier alteración de su estructura o cambio en su capacidad de carga nominal puede anular y dejar sin efecto cualquier garantía de fabricante, explícita o implícita.

***Todas las dimensiones son solamente para referencia y deben verificarse con la fábrica.**



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

Teléfono:
517-546-3220

Correo electrónico:
sales@unified-ind.com

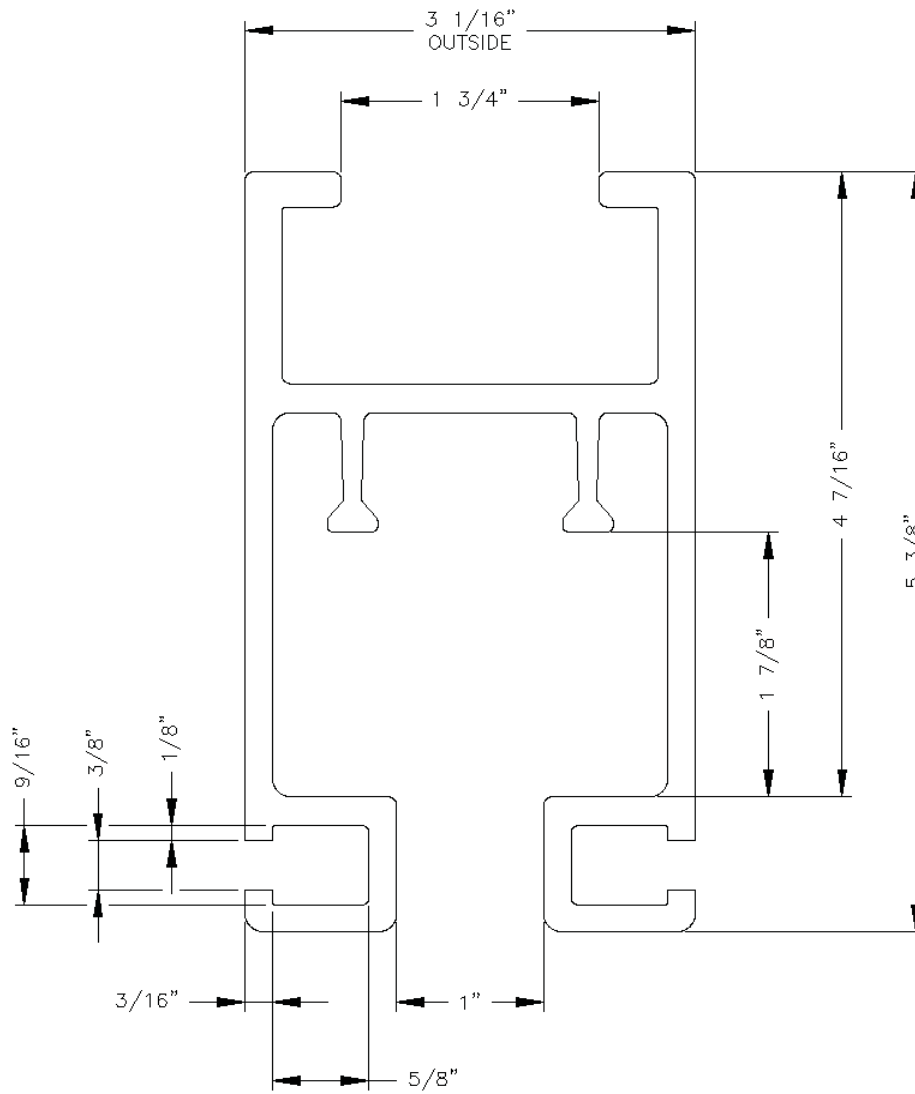
SISTEMAS DE CARRILES ETA-5





	PÁGINA
Perfiles de carriles ETA-5	2-4
Cuadros de carga de carriles ETA-5	5
Soportes colgantes ETA-4 y ETA-5	6-9
Compuerta de inspección ETA-5	10
Troles de carga ETA-4 y ETA-5	11-14
Troles de festones ETA-4 y ETA-5	15-16
Troles de parachoques ETA-4 y ETA-5	17
Carros de traslación ETA-5	18-31
Puentes ETA-5	32-36
Grúas mástil ETA-5.....	37-38
Telescopio ETA-5	39-40
Soportes de piso ETA-5	41
Conjuntos de tope ETA-5	42-43
Empalme de carriles ETA-5	44
Festones de aire de Unified.....	45-48
Conjunto de soporte de interruptor ETA-5.....	49
Declaración de precaución.....	50

***Todas las dimensiones son para referencia solamente y deben verificarse con la fábrica.**



PERFIL DE CARRIL
ETA-5
(8702
5)

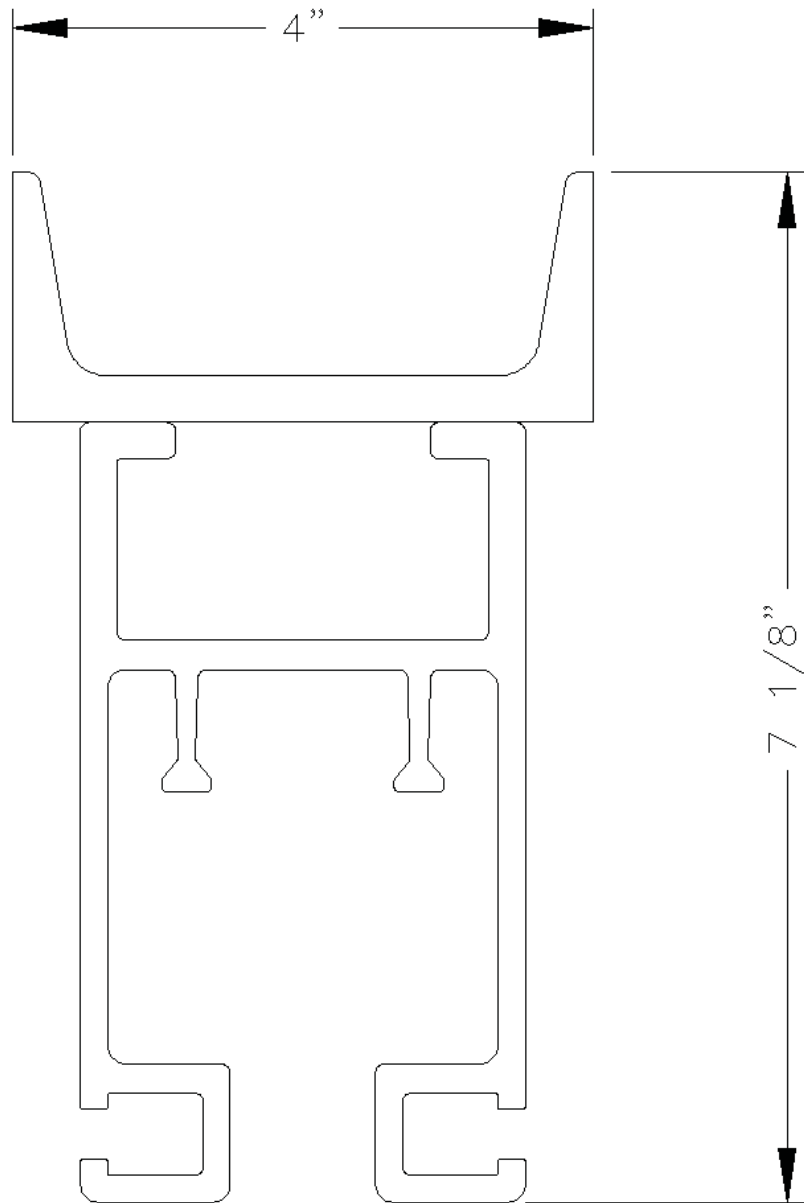
Número de pieza:

ETA5RW 08

Longitud de carril en pies (08 = 8 pies)

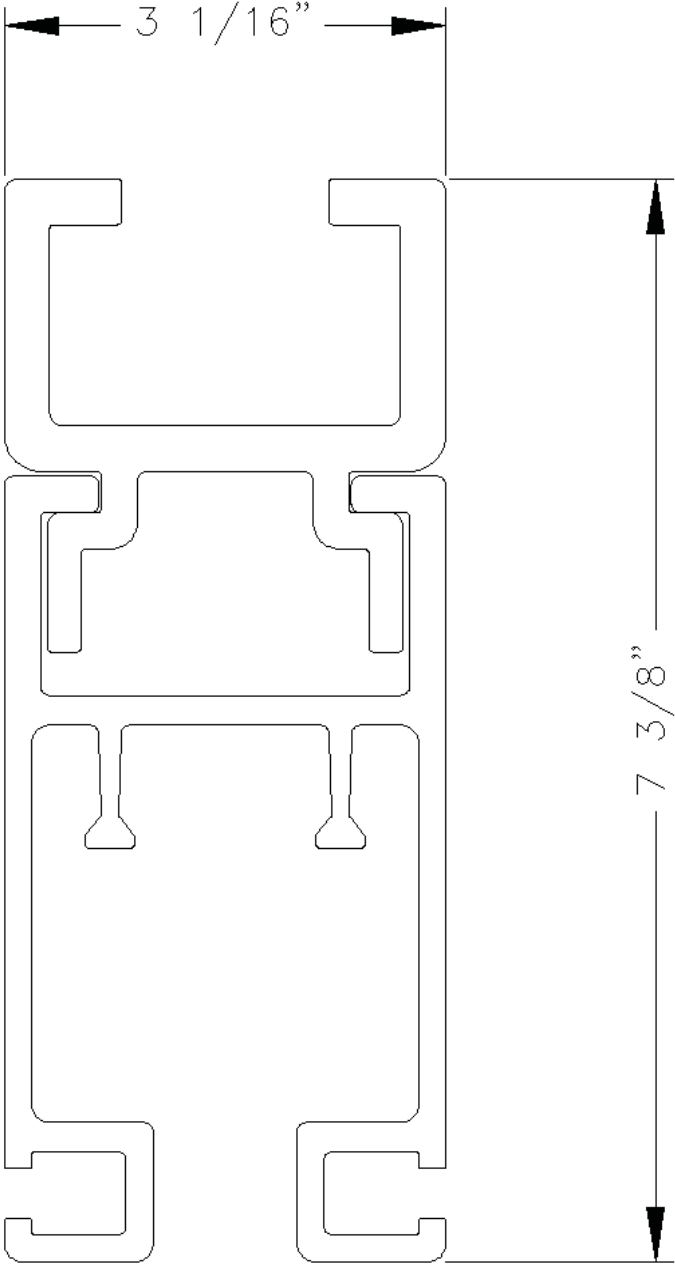
Perfil de carril

- Todas las carrileras están perforadas para topes de extremo y agujeros de empalme.
- Longitud máxima: 42'-0"
- Peso: 4.67 lb/pie
- Color estándar – Amarillo de seguridad de Unified
- Otros colores – Especifique al pedir



CARRIL ETA-5 CON PERFIL EN U CON TAPA C4 X 2.5

- Peso: 7.18 lb/pie

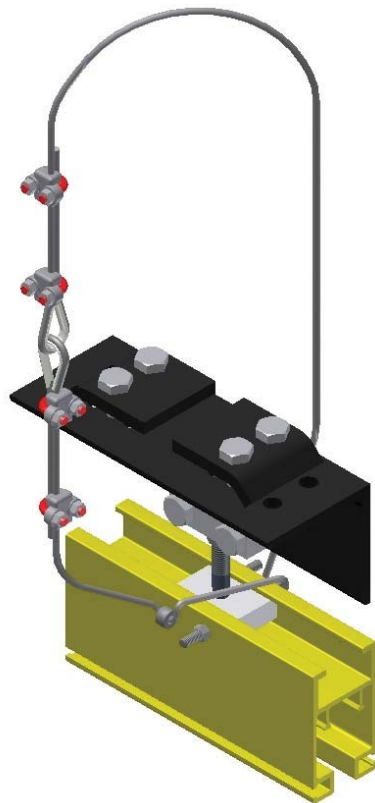


CARRIL ETA-5 CON PERFIL TRASERO FUERTE ETA

• Peso: 8.25 lb/pie



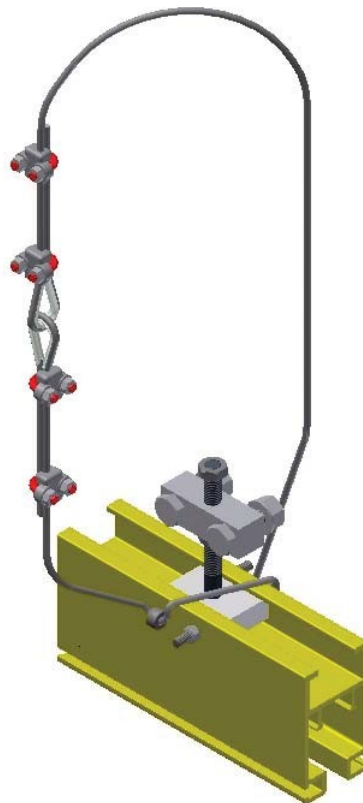
Separación		Limite de comba		Punto de carga en el centro de separación (lb)					
				ETA-5		CARRIL ETA-5 CON PERFIL EN U CON TAPA		CARRIL ETA-5 CON PERFIL TRASERO FUERTE ETA	
Ft.	(in.)	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550
5	(60)	0.1333	0.1091	3376	2762	7619	6234	9406	7696
6	(72)	0.1600	0.1309	2344	1918	5291	4329	6532	5344
7	(84)	0.1867	0.1527	1722	1409	3887	3181	4799	3926
8	(96)	0.2133	0.1746	1319	1079	2976	2435	3674	3006
9	(108)	0.2400	0.1964	1042	852	2352	1924	2903	2375
10	(120)	0.2667	0.2182	844	690	1905	1558	2351	1924
11	(132)	0.2933	0.2400	697	571	1574	1288	1943	1590
12	(144)	0.3200	0.2618	586	479	1323	1082	1633	1336
13	(156)	0.3467	0.2836	499	409	1127	922	1391	1138
14	(168)	0.3733	0.3054	431	352	972	795	1200	982
15	(180)	0.4000	0.3273	375	307	847	693	1045	855
16	(192)	0.4267	0.3491	330	270	744	609	919	752
17	(204)	0.4533	0.3709	292	239	659	539	814	666
18	(216)	0.4800	0.3927	260	213	588	481	726	594
19	(228)	0.5067	0.4146	234	191	528	432	651	533
20	(240)	0.5333	0.4364	211	173	476	390	588	481
21	(252)	0.5600	0.4582	191	157	432	353	533	436
22	(264)	0.5867	0.4800	174	143	394	322	486	397
23	(276)	0.6133	0.5018	160	131	360	295	445	364
24	(288)	0.6400	0.5236	147	120	331	271	408	334
25	(300)	0.6667	0.5454	135	110	305	249	376	308
26	(312)	0.5067	0.4146	125	102	282	231	348	285
27	(324)	0.5333	0.4364	116	95	261	214	323	264
28	(336)	0.5600	0.4582	108	88	243	199	300	245
29	(348)	0.5867	0.4800	100	82	226	185	280	229
30	(360)	0.6133	0.5018	94	77	212	173	261	214
31	(372)	0.6400	0.5236	88	72	198	162	245	200
32	(384)	0.6667	0.5454	82	67	186	152	230	188



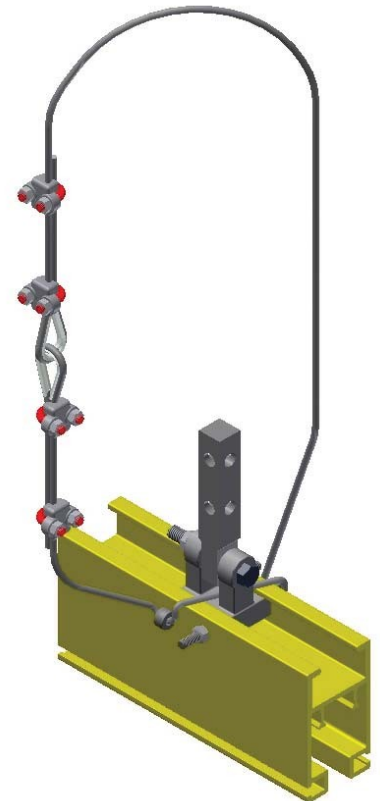
SOPORTE COLGADO CERRADO AJUSTABLE

25473 PARA VIGAS DE 2.33" A 3.33"
DE ANCHO

25474 PARA VIGAS DE 4" A 8" DE
ANCHO

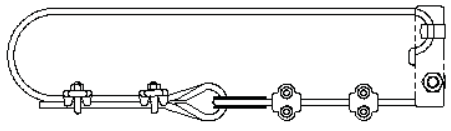


25467 SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE AJUSTABLE

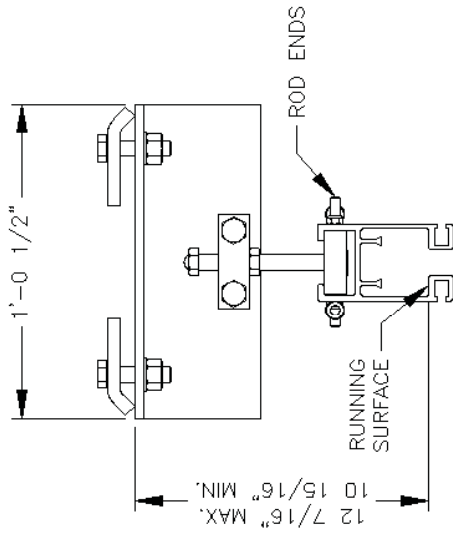


25286 SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE

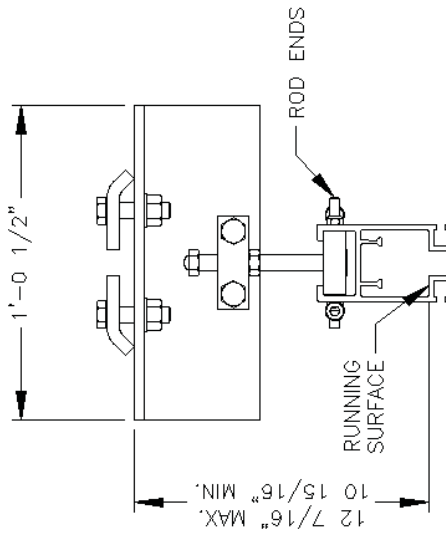
- **Todos los soportes colgantes deben estar empernados al carril.**
- **Todos los soportes colgantes incluyen el cable de seguridad 78287 de 6'-0".**



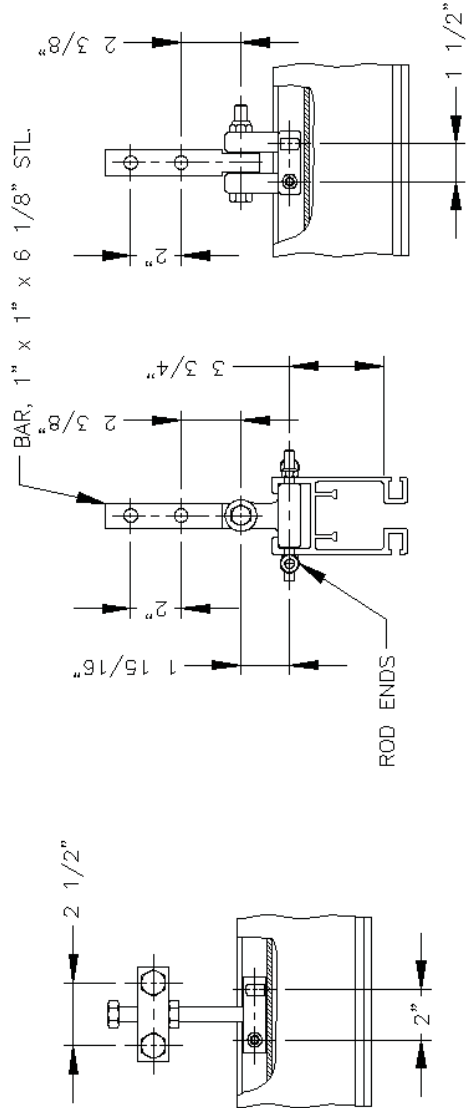
SAFETY CABLE ASSEMBLY VIEW
ALL HANGERS COME WITH A SAFETY CABLE 78287



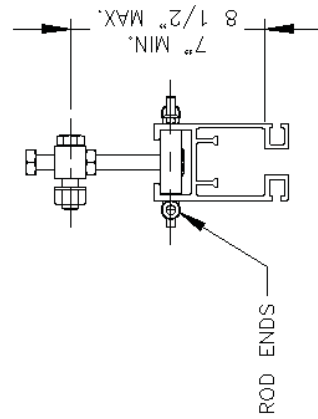
25474 CLOSED ADJUSTABLE HANGER
FOR BEAMS 4" TO 8" WIDE
RATED LOAD 1500 LBS.
WEIGHT 23 LBS.



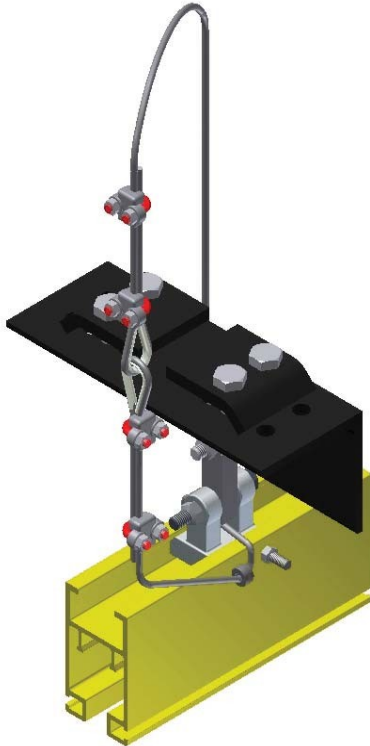
25473 CLOSED ADJUSTABLE HANGER
FOR BEAMS 2.33" TO 3.33" WIDE
RATED LOAD 1500 LBS.
WEIGHT 22 LBS.



25286 BLOCK HANGER
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 4 LBS.



25467 ADJUSTABLE BLOCK HANGER
RATED LOAD 1500 LBS.
WEIGHT 6 LBS.

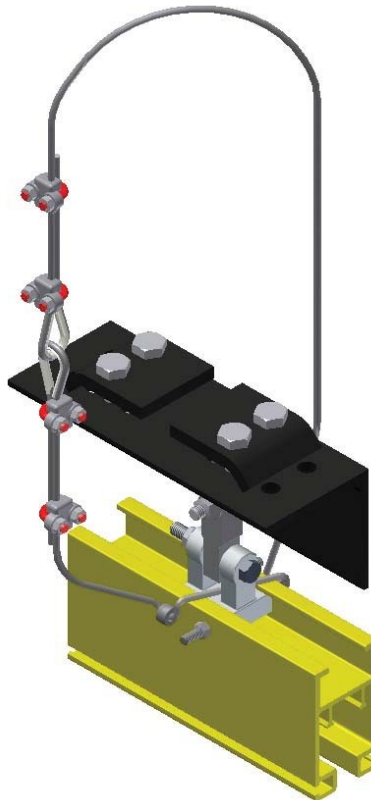


SOPORTE COLGANTE DE VIGA

MONTAJE PARALELO

27055 PARA VIGAS DE 2.33" A
3.33"

27057 PARA VIGAS DE 4" A 8"



**SOPORTE COLGANTE DE
VIGA**

MONTAJE PERPENDICULAR

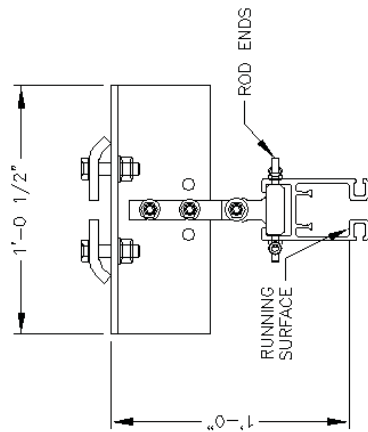
27055 PARA VIGAS DE 2.33"
A 3.33"

27057 PARA VIGAS DE 4" 8"

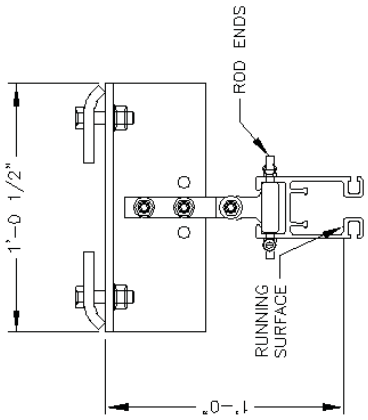


**27070 SOPORTE COLGANTE DE
MONTAJE RÍGIDO ETA**

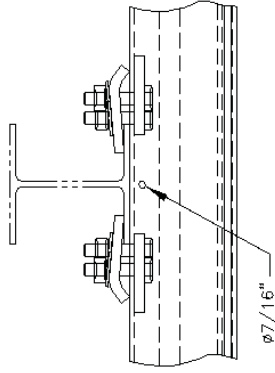
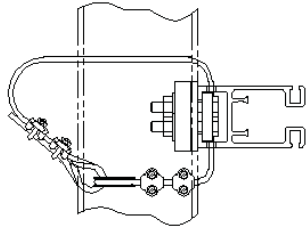
- **Todos los soportes colgantes deben estar empernados al carril.**
- **Todos los soportes colgantes incluyen el cable de seguridad 78287 de 6'-0".**



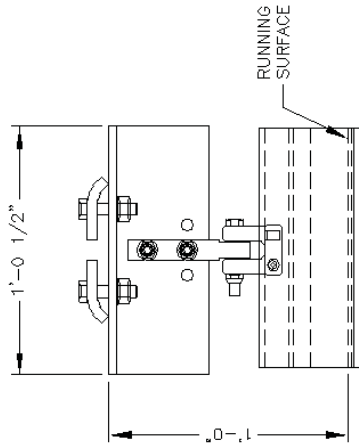
27055. BEAM HANGER PARALLEL MOUNT
FOR BEAMS 2.33" TO 3.33" WIDE
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 23 LBS.



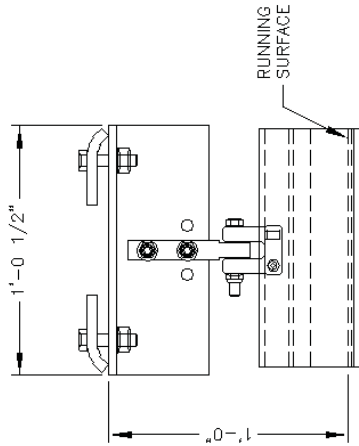
27057. BEAM HANGER PARALLEL MOUNT
FOR BEAMS 4" TO 8" WIDE
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 24 LBS.



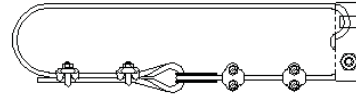
27070. ETA RIGID MOUNT HANGER
RATED LOAD 3500 LBS.
WEIGHT 10 LBS.



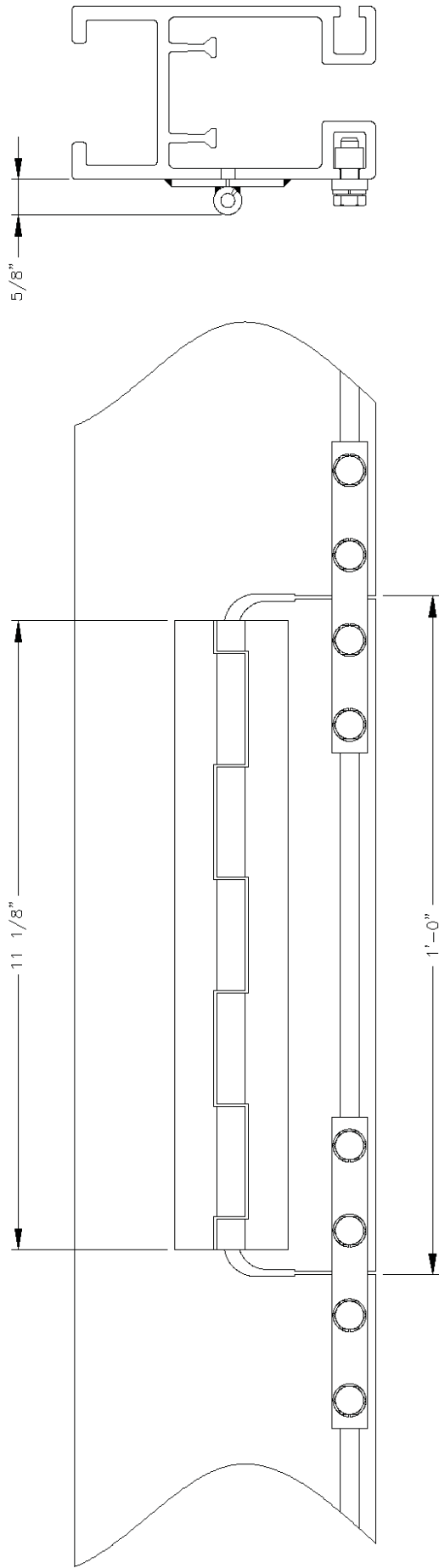
27055. BEAM HANGER PERPENDICULAR MOUNT
FOR BEAMS 2.33" TO 3.33" WIDE
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 23 LBS.



27067. BEAM HANGER PERPENDICULAR MOUNT
FOR BEAMS 4" TO 8" WIDE
RATED LOAD 2000 LBS.
WEIGHT 24 LBS.



SAFETY CABLE ASSEMBLY VIEW
ALL HANGERS COME WITH A SAFETY CABLE 78287



25790 INSPECTION GATE
FOR INSERTION AND REMOVAL OF TROLLEYS

La compuerta de inspección debe ser de 1'-0" del empalme o soporte colgante.



TROLES DE CARRILES ETA-4 Y ETA-5



20100



20110



20115



20130



20125



20116



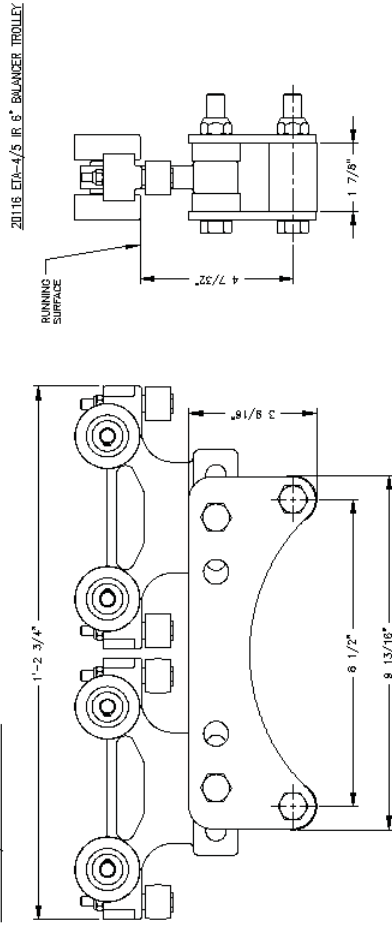
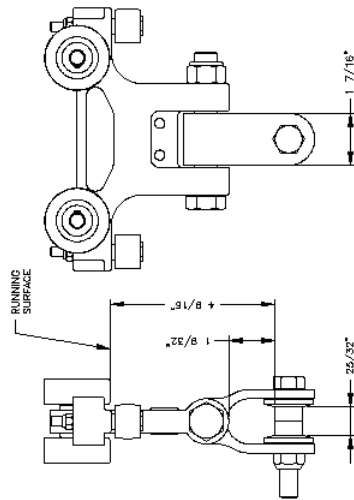
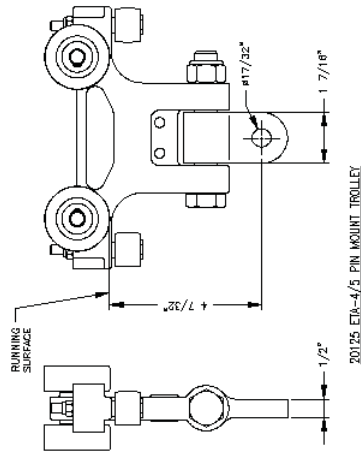
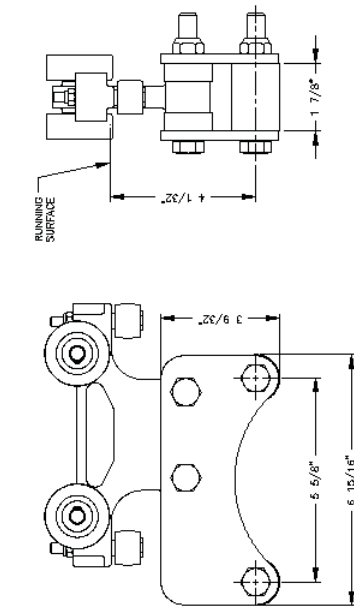
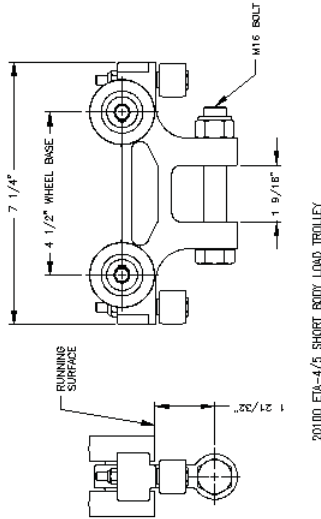
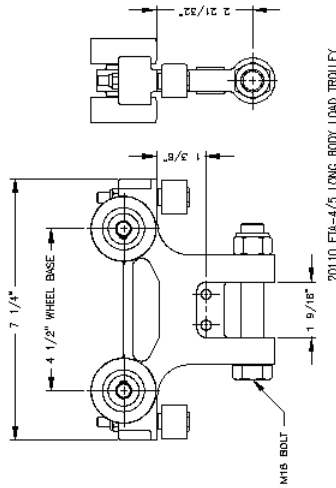
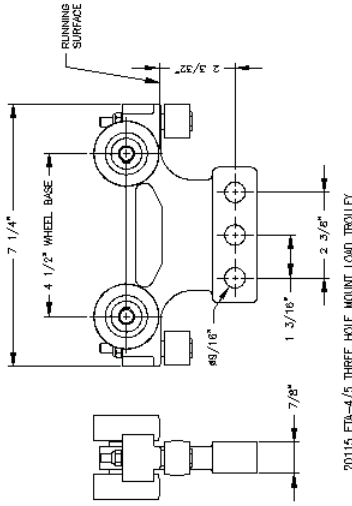
20117

Número de pieza

- **20100** Trole de carga de cuerpo corto ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.
- **20110** Trole de carga de cuerpo largo ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.
- **20115** Trole de carga de montaje de tres agujeros ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.
- **20130** Trole de levantamiento individual ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.
- **20125** Trole de montaje de pasadores ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.
- **20116** Trole equilibrador ETA-4/5 IR 6" con carga nominal de 500 lb.
- **20117** Trole equilibrador ETA-4/5 IR 10" con carga nominal de 500 lb.

Características

- Bastidor de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Ruedas de nilón de 1.8" reforzadas de vidrio con cojinetes de precisión permanentemente sellados.
- Rodillos guía de nilón de impacto alto con cojinetes de bola de cubeta doble para una operación lisa y silenciosa.
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstruir.
- Aislamiento dieléctrico.
- Inercia baja: menor que el 1% de la carga.
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.

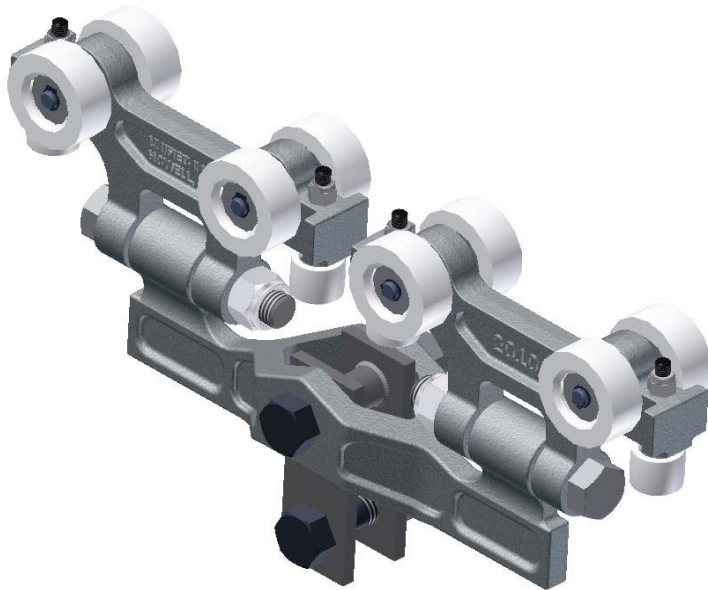


SPECIFICATIONS		RATED LOAD	
WEIGHT OF 20100:	2.15 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20110:	2.23 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20115:	2.00 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20130:	2.92 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20125:	2.45 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20116:	7.08 lbs.	500 lbs.	
WEIGHT OF 20117:	9.90 lbs.	1000 lbs.	
BODY : HIGH TENSILE ALUMG			
WHEELS : 1.875 DIA. GLASS REINFORCED NYLON			
BEARINGS : BALL PERMANENTLY LUBRICATED			
STUDS : 50 DIA.			
GUIDE ROLLERS : 94 DIA. HIGH IMPACT NYLON			

20117 EIA-4/5 IR 10\"/>



TROLES DE CARRILES ETA-4 Y ETA-5



25330



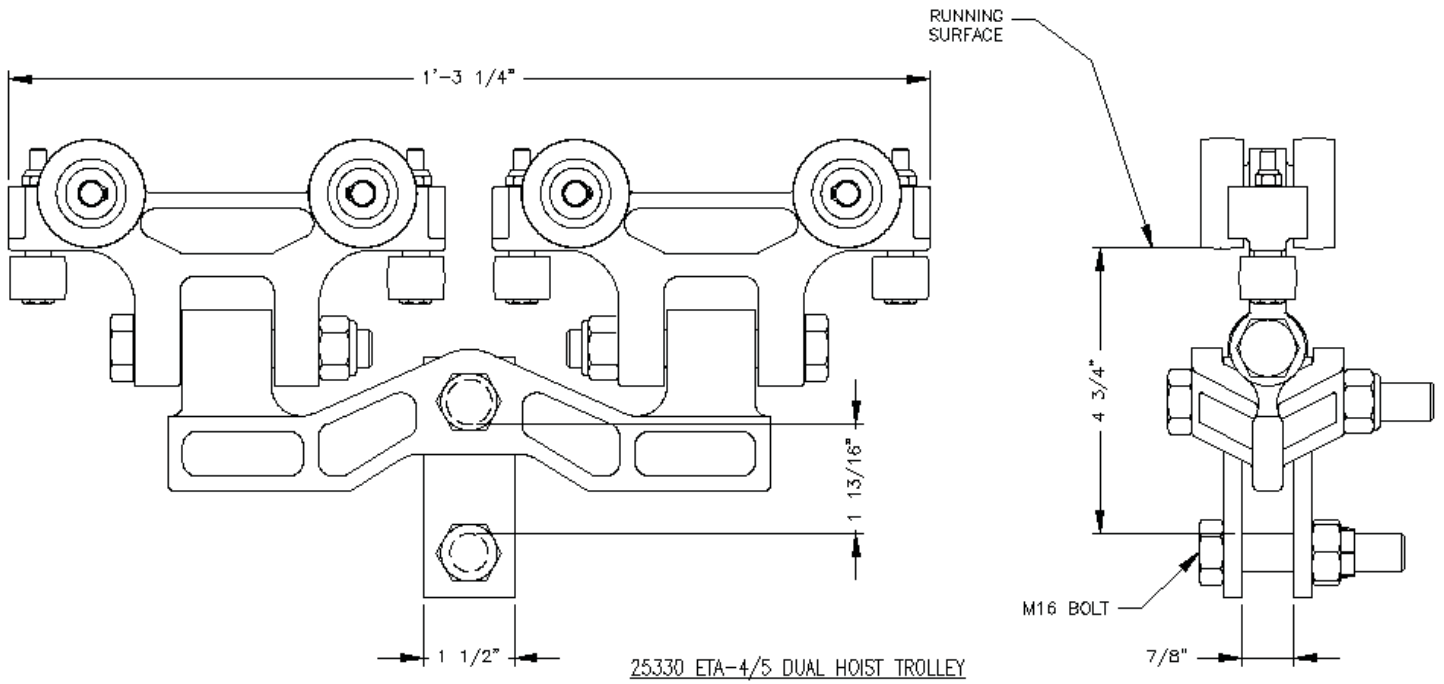
20140

Número de pieza

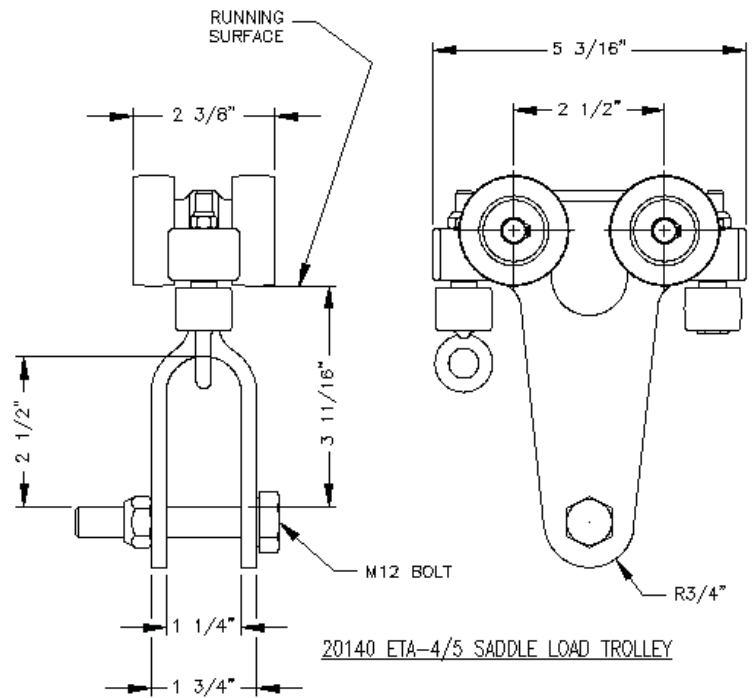
- **25330** Trole de levantamiento doble ETA-4/5 con carga nominal de 1000 lb.
- **20140** Trole de carga de asiento ETA-4/5 con carga nominal de 500 lb.

Características

- Bastidor de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Ruedas de nilón de 1.8" reforzadas de vidrio con cojinetes de precisión permanentemente sellados.
- Rodillos guía de nilón de impacto alto con cojinetes de bola de cubeta doble para una operación lisa y silenciosa.
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstruir.
- Aislamiento dieléctrico.
- Inercia baja: menor que el 1% de la carga.
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 ° F.



SPECIFICATIONS	RATED LOAD
WEIGHT OF 25330: 7.08 lbs.	1000 lbs.
WEIGHT OF 20140: 1.83 lbs.	500 lbs.
BODY : HIGH TENSILE ALMAG	
WHEELS : 1.825 DIA. GLASS REINFORCED NYLON	
BEARINGS : BALL PERMANENTLY LUBRICATED	
STUDS : .50 DIA.	
GUIDE ROLLERS : .94 DIA. HIGH IMPACT NYLON	





TROLES DE FESTONES ETA-4 y ETA-5



20150



20155



20160



20165



20170



20175



20180



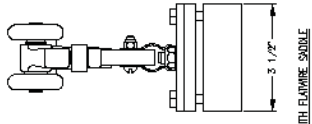
78260

Número de pieza

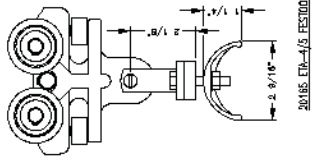
- **20150** Trole de festones ETA-4/5 con carga nominal de 100 lb.
- **20155** Trole de festones ETA-4/5 con asiento pequeño y carga nominal de 100 lb.
- **20160** Trole de festones ETA-4/5 con asiento grande y carga nominal de 100 lb.
- **20165** Trole de festones ETA-4/5 con asiento cable plano y carga nominal de 100 lb.
- **20170** Trole de festones ETA-4/5 con eslinga grande y 100 lb.
- **20175** Trole de festones ETA-4/5 con eslinga pequeña y 100 lb.
- **20180** Trole de festones ETA-4/5 con asiento UII y carga nominal de 100 lb
- **78260** Corredora festoneada ETA-4/5

Características

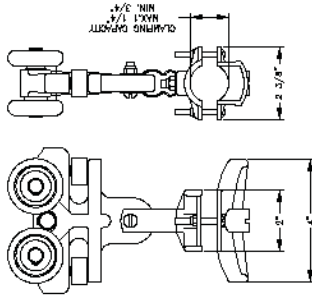
- Bastidor de aleación de aluminio y magnesio.
- Ruedas de nilón de 1.8" reforzadas de vidrio con cojinetes de precisión permanentemente sellados
- Rodillos guía de nilón de impacto alto con cojinetes de bola de cubeta doble para una operación lisa y silenciosa
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstruir
- Aislamiento dieléctrico
- Inercia baja: menor que el 1% de la carga
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.



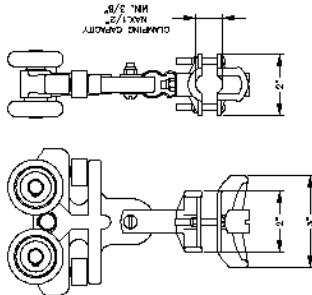
2015L EFA-4/S FESTOON TROLLEY WITH FLAME SHIELD



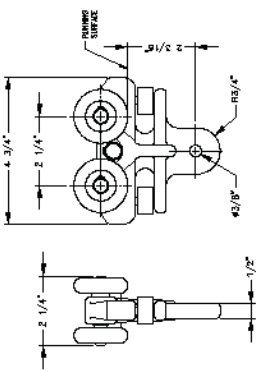
2015L EFA-4/S FESTOON TROLLEY WITH LARGE SKID



2015L EFA-4/S FESTOON TROLLEY WITH LARGE SKID



2015L EFA-4/S FESTOON TROLLEY WITH SMALL SKID



2015L EFA-4/S FESTOON TROLLEY

REQUIREMENTS :

• THE TROLLEY SHALL BE A TYPE THAT MEETS WITH EN 13717 PART 1/2 AND PART 1/3

• THE TROLLEY SHALL BE A TYPE THAT MEETS WITH EN 13717 PART 1/2 AND PART 1/3

• THE TROLLEY SHALL BE A TYPE THAT MEETS WITH EN 13717 PART 1/2 AND PART 1/3

• THE TROLLEY SHALL BE A TYPE THAT MEETS WITH EN 13717 PART 1/2 AND PART 1/3

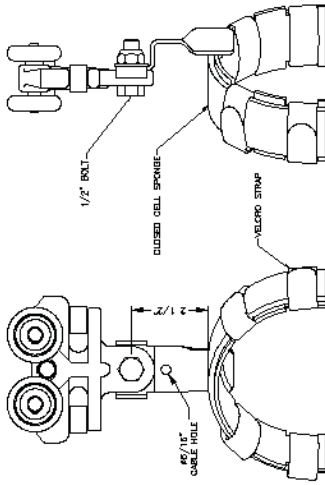
• THE TROLLEY SHALL BE A TYPE THAT MEETS WITH EN 13717 PART 1/2 AND PART 1/3

• THE TROLLEY SHALL BE A TYPE THAT MEETS WITH EN 13717 PART 1/2 AND PART 1/3

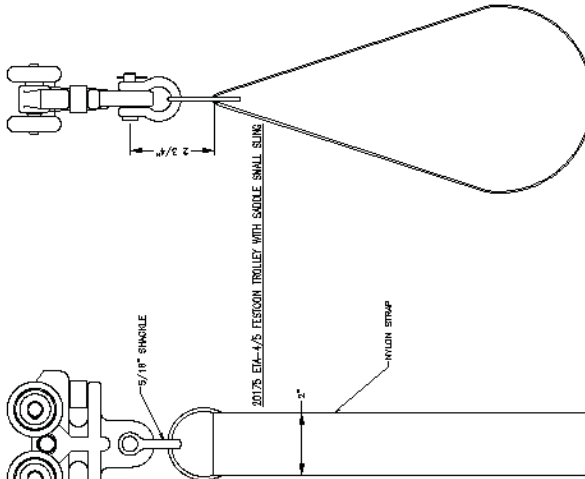
• THE TROLLEY SHALL BE A TYPE THAT MEETS WITH EN 13717 PART 1/2 AND PART 1/3

• THE TROLLEY SHALL BE A TYPE THAT MEETS WITH EN 13717 PART 1/2 AND PART 1/3

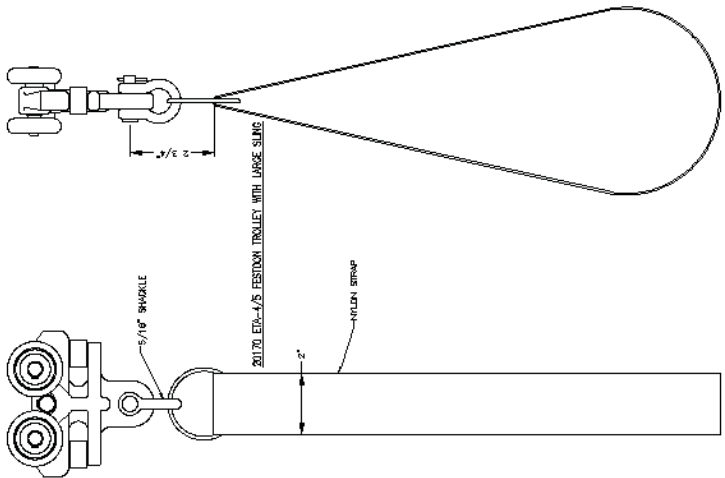
• THE TROLLEY SHALL BE A TYPE THAT MEETS WITH EN 13717 PART 1/2 AND PART 1/3



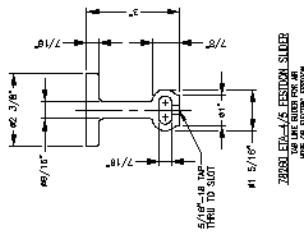
2015L EFA-4/S FESTOON TROLLEY WITH LARGE SKID



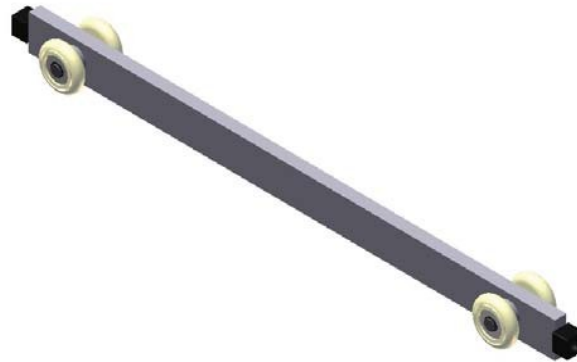
2017S EFA-4/S FESTOON TROLLEY WITH SKIDLE SMALL SKIDS



2017S EFA-4/S FESTOON TROLLEY WITH LARGE SKID

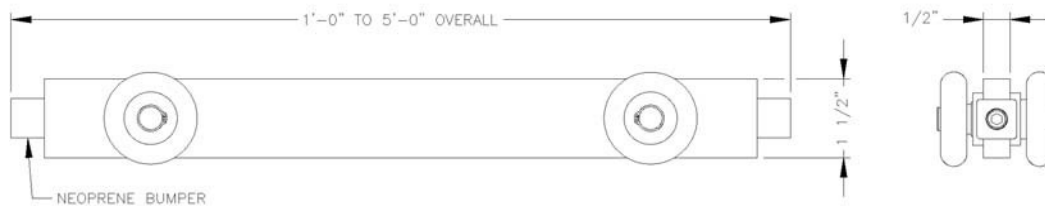


2018S EFA-4/S FESTOON SLIDER
THE SLIDER SHALL BE MOUNTED ON THE BASE OF ELECTRIC TROLLEY



TROLE DE PARACHOQUES ETA-4/ETA-5

BUMPER TROLLEY
CARRIER SPECIFICATIONS :
BODY : 6061 ALUMINUM
STUDS : .50 DIA.
WEIGHT OF 20190: 1.63 lbs.
WEIGHT OF 20191: 2.51 lbs.
WEIGHT OF 20192: 3.39 lbs.
WEIGHT OF 20193: 4.27 lbs.
WEIGHT OF 20194: 5.15 lbs.



Número de pieza

- 20190** Trole de parachoques de 1'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified
- 20191** Trole de parachoques de 2'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified
- 20192** Trole de parachoques de 3'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified
- 20193** Trole de parachoques de 4'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified
- 20194** Trole de parachoques de 5'-0" para operar en ETA-4 y ETA-5 de Unified

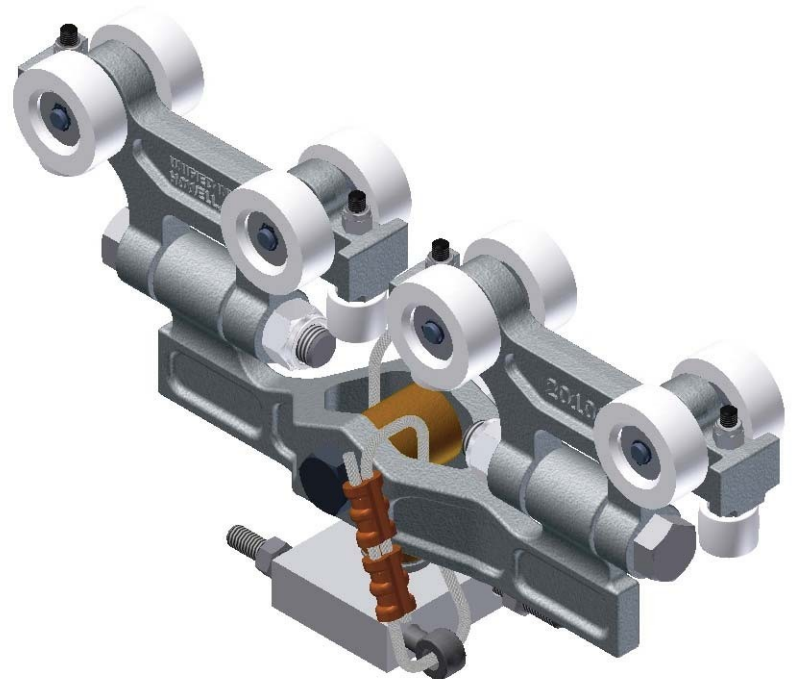
Características

- Cuerpo de trole de aluminio
- Ruedas de nilón de 1.8" reforzadas de vidrio con cojinetes de precisión permanentemente sellados
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstruir
- Aislamiento dieléctrico
- Inercia baja: menor que el 1% de la carga
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.



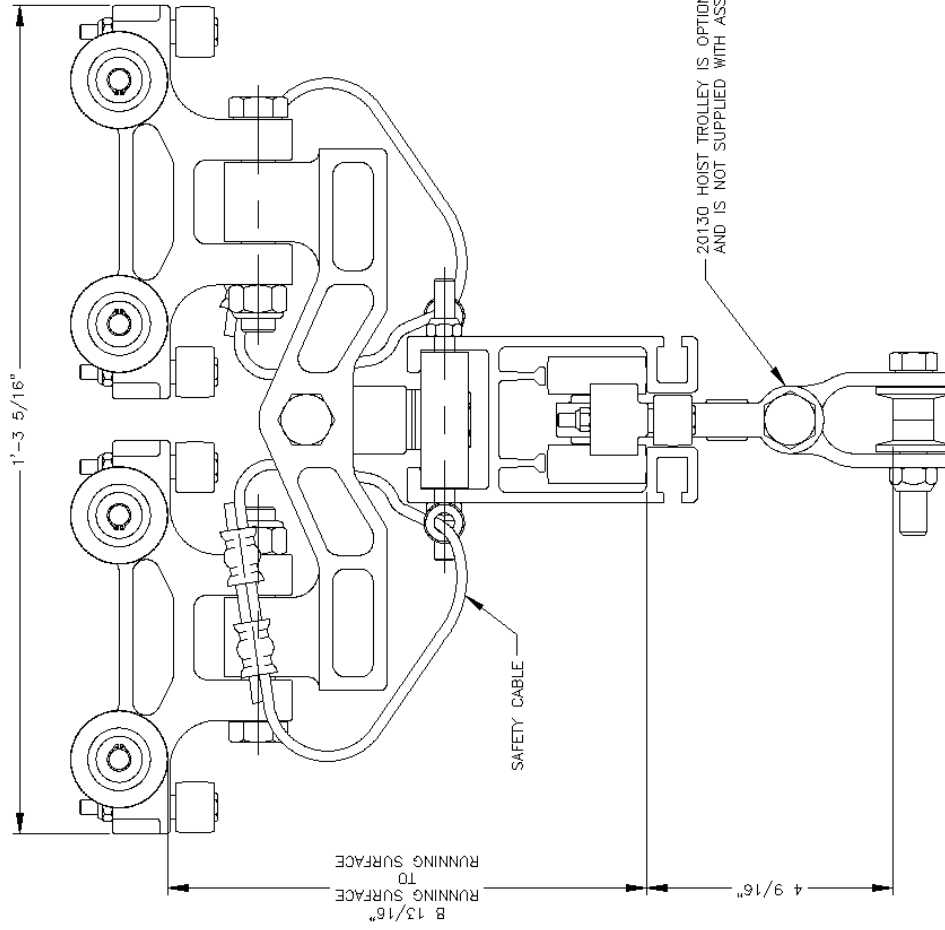
**22521 CARRO DE
TRASLACIÓN INDIVIDUAL**

- Opera en ETA-4 y ETA-5.
- Carga nominal de 500 lb.

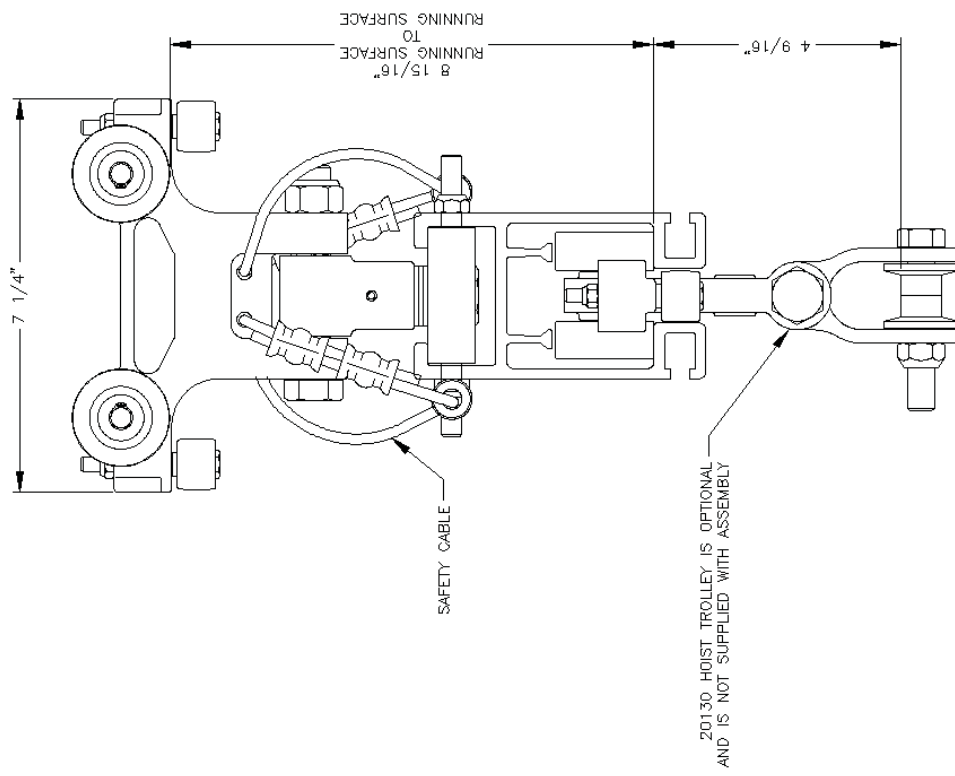


**22540 CARRO DE TRASLACIÓN
DOBLE**

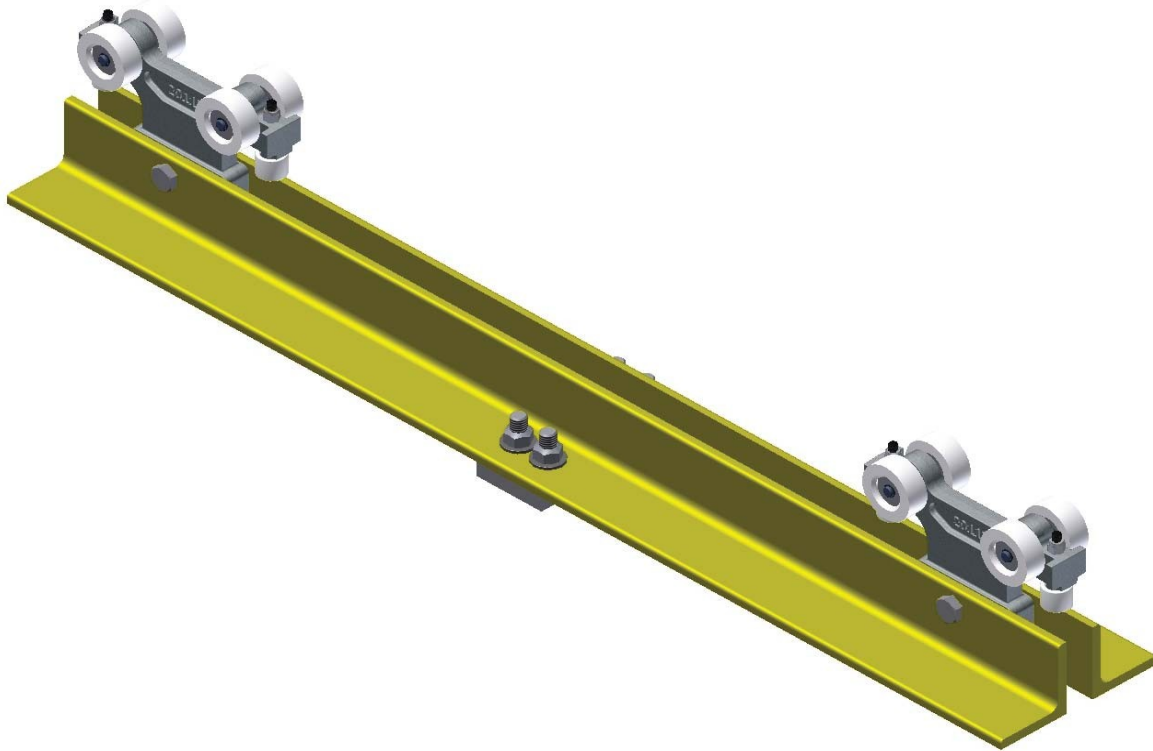
- Opera en ETA-4 y ETA-5.
- Carga nominal de 1000 lb.



22540 DUAL END TRUCK
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE ORDER.
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 WEIGHT: 9 lbs.



22521 SINGLE END TRUCK
 SINGLE TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE ORDER.
 RATED LOAD: 500 lbs.
 WEIGHT: 5 lbs.



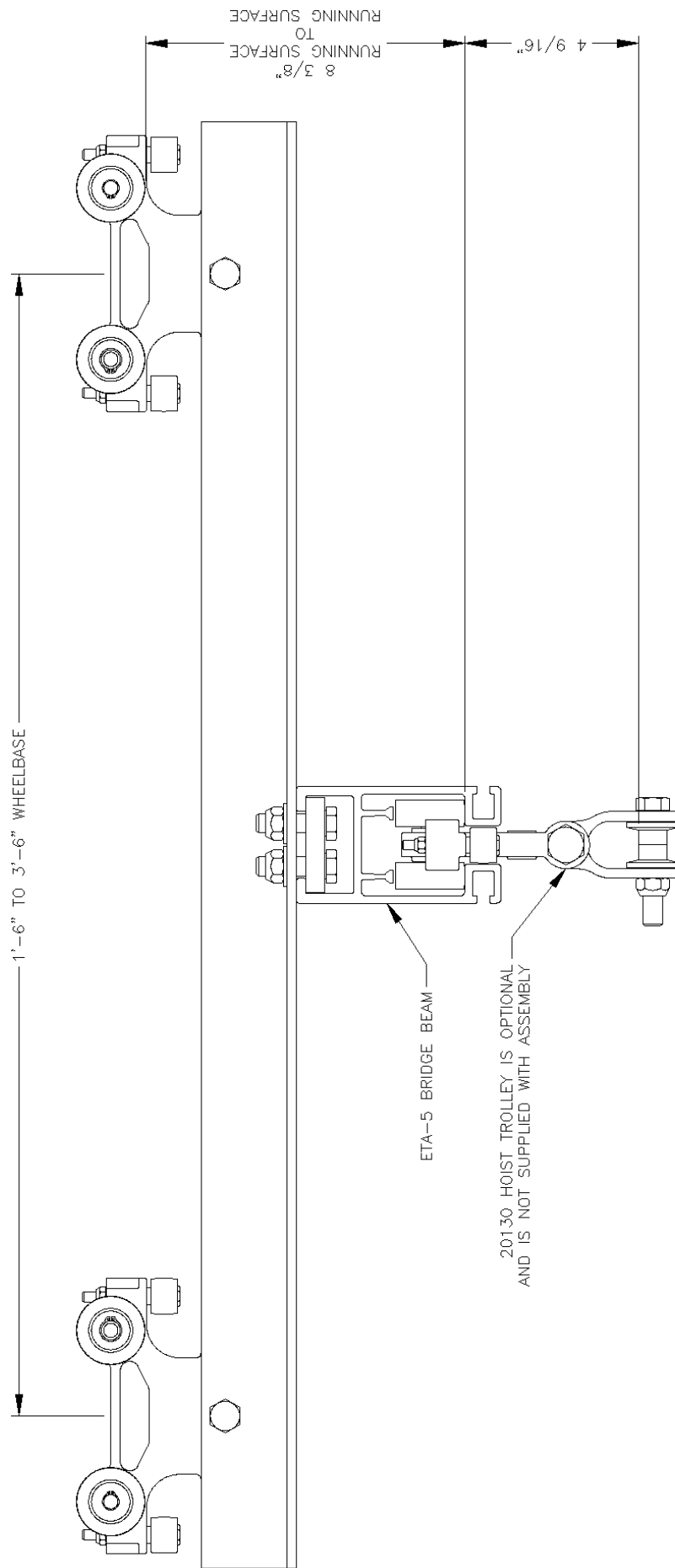
CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO ETA-4

Conjunto de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.

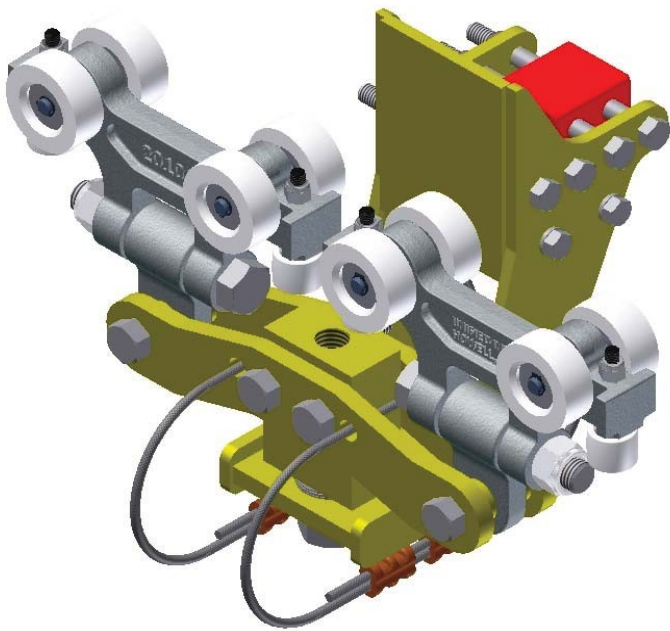
- | | PESO |
|--|-------------|
| • 22546 Distancia entre ejes de ruedas de 1'-6" para separaciones de 2'-0" a 5'-0". | 24 lbs. |
| • 22547 Distancia entre ejes de ruedas de 2'-0" para separaciones de 6'-0" a 9'-0". | 28 lbs. |
| • 22548 Distancia entre ejes de ruedas de 2'-6" para separaciones de 10'-0" a 13'-0". | 32 lbs. |
| • 22549 Distancia entre ejes de ruedas de 3'-0" para separaciones de 14'-0" a 17'-0". | 36 lbs. |
| • 22550 Distancia entre ejes de ruedas de 3'-6" para separaciones de 18'-0" a 20'-0". | 40 lbs. |

No se incluye cable de seguridad.

Carga nominal de 1000 lb.

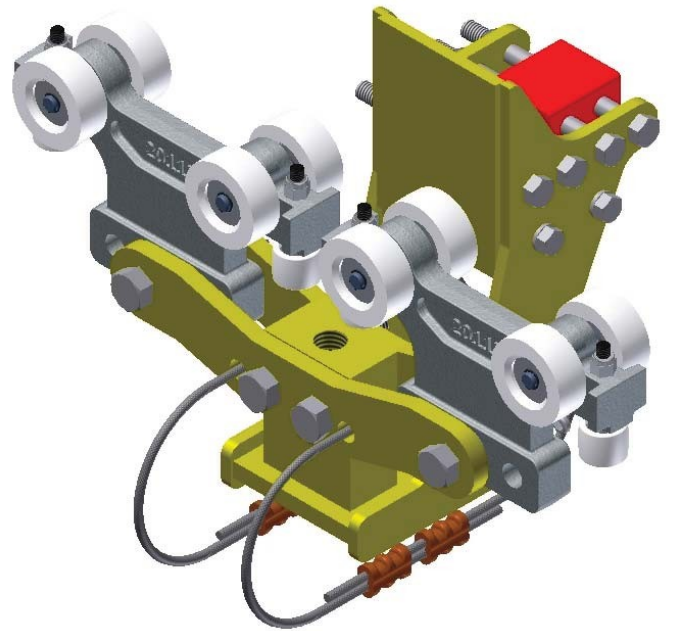


ETA-4 RIGID END TRUCK
DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH
END OF CRANE GIRDER.
RATED LOAD: 1000 lbs.
NO SAFETY CABLE INCLUDED



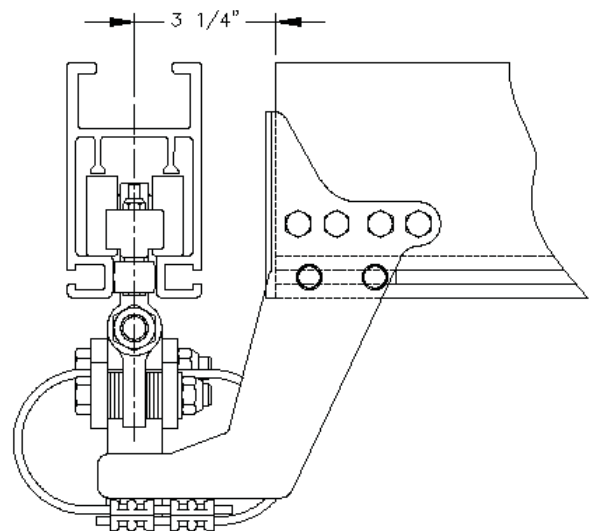
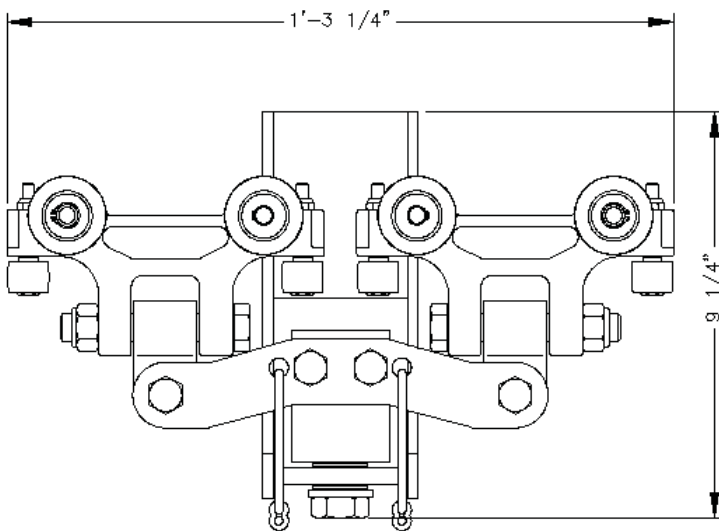
22600 Carro de traslación de articulación de baja altura libre ETA-4/5

- Para operar con ETA-4.
- Carga nominal de 1000 lb.

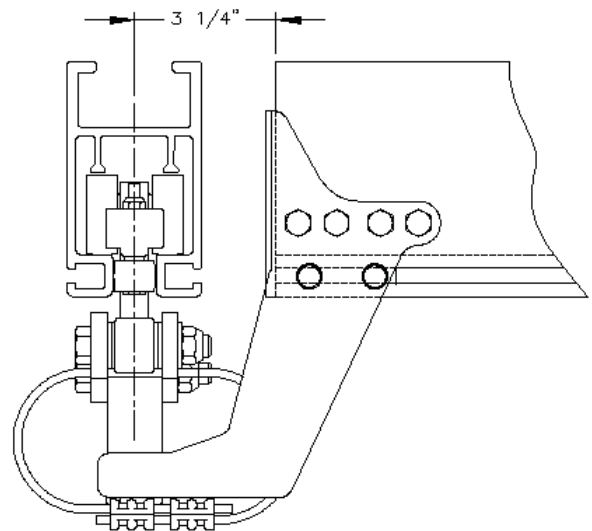
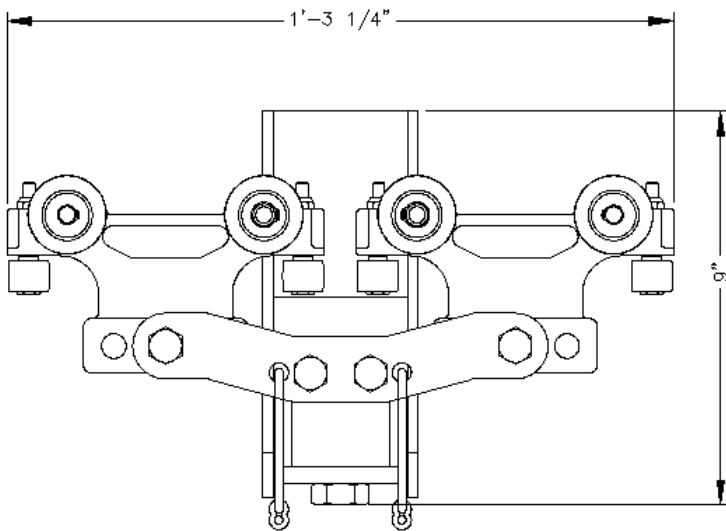


22605 Carro de traslación rígida de baja altura libre ETA-4/5

- Para operar con ETA-4.
- Carga nominal de 1000 lb.



22800 ETA-4/5 ARTICULATING LOW HEAD ROOM END TRUCK
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 WEIGHT: 16 lbs.



22605 ETA-4/5 RIGID LOW HEAD ROOM END TRUCK
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 WEIGHT: 13 lbs.



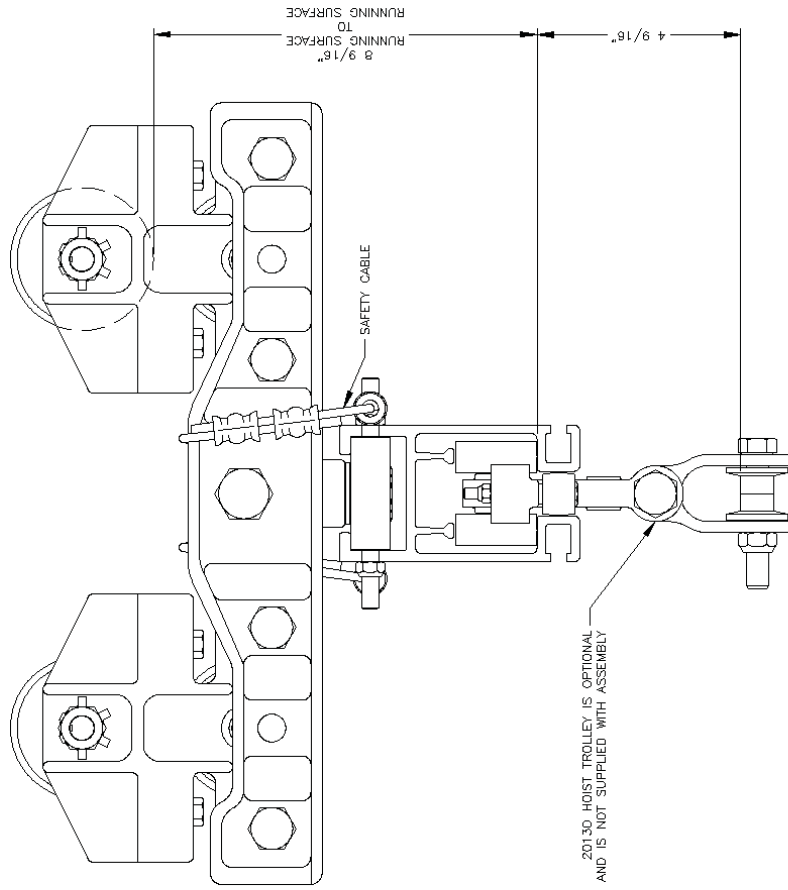
**CARROS DE TRASLACIÓN DE
CARRILES ESTÁNDAR
(SIN RUEDAS ANTIRETROCESO)**

- Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual. Carga nominal de 1000 lb.
- **22557** Carro de traslación MBC-500-3-325 para operar en vías Patent de 3.25.
- **22558** Carro de traslación MBC-500-3-333 para operar en S6x12.5.
- **22559** Carro de traslación MBC-500-3-4-266 para operar en S4x7.7.

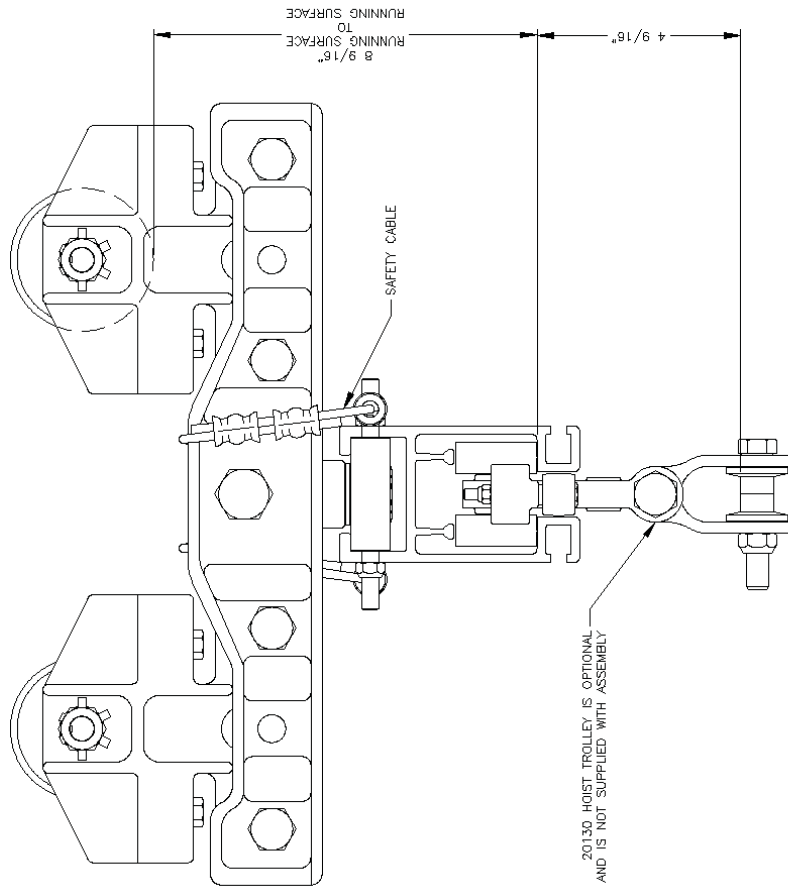


**CARROS DE TRASLACIÓN DE
CARRIL ESTÁNDAR (CON
RUEDAS ANTIRETROCESO)**

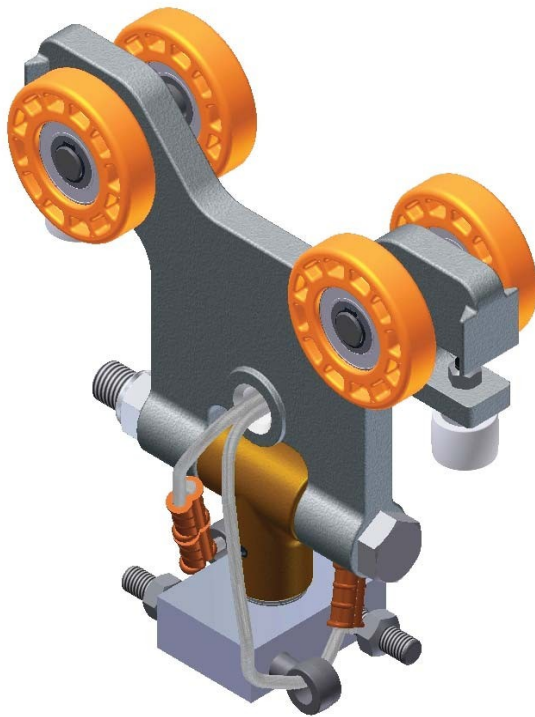
- Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual. Carga nominal de 1000 lb.
- **22574** Carro de traslación MBC-500-3-325 para operar en vías Patent de 3.25.
- **22575** Carro de traslación MBC-500-3-333 para operar en S6x12.5.
- **22576** Carro de traslación MBC-500-3-4-266 para operar en S4x7.7.



END TRUCKS (WITH KICKUP WHEELS)
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 22524 MBC-500-3-325 END TRUCK TO RUN ON 3.25 PATENT TRACK.
 22525 MBC-500-3-333 END TRUCK TO RUN ON 56x12.5.
 22526 MBC-500-3-4-2.66 END TRUCK TO RUN ON 54x7.7.
 WEIGHT: 35 LBS.

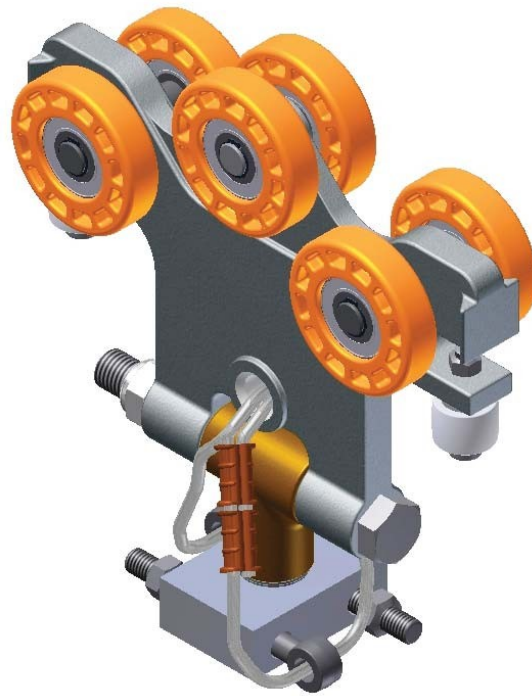


END TRUCKS (WITHOUT KICKUP WHEELS)
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 22557 MBC-500-3-325 END TRUCK TO RUN ON 3.25 PATENT TRACK.
 22558 MBC-500-3-333 END TRUCK TO RUN ON 56x12.5.
 22559 MBC-500-3-4-2.66 END TRUCK TO RUN ON 54x7.7.
 WEIGHT: 32 LBS.



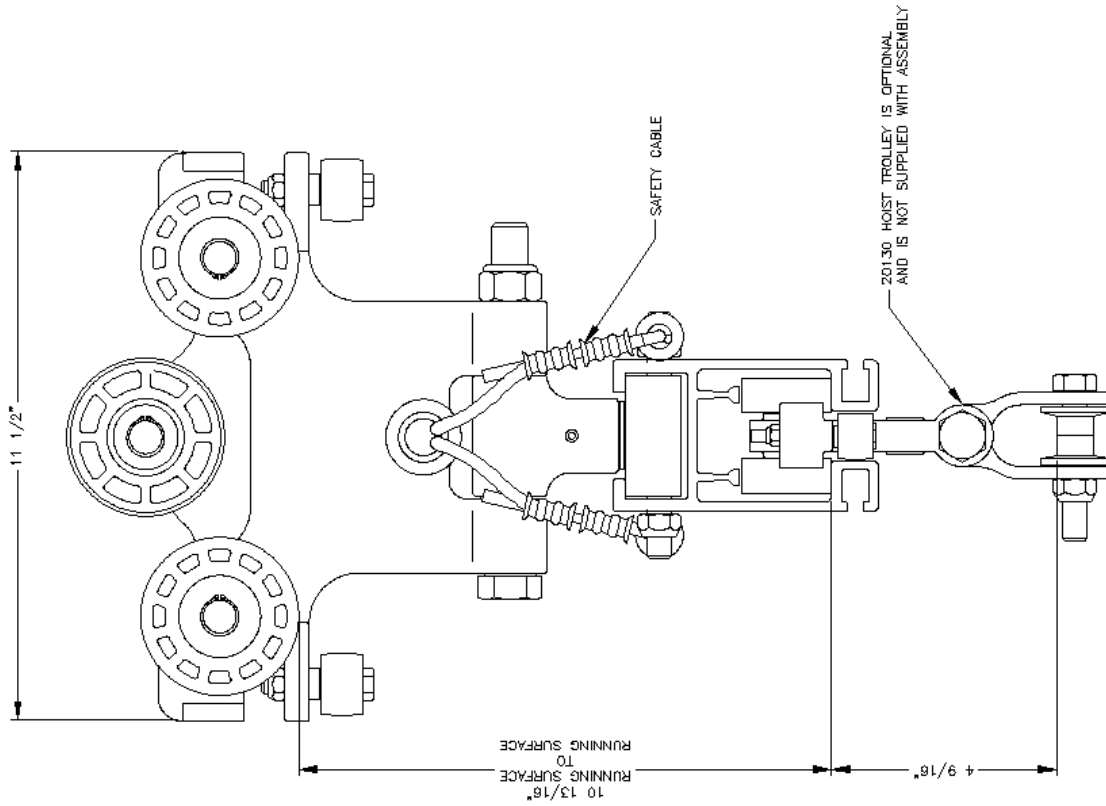
**22041 CARRO DE
TRASLACIÓN INDIVIDUAL
(SIN RUEDAS
ANTIRETOCESO)**

- Para el puente ETA-5 para operar la carrilera ETA-8.
- Carga nominal de 1000 lb.

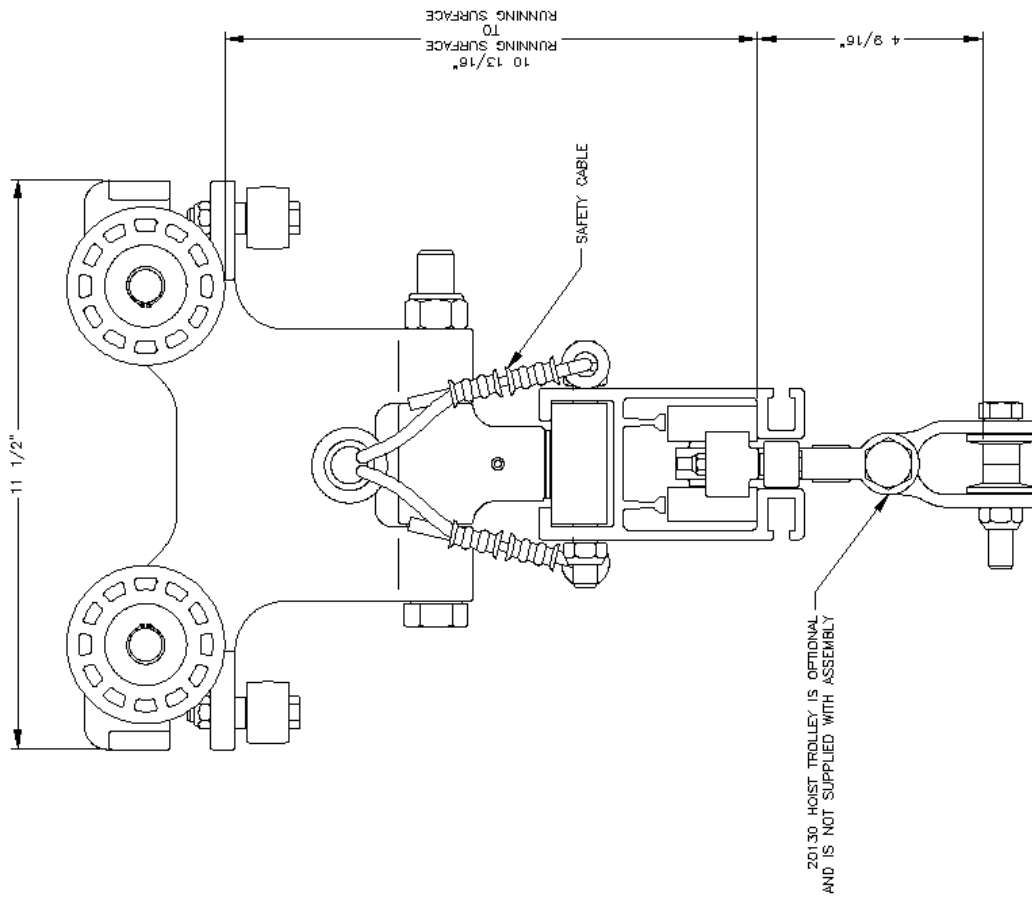


**22046 CARRO DE
TRASLACIÓN INDIVIDUAL
(CON RUEDAS
ANTIRETOCESO)**

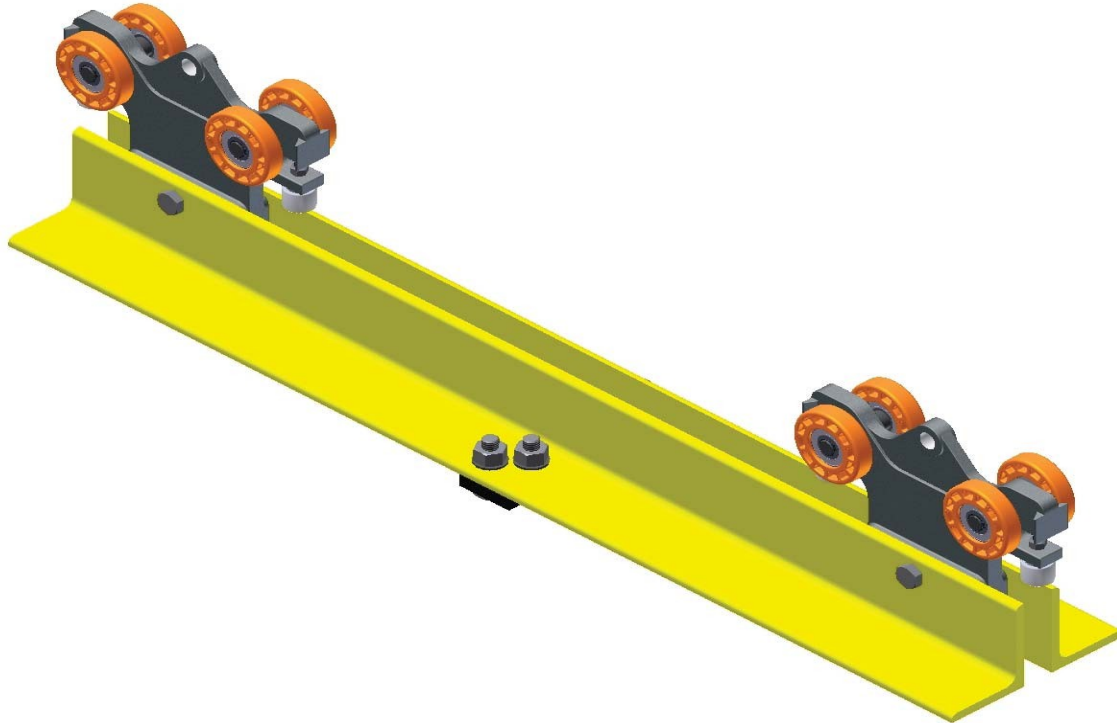
- Para el puente ETA-5 para operar la carrilera ETA-8.
- Carga nominal de 1000 lb.



22046 SINGLE END TRUCK (WITH KICKUP WHEELS)
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 SINGLE END TRUCK AT EACH END OF AN ETA-5 CRANE ORDER TO RUN ON
 ETA-B RUNWAY.
 WEIGHT: 14 lbs.



22041 SINGLE END TRUCK (WITHOUT KICKUP WHEELS)
 RATED LOAD: 1000 lbs.
 SINGLE END TRUCK AT EACH END OF AN ETA-5 CRANE ORDER TO RUN ON
 ETA-B RUNWAY.
 WEIGHT: 12 lbs.



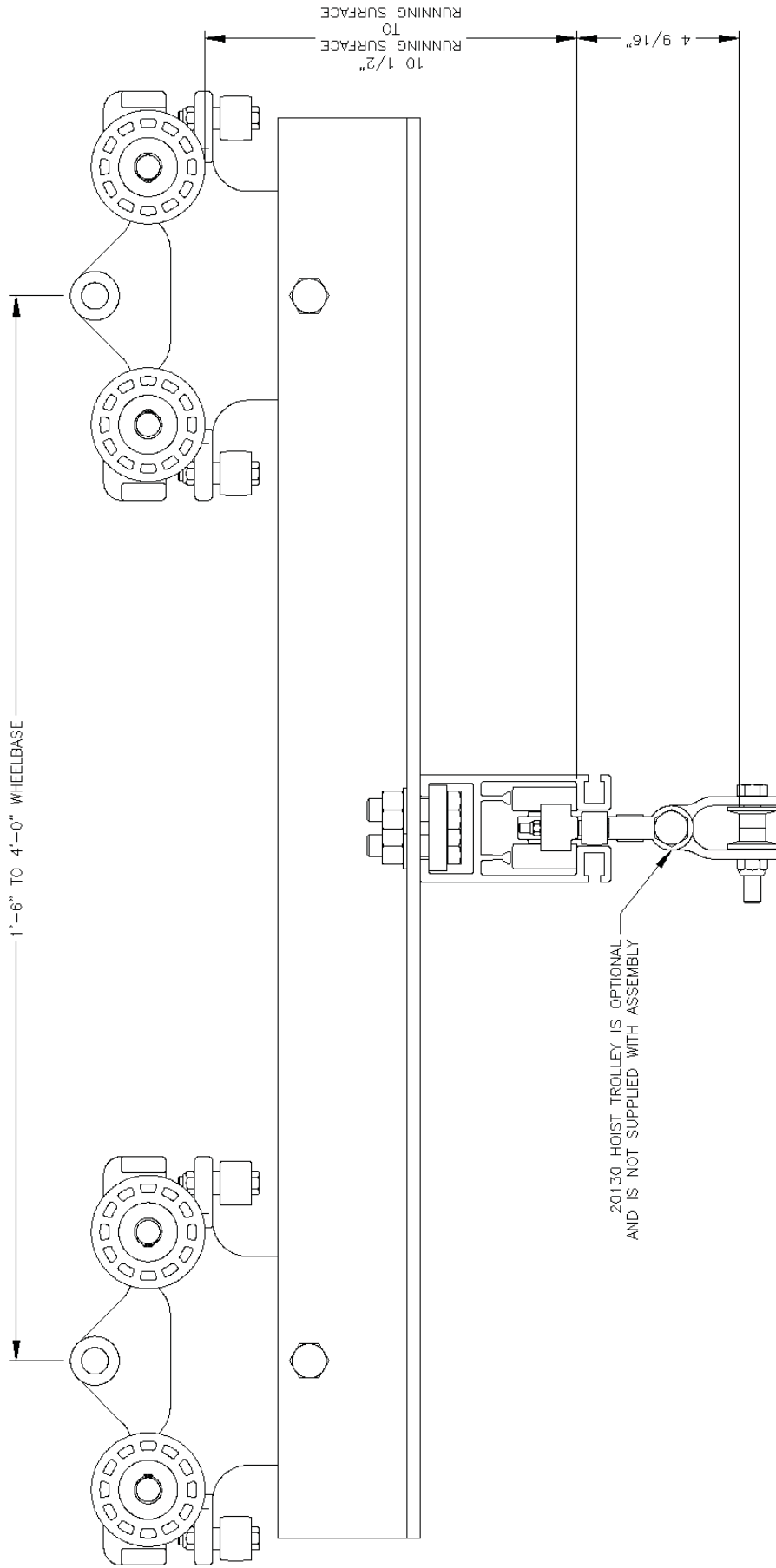
CARROS DE TRASLACIÓN RÍGIDOS ETA-8 SIN RUEDAS ANTIRETROCESO

Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.

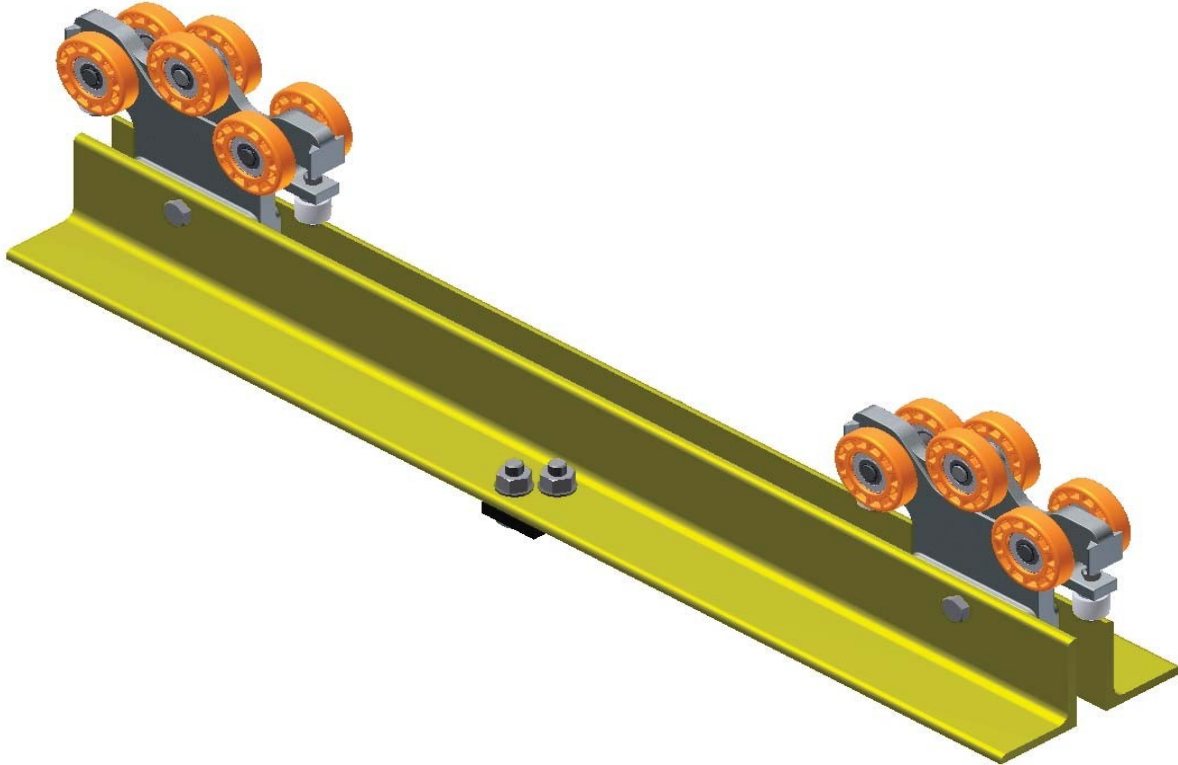
- | | PESO |
|--|-------------|
| • 22221 Distancia entre ejes de ruedas de 1'-6" para separaciones de 3'-0" a 6'-0". | 61 lb. |
| • 22222 Distancia entre ejes de ruedas de 2'-0" para separaciones de 7'-0" a 10'-0". | 70 lb. |
| • 22223 Distancia entre ejes de ruedas de 2'-6" para separaciones de 11'-0" a 14'-0". | 79 lb. |
| • 22224 Distancia entre ejes de ruedas de 3'-0" para separaciones de 15'-0" a 18'-0". | 88 lb. |
| • 22225 Distancia entre ejes de ruedas de 3'-6" para separaciones de 19'-0" a 21'-0". | 98 lb. |
| • 22226 Distancia entre ejes de ruedas de 4'-0" para separaciones de 22'-0" a 25'-0". | 107 lb. |

Carga nominal de 2000 lb.

No se incluye cable de seguridad



ETA-8 RIGID END TRUCK WITHOUT KICKUP
DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH
END OF CRANE GIRDER.
RATED LOAD: 2000 lbs.
NO SAFETY CABLE INCLUDED



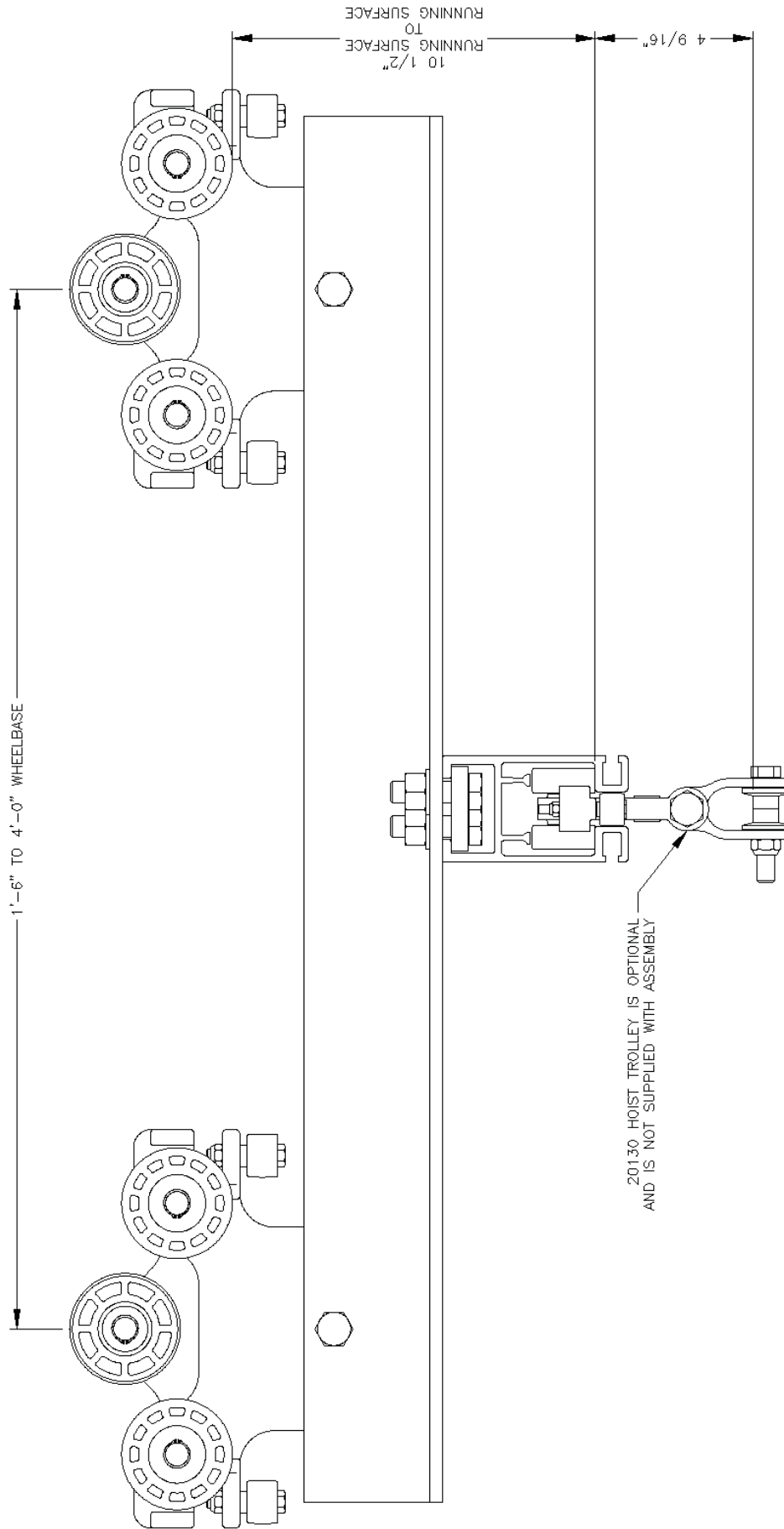
CARROS DE TRASLACIÓN RÍGIDOS ETA-8 CON RUEDAS ANTIRETROCESO

Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.

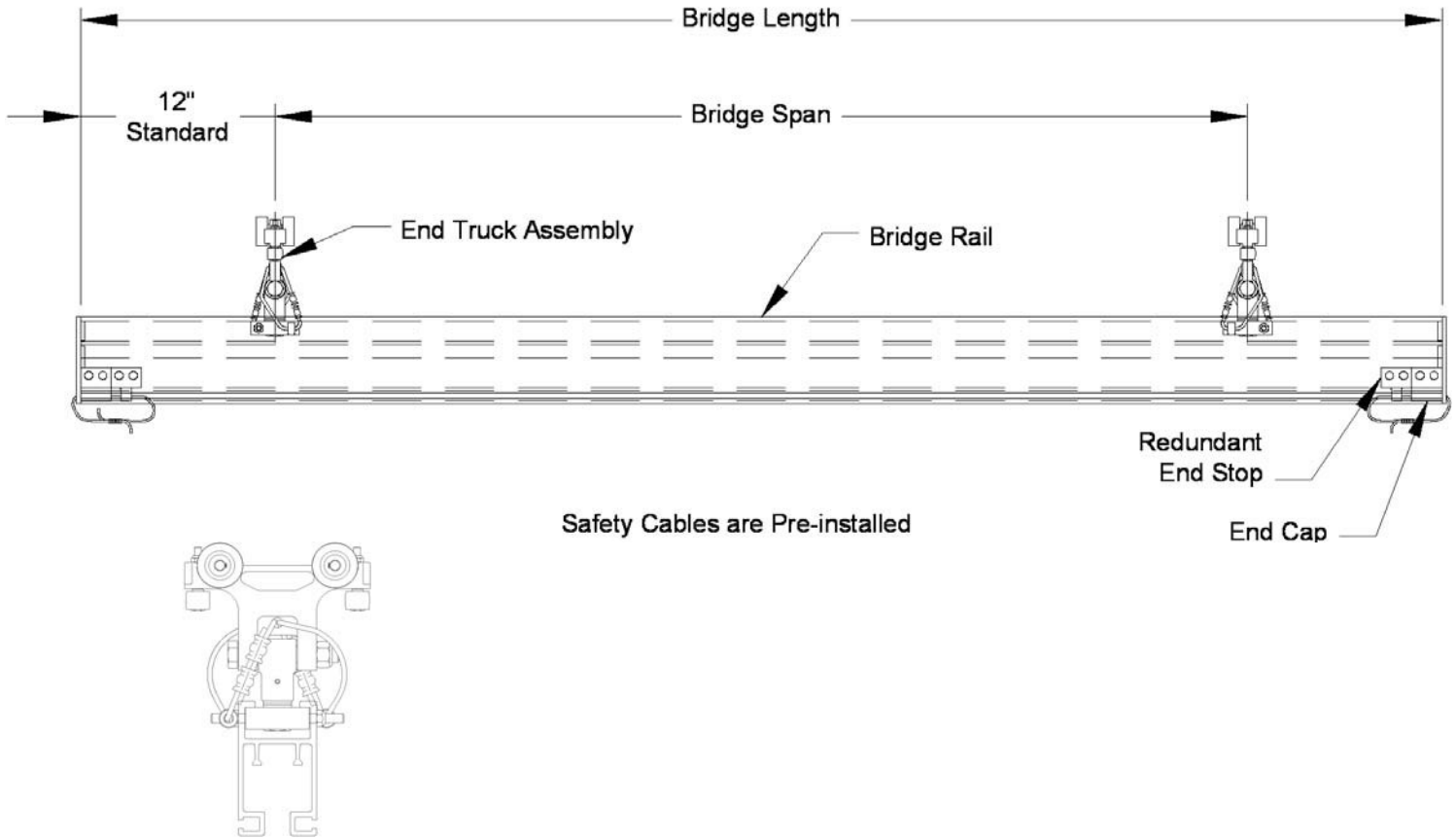
- | | PESO |
|--|-------------|
| • 22227 Distancia entre ejes de ruedas de 1'-6" para separaciones de 3'-0" a 6'-0". | 63 lb. |
| • 22228 Distancia entre ejes de ruedas de 2'-0" para separaciones de 7'-0" a 10'-0". | 72 lb. |
| • 22229 Distancia entre ejes de ruedas de 2'-6" para separaciones de 11'-0" a 14'-0". | 81 lb. |
| • 22230 Distancia entre ejes de ruedas de 3'-0" para separaciones de 15'-0" a 18'-0". | 90 lb. |
| • 22231 Distancia entre ejes de ruedas de 3'-6" para separaciones de 19'-0" a 21'-0". | 99 lb. |
| • 22232 Distancia entre ejes de ruedas de 4'-0" para separaciones de 22'-0" a 25'-0". | 108 lb. |

Carga nominal 2000 lb.

No se incluye cable de seguridad.



ETA-8 RIGID END TRUCK WITH KICKUP
DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH
END OF CRANE GIRDER.
RATED LOAD: 2000 lbs.
NO SAFETY CABLE INCLUDED



El conjunto de grúa puente consta de:

- Una viga puente (tramo de carril)
- Dos conjuntos de carro de traslación (montados en el puente con un trole para rodar dentro de la carrilera; cables de seguridad preinstalados)
- Topes de extremo doble estándar

Ejemplo

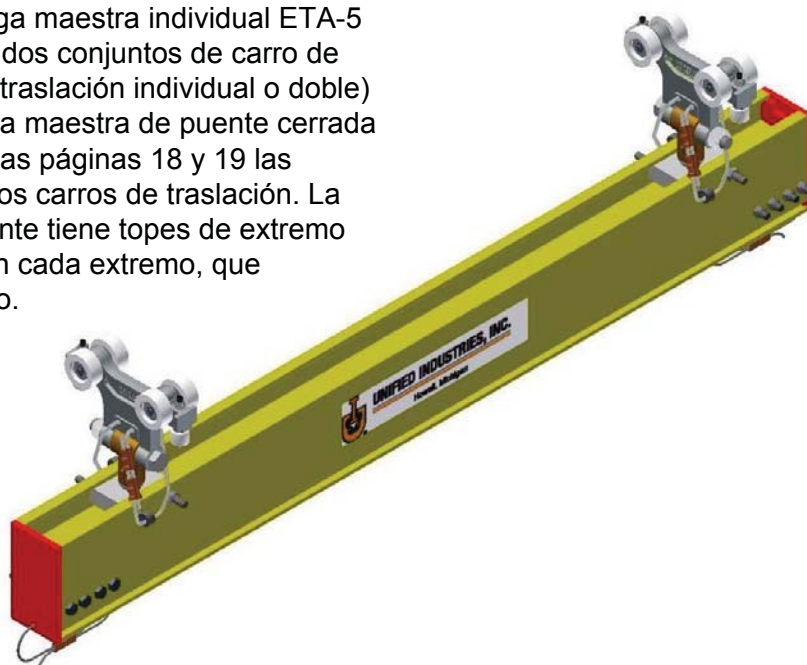
Número de pedido:

ETA5|06|08|22521|D

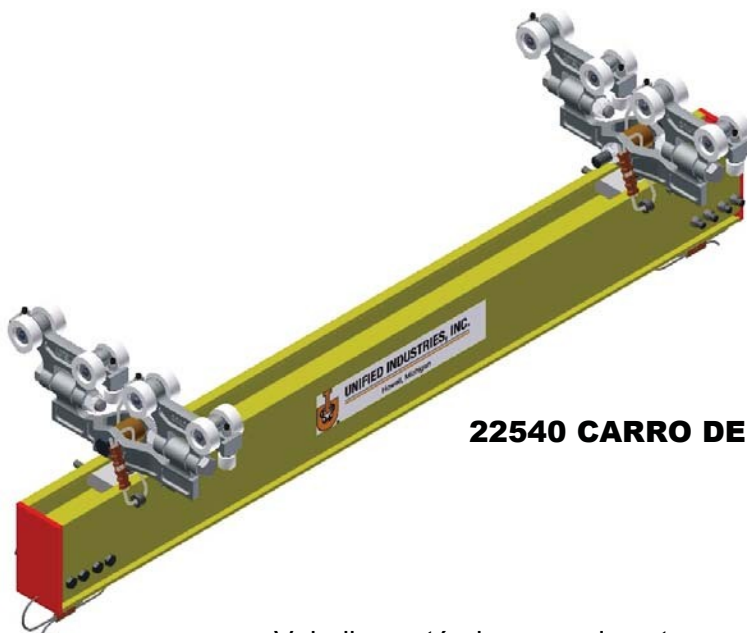
- ETA5 — Tipo de carril de puente
- 06 — Separación (Dimensión de centro a centro de carrilera en pies)
- 08 — Longitud total del puente (en pies)
- 22521 — Conjunto de carro de traslación
- D — Tope de extremo doble estándar



La grúa puente de viga maestra individual ETA-5 de Unified consta de dos conjuntos de carro de traslación (carros de traslación individual o doble) que soportan una viga maestra de puente cerrada de aluminio. Vea en las páginas 18 y 19 las especificaciones de los carros de traslación. La viga maestra del puente tiene topes de extremo doble emperrados en cada extremo, que completan el conjunto.

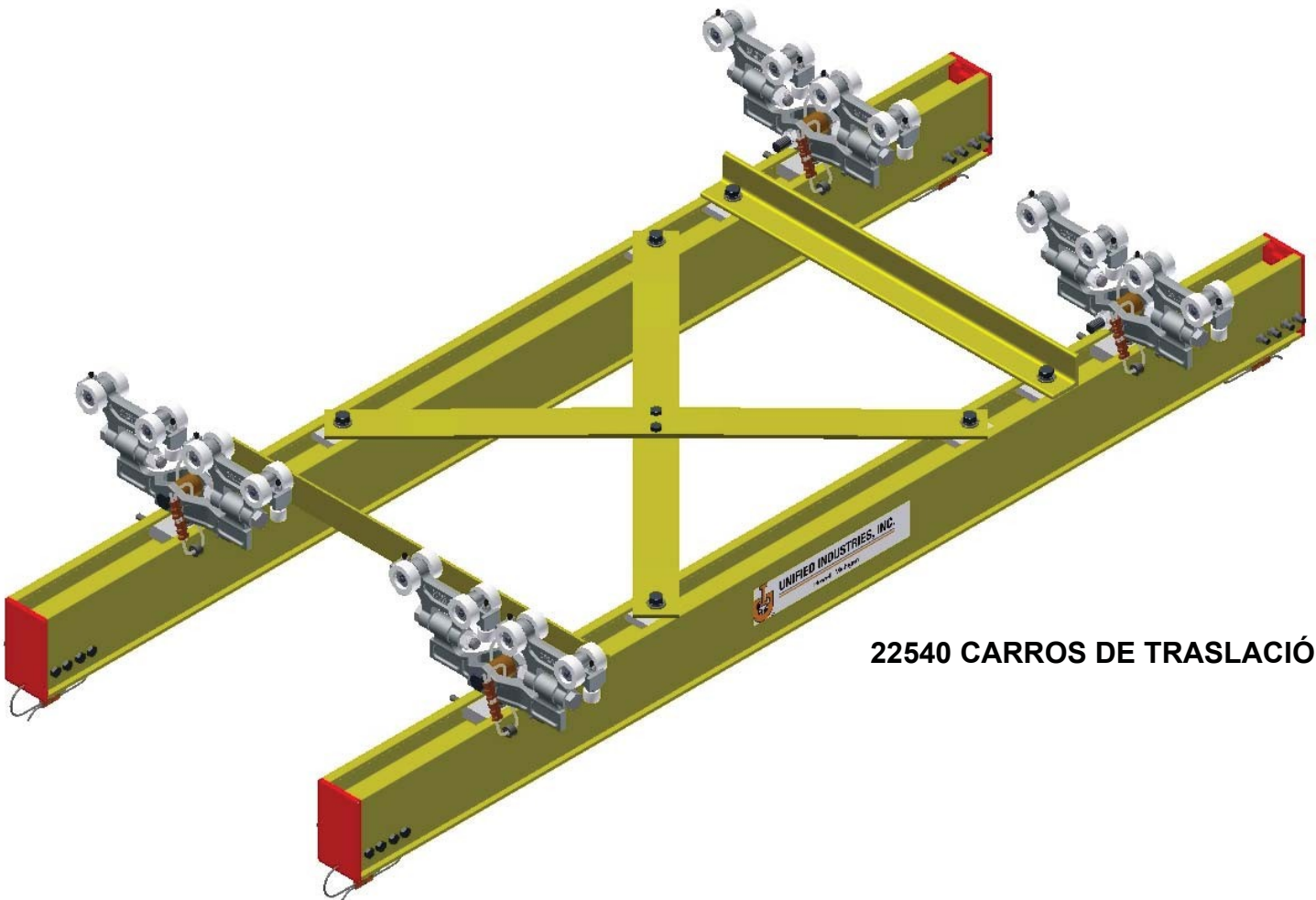


22521 CARRO DE TRASLACIÓN INDIVIDUAL



22540 CARRO DE TRASLACIÓN DOBLE

- Voladizo estándar en cada extremo de 12 pulgadas.
- Para voladizos más largos, consulte la fábrica.
- Color de pintura - Especifique al pedir.
- Topes de extremo doble estándar.



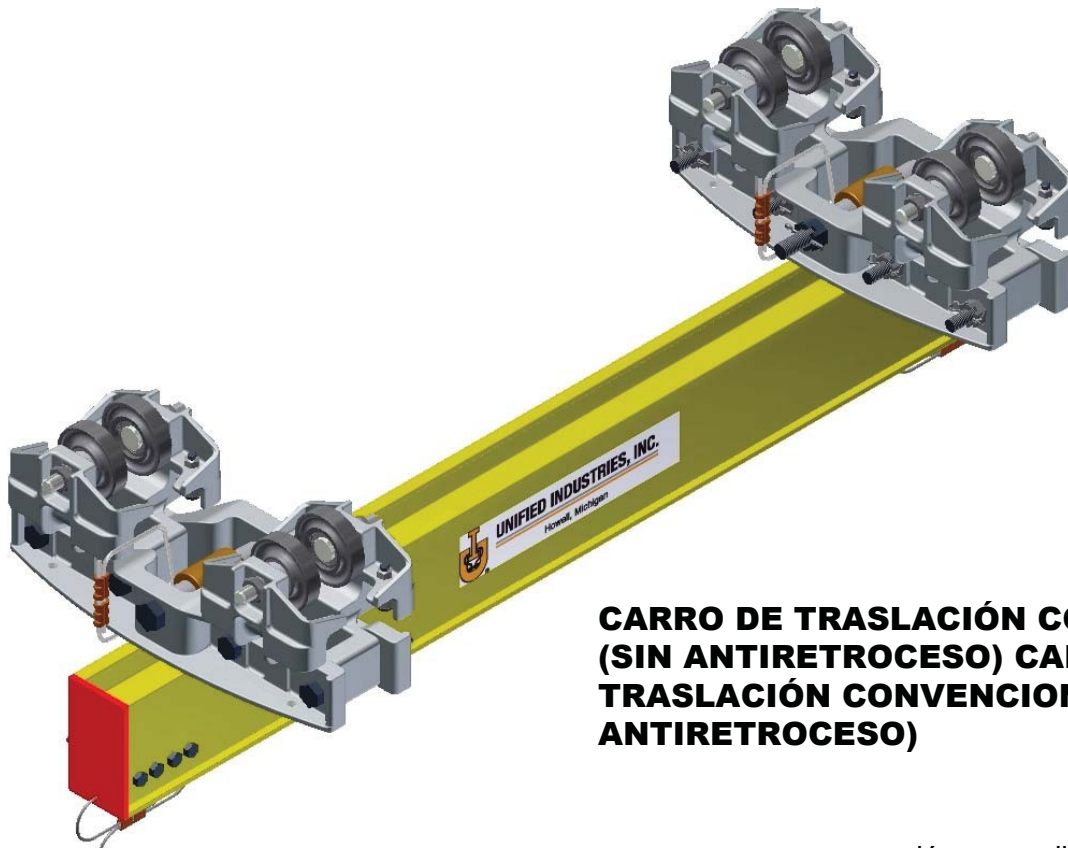
22540 CARROS DE TRASLACIÓN

Las grúas puente de viga maestra doble ETA-5 de Unified están diseñadas para cargas nominales de hasta 1500 lb en sistemas para separaciones de 2 a 12 pies. Se usan para suspender dispositivos de levantamiento, aprietatuercas, dispositivos de indexado, agarraderas mecánicas, etc.

Las grúas puente de viga maestra doble ETA-5 constan de cuatro conjuntos de carro de traslación individuales o dobles que soportan vigas maestras de puente de aluminio extruido ETA-5. Vea las especificaciones de los carros de traslación en las páginas 18 y 19. La viga maestra del puente tiene tapas de extremo de

poliuretano empernadas en cada extremo, que completan el conjunto.

- Riostras diagonales para impedir la articulación.
- Voladizo de 12" estándar.
- Soportes de festones de tubos de aire disponibles. Vea las especificaciones en la página 44.
- Trole de festones disponible; vea las páginas 15 y 16
- Color de pintura - Especifique al pedir
- Topes de extremo doble estándar



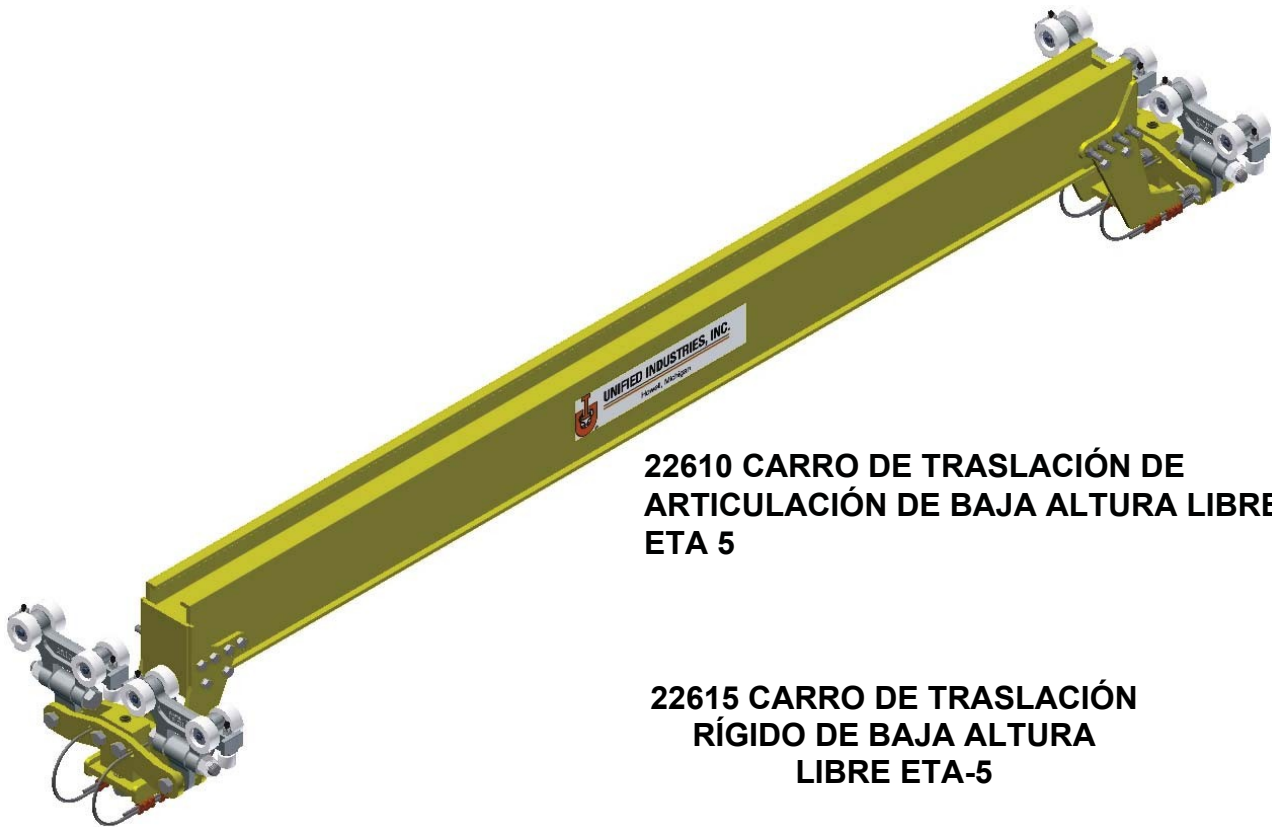
**CARRO DE TRASLACIÓN CONVENCIONAL
(SIN ANTIRETROCESO) CARRO DE
TRASLACIÓN CONVENCIONAL (CON
ANTIRETROCESO)**

**Diseñados
específicamente para
sistemas de carrilera
existentes**

- **22557** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-325 sin rueda antiretroceso para operación en carril plano 3.25 o 3.33. Carga nominal de 1000 lb.
- **22558** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-333 sin rueda antiretroceso para operación en S6x12.5. Carga nominal de 1000 lb.
- **22559** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-4-266 sin rueda antiretroceso para operación en S4x7.7. Carga nominal de 1000 lb.
- **22574** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-325 con rueda antiretroceso

para operación en carril plano 3.25 o 3.33. Carga nominal de 1000 lb.

- **22575** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-333 con rueda antiretroceso para operación en S6x12.5. Carga nominal de 1000 lb.
- **22576** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-4-266 sin rueda antiretroceso para operación en S4x7.7. Carga nominal de 1000 lb.
- Carros de traslación de autoalineación.
- Piezas de fundición de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción que forman el conjunto de carro de traslación
- Se dispone de troles de contraempuje para contrarrestar cargas ampliadas.
- Inercia baja: 1%-2% de carga.
- Color de pintura – especifique al pedir
- Topes de extremo doble estándar
- Soporte de montaje rígido optativo



**22610 CARRO DE TRASLACIÓN DE
ARTICULACIÓN DE BAJA ALTURA LIBRE
ETA 5**

**22615 CARRO DE TRASLACIÓN
RÍGIDO DE BAJA ALTURA
LIBRE ETA-5**

La grúa puente de baja altura libre de viga maestra individual ETA-5 de Unified consta de dos conjuntos de carro de traslación que soportan una viga maestra de puente cerrada de aluminio. La viga maestra de puente y la viga maestra de carrilera se sujetan a la misma elevación con una construcción emperrada y un parachoques de neopreno en cada extremo que completan el conjunto.

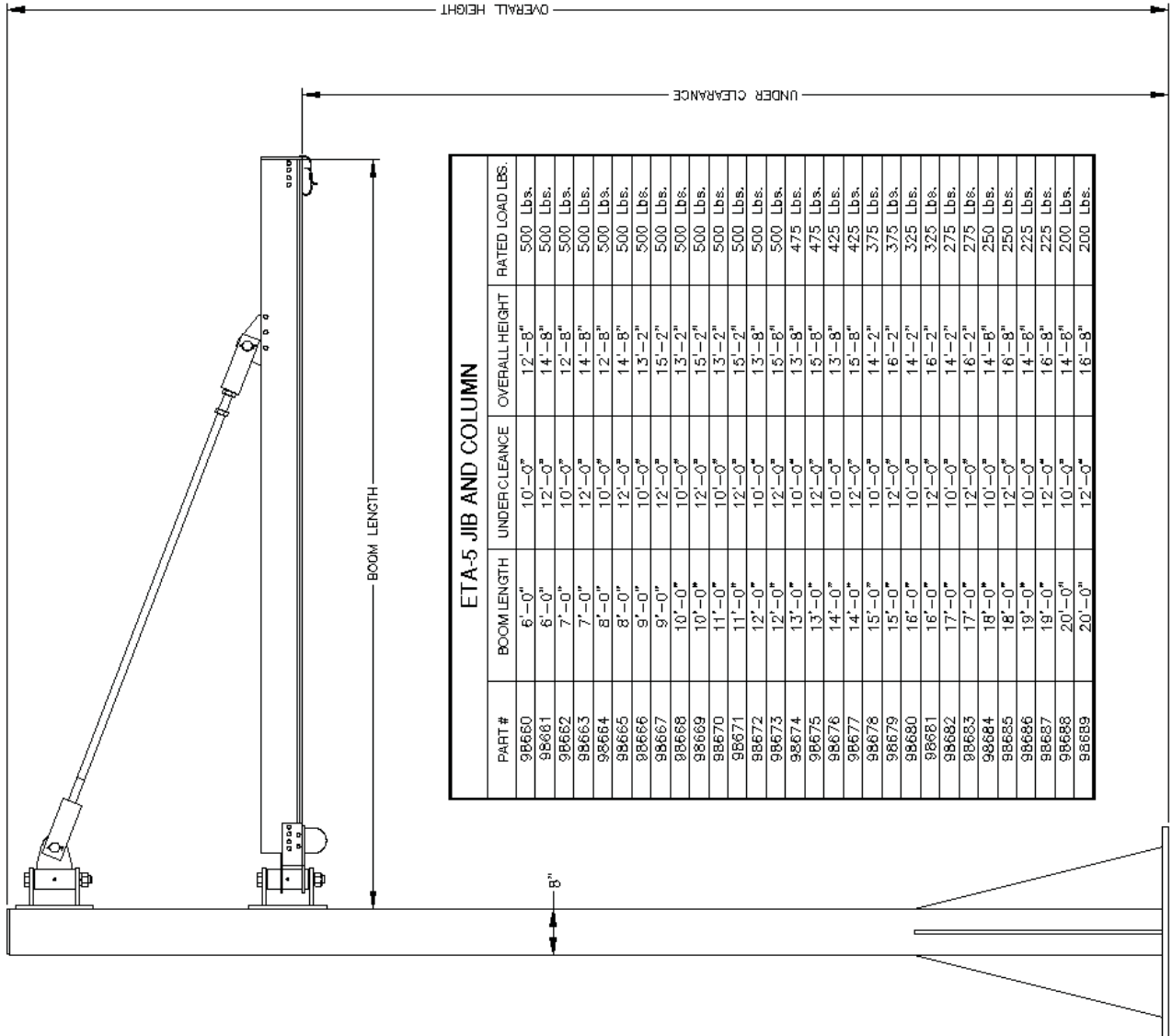
Grúas puente de viga maestra individual ETA-5 de Unified para cargas nominales de hasta 1000 lb.

- Mayor altura libre en áreas bajas.
- Se pueden usar en grúas puente de viga maestra doble para llevar cargas nominales de hasta 1000 lb.
- Se dispone de troles de contraempuje para contrarrestar las cargas ampliadas,
- Color de pintura – especifique al pedir.
- Soportes de festones diseñados específicamente para el carril ETA-5. Vea la página 44.
- Se dispone de correderas de herramientas pequeñas, troles de festones o cables de cola. Vea las páginas 15 y 16.
- No se dispone de voladizos.



MÁSTIL ETA-5

Una grúa de mástil ETA-5 de Unified es muy deseable como complemento a una grúa de desplazamiento normal o de vías monocarril, o para uso individual en zonas de servicio y a lo largo de paredes o costados de talleres. Proporciona una solución versátil y económica para sus necesidades de grúa donde no exista la altura libre ni el soporte estructural adecuados. La grúa mástil gira 220° sirviendo el área dentro del radio de separación de la viga.



ETA-5 JIB AND COLUMN

PART #	BOOM LENGTH	UNDER CLEARANCE	OVERALL HEIGHT	RATED LOAD LBS.
98660	6'-0"	10'-0"	12'-8"	500 Lbs.
98661	6'-0"	12'-0"	14'-8"	500 Lbs.
98662	7'-0"	10'-0"	12'-8"	500 Lbs.
98663	7'-0"	12'-0"	14'-8"	500 Lbs.
98664	8'-0"	10'-0"	12'-8"	500 Lbs.
98665	8'-0"	12'-0"	14'-8"	500 Lbs.
98666	9'-0"	10'-0"	13'-2"	500 Lbs.
98667	9'-0"	12'-0"	15'-2"	500 Lbs.
98668	10'-0"	10'-0"	13'-2"	500 Lbs.
98669	10'-0"	12'-0"	15'-2"	500 Lbs.
98670	11'-0"	10'-0"	13'-2"	500 Lbs.
98671	11'-0"	12'-0"	15'-2"	500 Lbs.
98672	12'-0"	10'-0"	13'-8"	500 Lbs.
98673	12'-0"	12'-0"	15'-8"	500 Lbs.
98674	13'-0"	10'-0"	13'-8"	475 Lbs.
98675	13'-0"	12'-0"	15'-8"	475 Lbs.
98676	14'-0"	10'-0"	13'-8"	425 Lbs.
98677	14'-0"	12'-0"	15'-8"	425 Lbs.
98678	15'-0"	10'-0"	14'-2"	375 Lbs.
98679	15'-0"	12'-0"	16'-2"	325 Lbs.
98680	16'-0"	10'-0"	14'-2"	325 Lbs.
98681	16'-0"	12'-0"	16'-2"	325 Lbs.
98682	17'-0"	10'-0"	14'-2"	275 Lbs.
98683	17'-0"	12'-0"	16'-2"	275 Lbs.
98684	18'-0"	10'-0"	14'-8"	250 Lbs.
98685	18'-0"	12'-0"	16'-8"	225 Lbs.
98686	19'-0"	10'-0"	14'-8"	225 Lbs.
98687	19'-0"	12'-0"	16'-8"	225 Lbs.
98688	20'-0"	10'-0"	14'-8"	200 Lbs.
98689	20'-0"	12'-0"	16'-8"	200 Lbs.

TEST LOAD SHALL NOT BE MORE THAN 125% OF THE RATED LOAD UNLESS RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER. COLUMN SHALL NOT BE LOADED BEYOND ITS RATED LOAD CAPACITY EXCEPT FOR TEST PURPOSES.

NOTES:

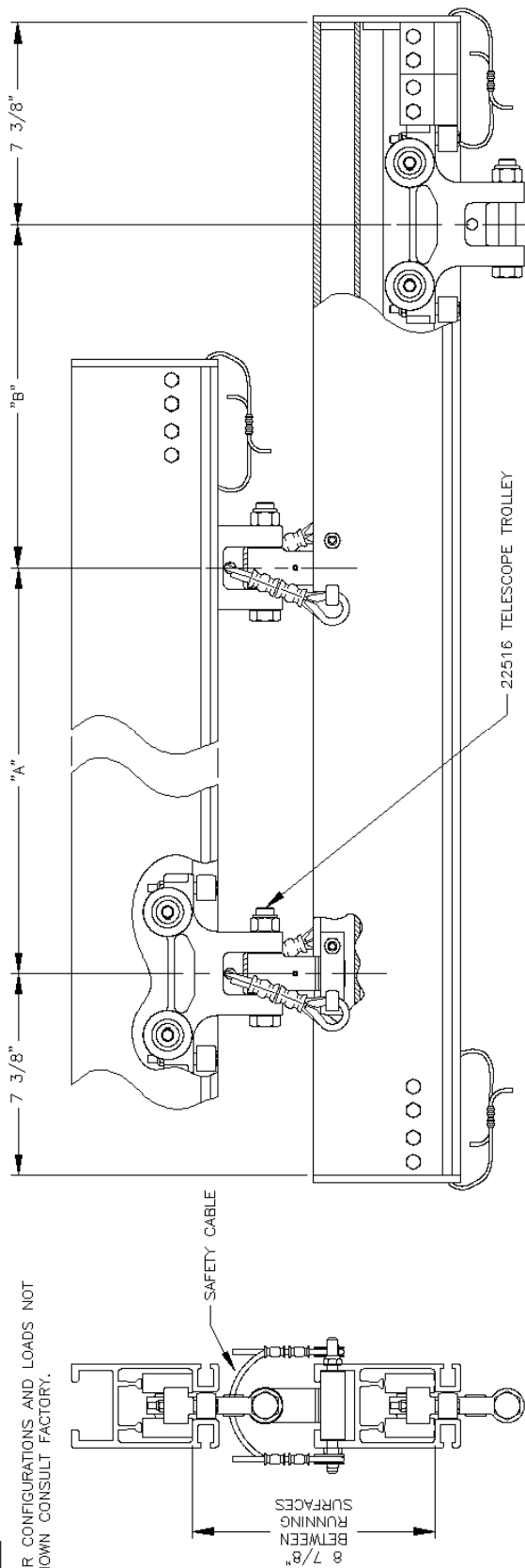
1. CONSULT FACTORY FOR UNDERCLEARANCES MORE THAN 12'-0".
2. THE MINIMUM ANCHOR REQUIREMENT IS A #3/4" WEDGE TYPE ANCHOR BOLT WITH 3 1/4" STANDARD EMBEDMENT IN #3000 FSI CONCRETE.
3. RATED LOAD IS BASED ON 1/450 DEFLECTION.

UNIDADES TELESCÓPICAS ETA-5 CON TROLES ETA-4

RATED LOAD: BASED UPON STATIC LOAD TESTING AND CARRYING CAPACITY OF HIGH IMPACT WHEELS.
 TEST LOAD: SHALL NOT BE MORE THAN 125% OF THE RATED LOAD UNLESS RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER.
 CRANE SHALL NOT BE LOADED BEYOND IT'S RATED LOAD CAPACITY EXCEPT FOR TEST PURPOSES.

NOTE:

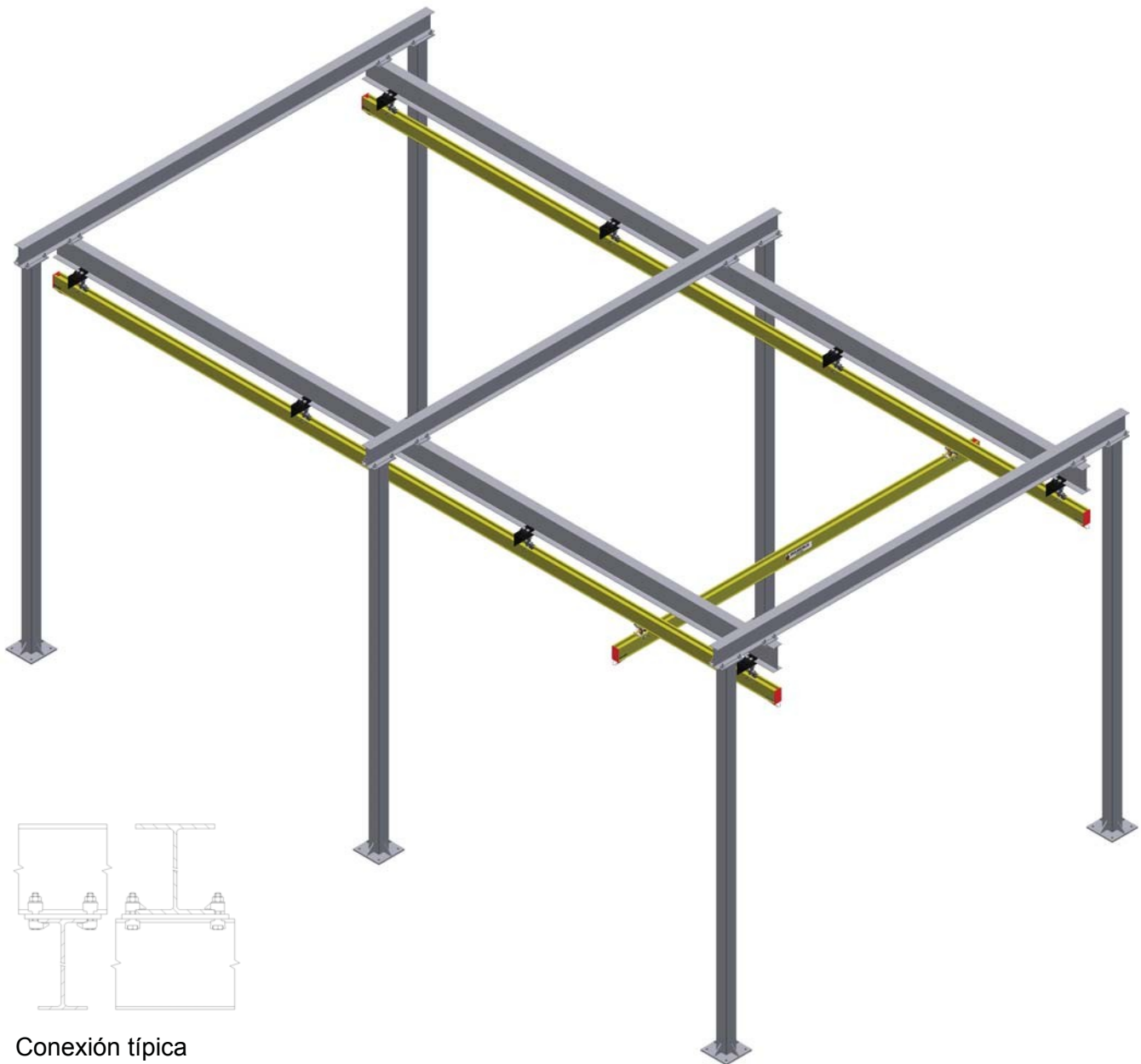
FOR CONFIGURATIONS AND LOADS NOT SHOWN CONSULT FACTORY.



20110
 LOAD TROLLEY
 OPTIONAL

ETA-5 TELESCOPE UNIT WITH 22516 TELESCOPE TROLLEYS

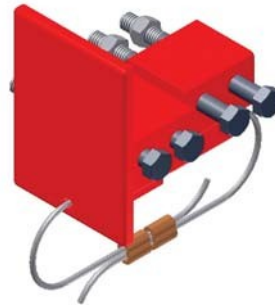
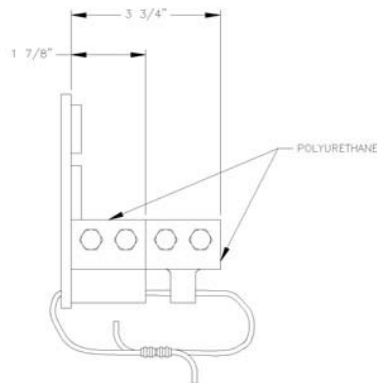
"A"		RATED LOAD		"A"		RATED LOAD		"B"		RATED LOAD		"A"		RATED LOAD		"B"		RATED LOAD						
		1/250	1/450			1/550	1/250			1/450	1/550			1/250	1/450			1/550	1/250	1/450	1/550			
18	24 in.	200 lbs.	200 lbs.	200 lbs.	30	24 in.	265 lbs.	285 lbs.	285 lbs.	36	24 in.	285 lbs.	285 lbs.	285 lbs.	24 in.	315 lbs.	315 lbs.	315 lbs.	48	24 in.	315 lbs.	315 lbs.	315 lbs.	
	36 in.	150 lbs.	150 lbs.	185 lbs.		36 in.	210 lbs.	210 lbs.	210 lbs.		36 in.	230 lbs.	230 lbs.	230 lbs.		36 in.	265 lbs.	265 lbs.	265 lbs.		36 in.	265 lbs.	265 lbs.	265 lbs.
	48 in.	120 lbs.	120 lbs.	150 lbs.		48 in.	175 lbs.	175 lbs.	150 lbs.		48 in.	195 lbs.	170 lbs.	140 lbs.		48 in.	225 lbs.	150 lbs.	150 lbs.		48 in.	225 lbs.	150 lbs.	120 lbs.
INCH					INCH					INCH					INCH					INCH				



Conexión típica

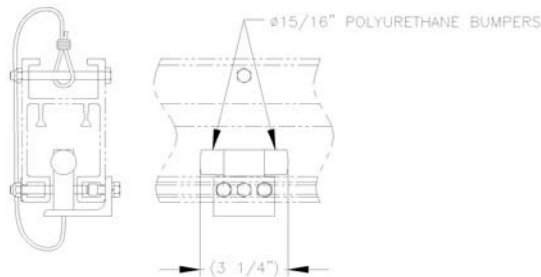
ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE PISO AUTÓNOMAS

- Diseñadas para cada aplicación.
- No es necesario conectar los soportes de piso con riostras a las estructuras existentes.
- Certificado de ingeniero profesional optativa.
- Pinte según la especificación de color del cliente.



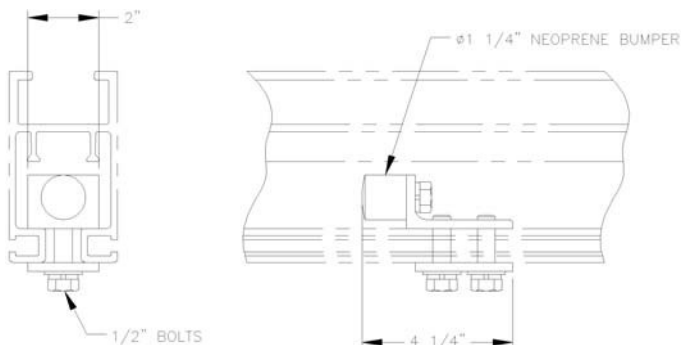
25194 CONJUNTO DE TAPA DE EXTREMO DOBLE DE POLIURETANO ETA-5

- **Los topes de extremo doble para seguridad adicional son estándar**
- **Vea e el Manual de piezas ETA las piezas de repuesto de tope individual**
- **Peso: 1 LB**



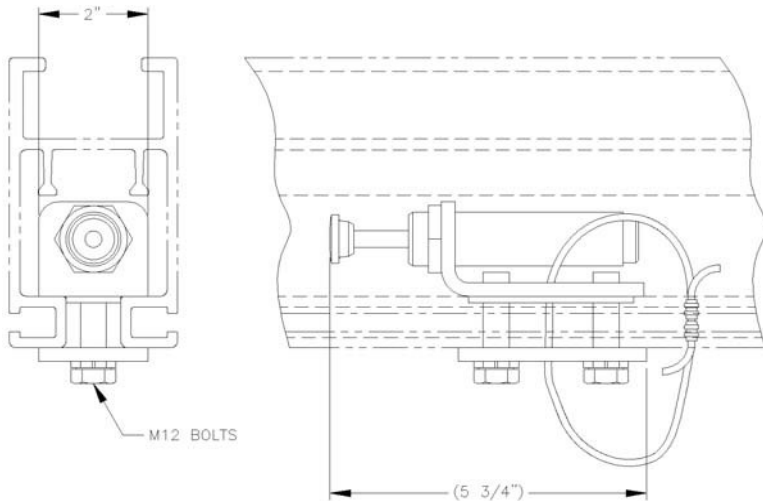
25575 CONJUNTO DE TOPE DE CARRIL INTERMEDIO INSERTABLE ETA-4/5

- **Peso: 1 LB.**



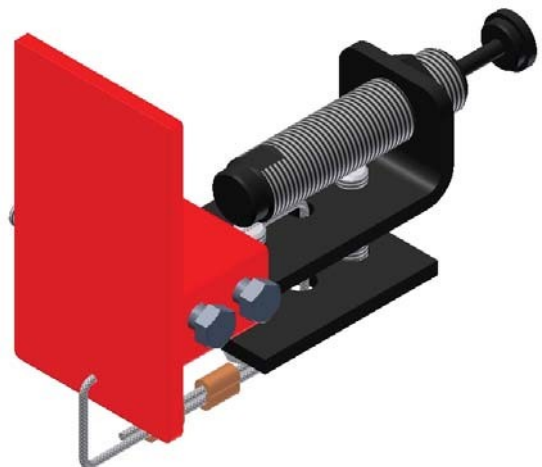
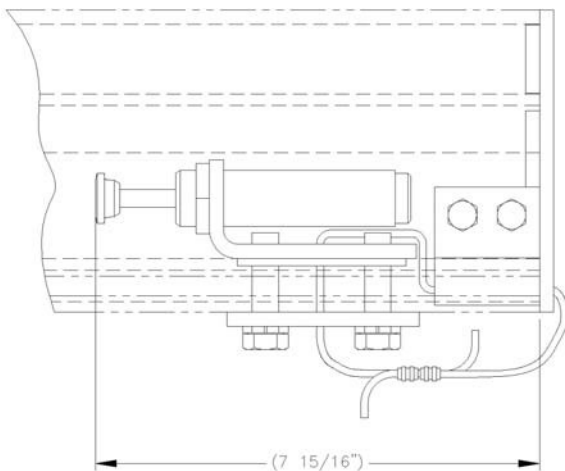
25580 CONJUNTO DE TOPE INTERMEDIO ETA-4/5

- **Peso: 1 LB.**



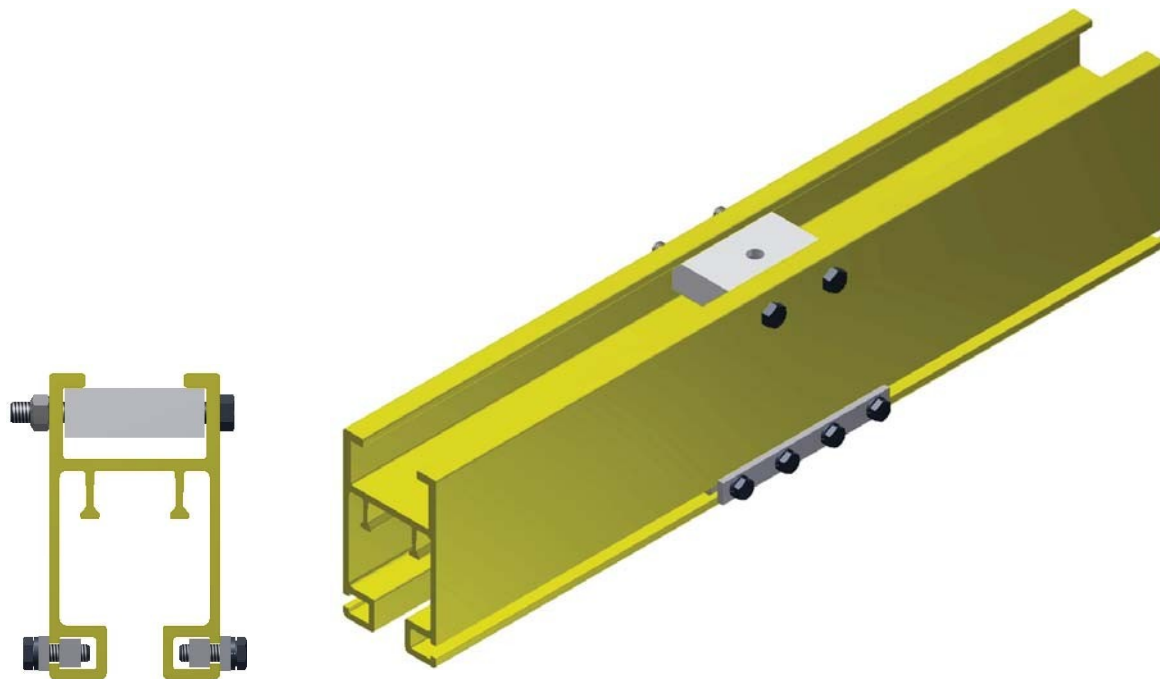
25185 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPES DE POSICIÓN ETA-4/5

• **Peso: 2 lb.**



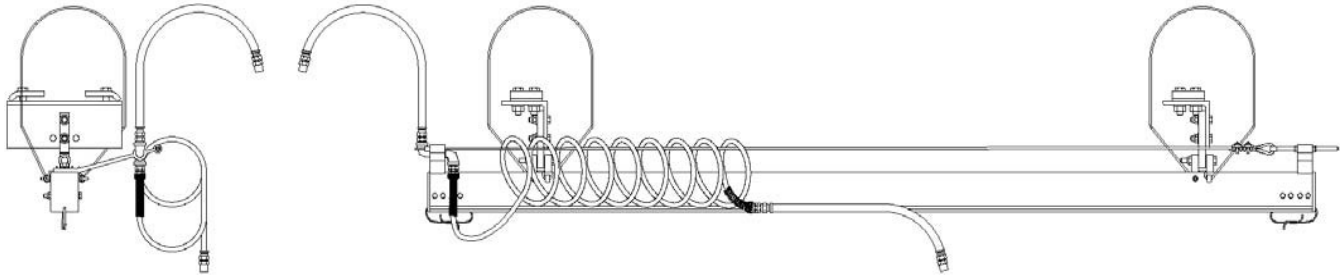
25134 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE EXTREMO ETA-5

• **Peso: 2 lb.**



25514 CONJUNTO DE EMPALME ETA-4/5

28050 JUEGO DE BARRAS DE EMPALME EMPERNADAS ETA-4/5 (NO INCLUYE EL BLOQUE SUPERIOR)



RUNWAY AIR FESTOONING

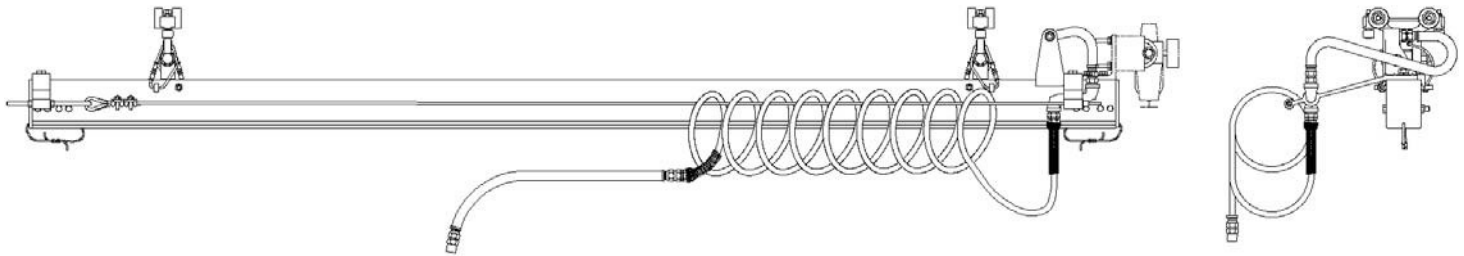
JUEGO DE FESTONES DE AIRE DE CARRILERA

Características

- Dos mangueras flexibles azules x 36"
- Manguera enrollada azul
- Dos soportes de festones ETA (vea la página 47)
- Conjunto de cable de 1/4" revestido de nilón

Número de pieza

- **29110** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 10'-0" de largo
- **29120** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 20'-0" de largo
- **29130** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 30'-0" de largo
- **29140** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 40'-0" de largo
- **29150** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 50'-0" de largo
- **29160** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 60'-0" de largo
- **29170** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 70'-0" de largo
- **29180** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 80'-0" de largo
- **29190** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 90'-0" de largo
- **29200** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 100'-0" de largo
- **29210** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 10'-0" de largo
- **29220** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 20'-0" de largo
- **29230** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 30'-0" de largo
- **29240** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 40'-0" de largo
- **29250** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 50'-0" de largo
- **29260** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 60'-0" de largo
- **29270** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 70'-0" de largo
- **29280** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 80'-0" de largo
- **29290** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 90'-0" de largo
- **29300** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 100'-0" de largo



BRIDGE AIR FESTOONING

JUEGO DE FESTONES DE AIRE DE PUENTE

Número de pieza

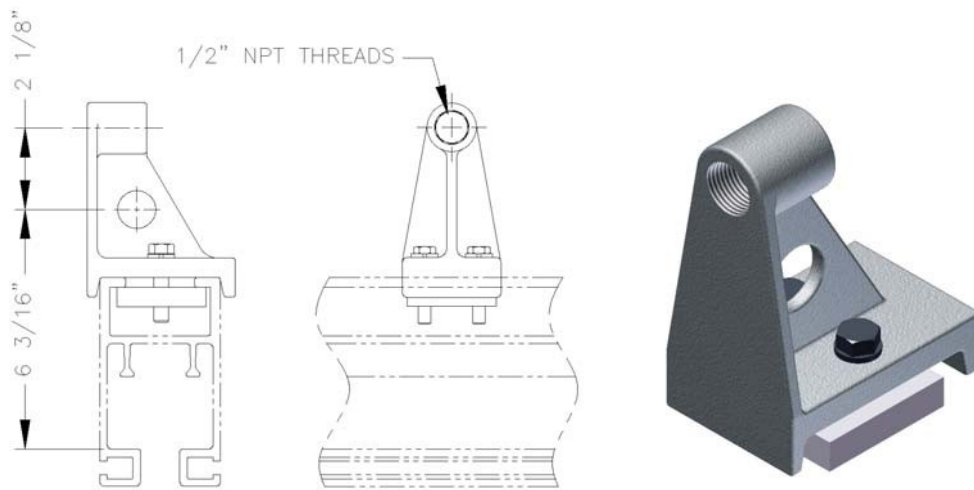
- **29310** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 10'-0" de largo
- **29320** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 20'-0" de largo
- **29330** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 30'-0" de largo
- **29340** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 40'-0" de largo
- **29410** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 10'-0" de largo
- **29420** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 20'-0" de largo
- **29430** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 30'-0" de largo
- **29440** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 40'-0" de largo

Características

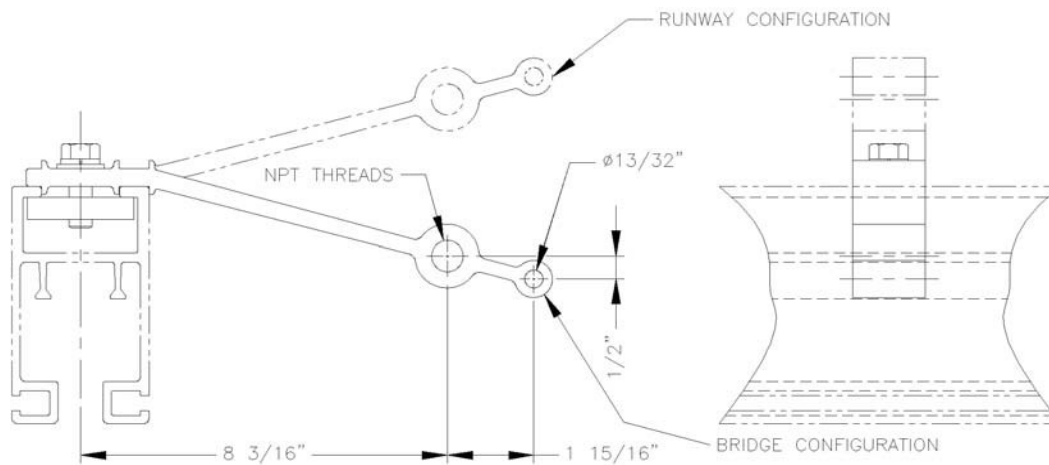
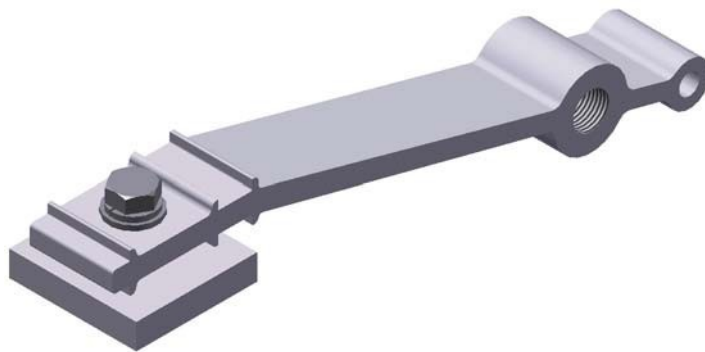
- Dos mangueras flexibles azules x 36".
- Manguera enrollada azul.
- Dos soportes de festones ETA (vea la página 47).
- Un soporte de conector de manguera de aire (vea la página 47).
- Cable de 1/4" revestido de nilón con tornillería.

Opciones (vea la página 48)

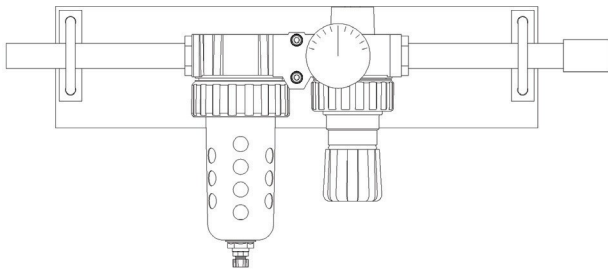
- Conjunto FR.
- Conjunto FRL.
- Bloqueo.



25070 CONJUNTO DE SOPORTE DE CONECTOR DE MANGUERA

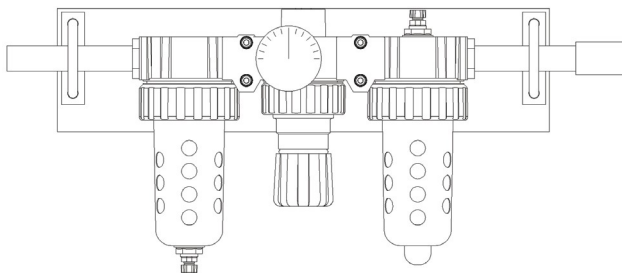


25075 CONJUNTO DE SOPORTE DE FESTÓN NPT DE 1/2"
25095 CONJUNTO DE SOPORTE DE FESTÓN NPT DE 3/4"



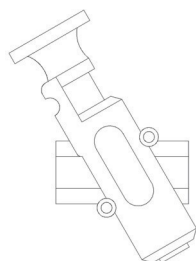
REGULADORES DE FILTRO

- **25503** Conjunto FR de suministro de aire de 1/2" (Parker estándar)
- **25516** Conjunto FR de suministro de aire de 1/2" incluye bloqueo manual (SMC optativo)
- **25517** Conjunto FR de suministro de aire de 3/4" (Parker estándar)
- **25518** Conjunto FR de suministro de aire de 3/4" incluye bloqueo manual (SMC optativo)



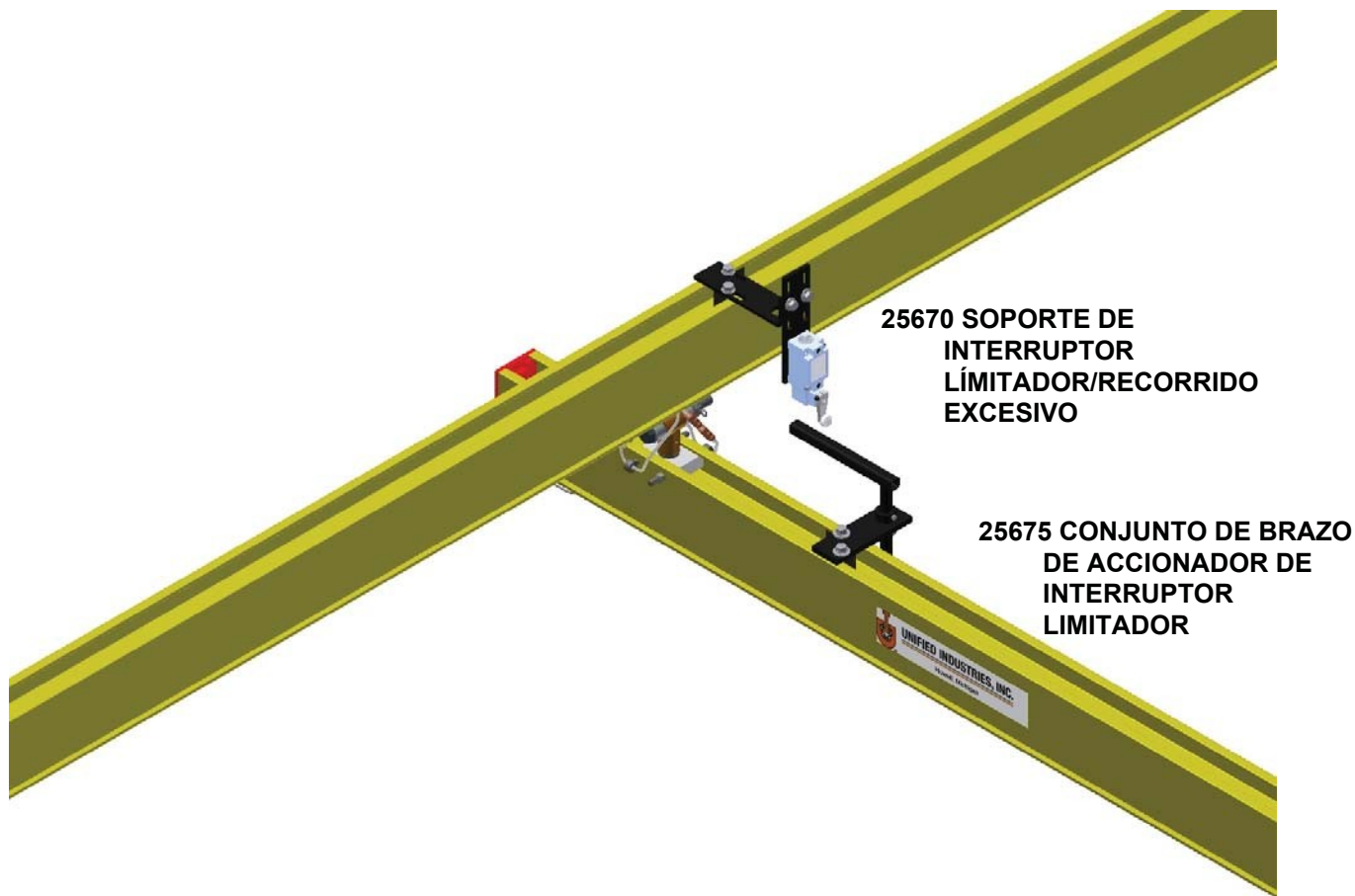
LUBRICADORES DE REGULADORES DE FILTRO

- **25500** Conjunto FRL de suministro de aire de 1/2" (Parker estándar)
- **25519** Conjunto FRL de suministro de aire de 1/2", incluye bloqueo manual (SMC optativo)
- **25521** Conjunto FRL de suministro de aire de 3/4" (Parker estándar)
- **25522** Conjunto FRL de suministro de aire de 3/4", incluye bloqueo manual (SMC optativo)



BLOQUEOS MANUALES

- **25523** Bloqueo manual de suministro de aire de 1/2" (Parker estándar)
- **25524** Bloqueo manual de suministro de aire de 1/2" (SMC optativo)
- **78107** Bloqueo manual de suministro de aire de 3/4" (Parker estándar)
- **78108** Bloqueo manual de suministro de aire de 3/4" (SMC optativo)



**25670 SOPORTE DE
INTERRUPTOR
LÍMITADOR/RECORRIDO
EXCESIVO**

**25675 CONJUNTO DE BRAZO
DE ACCIONADOR DE
INTERRUPTOR
LIMITADOR**

25677 CONJUNTO DE INTERRUPTOR DE RECORRIDO EXCESIVO

- Interruptor limitador no incluido

PRECAUCIÓN

Esta grúa puente tiene una carga nominal segura, marcada claramente a ambos lados por el fabricante. El peso total de la carga suspendida no debe sobrepasar nunca el 125% de este límite. El peso de todos los dispositivos de manipulación, como cucharones, imanes, agarraderas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, pistolas para soldar, etc. deben incluirse como parte de la carga suspendida. El peso de dichos dispositivos debe determinarse y marcarse claramente.

Se debe considerar la instalación de dispositivos de levantamiento. Las cargas nominales para tales dispositivos pueden exceder la carga normal de la grúa puente.

El operador debe inspeccionar esta grúa puente para ver si hay pernos aflojados o desgastados, piezas agrietadas o deformadas antes del uso (la inspección debe incluir todos los dispositivos de manipulación y equipos de montaje). Las piezas defectuosas deben reemplazarse por piezas aprobadas por el fabricante antes de reanudar el uso de la grúa puente.

Esta grúa puente conforma a las normas de seguridad de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacionales de EE.UU. (OSHA). Cualquier alteración de su estructura o cambio en su capacidad de carga nominal puede anular y dejar sin efecto cualquier garantía de fabricante, explícita o implícita.

***Todas las dimensiones son solamente para referencia y deben verificarse con la fábrica.**



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

Teléfono:
517-546-3220

Correo electrónico:
sales@unified-ind.com

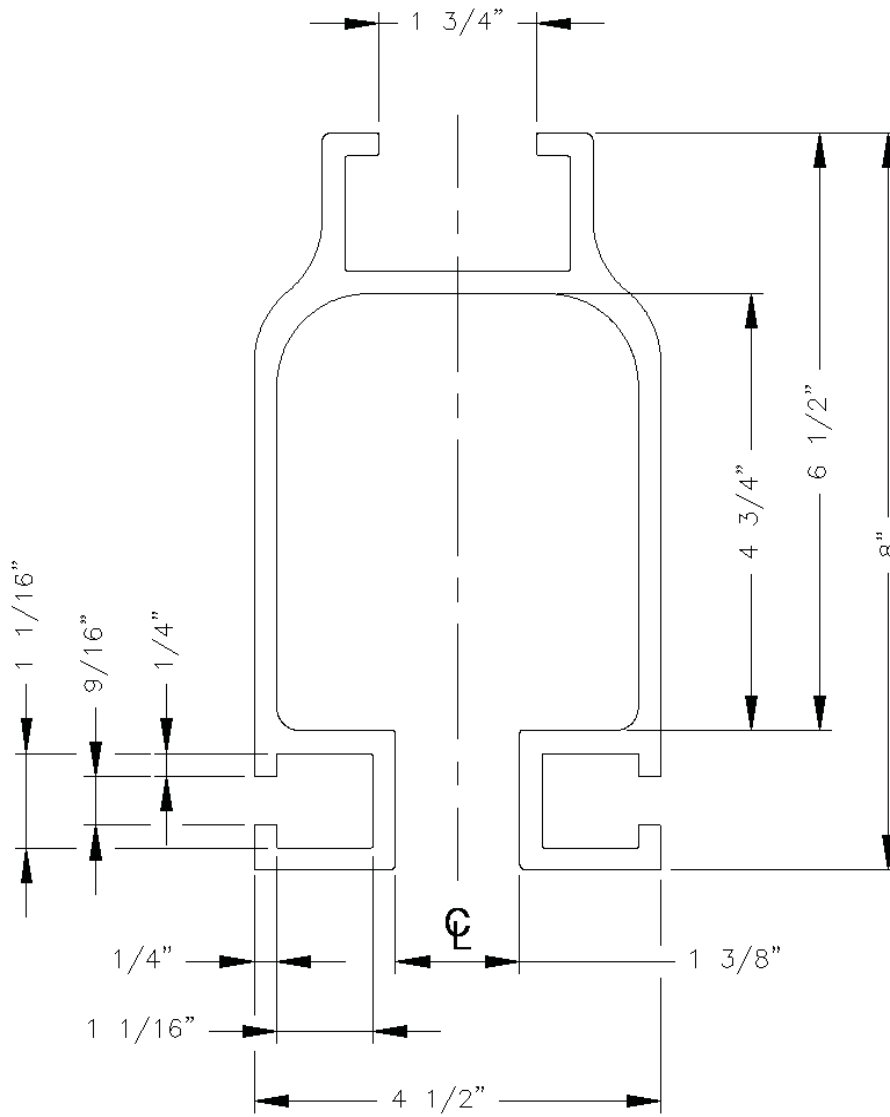
SISTEMAS DE CARRILES ETA-8





	PÁGINA
Perfiles de carriles ETA-8	2-5
Cuadros de carga de carriles ETA-8	6-7
Soportes colgantes ETA-8	8-11
Compuerta de inspección ETA-8	12
Carril curvado ETA-8	13-14
Troles de carga ETA-8	15-18
Troles de festones ETA-8	19-20
Troles de parachoques ETA-8	21
Carros de traslación ETA-8	22-41
Puentes ETA-8	42-48
Telescopios ETA-8	49-54
Grúas mástil ETA-8.....	55-56
Enclavamiento ETA-8	57-58
Aplicaciones para salas limpias o de alimentos ETA-8	59
Soportes autónomos ETA-8	60
Topes de extremo ETA-8	61-62
Conjuntos de empalme ETA-8	63
Festones de aire de Unified.....	64-67
Soporte de interruptor limitador ETA-8	68
Declaración de precaución.....	69

***Todas las dimensiones son solamente para referencia y deben verificarse con la fábrica.**



PERFIL DE CARRIL
ETA-8
(87015)

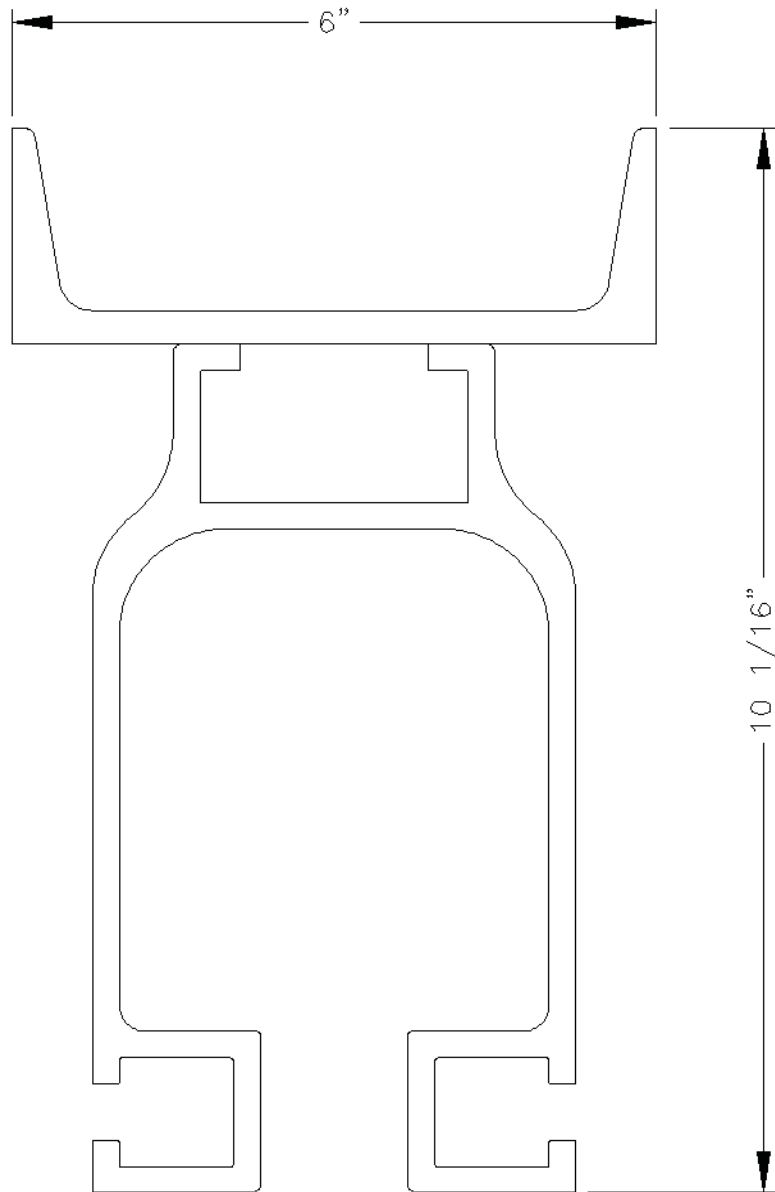
Número de pieza:

ETA8RW 08

Longitud del carril en pies (08 = 8 pies)

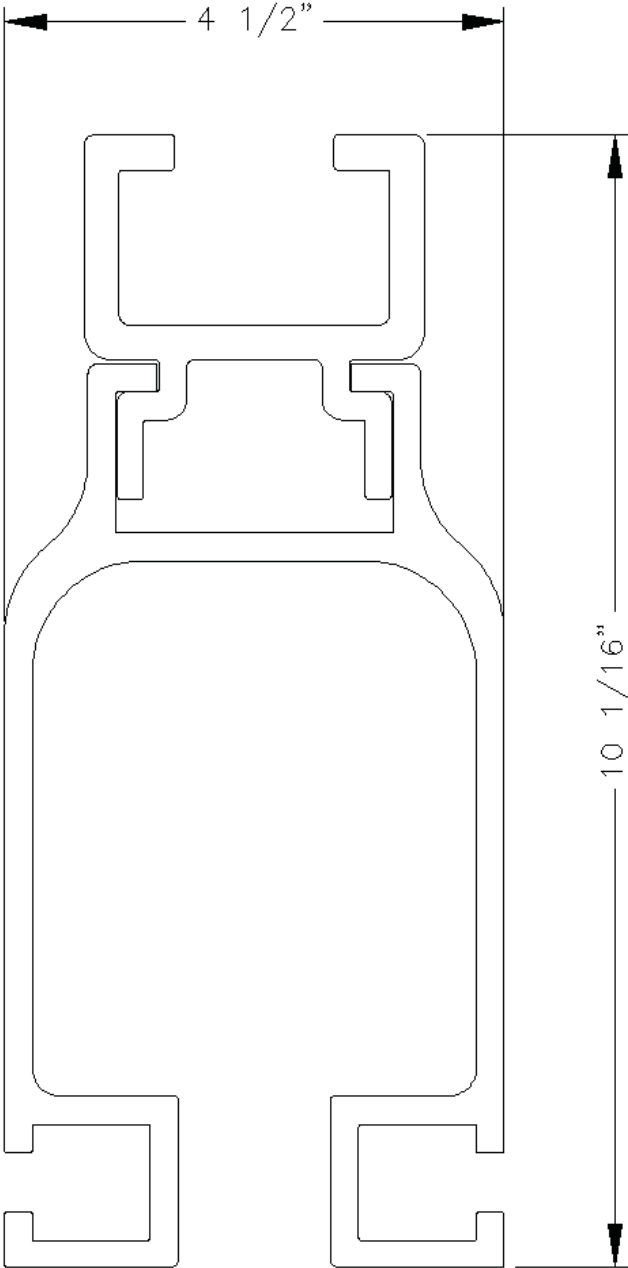
Perfil de carril

- Todas las carrileras están perforadas para topes de extremo y agujeros de empalme.
- Longitud máxima: 42'-0"
- Peso: 8.16 lb/pie
- Amarillo de seguridad de color estándar Unified
- Otros colores – Especifique al pedir



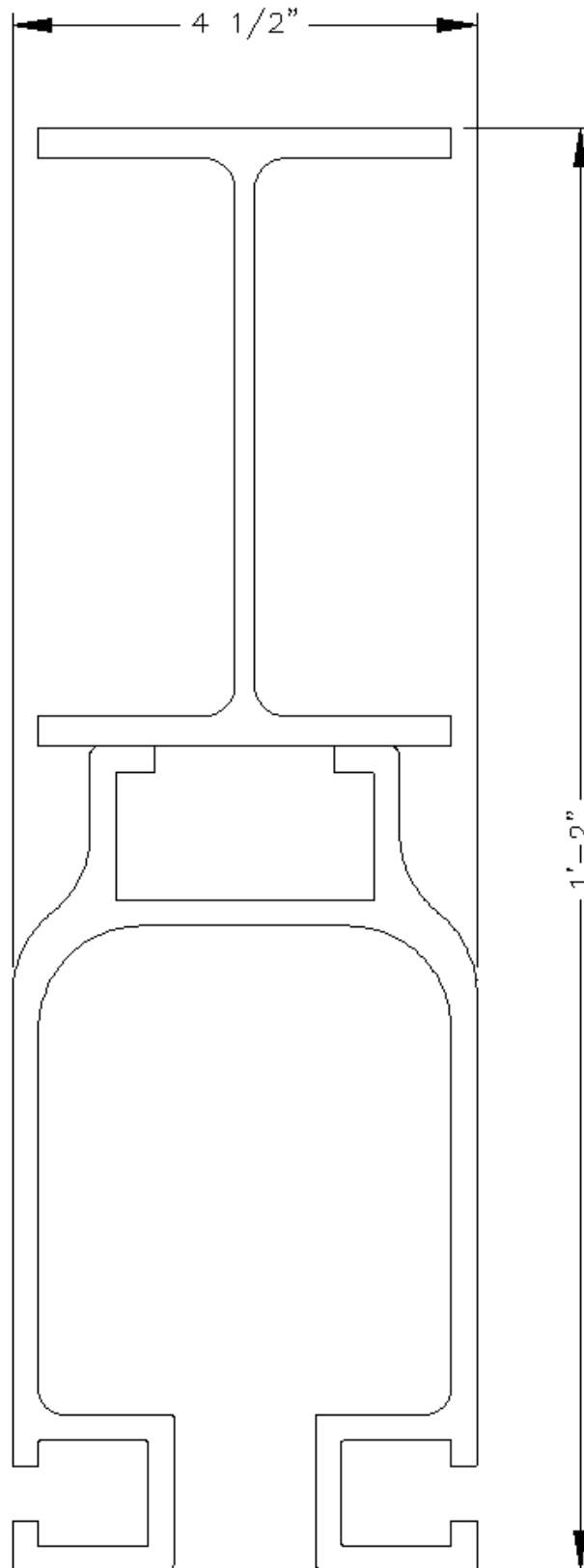
CARRIL ETA-8 CON PERFIL DE EN U CON TAPA C6 X 3.63

- Peso: 11.79 lb/pie



CARRIL ETA-8 CON PERFIL TRASERO FUERTE ETA

- Peso: 11.74 lb/pie



CARRIL ETA-8 CON PERFIL CON TAPA DE VIGA EN I W6 X 4

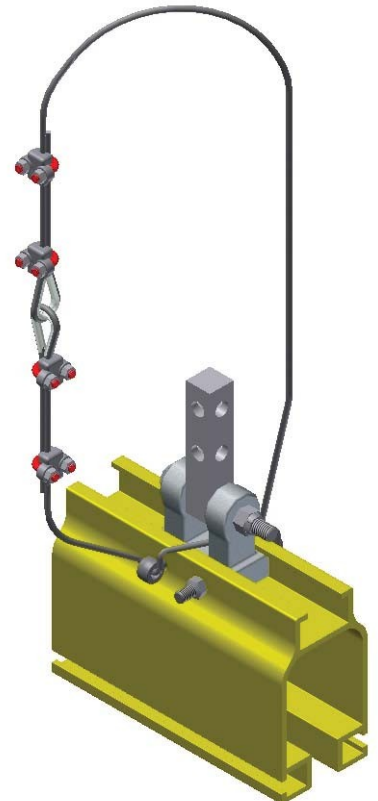
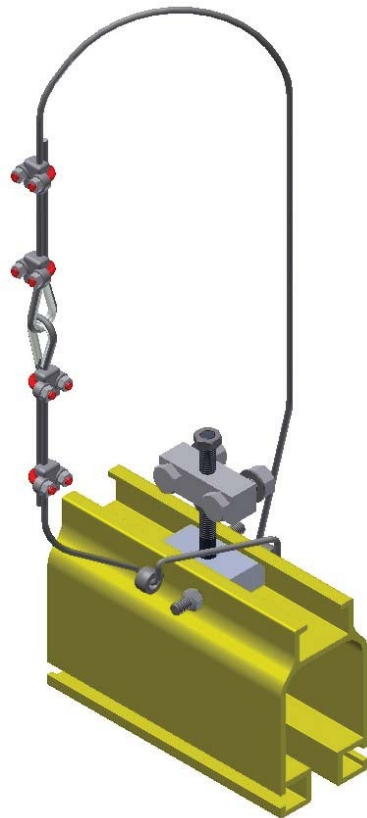
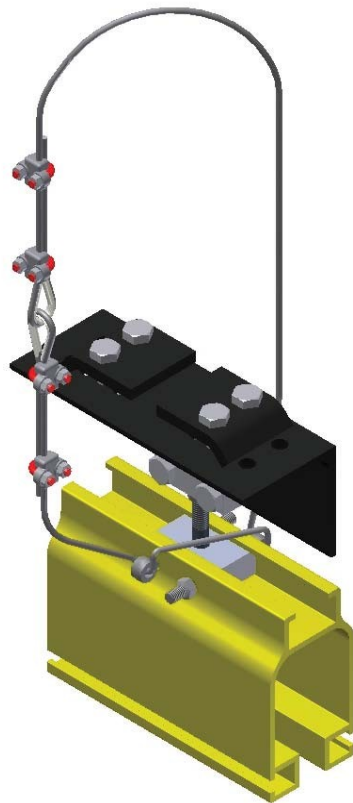
- Peso: 12.32 lb/pie



Separación		Limite de comba		Punto de carga en el centro de separación (lb)							
				ETA-8		CARRIL ETA-8 CON PERFIL EN U CON TAPA		CARRIL ETA-8 CON PERFIL TRASERO FUERTE ETA		ETA-8 + TAPA DE VIGA EN I	
Ft.	(in.)	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550
5	(60)	0.1333	0.1091	14143	11572	28621	23417	29109	23816	56476	46208
6	(72)	0.1600	0.1309	9822	8036	19876	16262	20215	16539	39220	32089
7	(84)	0.1867	0.1527	7216	5904	14603	11948	14852	12151	28814	23575
8	(96)	0.2133	0.1746	5525	4520	11180	9147	11371	9303	22061	18050
9	(108)	0.2400	0.1964	4365	3571	8834	7228	8984	7351	17431	14262
10	(120)	0.2667	0.2182	3536	2893	7156	5854	7277	5954	14119	11552
11	(132)	0.2933	0.2400	2922	2391	5913	4838	6014	4921	11669	9547
12	(144)	0.3200	0.2618	2455	2009	4969	4066	5054	4135	9805	8022
13	(156)	0.3467	0.2836	2092	1712	4234	3464	4306	3523	8354	6835
14	(168)	0.3733	0.3054	1804	1476	3651	2984	3713	3038	7204	5894
15	(180)	0.4000	0.3273	1571	1286	3180	2602	3234	2646	6275	5134
16	(192)	0.4267	0.3491	1381	1130	2795	2287	2843	2326	5515	4512
17	(204)	0.4533	0.3709	1223	1001	2476	2026	2518	2060	4885	3997
18	(216)	0.4800	0.3927	1091	893	2208	1807	2246	1838	4358	3565
19	(228)	0.5067	0.4146	979	801	1982	1622	2016	1649	3911	3200
20	(240)	0.5333	0.4364	884	723	1789	1464	1819	1489	3530	2888
21	(252)	0.5600	0.4582	802	656	1623	1328	1650	1350	3202	2619
22	(264)	0.5867	0.4800	731	598	1478	1210	1504	1230	2917	2387
23	(276)	0.6133	0.5018	668	547	1353	1107	1376	1126	2669	2184
24	(288)	0.6400	0.5236	614	502	1242	1016	1263	1034	2451	2006
25	(300)	0.6667	0.5454	566	463	1145	937	1164	953	2259	1848
26	(312)	0.6933	0.5673	523	428	1058	866	1077	881	2089	1709
27	(324)	0.7200	0.5891	485	397	982	803	998	817	1937	1585
28	(336)	0.7467	0.6109	451	369	913	747	928	759	1801	1473
29	(348)	0.7733	0.6327	420	344	851	696	865	708	1679	1374
30	(360)	0.8000	0.6545	393	321	795	650	809	662	1569	1284
31	(372)	0.8267	0.6764	368	301	745	609	757	620	1469	1202
32	(384)	0.8533	0.6982	345	283	699	572	711	581	1379	1128
33	(396)	0.8800	0.7200	325	266	657	538	668	547	1297	1061
34	(408)	0.9067	0.7418	306	250	619	506	630	515	1221	999
35	(420)	0.9333	0.7636	289	236	584	478	594	486	1153	943
36	(432)	0.9600	0.7655	273	223	552	452	562	459	1089	891
37	(444)	0.9867	0.8073	258	211	523	428	532	435	1031	844
38	(456)	1.0130	0.8291	245	200	496	405	504	412	978	800
39	(468)	1.0400	0.8509	232	190	470	385	478	391	928	759
40	(480)	1.0670	0.8727	221	181	447	366	455	372	882	722



Separación		Limite de comba		Punto de carga en el centro de separación (lb)					
				ETA-8		CARRIL ETA-8 CON PERFIL EN U CON TAPA		ETA-8 + TAPA DE VIGA EN I	
Ft.	(in.)	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550	1/450	1/550
5	(60)	0.1333	0.1091	11162	9133	23070	18875	49138	40404
6	(72)	0.1600	0.1309	7752	6342	16021	13108	34124	27920
7	(84)	0.1867	0.1527	5695	4660	11770	9630	25071	20512
8	(96)	0.2133	0.1746	4360	3568	9012	7373	19195	15705
9	(108)	0.2400	0.1964	3445	2819	7120	5826	15166	12409
10	(120)	0.2667	0.2182	2791	2283	5768	4719	12285	10051
11	(132)	0.2933	0.2400	2306	1887	4767	3900	10153	8307
12	(144)	0.3200	0.2618	1938	1586	4005	3277	8531	6980
13	(156)	0.3467	0.2836	1651	1351	3413	2792	7269	5947
14	(168)	0.3733	0.3054	1424	1165	2943	2408	6268	5128
15	(180)	0.4000	0.3273	1240	1015	2563	2097	5460	4467
16	(192)	0.4267	0.3491	1090	892	2253	1843	4799	3926
17	(204)	0.4533	0.3709	966	790	1996	1633	4251	3478
18	(216)	0.4800	0.3927	861	705	1780	1456	3792	3102
19	(228)	0.5067	0.4146	773	632	1598	1307	3403	2784
20	(240)	0.5333	0.4364	698	571	1442	1180	3071	2513
21	(252)	0.5600	0.4582	633	518	1308	1070	2786	2279
22	(264)	0.5867	0.4800	577	472	1192	975	2538	2077
23	(276)	0.6133	0.5018	528	432	1090	892	2322	1900
24	(288)	0.6400	0.5236	484	396	1001	819	2133	1745
25	(300)	0.6667	0.5454	446	365	923	755	1966	1608
26	(312)	0.6933	0.5673	413	338	853	698	1817	1487
27	(324)	0.7200	0.5891	383	313	791	647	1685	1379
28	(336)	0.7467	0.6109	356	291	736	602	1567	1282
29	(348)	0.7733	0.6327	332	271	686	561	1461	1195
30	(360)	0.8000	0.6545	310	254	641	524	1365	1117
31	(372)	0.8267	0.6764	290	238	600	491	1278	1046
32	(384)	0.8533	0.6982	273	223	563	461	1200	982
33	(396)	0.8800	0.7200	256	210	530	433	1128	923
34	(408)	0.9067	0.7418	241	198	499	408	1063	869
35	(420)	0.9333	0.7636	228	186	471	385	1003	820
36	(432)	0.9600	0.7655	215	176	445	364	948	776
37	(444)	0.9867	0.8073	204	167	421	345	897	734
38	(456)	1.0130	0.8291	193	158	399	327	851	696
39	(468)	1.0400	0.8509	183	150	379	310	808	661
40	(480)	1.0670	0.8727	174	143	360	295	768	628



SOPORTE COLGANTE CERRADO
AJUSTABLE

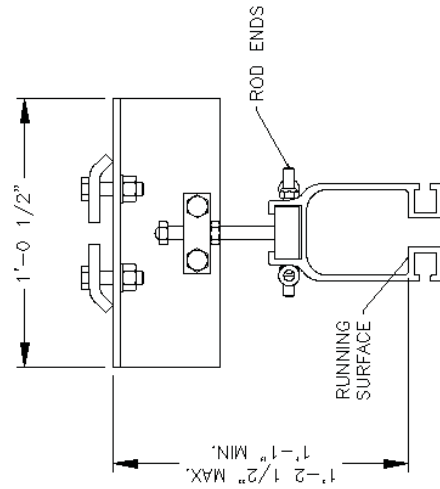
25471 PARA VIGAS DE 2.33" A 3.33" DE ANCHO

25472 PARA VIGAS DE 4" A 8" DE ANCHO

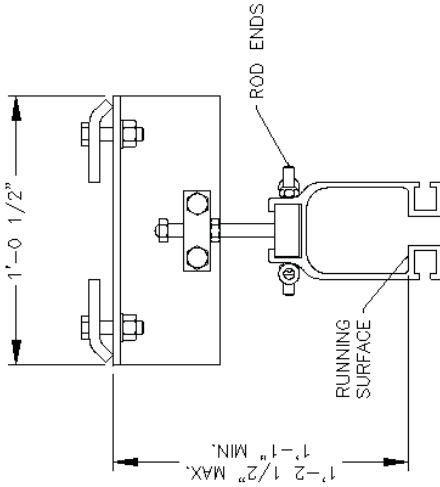
25465 SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE AJUSTABLE

25170 SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE

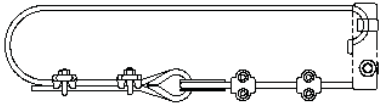
- **Todos los soportes colgantes deben estar empernados al carril.**
- **Todos los soportes colgantes incluyen un cable de seguridad 78287 de 6'-0".**



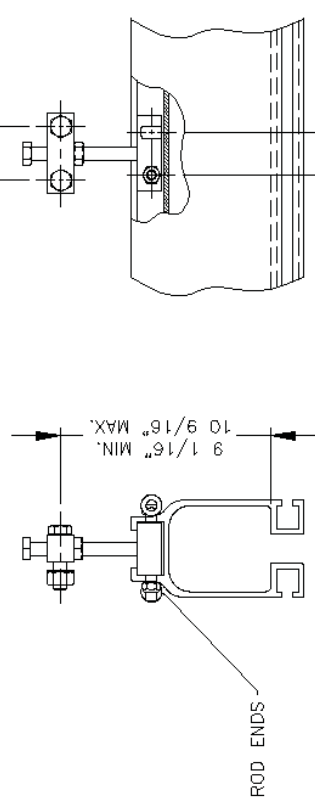
25471 CLOSED ADJUSTABLE HANGER
FOR BEAMS 2.33" TO 3.33" WIDE
RATED LOAD 3000 LBS.
WEIGHT 25 LBS.



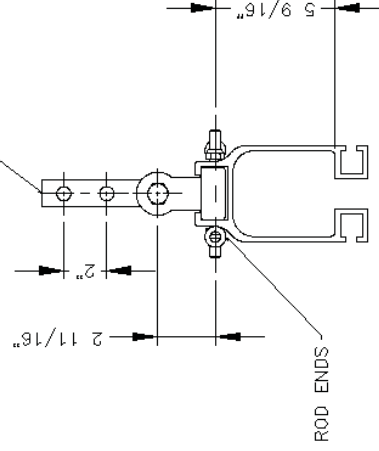
25472 CLOSED ADJUSTABLE HANGER
FOR BEAMS 4" TO 8" WIDE
RATED LOAD 3000 LBS.
WEIGHT 25 LBS.



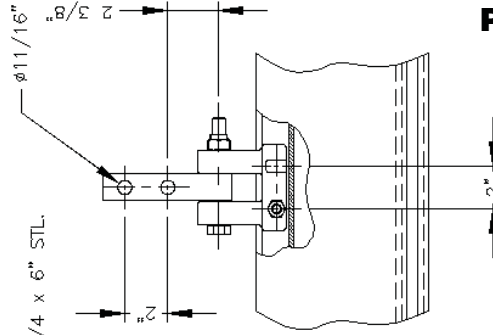
SAFETY CABLE ASSEMBLY VIEW
ALL HANGERS COME WITH A SAFETY CABLE 78287

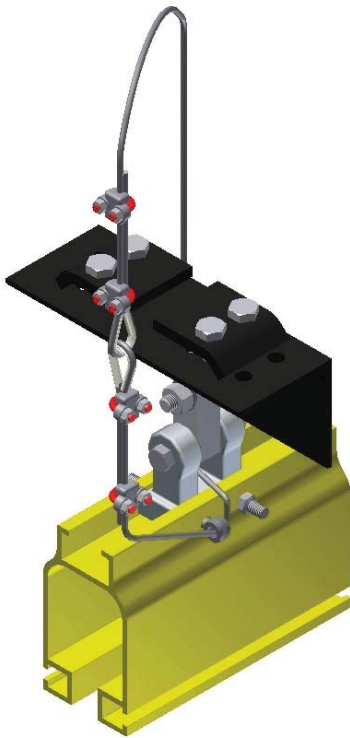


25465 ADJUSTABLE BLOCK HANGER
RATED LOAD 3000 LBS.
WEIGHT 7 LBS.



25170 BLOCK HANGER
RATED LOAD 3500 LBS.
WEIGHT 7 LBS.



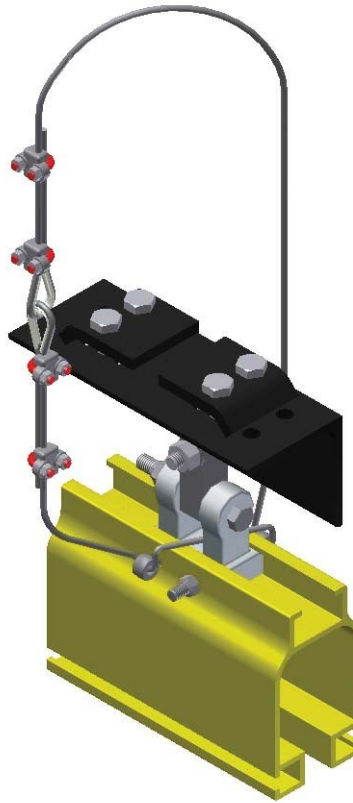


SOPORTE COLGANTE DE VIGA

MONTAJE PARALELO

27059 PARA VIGAS DE 2.33" A
3.33"

27061 PARA VIGAS DE 4" A 8"



**SOPORTE COLGANTE
DE VIGA**

MONTAJE PERPENDICULAR

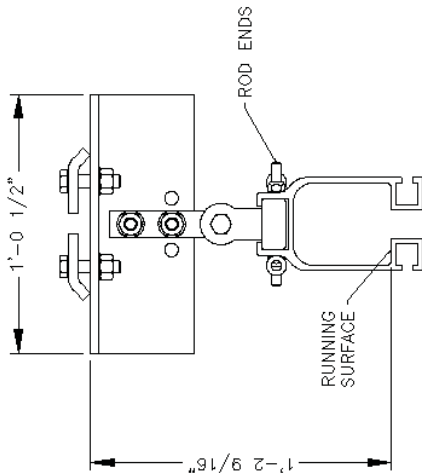
27059 PARA VIGAS DE 2.33" A
3.33"

27061 PARA VIGAS DE 4" A 8"

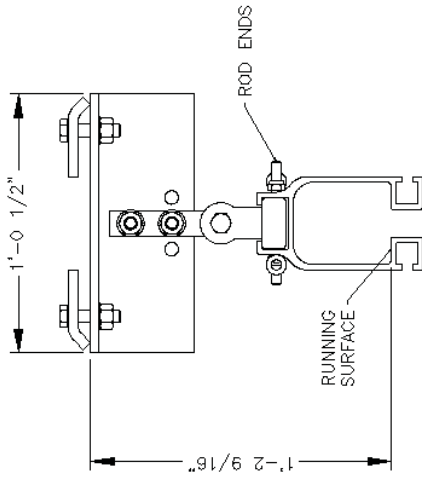


**27070 SOPORTE COLGANTE DE
MONTAJE RÍGIDO ETA**

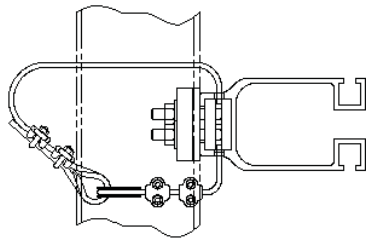
- **Todos los soportes colgantes deben estar empernados al carril.**
- **Todos los soportes colgantes incluyen un cable de seguridad 78287 de 6'-0".**



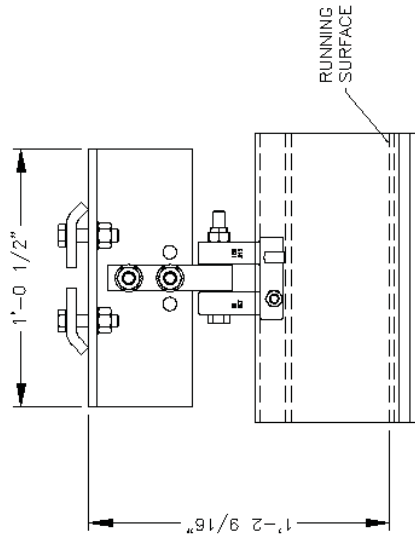
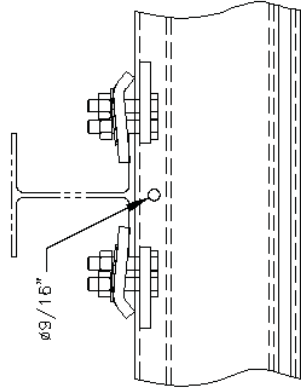
27059 BEAM HANGER PARALLEL MOUNT
FOR BEAMS 2.33" TO 3.33" WIDE
RATED LOAD 3500 LBS.
WEIGHT 24 LBS.



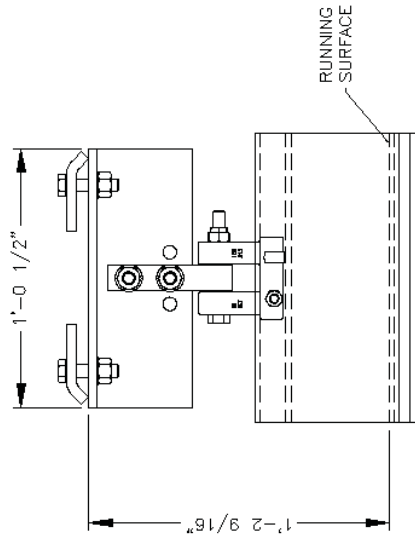
27061 BEAM HANGER PARALLEL MOUNT
FOR BEAMS 4" TO 8" WIDE
RATED LOAD 3500 LBS.
WEIGHT 24 LBS.



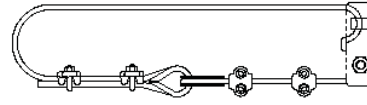
27070 ETA RIGID MOUNT HANGER
RATED LOAD 3500 LBS.
WEIGHT 10 LBS.



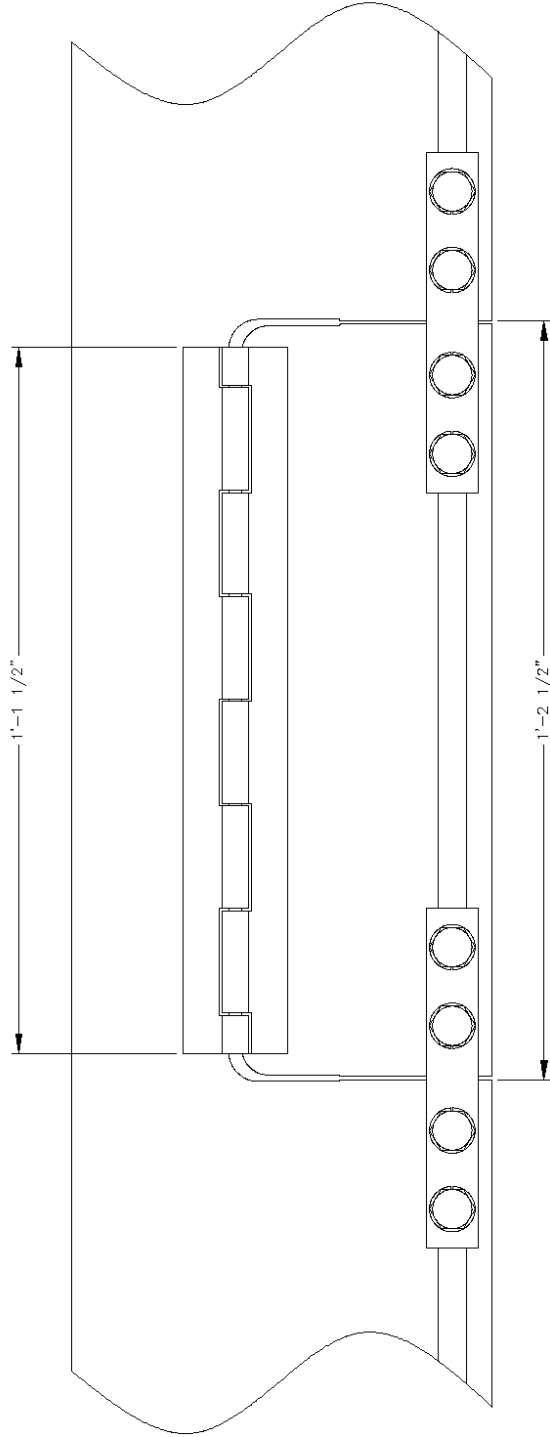
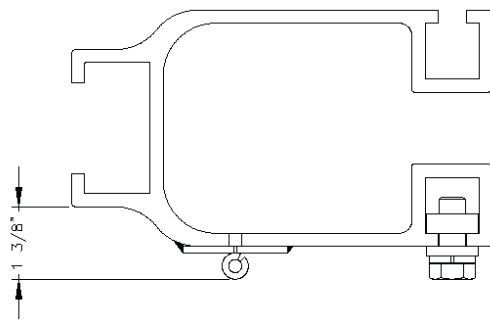
27059 BEAM HANGER PERPENDICULAR MOUNT
FOR BEAMS 2.33" TO 3.33" WIDE
RATED LOAD 3500 LBS.
WEIGHT 24 LBS.



27061 BEAM HANGER PERPENDICULAR MOUNT
FOR BEAMS 4" TO 8" WIDE
RATED LOAD 3500 LBS.
WEIGHT 24 LBS.

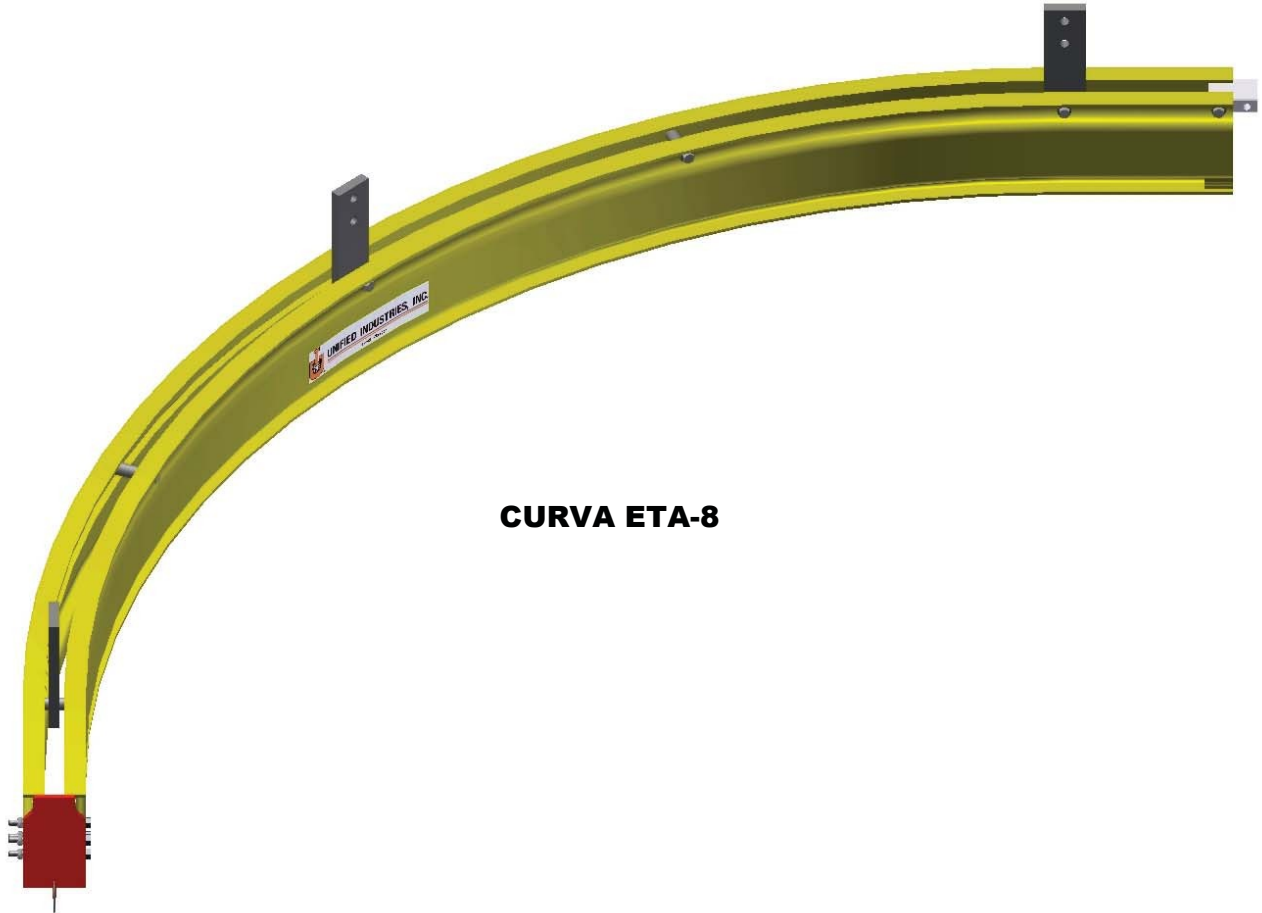


SAFETY CABLE ASSEMBLY VIEW
ALL HANGERS COME WITH A SAFETY CABLE 78287



25785 INSPECTION GATE
FOR INSERTION AND REMOVAL OF TROLLEYS

La compuerta de inspección debe estar a 1'-0" del empalme o del soporte colgante
Does not work with Kickup Trolleys



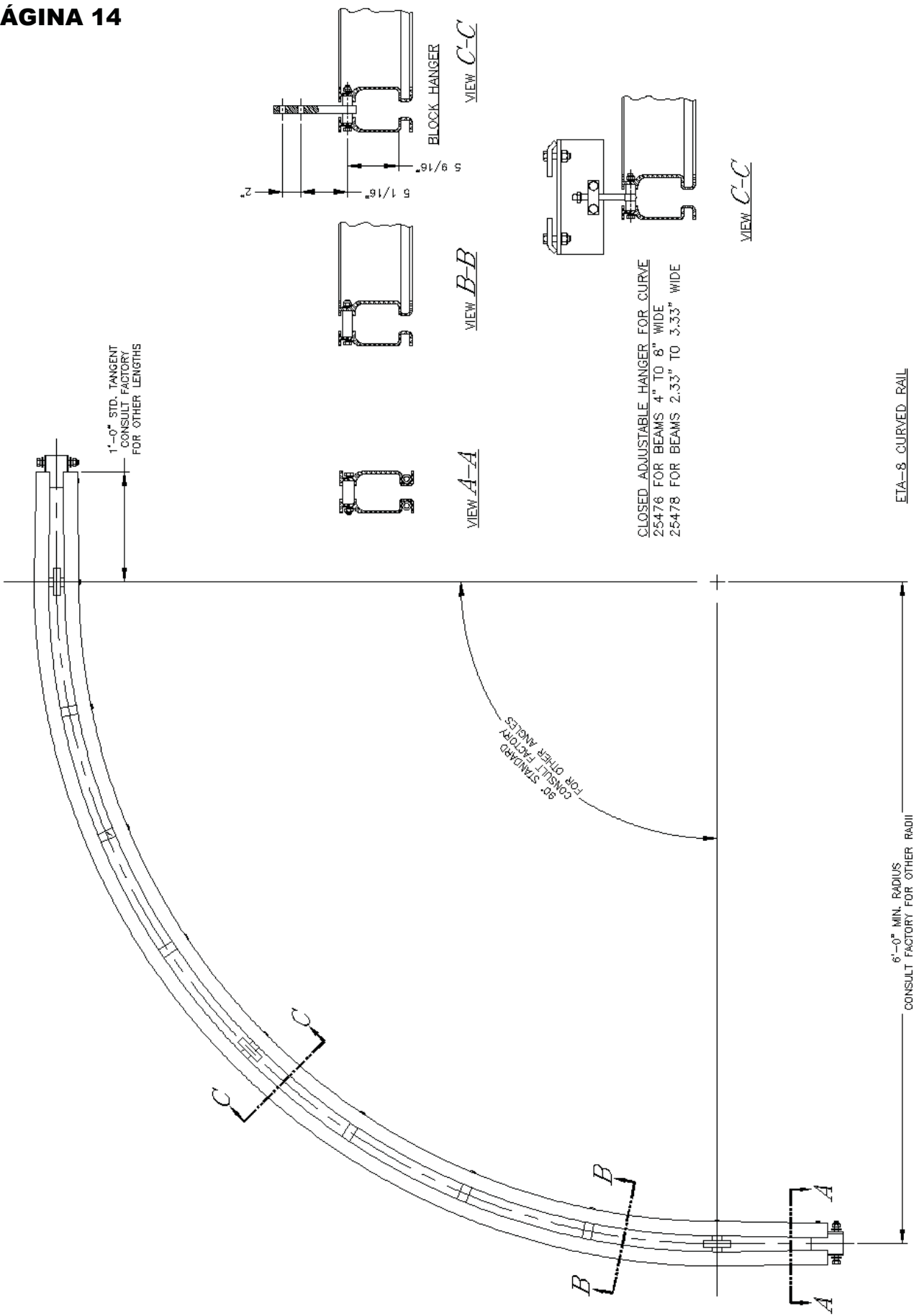
CURVA ETA-8

Características

Radio mínimo de 6'-0"

Consulte la fábrica para obtener información adicional

- **87049** hasta un radio de 6'-0" x 90° con soportes colgantes cerrados ajustables
- **87050** hasta un radio de 6'-0" x 90°
- **87054** hasta un radio de 6'-0" x 45° con soportes colgantes cerrados ajustables
- **87055** hasta un radio de 6'-0" x 45°
- **87059** radio de 6'-1" a 14'-0" x 90° con soportes colgantes cerrados ajustables
- **87060** radio de 6'-1" a 14'-0" x 90°





TROLES DE CARRILES ETA-8



20011



20019



20024



20052



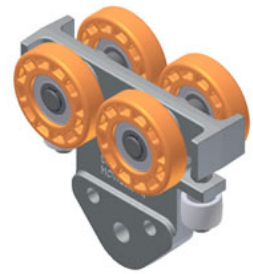
20068



20069



20071



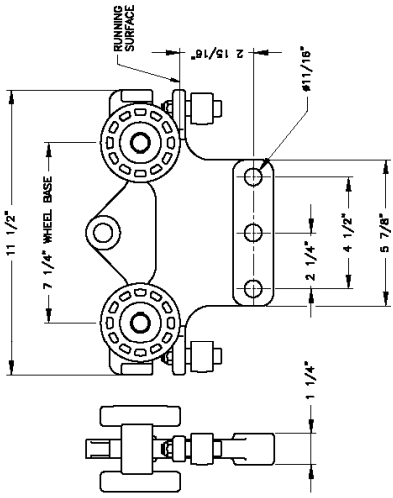
20070

Número de pieza

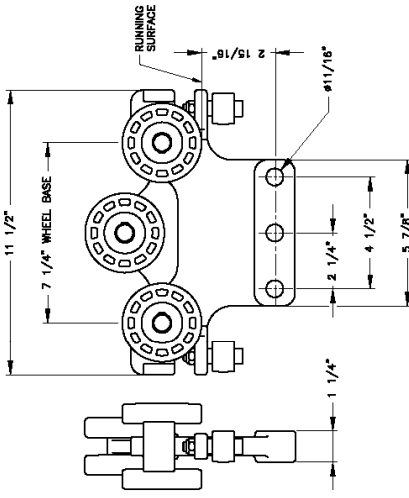
- **20011** Trole de carga de cuerpo corto ETA-8 con una carga nominal de 1000 lb.
- **20019** Trole de carga de cuerpo largo ETA-8 con una carga nominal de 1000 lb.
- **20024** Trole de carga de montaje de tres agujeros ETA-8 con una carga nominal de 1000 lb.
- **20052** Trole de carga de asiento ETA-8 con carga nominal de 1000 lb.
- **20068** Trole de rueda antiretroceso de cuerpo corto ETA-8 con carga nominal de 1000 lb.
- **20069** Trole de rueda antiretroceso de cuerpo largo ETA-8 con carga nominal de 1000 lb.
- **20071** Trole con rueda antiretroceso de montaje ETA-8 de tres agujeros con una carga nominal de 1000 lb.
- **20070** Trole de carga de pasadores ETA-8 con una carga nominal de 1000 lb.

Características

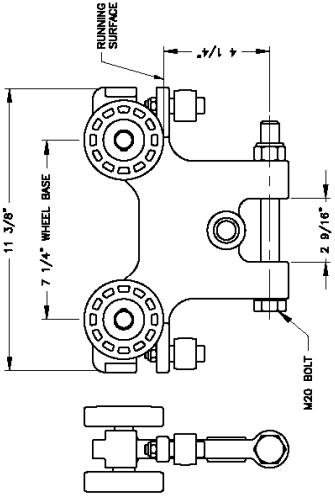
- Bastidor de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción
- Ruedas de 3.2" de nilón rellenas de vidrio, con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados
- Rodillos guía de nilón de impacto alto con cojinetes de bola de cubeta doble para una operación lisa y silenciosa.
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstruir.
- Aislamiento dieléctrico.
- Inercia baja: menor que el 1% de la carga.
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.



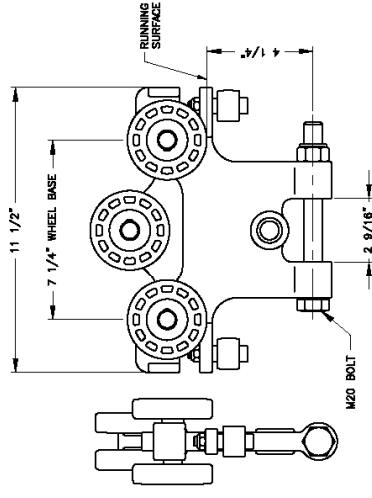
20024 ETA-8 THREE HOLE MOUNT LOAD TROLLEY



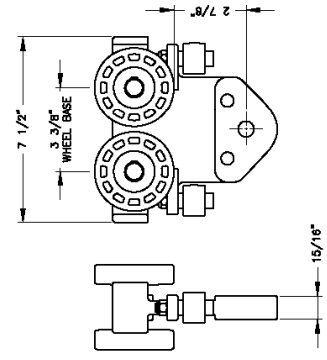
20071 ETA-8 THREE HOLE MOUNT KICKUP TROLLEY



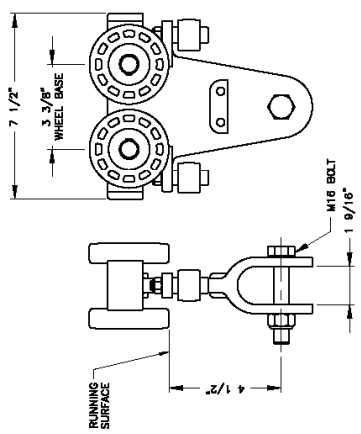
20019 ETA-8 LONG BODY LOAD TROLLEY



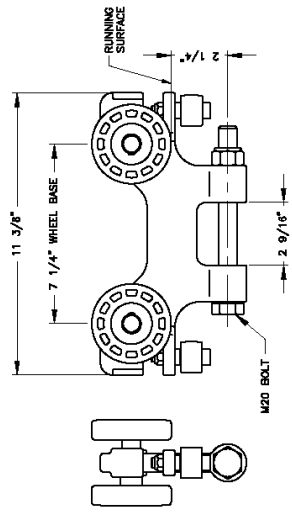
20069 ETA-8 LONG BODY KICKUP TROLLEY



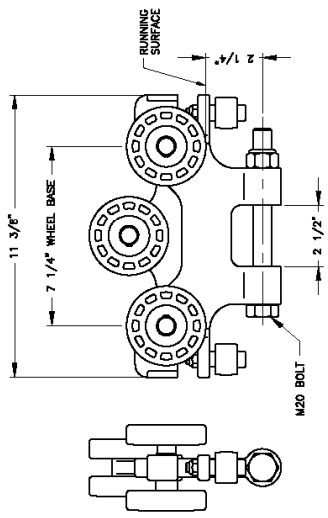
20070 ETA-8 PIN LOAD TROLLEY



20052 ETA-8 SADDLE LOAD TROLLEY



20011 ETA-8 SHORT BODY LOAD TROLLEY



20068 ETA-8 SHORT BODY KICKUP TROLLEY

SPECIFICATIONS	RATED LOAD
WEIGHT OF 20011:	8,29 lbs.
WEIGHT OF 20019:	7,14 lbs.
WEIGHT OF 20024:	6,68 lbs.
WEIGHT OF 20052:	5,66 lbs.
WEIGHT OF 20068:	7,67 lbs.
WEIGHT OF 20069:	8,38 lbs.
WEIGHT OF 20071:	7,53 lbs.
WEIGHT OF 20070:	5,11 lbs.
BODY :	HIGH TENSILE ALMAG
WHEELS :	3.2 DIA. GLASS REINFORCED NYLON
BEARINGS :	BALL PERMANENTLY LUBRICATED
STUDS :	.75 DIA.
GUIDE ROLLERS :	1.25 DIA. HIGH IMPACT NYLON



TROLES DE CARRILES ETA-8



20022



20023



20040



20041



20066



20067



25120



25125

Número de pieza

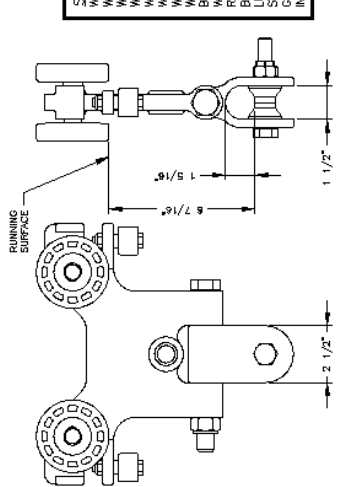
- **20022** Trole equilibrador IR de 6" ETA-8 con una carga nominal de 1000 lb.
- **20023** Trole equilibrador IR de 10" ETA-8 con una carga nominal de 1000 lb.
- **20040** Trole de dispositivo de levantamiento individual ETA-8 con una carga nominal de 1000 lb.
- **20041** Trole de portador individual ETA-8 con una carga nominal de 1000 lb.
- **20066** Trole equilibrador IR de 6" ETA-8 de rueda antiretroceso con una carga nominal de 1000 lb.
- **20067** Trole equilibrador IR de 10" ETA-8 de rueda antiretroceso con una carga nominal de 1000 lb.
- **25120** Trole de dispositivo de levantamiento doble con una carga nominal de 2000 lb.
- **25125** Trole de rueda antiretroceso de dispositivo de levantamiento doble ETA-8 con una carga nominal de 2000 lb.

Características

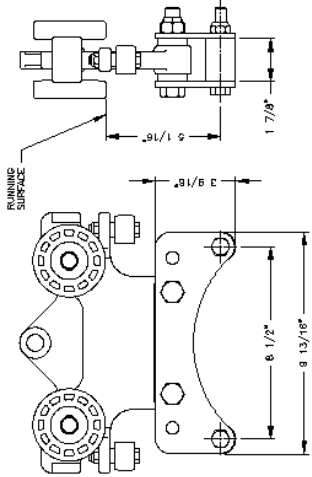
- Bastidor de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción
- Ruedas de nilón de 3.2" rellenas de vidrio, con cojinetes de bola de precisión permanentemente sellados
- Rodillos guía de nilón de alto impacto con cojinetes de bola de cubeta doble para una operación lisa y silenciosa
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstruir
- Aislamiento dieléctrico
- Inercia baja: menor que el 1% de la carga
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F

SPECIFICATIONS		RATED LOAD	
WEIGHT OF 20022:	11.56 lbs.	1000	LBS.
WEIGHT OF 20023:	12.63 lbs.	1000	LBS.
WEIGHT OF 20040:	8.83 lbs.	1000	LBS.
WEIGHT OF 20041:	8.82 lbs.	1000	LBS.
WEIGHT OF 20067:	12.56 lbs.	1000	LBS.
WEIGHT OF 20066:	13.45 lbs.	1000	LBS.
WEIGHT OF 25120:	18.88 lbs.	2000	LBS.
WEIGHT OF 25125:	21.64 lbs.	2000	LBS.

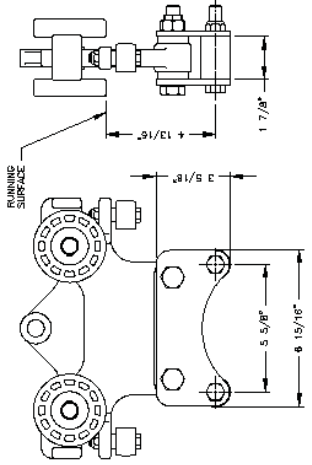
BODY : HIGH TENSILE ALMAG
 WHEELS : 3.2 DIA. GLASS
 REINFORCED NYLON
 UNLUBRICATED BALL PERMANENTLY
 LUBRICATED
 STUDS : .75 DIA.
 GUIDE ROLLERS : 1.25 DIA. HIGH
 IMPACT NYLON



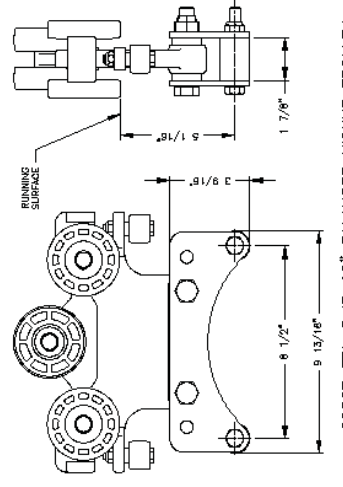
20040 ETA-8 SINGLE HOIST TROLLEY



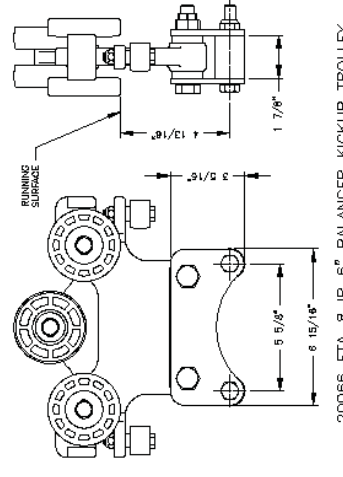
20023 ETA-8 IR 10" BALANCER TROLLEY



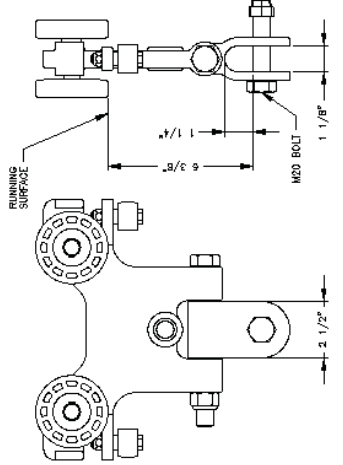
20022 ETA-8 IR 6" BALANCER TROLLEY



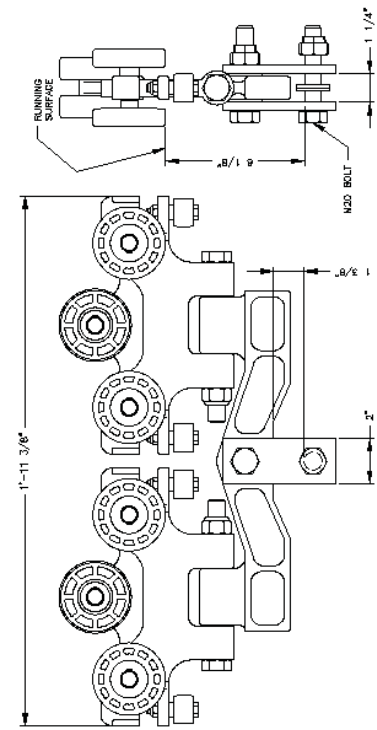
20067 ETA-8 IR 10" BALANCER KICKUP TROLLEY



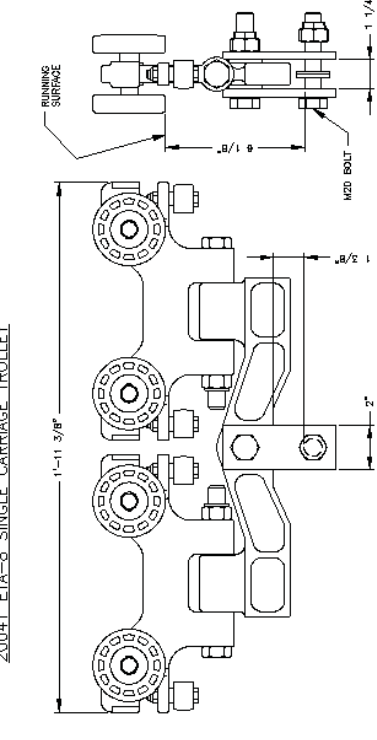
20066 ETA-8 IR 6" BALANCER KICKUP TROLLEY



20041 ETA-8 SINGLE CARRIAGE TROLLEY



25125 ETA-8 DUAL HOIST KICKUP TROLLEY



25120 ETA-8 DUAL HOIST TROLLEY



TROLE DE FESTONES ETA-8



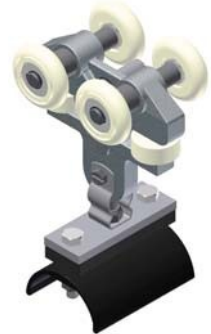
20090



20091



20092



20093



20094



20095



20096



78270

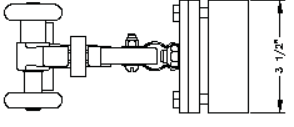
Número de pieza

- **20090** Trole de festones ETA-8 con una carga nominal de 100 lb.
- **20090** Trole de festones ETA-8 con un asiento pequeño y una carga nominal de 100 lb.
- **20090** Trole de festones ETA-8 con un asiento grande y una carga nominal de 100 lb.
- **20093** Trole de festones ETA-8 con asiento de cable plano y una carga nominal de 100 lb.
- **20094** Trole de festones ETA-8 con una eslinga grande y una carga nominal de 100 lb.
- **20095** Trole de festones ETA-8 con una eslinga pequeña y una carga nominal de 100 lb.
- **20096** Trole de festones ETA-8 con asiento UII y una carga nominal de 100 lb.
- **78270** Corredera de festones ETA-8.

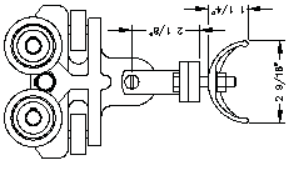
Características

- Bastidor de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Ruedas de 1.8" de nilón reforzado de vidrio, con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados.
- Rodillos guía de nilón de alto impacto con una operación lisa y silenciosa.
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstruir.
- Aislamiento dieléctrico.
- Inercia baja: menor que el 1% de la carga.
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.

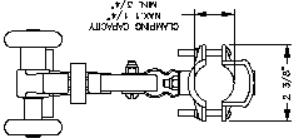
SPECIFICATIONS :
 RATED LOAD : 100 lbs. [44.8 kg]
 WHEELS : 1.812 DIA. HIGH IMPACT NYLON
 BODY : ALUMINUM 303
 WEIGHT : 1.58 lbs. [0.71 kg]
 FINISH : POLYURETHANE TYPE PERMANENTLY LUBRICATED
 STUDS : 50 DIA.
 GUIDE ROLLERS : .94 DIA. HIGH IMPACT NYLON
 OPERATING TEMP. AT 100% LOAD : -10°F TO +110°F
 ROLLING FRICTION : .2% TO 1% OF LOAD
 MAX. LOAD PER WHEEL : 25 lbs. [11.2 kg]



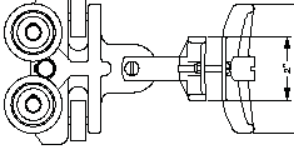
20083 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH FLATWARE SADDLE



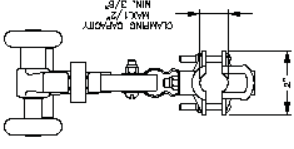
20085 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH LARGE SADDLE



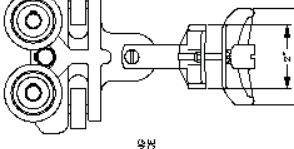
20082 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH SMALL SADDLE



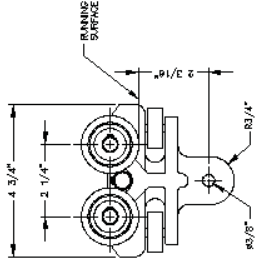
20084 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH LARGE SLING



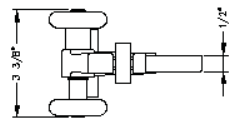
20081 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH SMALL SLING



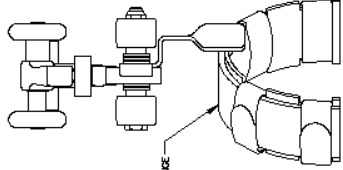
20086 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH LARGE SLING



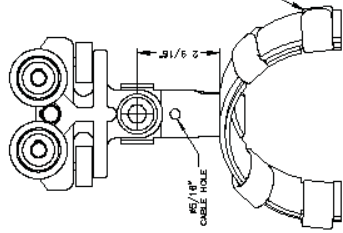
20080 EDL-8 FESTOON TROLLEY



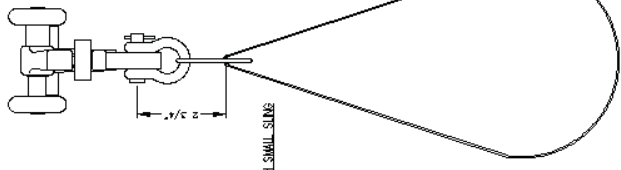
20080 EDL-8 FESTOON TROLLEY



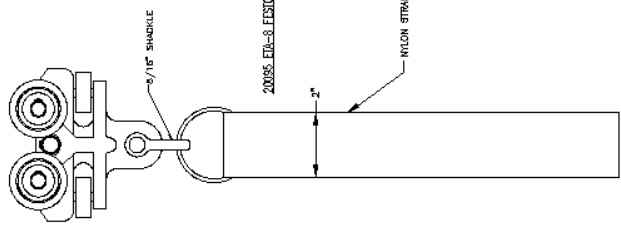
20066 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH ILL SADDLE



20066 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH ILL SADDLE



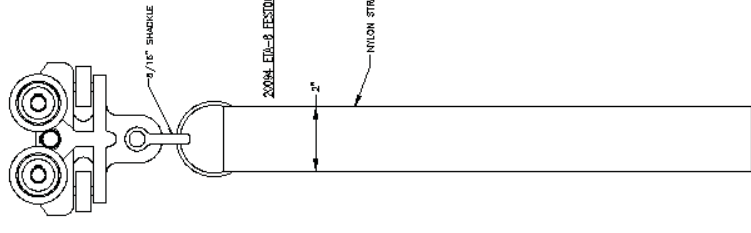
20085 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH SMALL SLING



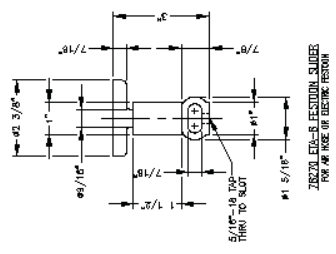
20084 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH LARGE SLING



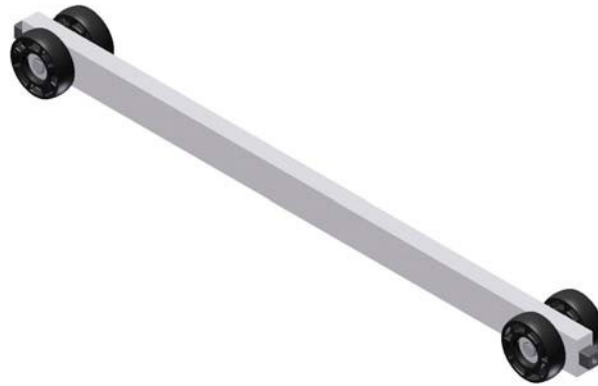
20086 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH LARGE SLING



20081 EDL-8 FESTOON TROLLEY WITH SMALL SLING



FESTOON SLIDER FOR WIRE OR ELECTRIC PERSON



TROLE DE PARACHOQUES ETA-8

SPECIFICATIONS:
BODY : 6061 ALUMINUM
STUDS : .75 DIA.
WEIGHT OF 20080: 4.38 lbs.
WEIGHT OF 20081: 6.73 lbs.
WEIGHT OF 20082: 9.08 lbs.
WEIGHT OF 20083: 11.43 lbs.
WEIGHT OF 20084: 13.78 lbs.



Número de pieza

- **20080** Trole de parachosques de 1'-0" para operar en ETA-8 de Unified.
- **20081** Trole de parachosques de 2'-0" para operar en ETA-8 de Unified.
- **20082** Trole de parachosques de 3'-0" para operar en ETA-8 de Unified.
- **20083** Trole de parachosques de 4'-0" para operar en ETA-8 de Unified.
- **20084** Trole de parachosques de 5'-0" para operar en ETA-8 de Unified.

Características

- Cuerpo de trole de aluminio
- Ruedas de 3.2" de nilón rellenas de vidrio, con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados
- Opera dentro de un carril cerrado sin obstruir.
- Aislamiento dieléctrico.
- Gama de temperaturas de operación: -10 °F a +110 °F.



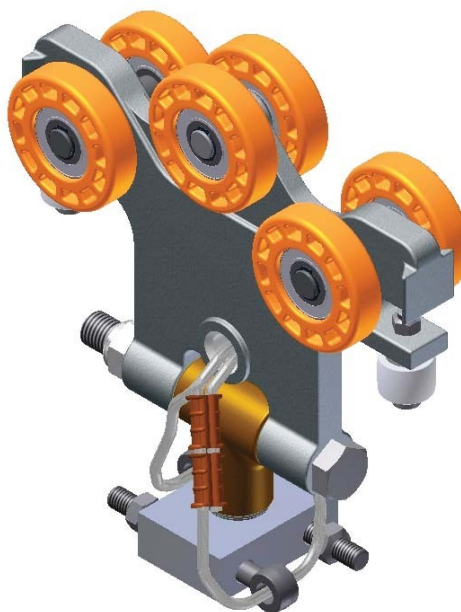
**22041 CARRO DE TRASLACIÓN
INDIVIDUAL (SIN RUEDAS
ANTIRETOCESO)**

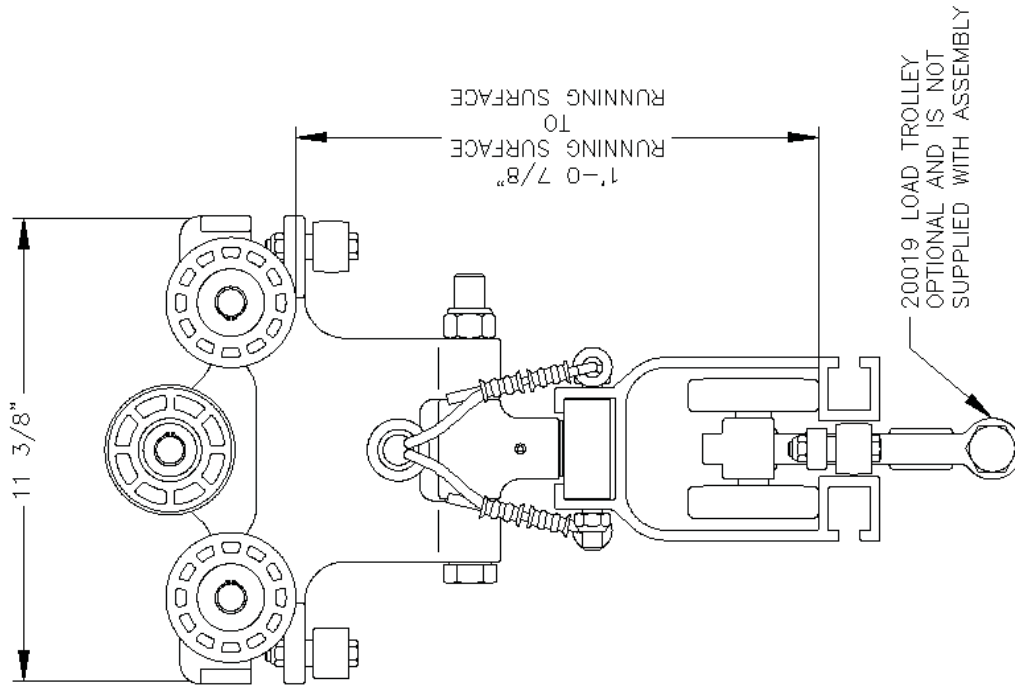
- Conjunto de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.
- Opera en ETA-8.
- Carga nominal de 1000 lb.



**22046 CARRO DE TRASLACIÓN
INDIVIDUAL (CON RUEDAS
ANTIRETOCESO)**

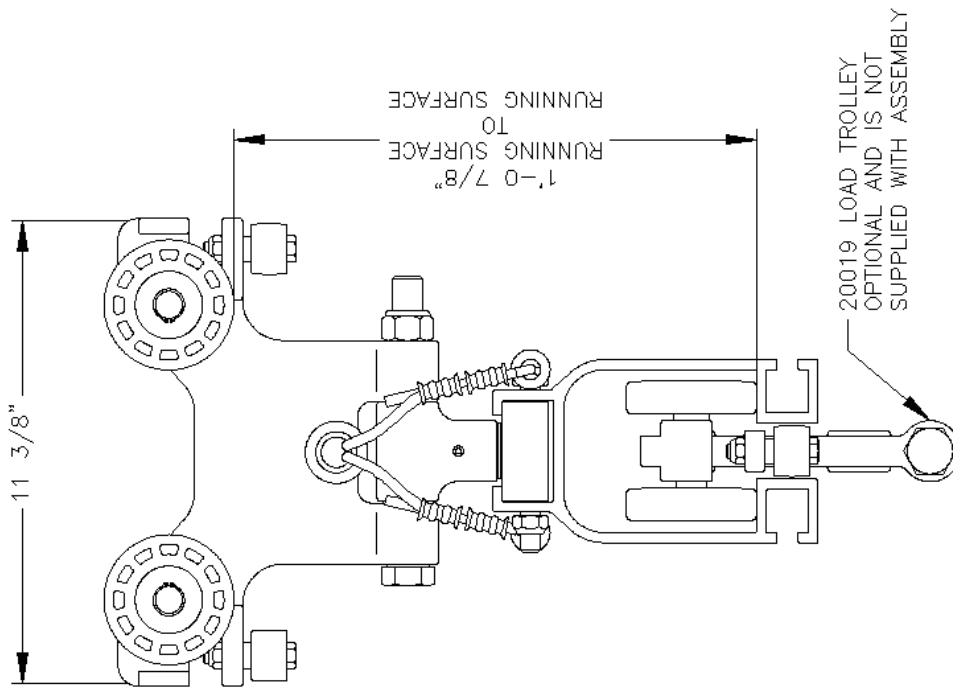
- Conjunto de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.
- Opera en ETA-8.
- Carga nominal de 1000 lb.





22046 SINGLE END TRUCK

WITH KICKUP
RATED LOADS OF 1000 LBS.
WEIGHT: 14 LBS.



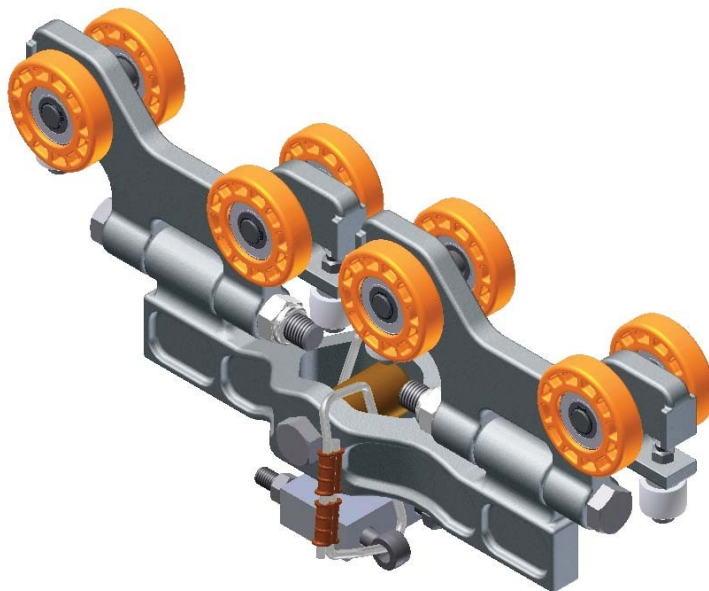
22041 SINGLE END TRUCK

WITHOUT KICKUP
RATED LOADS OF 1000 LBS.
WEIGHT: 12 LBS.



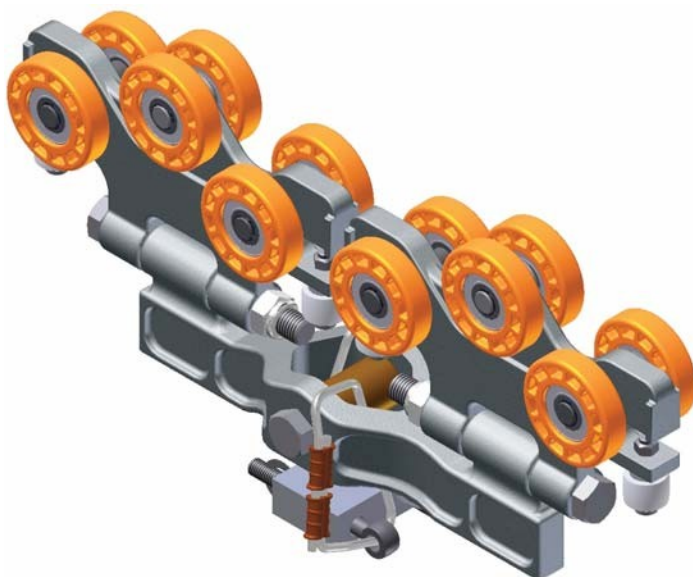
**22051 CARRO DE TRASLACIÓN
DOBLE (SIN RUEDAS
ANTIRETROCESO)**

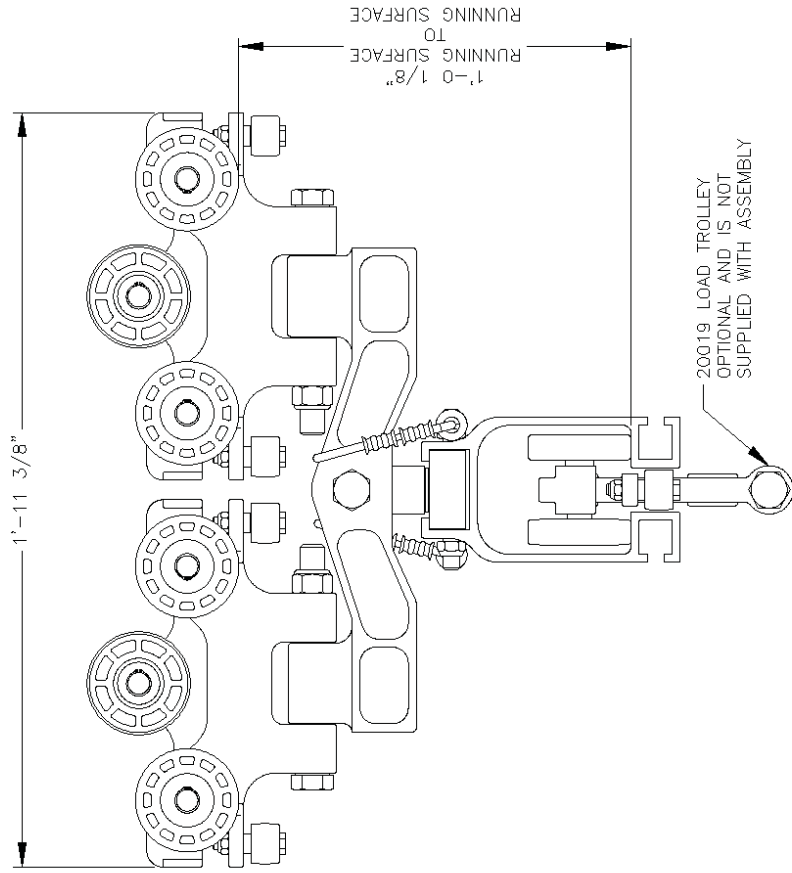
- Conjunto de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.
- Opera en ETA-8.
- Carga nominal de 2000 lb.



**22131 CARRO DE TRASLACIÓN
DOBLE (CON RUEDAS
ANTIRETROCESO)**

- Conjunto de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.
- Opera en ETA-8.
- Carga nominal de 2000 lb.



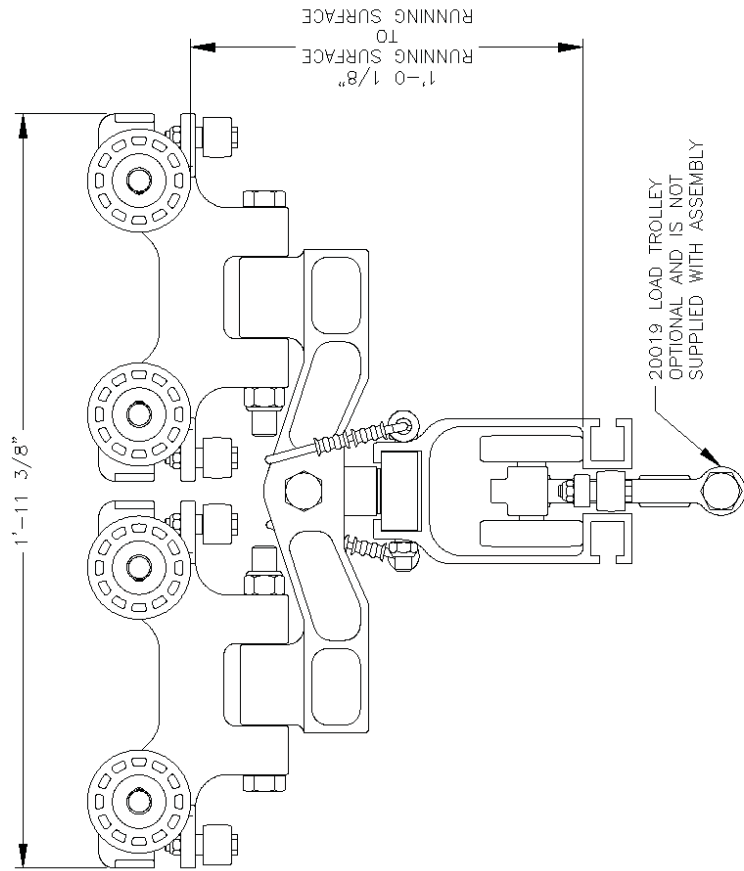


22131 DUAL END TRUCK

WITH KICKUP

RATED LOADS OF 2000 LBS.

WEIGHT: 25 LBS.



22051 DUAL END TRUCK

WITHOUT KICKUP

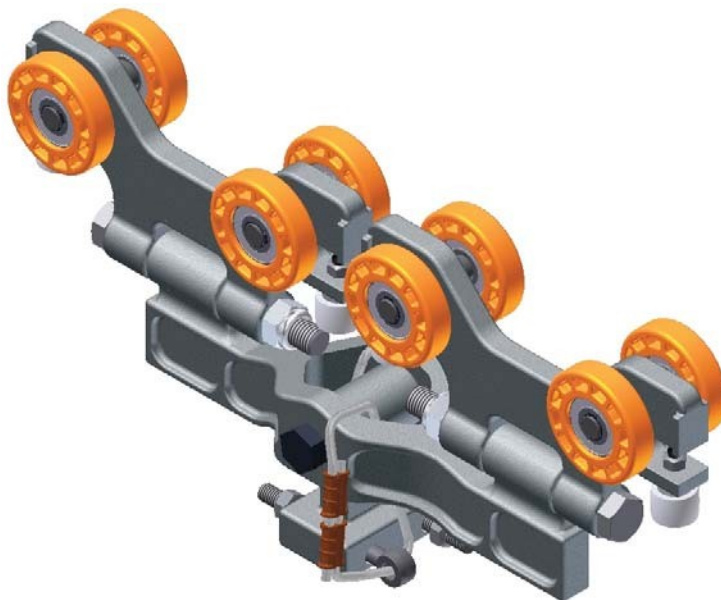
RATED LOADS OF 2000 LBS.

WEIGHT: 22 LBS.



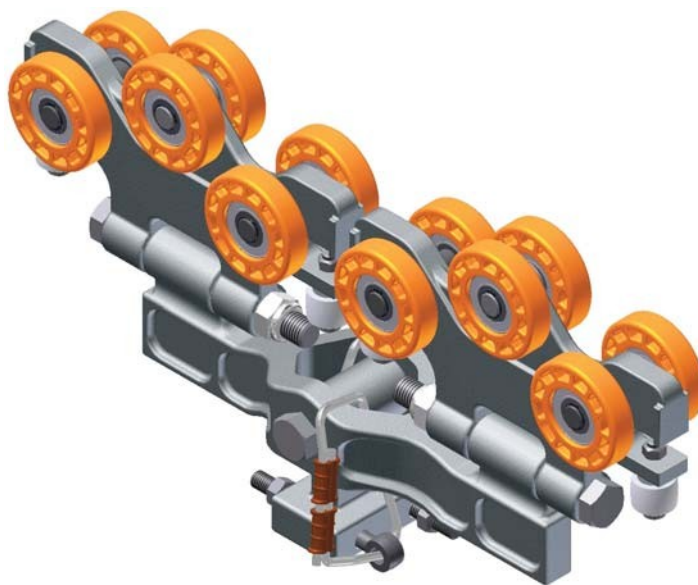
**22052 CARRO DE TRASLACIÓN
RÍGIDO DOBLE (SIN RUEDAS
ANTIRETOCESO)**

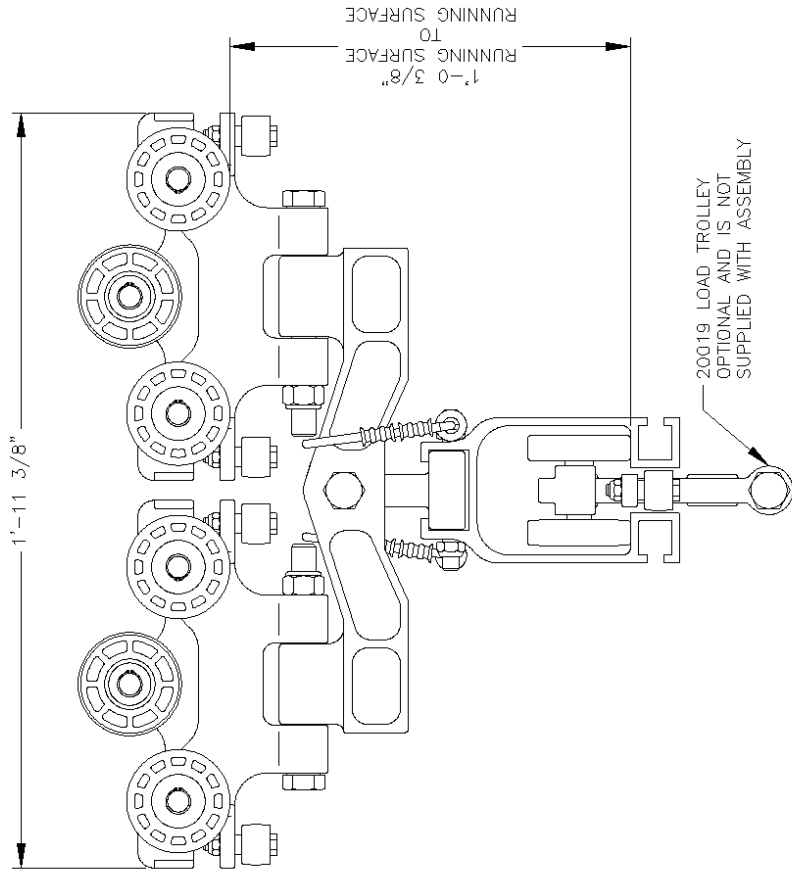
- Conjunto de carro de traslación para grúas puente de viga maestra doble.
- Opera en ETA-8.
- Carga nominal de 2000 lb.



**22068 CARRO DE TRASLACIÓN
RÍGIDO DOBLE (CON RUEDAS
ANTIRETOCESO)**

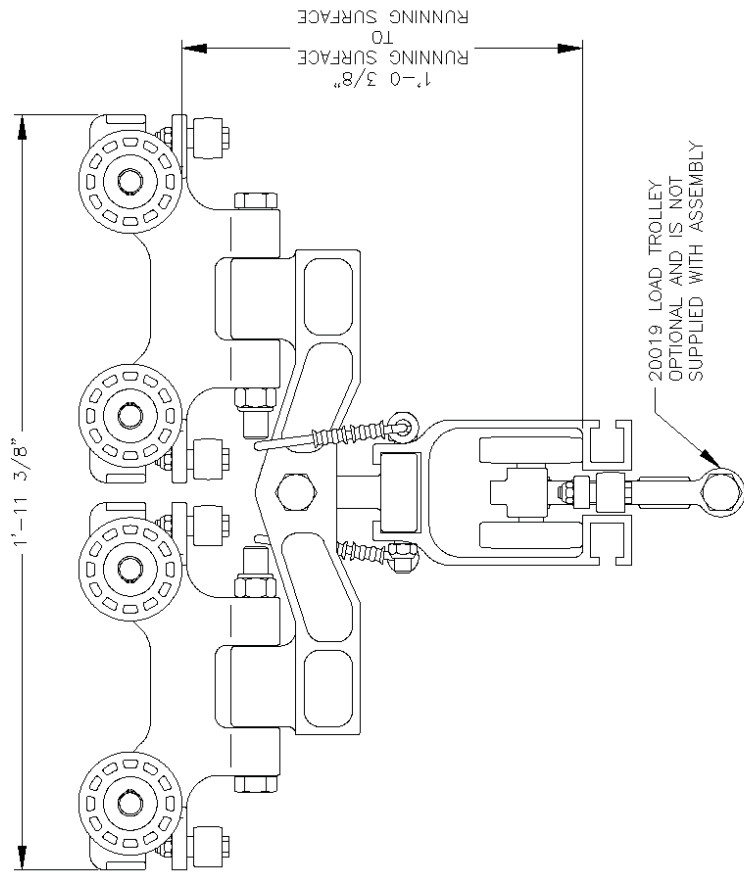
- Conjunto de carro de traslación con ruedas de contraempuje para grúas puente de viga maestra doble.
- Opera en ETA-8.
- Carga nominal de 2000 lb.





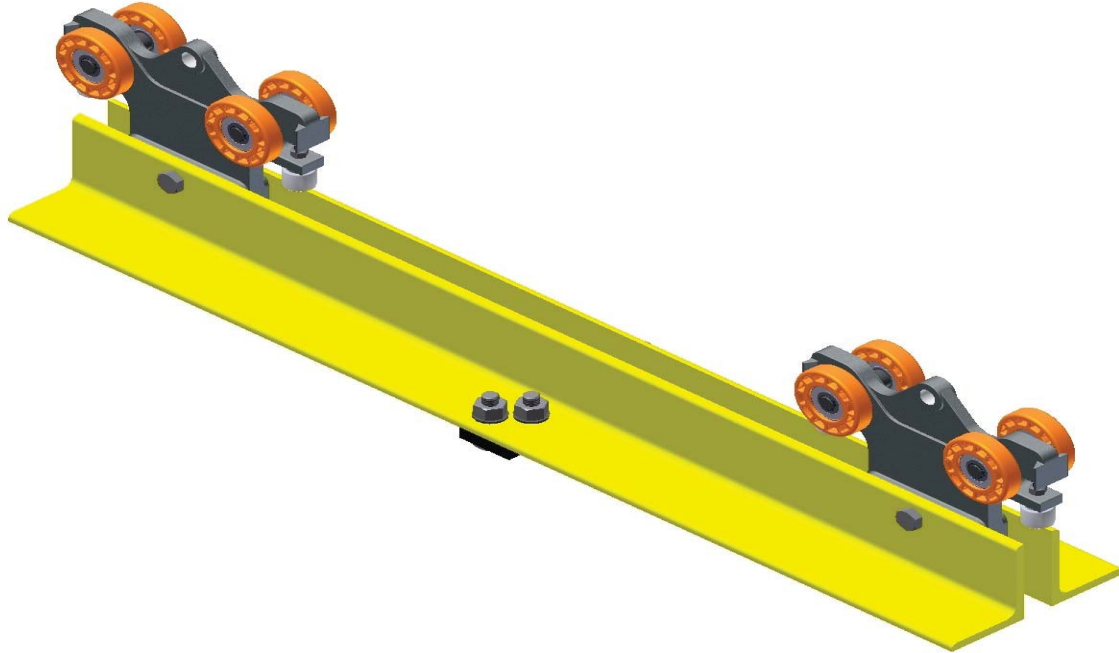
22068 RIGID DUAL END TRUCK

WITH KICKUP
RATED LOADS OF 2000 LBS.
WEIGHT: 23 LBS.



22052 RIGID DUAL END TRUCK

WITHOUT KICKUP
RATED LOADS OF 2000 LBS.
WEIGHT: 20 LBS.



CARROS DE TRASLACIÓN RÍGIDOS ETA-8 SIN RUEDAS ANTIRETOCESO

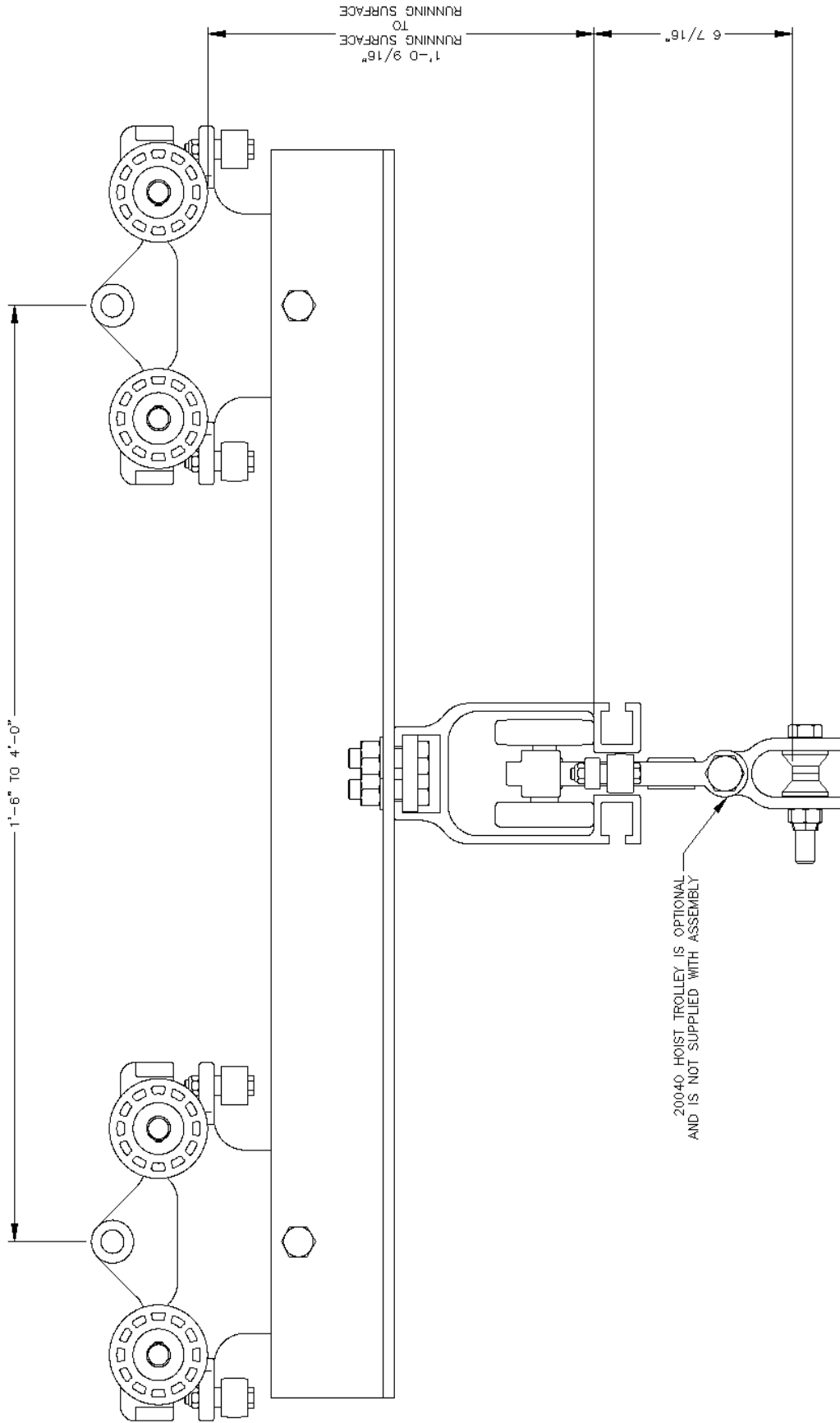
Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.

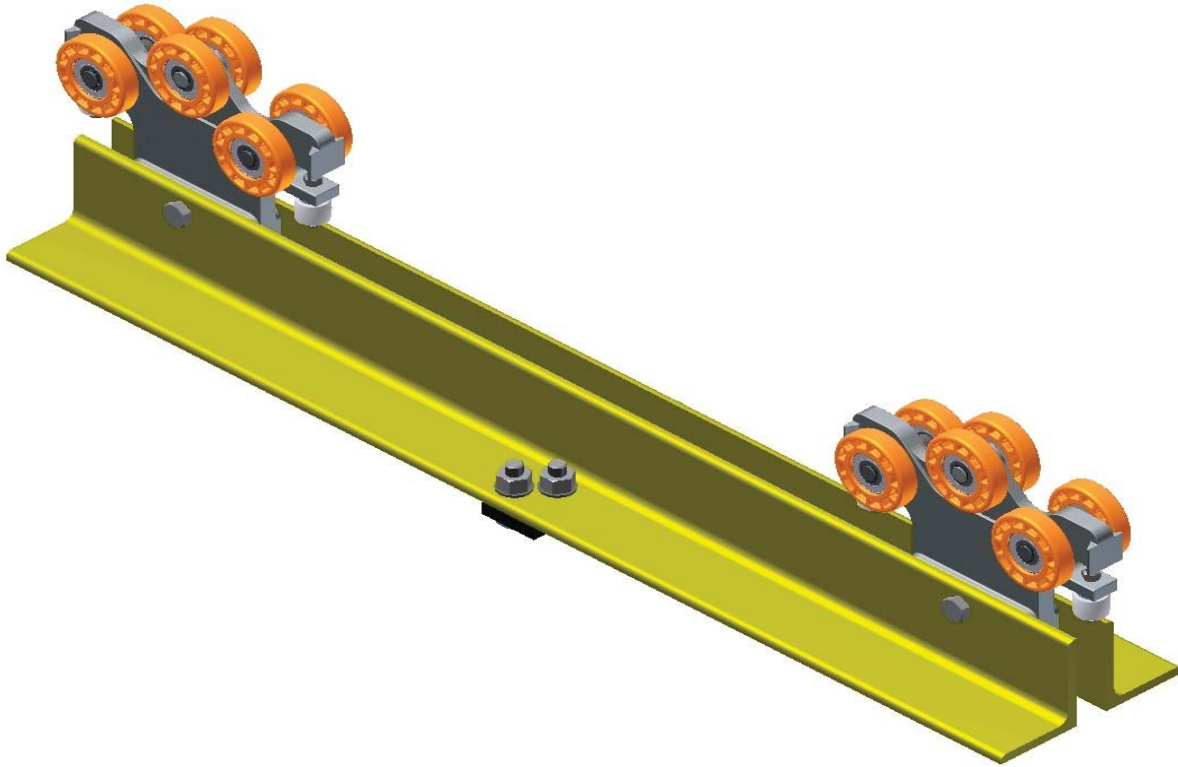
PESO

- **22221** Distancia entre ejes de ruedas de 1'-6" para separaciones de 3'-0" a 6'-0". 61 lbs.
- **22222** Distancia entre ejes de ruedas de 2'-0" para separaciones de 7'-0" a 10'-0". 70 lbs.
- **22223** Distancia entre ejes de ruedas de 2'-6" para separaciones de 11'-0" a 14'-0". 79 lbs.
- **22224** Distancia entre ejes de ruedas 3'-0" para separaciones de 15'-0" a 18'-0". 88 lbs.
- **22225** Distancia entre ejes de ruedas 3'-6" para separaciones de 19'-0" a 21'-0". 98 lbs.
- **22226** Distancia entre ejes de ruedas de 4'-0" para separaciones de 22'-0" a 25'-0". 107 lbs.

Carga nominal de 2000 lb.

No se incluye cable de seguridad





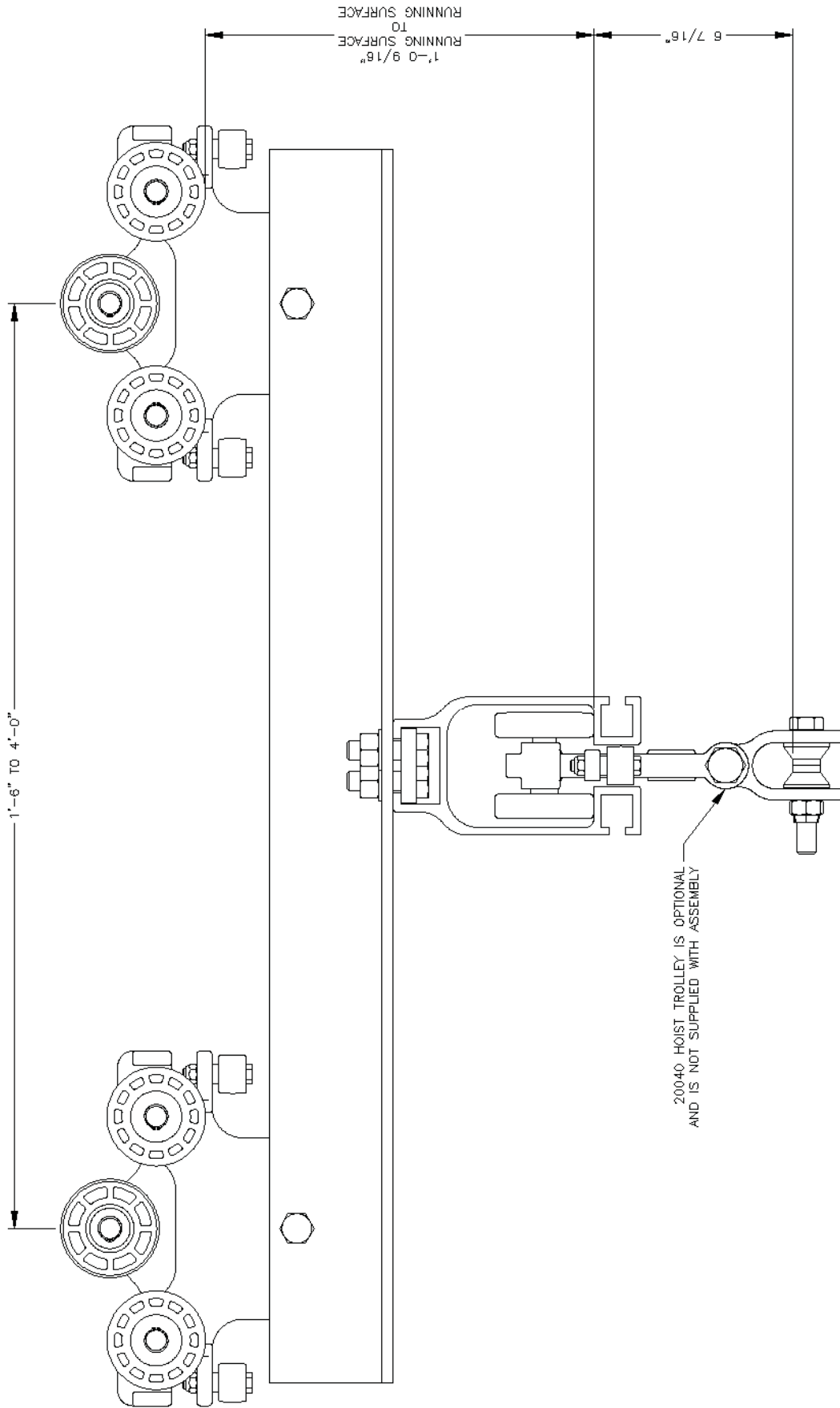
CARROS DE TRASLACIÓN RÍGIDOS ETA-8 CON RUEDAS ANTIRETOCESO

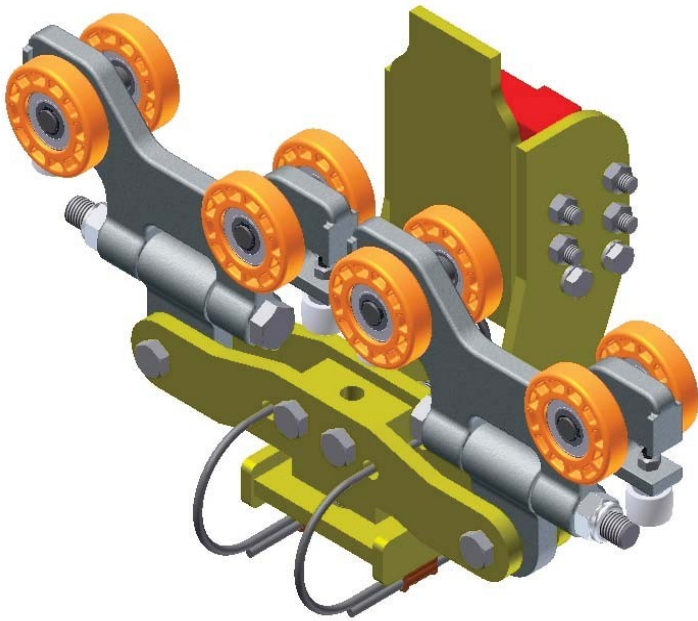
Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.

- | | |
|--|------------------------|
| • 22227 Distancia entre ejes de ruedas de 1'-6" para separaciones de 3'-0" a 6'-0". | PESO
63 lbs. |
| • 22228 Distancia entre ejes de ruedas de 2'-0" para separaciones de 7'-0" a 10'-0". | 72 lbs. |
| • 22229 Distancia entre ejes de ruedas de 2'-6" para separaciones de 11'-0" a 14'-0". | 81 lbs. |
| • 22230 Distancia entre ejes de ruedas de 3'-0" para separaciones de 15'-0" a 18'-0". | 90 lbs. |
| • 22231 Distancia entre ejes de ruedas de 3'-6" para separaciones de 19'-0" a 21'-0". | 99 lbs. |
| • 22232 Distancia entre ejes de ruedas de 4'-0" para separaciones de 22'-0" a 25'-0". | 108 lbs. |

Carga nominal 2000 lb.

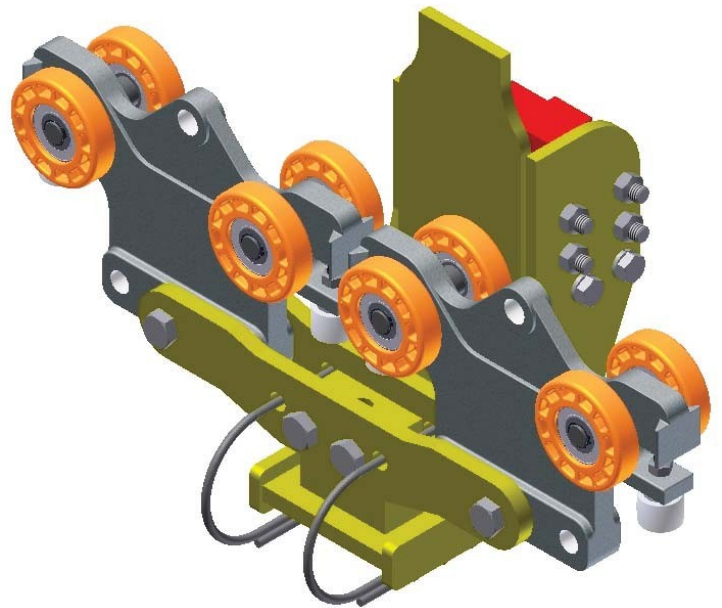
No se incluye cable de seguridad





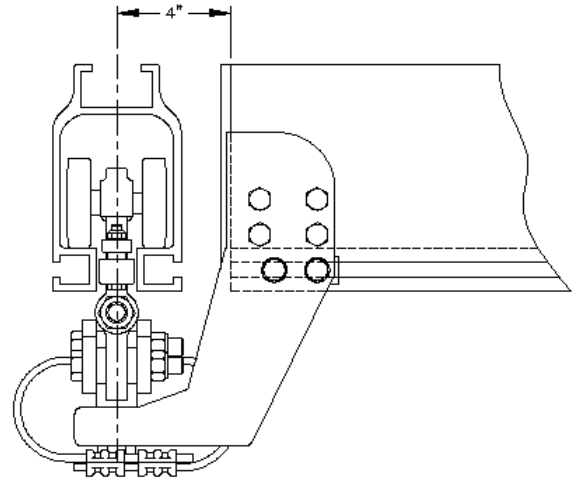
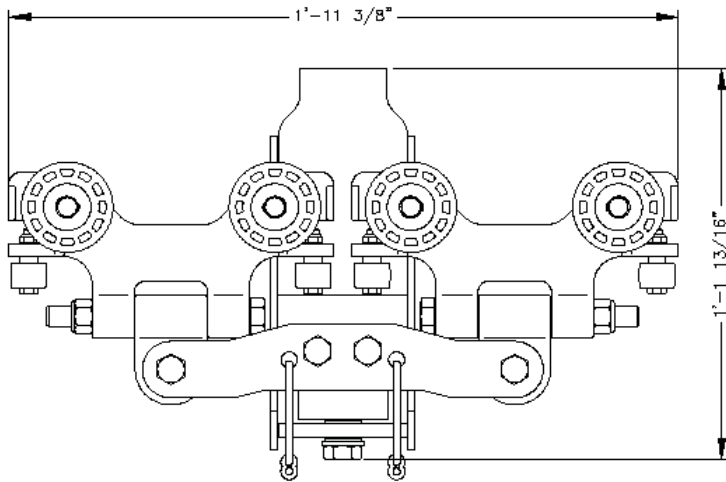
22620 Carro de traslación articulado de baja altura libre ETA-8

- Opera en ETA-8.
- Carga nominal de 2000 lb.

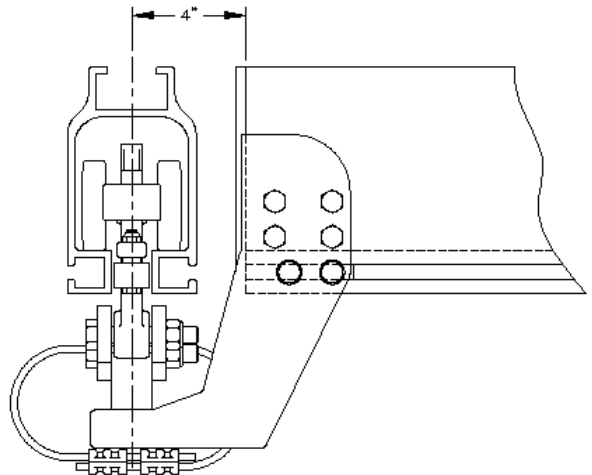
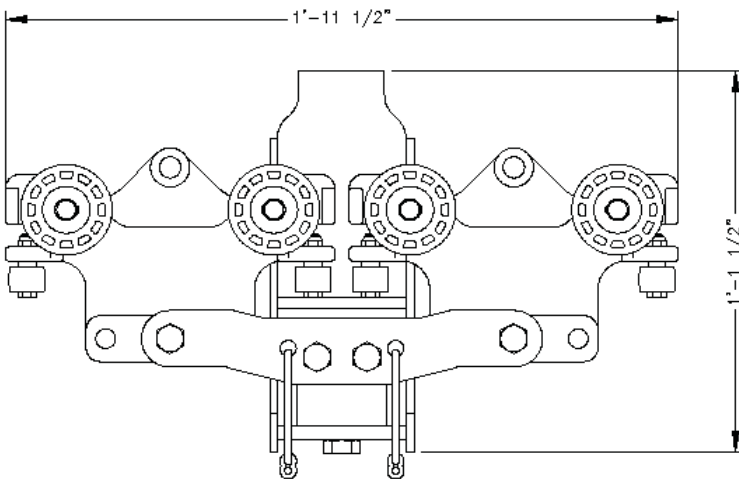


22625 Carro de traslación rígido de baja altura libre ETA-8

- Opera en ETA-8.
- Carga nominal de 2000 lb.



22620 ETA-8 ARTICULATING LOW HEAD ROOM END TRUCK
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 2000 lbs.
 WEIGHT: 45 lbs.



22625 ETA-8 RIGID LOW HEAD ROOM END TRUCK
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 2000 lbs.
 WEIGHT: 45 lbs.



CARROS DE TRASLACIÓN DE CARRILES ESTÁNDAR (SIN RUEDAS ANTIRETOCESO)

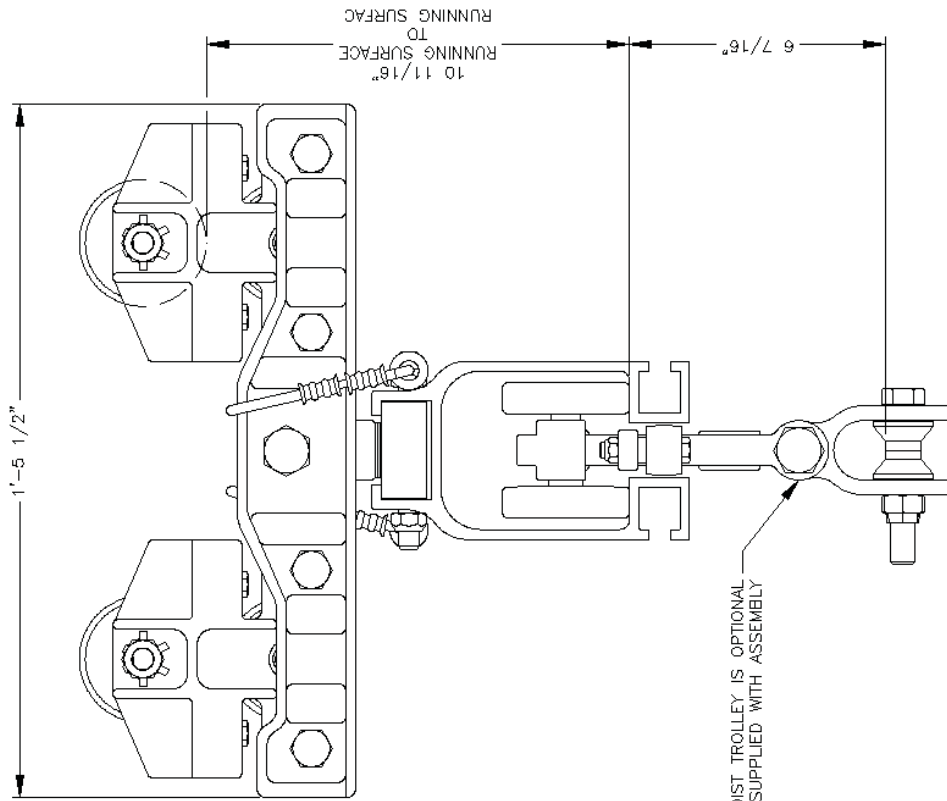
Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual. Carga nominal de 1000 lb.

- **22199** Carro de traslación MBC-500-3-325 para operar en vías Patent de 3.25. Carga nominal de 1000 lb.
- **22200** Carro de traslación MBC-500-3-333 para operar en S6x12.5. Carga nominal de 1000 lb.
- **22201** Carro de traslación MBC-500-3-4-266 para operar en S4x7.7. Carga nominal de 1000 lb.

CARROS DE TRASLACIÓN DE CARRILES ESTÁNDAR (CON RUEDAS ANTIRETOCESO)

Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual. Carga nominal de 1000 lb.

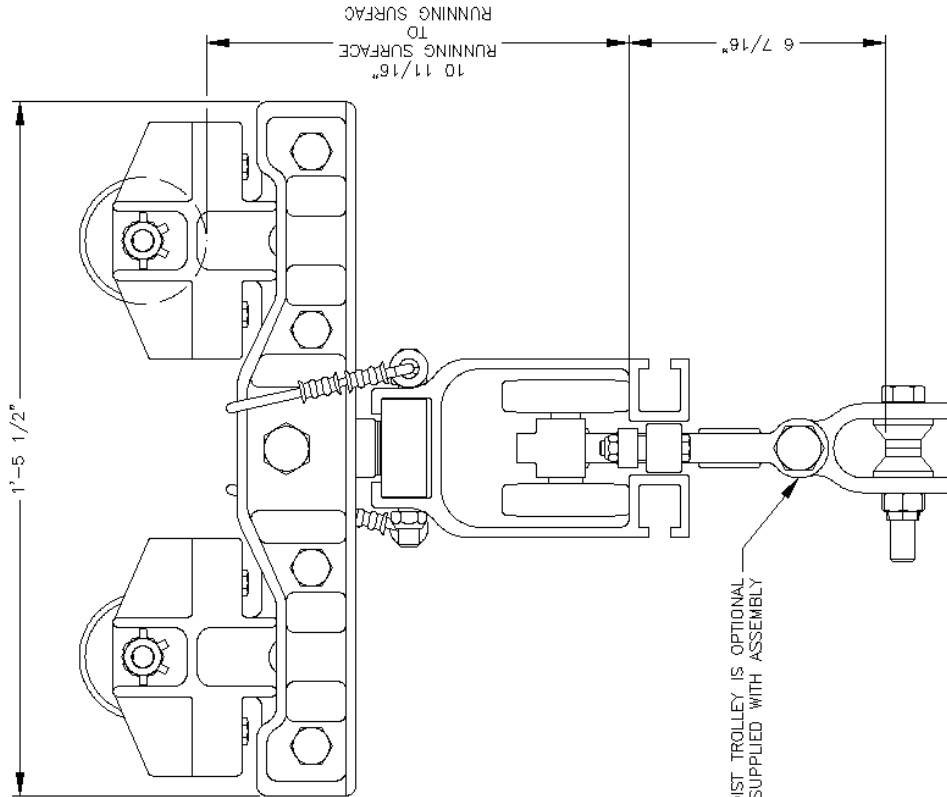
- **22208** Carro de traslación MBC-500-3-325 para operar en vías Patent de 3.25. Carga nominal de 1000 lb.
- **22210** Carro de traslación MBC-500-3-333 para operar en S6x12.5. Carga nominal de 1000 lb.
- **22212** Carro de traslación MBC-500-3-4-266 para operar en S4x7.7. Carga nominal de 1000 lb.



2004D HOIST TROLLEY IS OPTIONAL
AND IS NOT SUPPLIED WITH ASSEMBLY

STANDARD RAIL END TRUCKS (WITH KICKUP WHEELS)

DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
RATED LOAD: 1000 lbs.
22208 MBC-500-3-325 END TRUCK TO RUN ON 3.25 PATENT TRACK.
22210 MBC-500-3-333 END TRUCK TO RUN ON S6x12.5.
22212 MBC-500-3-4-2.86 END TRUCK TO RUN ON S4x7.7.
WEIGHT: 36 LBS.



2004D HOIST TROLLEY IS OPTIONAL
AND IS NOT SUPPLIED WITH ASSEMBLY

STANDARD RAIL END TRUCKS (WITHOUT KICKUP WHEELS)

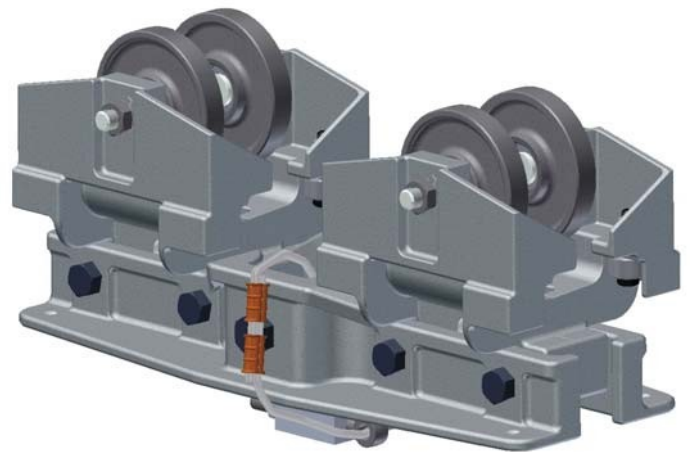
DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
RATED LOAD: 1000 lbs.
22199 MBC-500-3-325 END TRUCK TO RUN ON 3.25 PATENT TRACK.
22200 MBC-500-3-333 END TRUCK TO RUN ON S6x12.5.
22201 MBC-500-3-4-2.86 END TRUCK TO RUN ON S4x7.7.
WEIGHT: 33 LBS.



**CARROS DE TRASLACIÓN DE
CARRILES ESTÁNDAR
(SIN RUEDAS ANTIRETOCESO)**

Conjuntos de carro de translación para grúas puente de viga maestra individual. Carga nominal de 2000 lb.

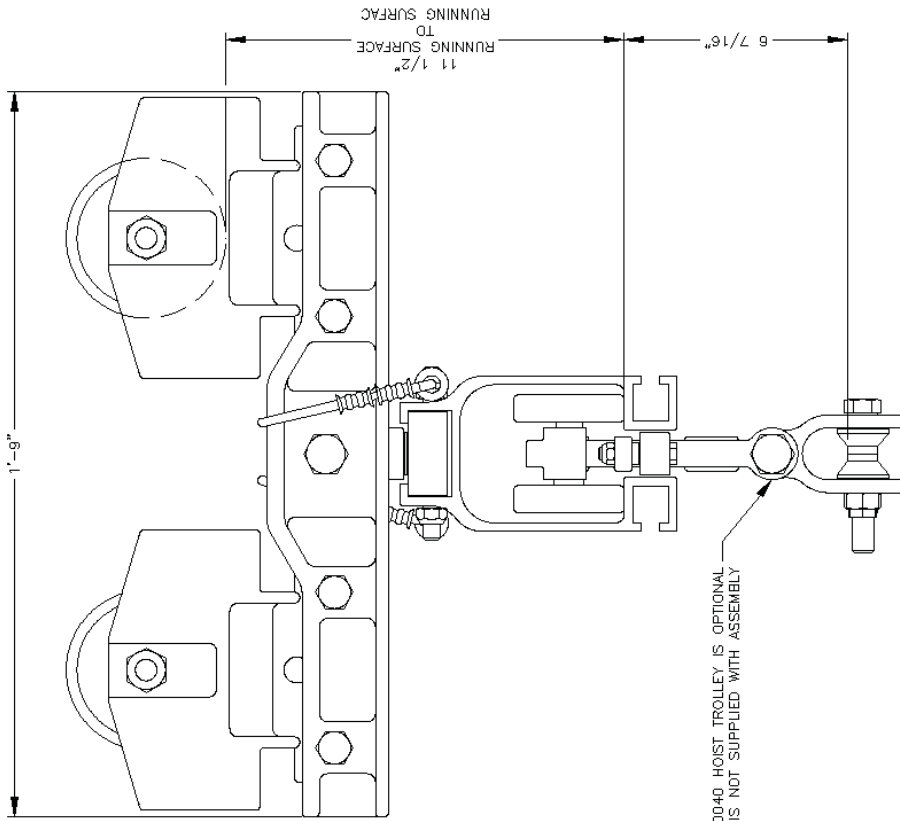
- **22214** Carro de translación MBC-1000-3-325 para operar en vías Patent de 3.25. Carga nominal de 2000 lb.
- **22216** Carro de translación MBC-1000-3-333 para operar en S6x12.5. Carga nominal de 2000 lb.



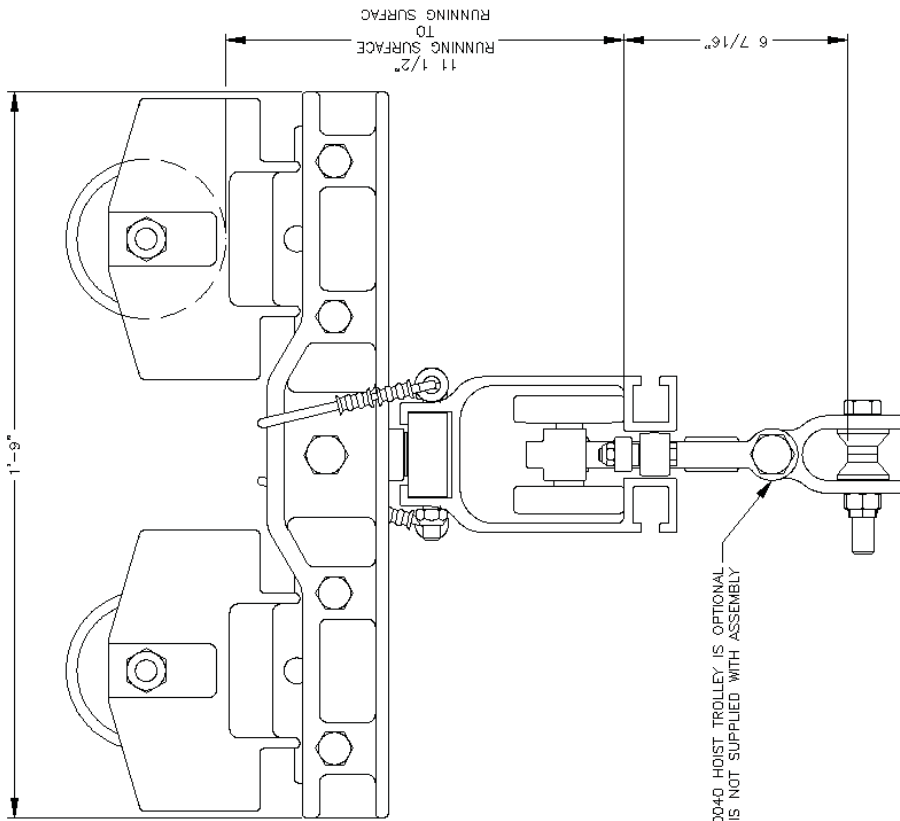
**CARROS DE TRASLACIÓN DE
CARRILES ESTÁNDAR (CON
RUEDAS ANTIRETOCESO)**

Conjuntos de carro de translación para grúas puente de viga maestra individual. Carga nominal de 2000 lb.

- **22218** Carro de translación MBC-1000-3-325 para operar en vías Patent de 3.25. Carga nominal de 2000 lb.
- **22220** Carro de translación MBC-1000-3-333 para operar en S6x12.5. Carga nominal de 2000 lb.



STANDARD RAIL END TRUCKS (WITH KICKUP WHEELS)
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 2000 lbs.
 ZZZ13 MBC-1000-3-325 END TRUCK TO RUN ON 3.25 PATENT TRACK.
 ZZZ23 MBC-1000-3-333 END TRUCK TO RUN ON S6x12.5.
 WEIGHT: 54 LBS.

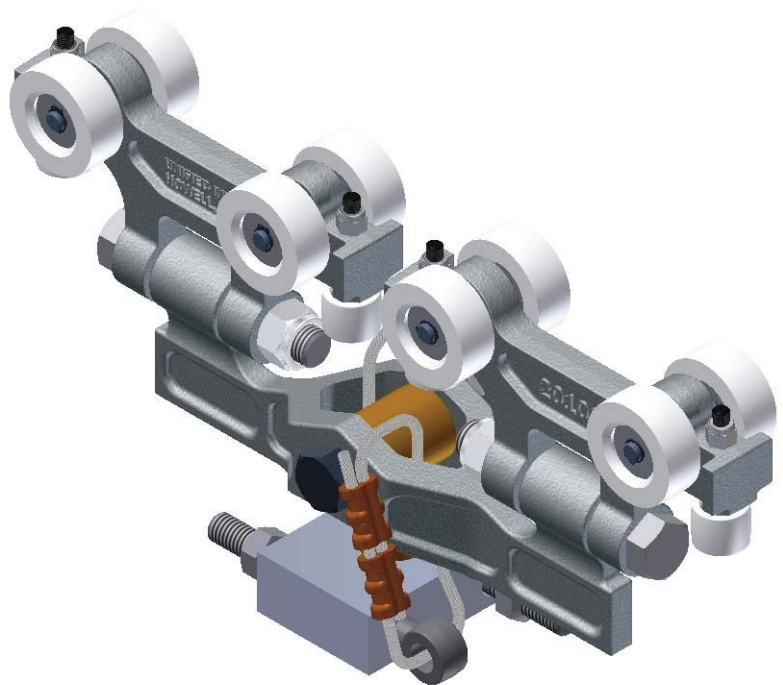


STANDARD RAIL END TRUCKS (WITHOUT KICKUP WHEELS)
 DUAL TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
 RATED LOAD: 2000 lbs.
 ZZZ14 MBC-1000-3-325 END TRUCK TO RUN ON 3.25 PATENT TRACK.
 ZZZ16 MBC-1000-3-333 END TRUCK TO RUN ON S6x12.5.
 WEIGHT: 50 LBS.



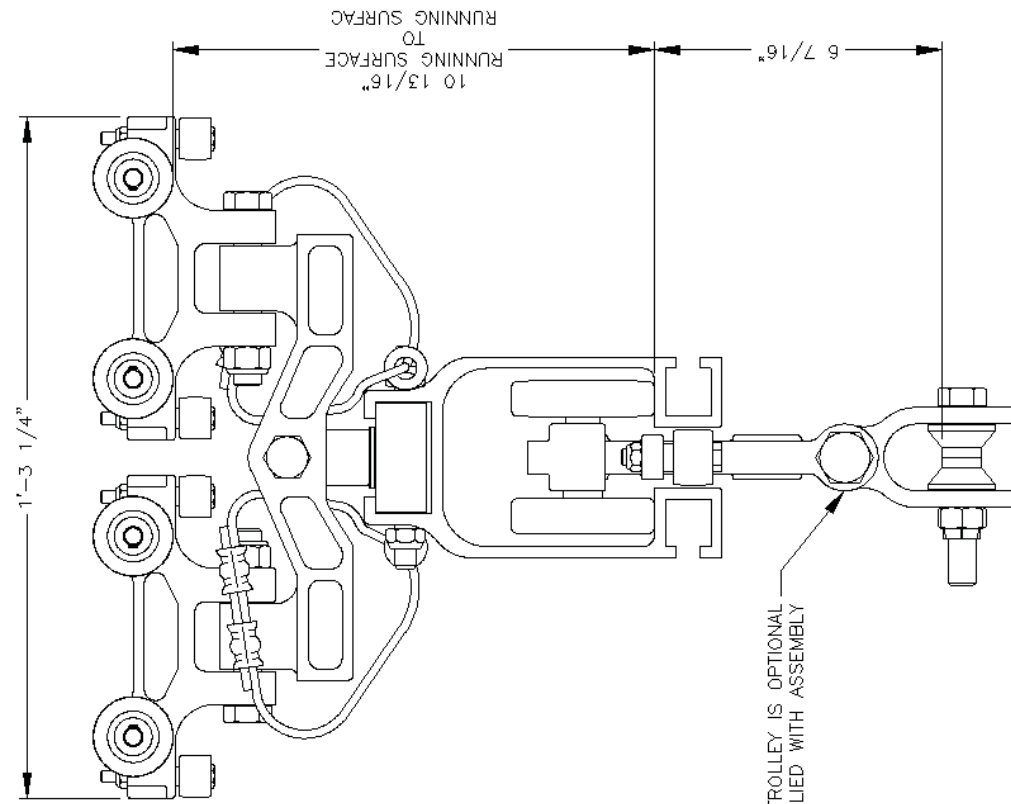
**22519 CARRO DE
TRASLACIÓN INDIVIDUAL**

- Para operar en ETA-4 y ETA-5.
- Carga nominal de 500 lb.



**22528 CARRO DE TRASLACIÓN
DOBLE**

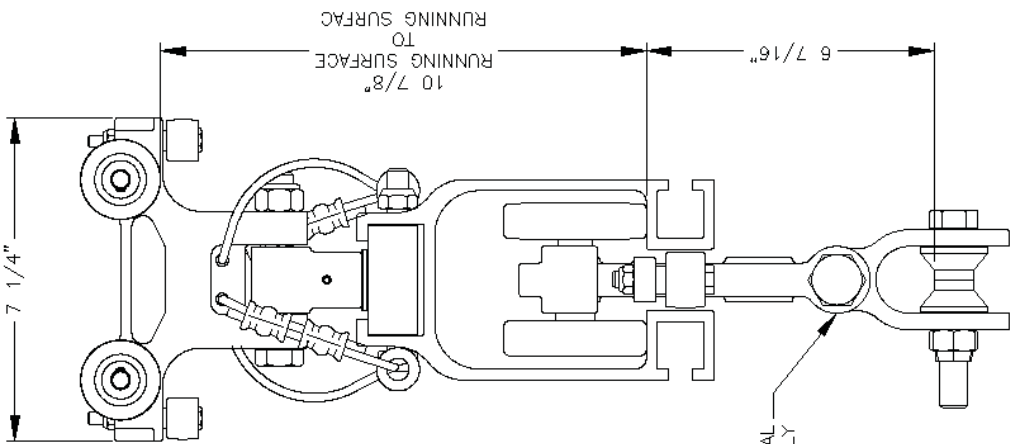
- Para operar en ETA-4 y ETA-5.
- Carga nominal de 1000 lb.



20040 HOIST TROLLEY IS OPTIONAL
AND IS NOT SUPPLIED WITH ASSEMBLY

22528 DUAL END TRUCK

SINGLE TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
RATED LOAD: 1000 lbs.
WEIGHT: 10 lbs.



20040 HOIST TROLLEY IS OPTIONAL
AND IS NOT SUPPLIED WITH ASSEMBLY

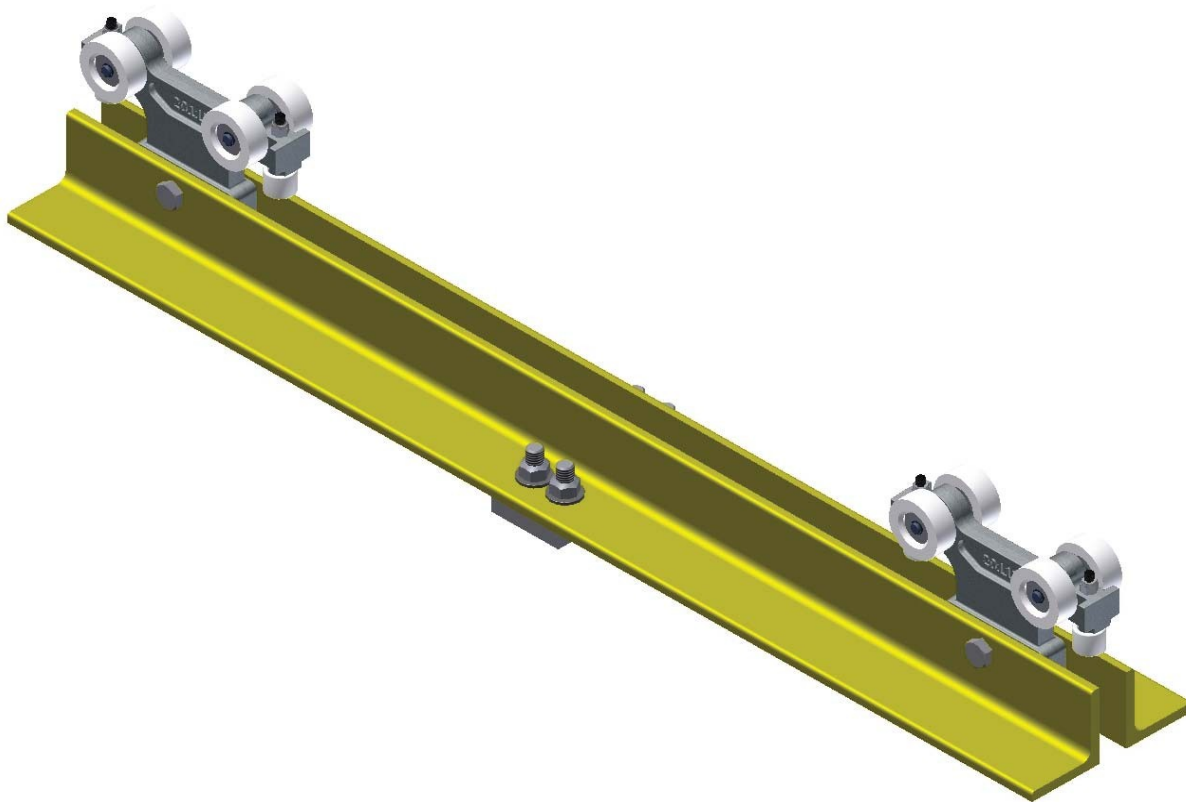
22519 SINGLE END TRUCK

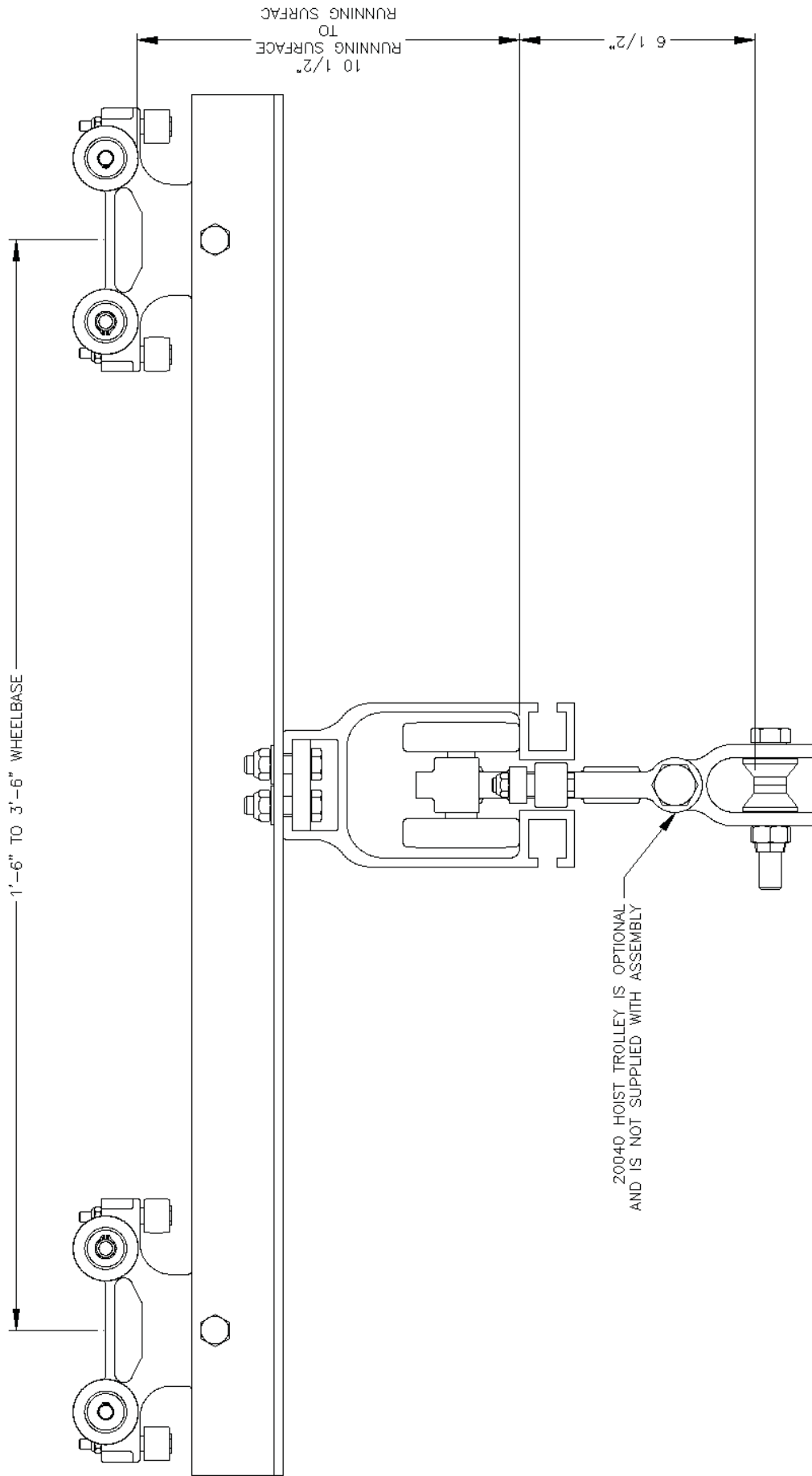
SINGLE TROLLEY END TRUCK AT EACH END OF CRANE GIRDER.
RATED LOAD: 500 lbs.
WEIGHT: 7 lbs.

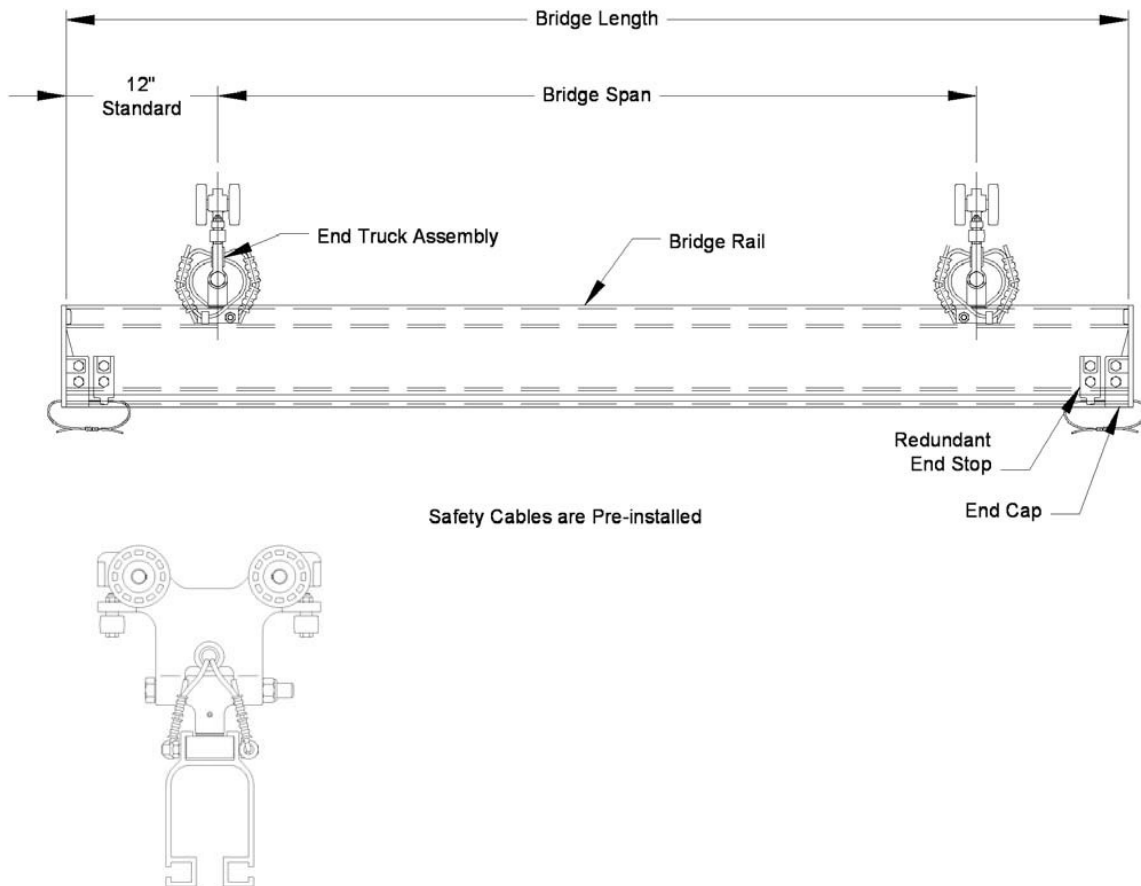


CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO ETA-4

- Conjuntos de carro de traslación para grúas puente de viga maestra individual.
- **22546** Distancia entre ejes de ruedas de 1'-6" para separaciones de 2'-0" a 5'-0".
- **22547** Distancia entre ejes de ruedas de 2'-0" para separaciones de 6'-0" a 9'-0".
- **22548** Distancia entre ejes de ruedas de 2'-6" para separaciones de 10'-0" a 13'-0".
- **22549** Distancia entre ejes de ruedas de 3'-0" para separaciones de 14'-0" a 17'-0".
- **22550** Distancia entre ejes de ruedas de 3'-6" para separaciones de 18'-0" a 20'-0".
- No se incluye cable de seguridad.
- Carga nominal de 1000 lb.







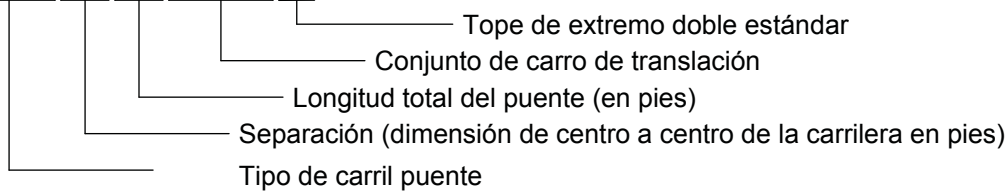
El conjunto de grúa puente consta de:

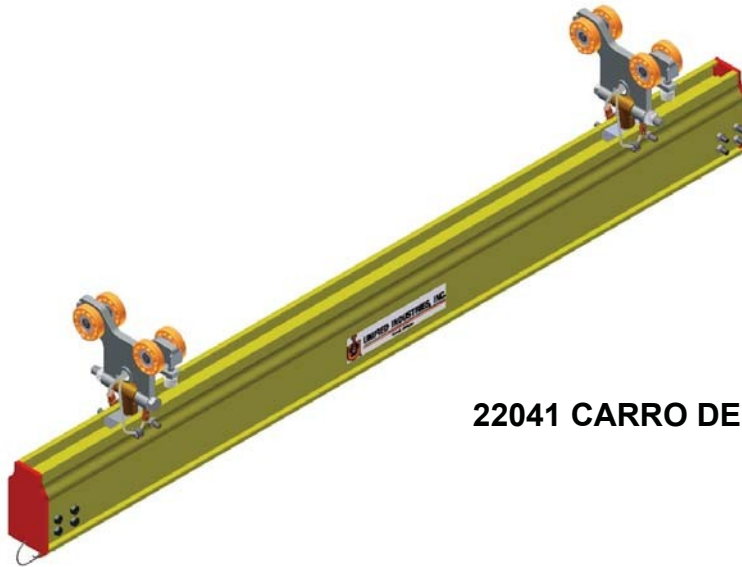
- Una viga puente (sección de carril)
- Dos conjuntos de carro de traslación (montados en el puente con un trole para operar dentro de la carrilera, los cables de seguridad están preinstalados)
- Topes de extremo doble estándar

Ejemplo

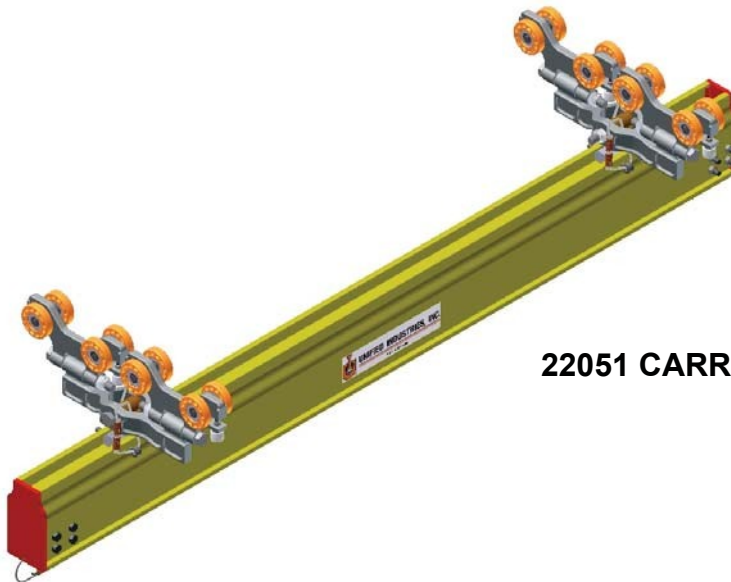
Número de pedido:

ETA8|06|08|22521|D





22041 CARRO DE TRASLACIÓN INDIVIDUAL

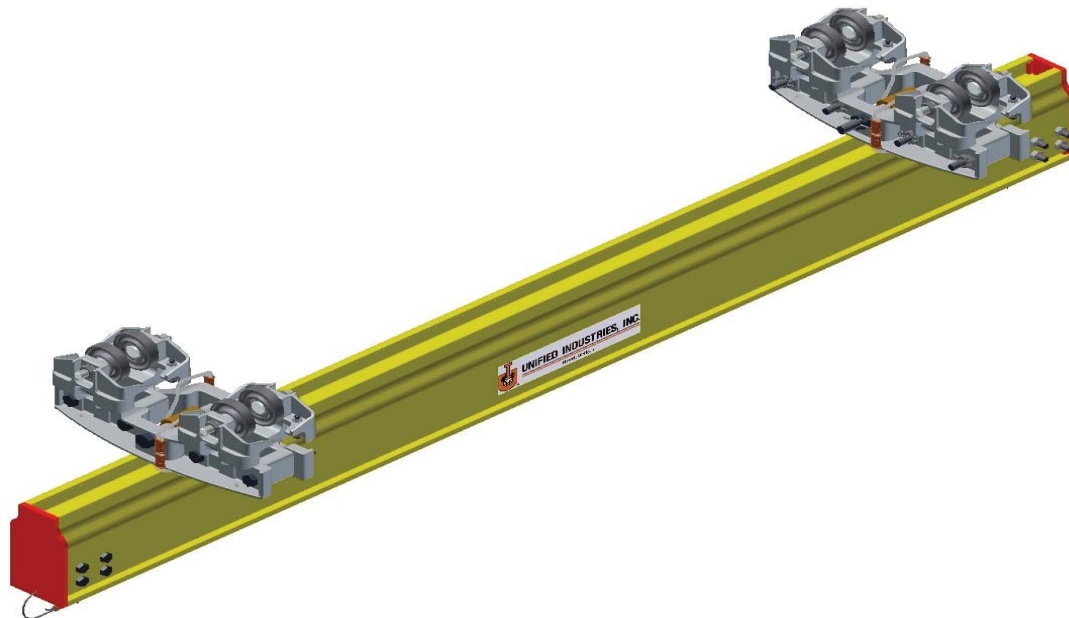


22051 CARRO DE TRASLACIÓN DOBLE

Las grúas puente de viga maestra individual ETA-8 de Unified constan de dos conjuntos de carro de traslación (troles de portador individual o doble) que soportan una viga puente cerrada de aluminio. Vea las especificaciones del portador en las páginas 22, 23, 24 y 25. La viga maestra del puente tiene tapas de extremo de poliuretano en cada extremo, que completan el conjunto.

Grúas puente de viga maestra individual ETA-8 de Unified para cargas nominales de hasta 2000 lb.

- Voladizo estándar de 12 pulg en cada extremo.
- Se dispone de voladizos de hasta 36 pulg.
- Se dispone de troles de contraempuje para contrarrestar cargas ampliadas.
- Color de pintura – especifique al pedir.
- Soportes de festones de aire diseñados específicamente para el carril ETA-8. Vea la página 65
- Se dispone de un trole de herramienta pequeña o cable mensajero. Vea las páginas 19 y 20
- Topes de extremo redundantes estándar

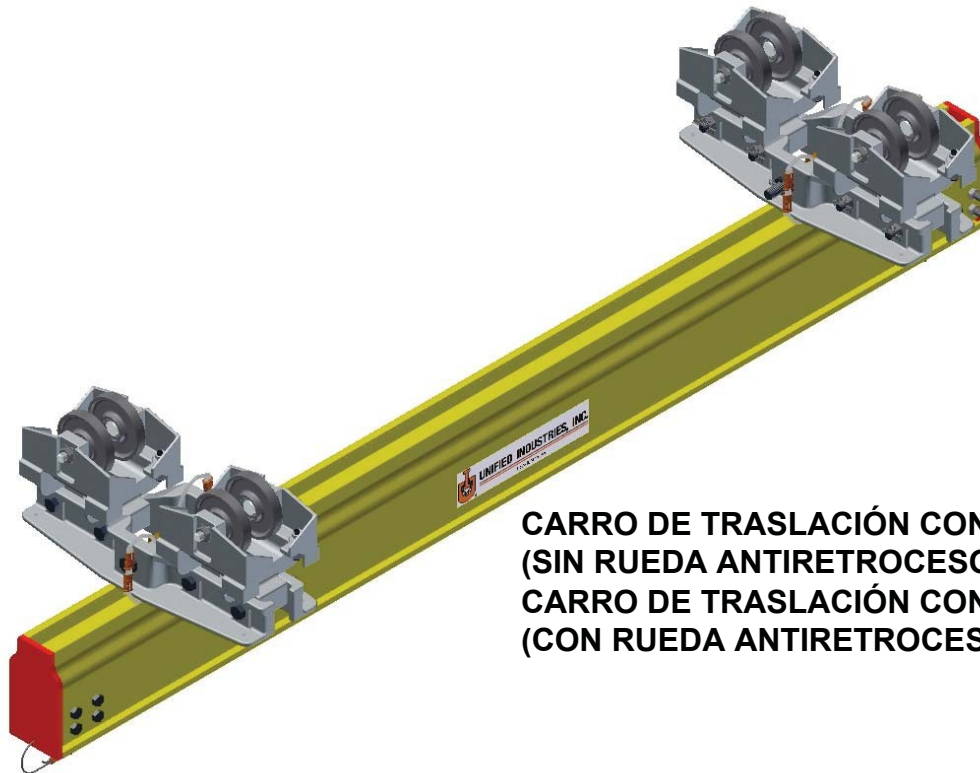


**CARRO DE TRASLACIÓN CONVENCIONAL
(SIN RUEDA ANTIRETOCESO)**
**CARRO DE TRASLACIÓN CONVENCIONAL
(CON RUEDA ANTIRETOCESO)**

**Diseñado
específicamente para
sistemas de carrilera
existentes**

- **22199** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-325 sin rueda antiretroceso para operar en vía Patent de 3.25.
- **22200** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-333 sin rueda antiretroceso para operar en S6x12.5.
- **22201** conjunto de carro de traslación MBC-500-3-4-266 sin rueda antiretroceso para operación en S4x7.7.
- **22208** conjunto de carro de traslación MBC-500-3-325 con rueda antiretroceso para operación en carril Patent de 3.25.

- **22210** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-333 con rueda antiretroceso para operación en S6x12.5.
 - **22212** Conjunto de carro de traslación MBC-500-3-4-266 sin rueda antiretroceso para operación en S4x7.7.
- Carros de traslación de autoalineación.
Piezas de fundición de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción que forman el conjunto de carro de traslación.
Se disponen de troles de contraempuje para contrarrestar cargas ampliadas.
Inercia baja: 1%-2% de carga.
Color de pintura - especifique al pedir
Topes de extremo doble estándar.
Los carros de traslación están equipados con ruedas de acero de 3.2" con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados.



**CARRO DE TRASLACIÓN CONVENCIONAL
(SIN RUEDA ANTIRETOCESO)**
**CARRO DE TRASLACIÓN CONVENCIONAL
(CON RUEDA ANTIRETOCESO)**

Diseñados específicamente para sistemas de carrileras existentes

- **22214** Conjunto de carro de traslación MBC-1000-3-325 sin rueda antiretroceso para operación en vías Patent de 3.25.
- **22216** Conjunto de carro de traslación MBC-1000-3-333 sin rueda antiretroceso para operación en S6x12.5.
- **22218** Conjunto de carro de traslación MBC-1000-3-325 con rueda antiretroceso para operación en vías Patent de 3.25.
- **22220** Conjunto de carro de traslación MBC-1000-3-333 con rueda antiretroceso para operación en S6x12.5.

Carros de traslación de autoalineación.

Piezas de fundición de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción que forman el conjunto de carro de traslación.

Se dispone de troles de contraempuje para contrarrestar cargas ampliadas.

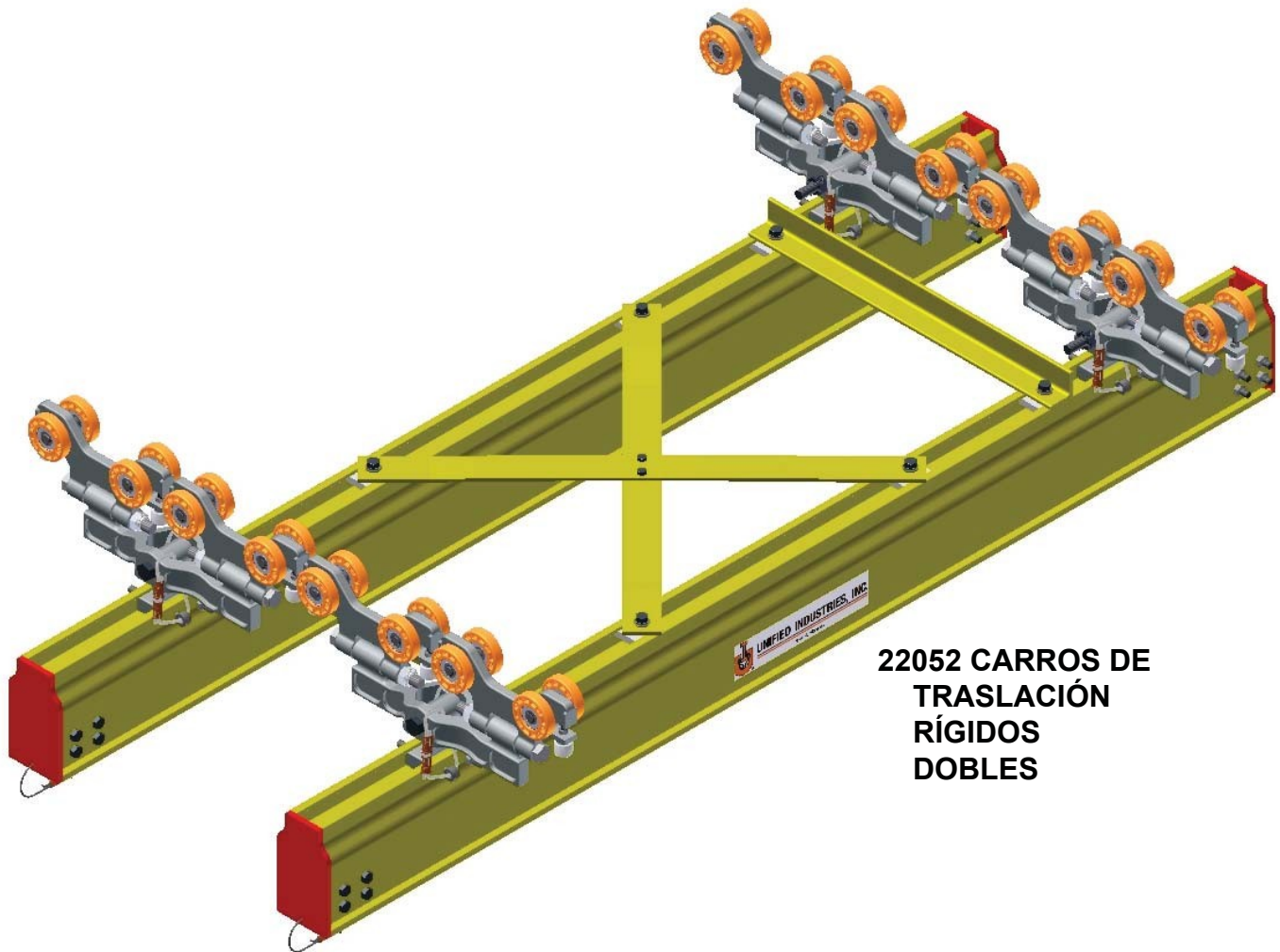
Los portadores de carros de traslación están equipados con ruedas de acero de 4.6" con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados.

Rodillos guía laterales de acero con cojinetes de bolas de cubeta doble para una operación lisa y silenciosa.

Inercia baja: 1%-2% de carga.

Color de pintura – especifique al pedir

Topes de extremo redundantes estándar



**22052 CARROS DE
TRASLACIÓN
RÍGIDOS
DOBLES**

Las grúas puente de viga maestra doble ETA-8 de Unified están diseñadas para cargas nominales de hasta 3000 lb en sistemas de tres carriles. Se usan para suspender dispositivos de levantamiento, aprietatuercas, dispositivos de indexado, agarraderas mecánicas, etc.

Las grúas puente de viga maestra doble ETA-8 constan de cuatro carros de traslación de trole doble que soportan vigas puente de aluminio ETA-8. Vea las especificaciones de los troles en las páginas 15 y 16. La viga puente tiene tapas de extremo de poliuretano empernado en cada extremo, que completan el conjunto.

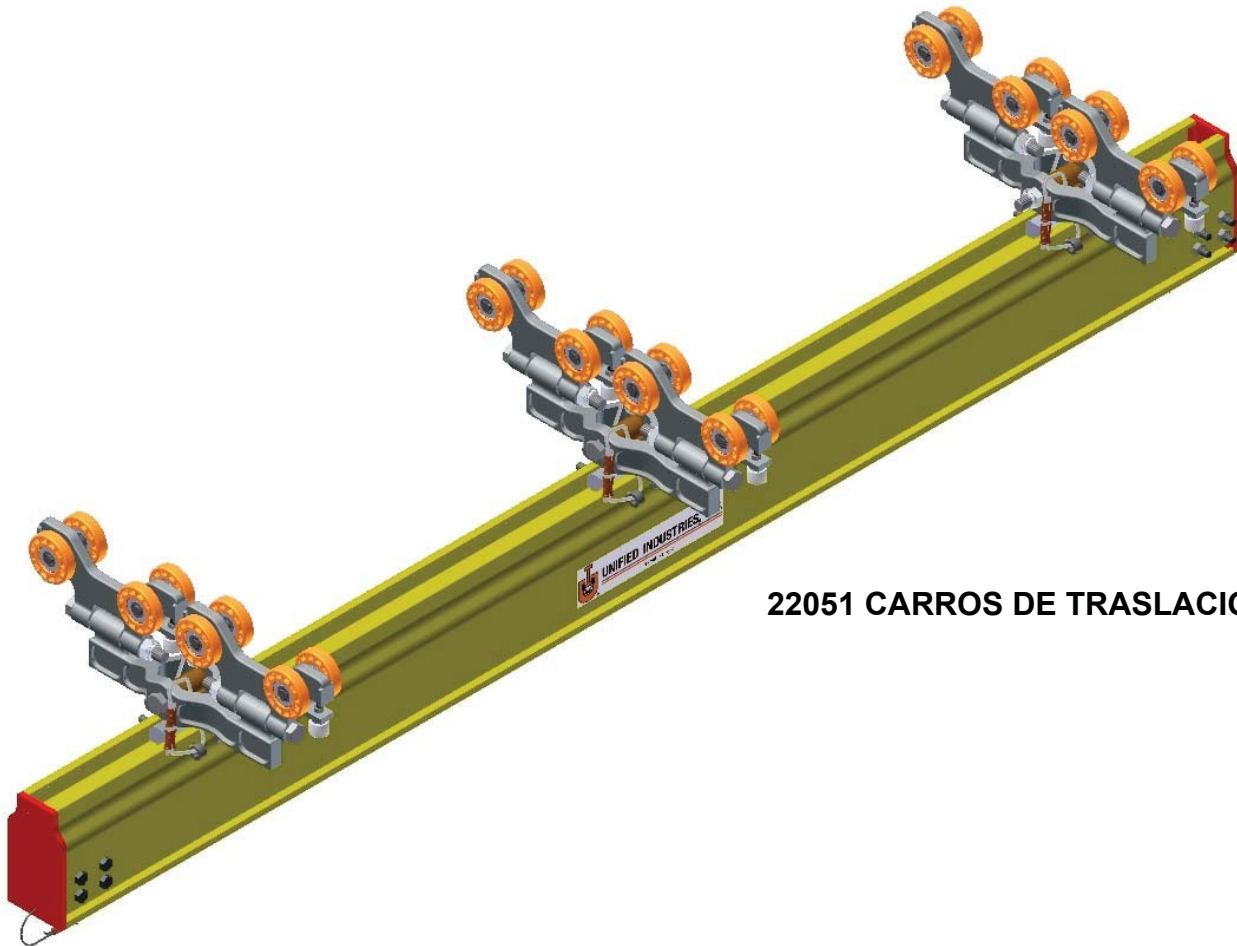
Riostras diagonales para impedir la articulación
Voladizo estándar de 12"; especifique al pedir

Se dispone de soportes de festones de tubos de aire. Vea las especificaciones en la página 66.

Se dispone de trole de festones; vea las páginas 19 y 20

Color de pintura – especifique al pedir

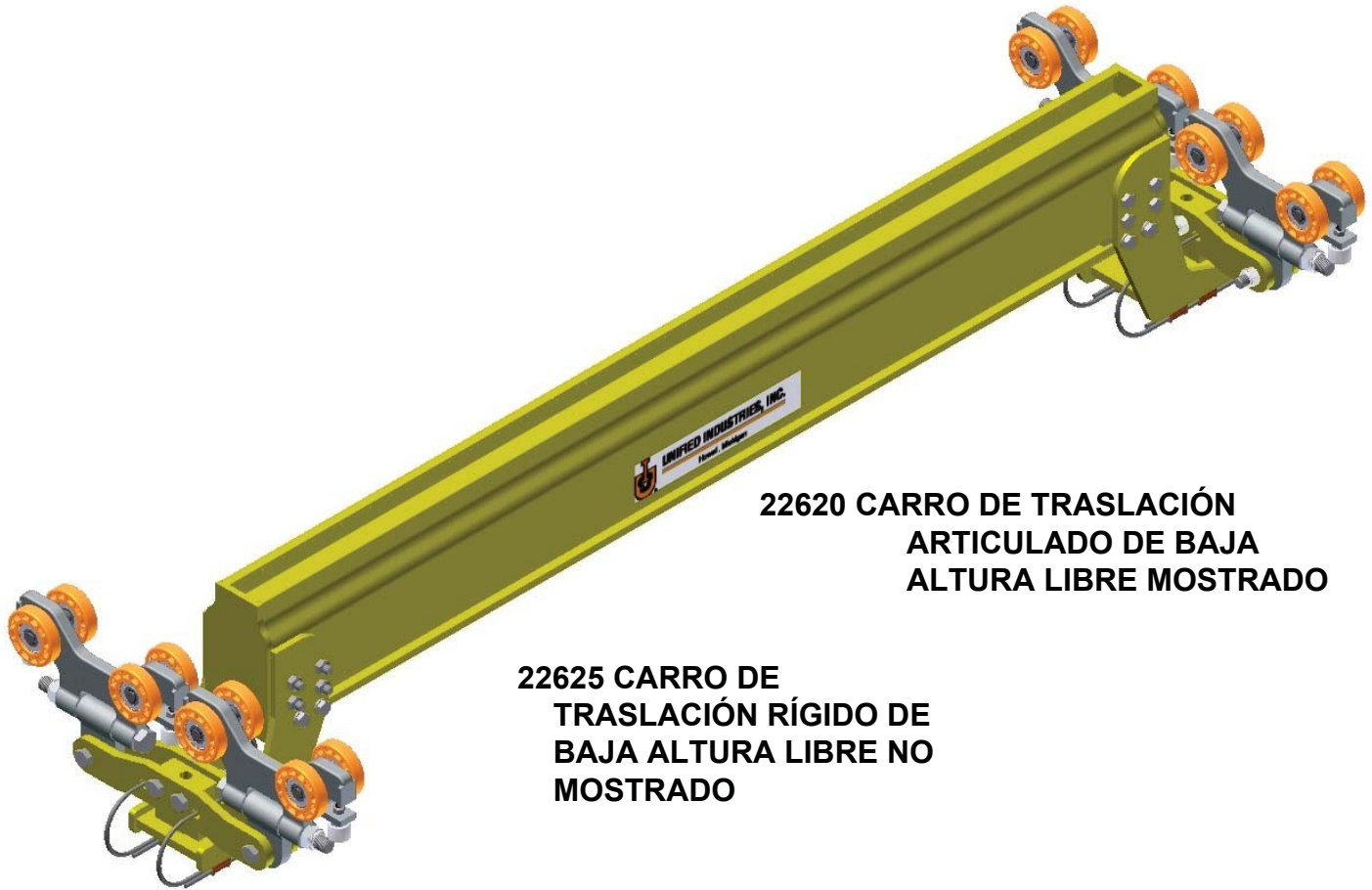
Topes de extremo redundantes estándar



22051 CARROS DE TRASLACIÓN DOBLE

Grúa puente de tres carriles de viga maestra individual ETA-8 de Unified equipada con tres conjuntos de carro de traslación (vea las páginas 24 y 25) **22051** Conjuntos de carro de traslación doble que aumentan las cargas nominales llevadas al agregar el tercer carril. La viga maestra de puente tiene tapas de extremo de poliuretano empernadas en cada extremo, que completan el conjunto. Las grúas puente de tres carriles se usan para la transferencia del dispositivo de levantamiento de piezas de componente o conjuntos entre estaciones.

- Voladizo de 12" estándar en cada extremo estándar.
- Se dispone de trole antiretroceso para carros de traslación.
- Se dispone de soportes y conjuntos de festones de tubos de aire.
- Se dispone de trole de festones o corredera de cable de cola (vea las páginas 19 y 20).
- Color de pintura – especifique al pedir.
- Topes de extremo redundantes estándar.

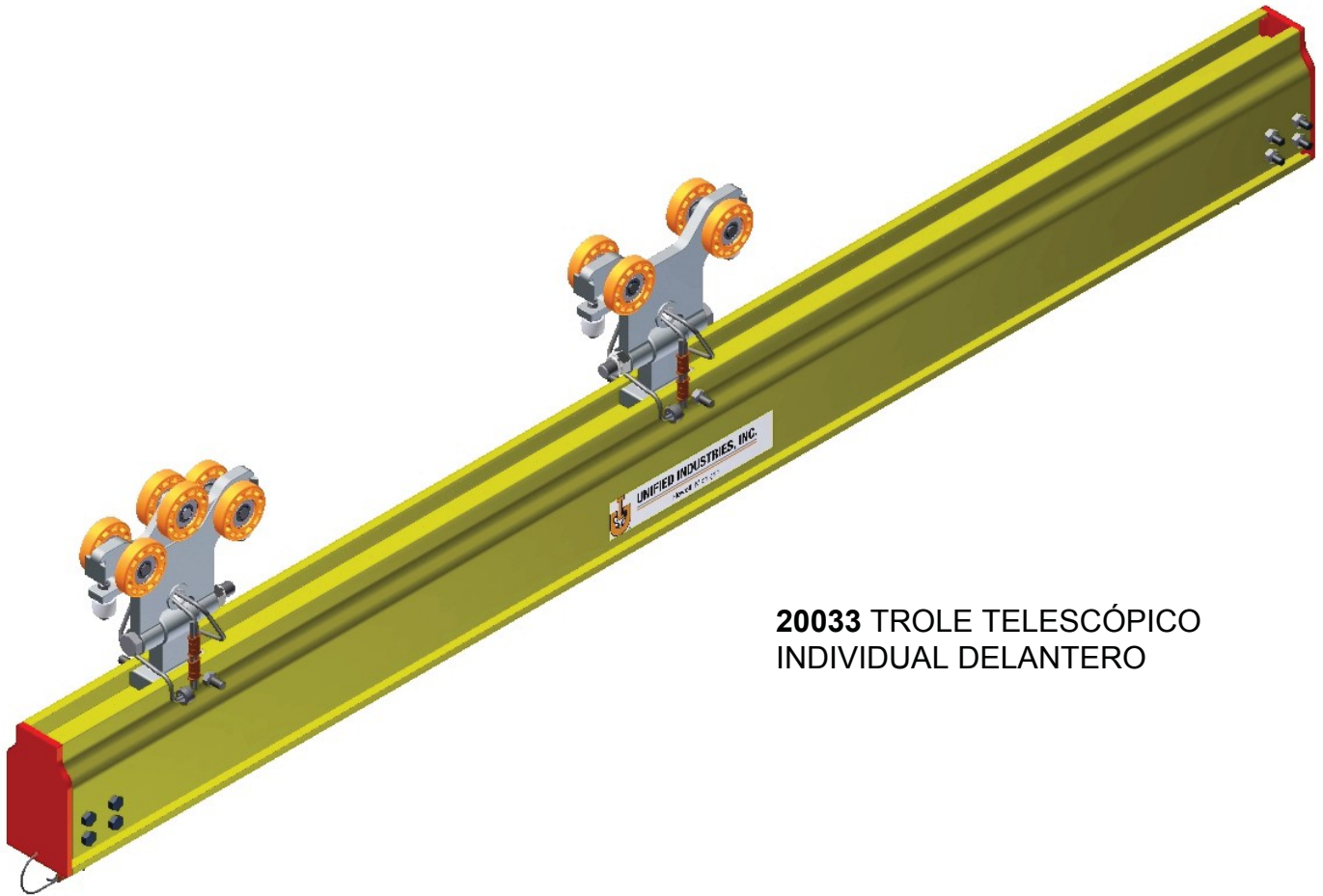


**22620 CARRO DE TRASLACIÓN
ARTICULADO DE BAJA
ALTURA LIBRE MOSTRADO**

**22625 CARRO DE
TRASLACIÓN RÍGIDO DE
BAJA ALTURA LIBRE NO
MOSTRADO**

La grúa puente de baja altura libre de viga maestra individual ETA-8 de Unified consta de dos conjuntos de carro de traslación que soportan una viga puente cerrada de aluminio. La viga maestra puente y la viga de carrilera se sujetan a la misma elevación con una construcción de pernos y un parachoques de uretano en cada extremo que completan el conjunto.

- Mayor altura libre en áreas bajas.
- Se dispone de troles de contraempuje para contrarrestar cargas ampliadas.
- Color de pintura – especifique al pedir
- Soportes de festones de aire diseñados específicamente para carriles ETA-8. Vea la página 65
- Se dispone de corredera de herramientas pequeñas, troles de festones o cables de cola. Vea las páginas 19 y 20
- No se dispone de voladizos



20033 TROLE TELESCÓPICO
INDIVIDUAL DELANTERO

20057 TROLE TELESCÓPICO
INDIVIDUAL TRASERO

UNIDADES TELESCÓPICAS ETA-8

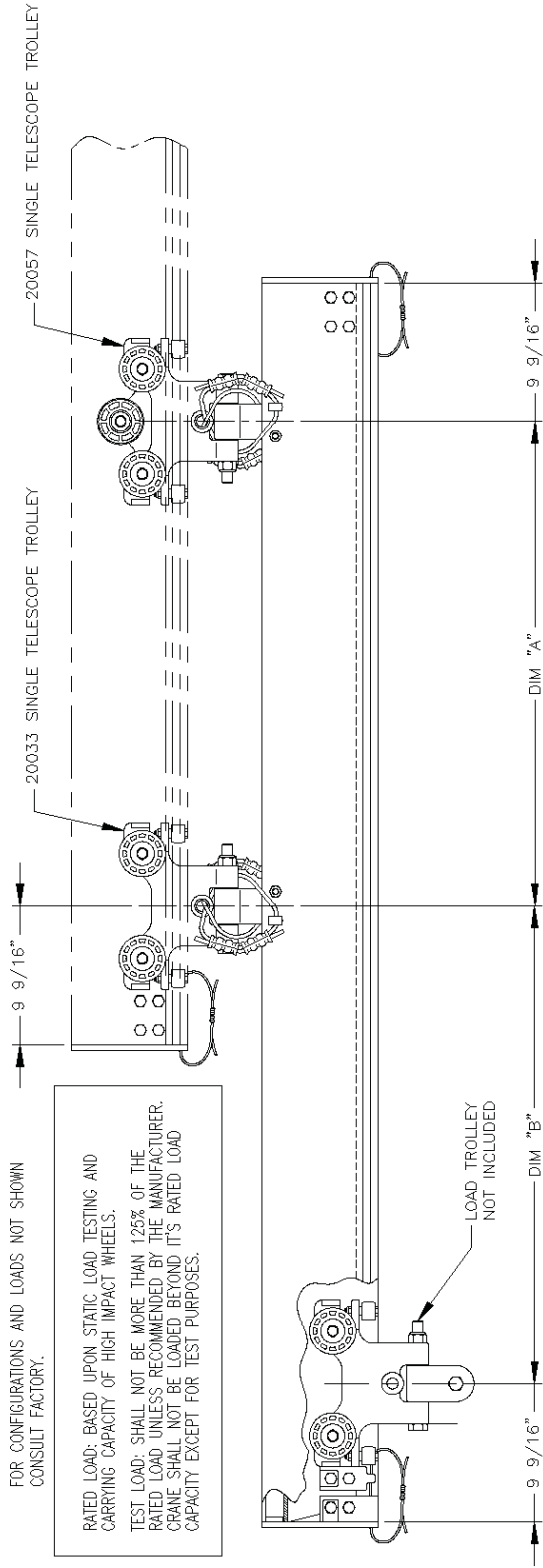
ETA-8 TELESCOPE UNIT WITH SINGLE TROLLEY FRONT AND REAR

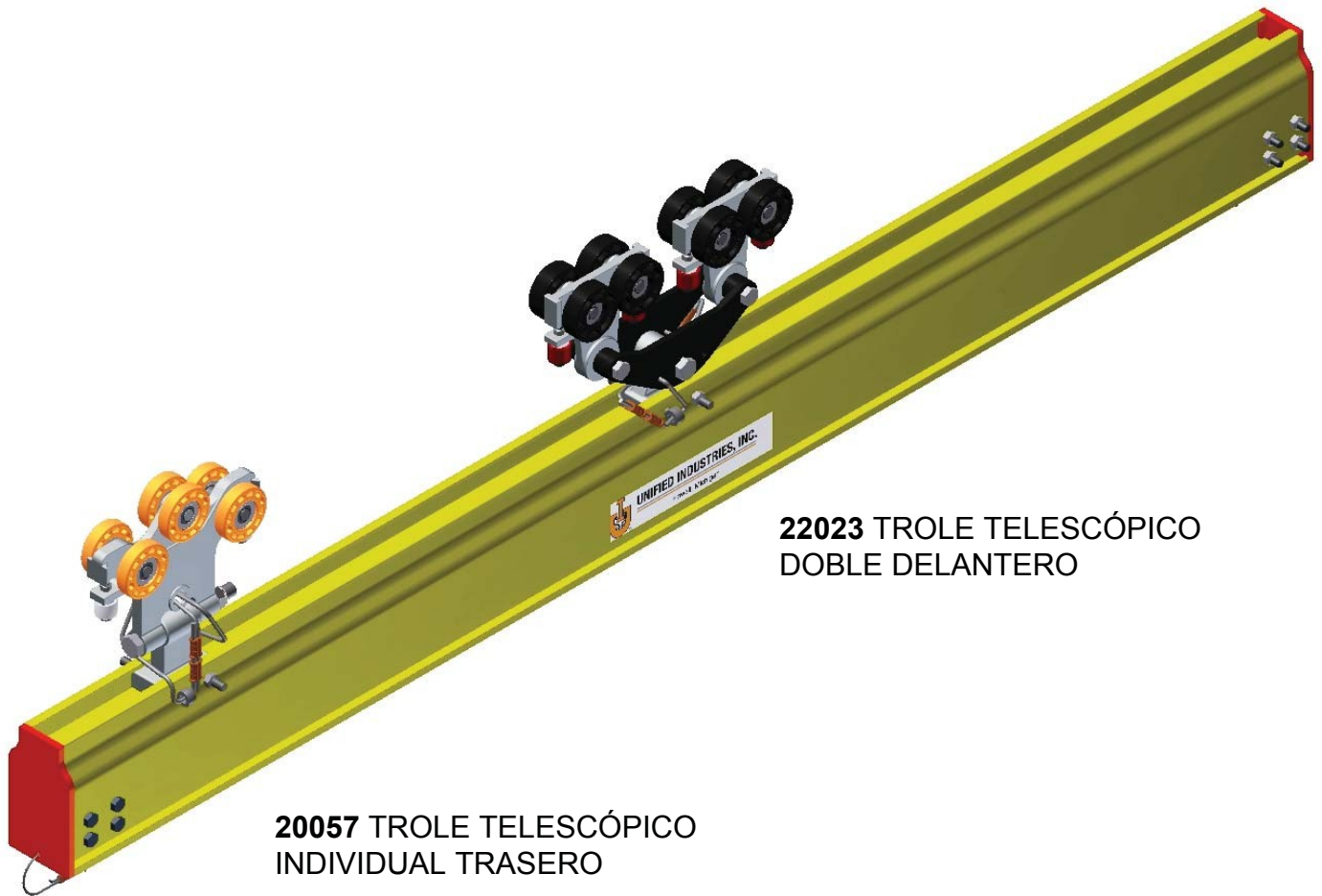
"A"	"B"	RATED LOAD		"A"	"B"	RATED LOAD		"A"	"B"	RATED LOAD		"A"	"B"	RATED LOAD			
		1/250	1/450			1/550	1/250			1/450	1/550			1/250	1/450	1/550	
24	24 in.	475 lbs.	475 lbs.	475 lbs.	570 lbs.	570 lbs.	570 lbs.	635 lbs.	635 lbs.	635 lbs.	675 lbs.	675 lbs.	675 lbs.	675 lbs.	675 lbs.	710 lbs.	710 lbs.
36	36 in.	320 lbs.	320 lbs.	320 lbs.	465 lbs.	465 lbs.	465 lbs.	535 lbs.	535 lbs.	535 lbs.	585 lbs.	585 lbs.	585 lbs.	585 lbs.	620 lbs.	620 lbs.	620 lbs.
48	48 in.	230 lbs.	230 lbs.	230 lbs.	365 lbs.	365 lbs.	365 lbs.	460 lbs.	460 lbs.	460 lbs.	510 lbs.	510 lbs.	510 lbs.	510 lbs.	520 lbs.	520 lbs.	520 lbs.
60	60 in.	175 lbs.	175 lbs.	175 lbs.	280 lbs.	280 lbs.	280 lbs.	390 lbs.	390 lbs.	390 lbs.	410 lbs.	410 lbs.	410 lbs.	410 lbs.	480 lbs.	480 lbs.	480 lbs.
72	72 in.	140 lbs.	140 lbs.	140 lbs.	225 lbs.	225 lbs.	225 lbs.	315 lbs.	315 lbs.	315 lbs.	300 lbs.	300 lbs.	300 lbs.	300 lbs.	440 lbs.	440 lbs.	440 lbs.

NOTE:

FOR CONFIGURATIONS AND LOADS NOT SHOWN CONSULT FACTORY.

RATED LOAD: BASED UPON STATIC LOAD TESTING AND CARRYING CAPACITY OF HIGH IMPACT WHEELS.
 TEST LOAD: SHALL NOT BE MORE THAN 125% OF THE RATED LOAD UNLESS RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER.
 CRANE SHALL NOT BE LOADED BEYOND IT'S RATED LOAD CAPACITY EXCEPT FOR TEST PURPOSES.





2057 TROLE TELESCÓPICO
INDIVIDUAL TRASERO

2203 TROLE TELESCÓPICO
DOBLE DELANTERO

UNIDADES TELESCÓPICAS ETA-8

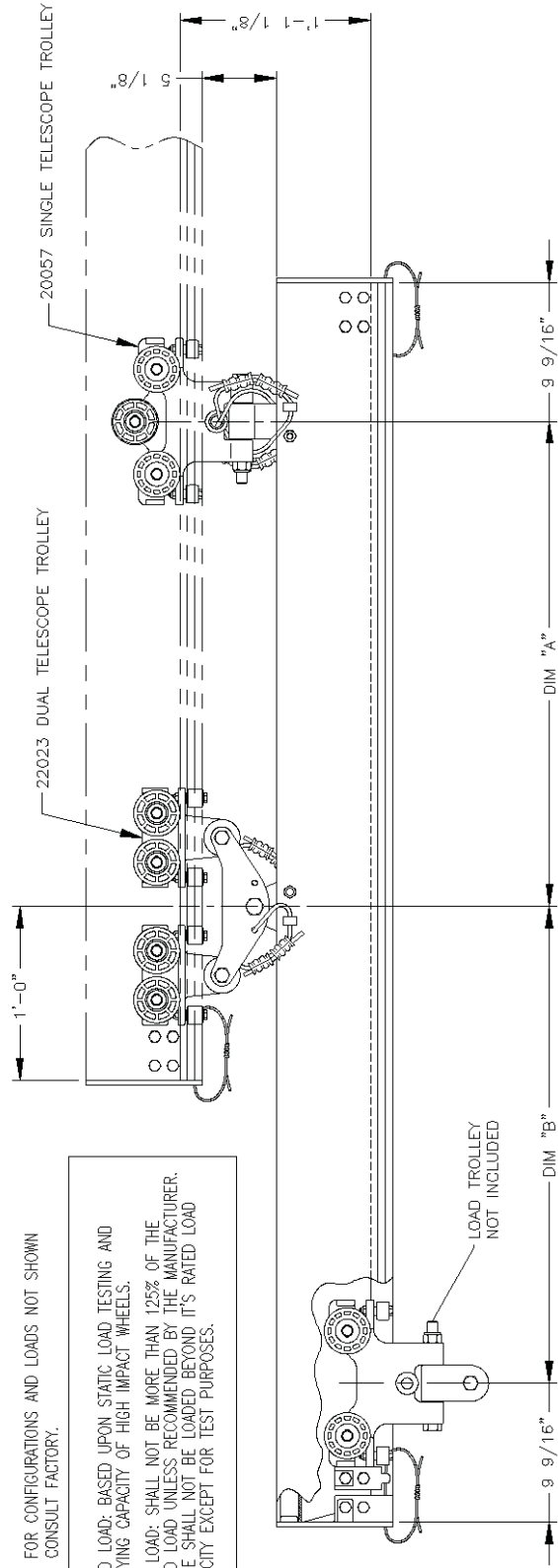
ETA-8 TELESCOPE UNIT WITH DUAL FRONT AND SINGLE REAR TROLLEYS

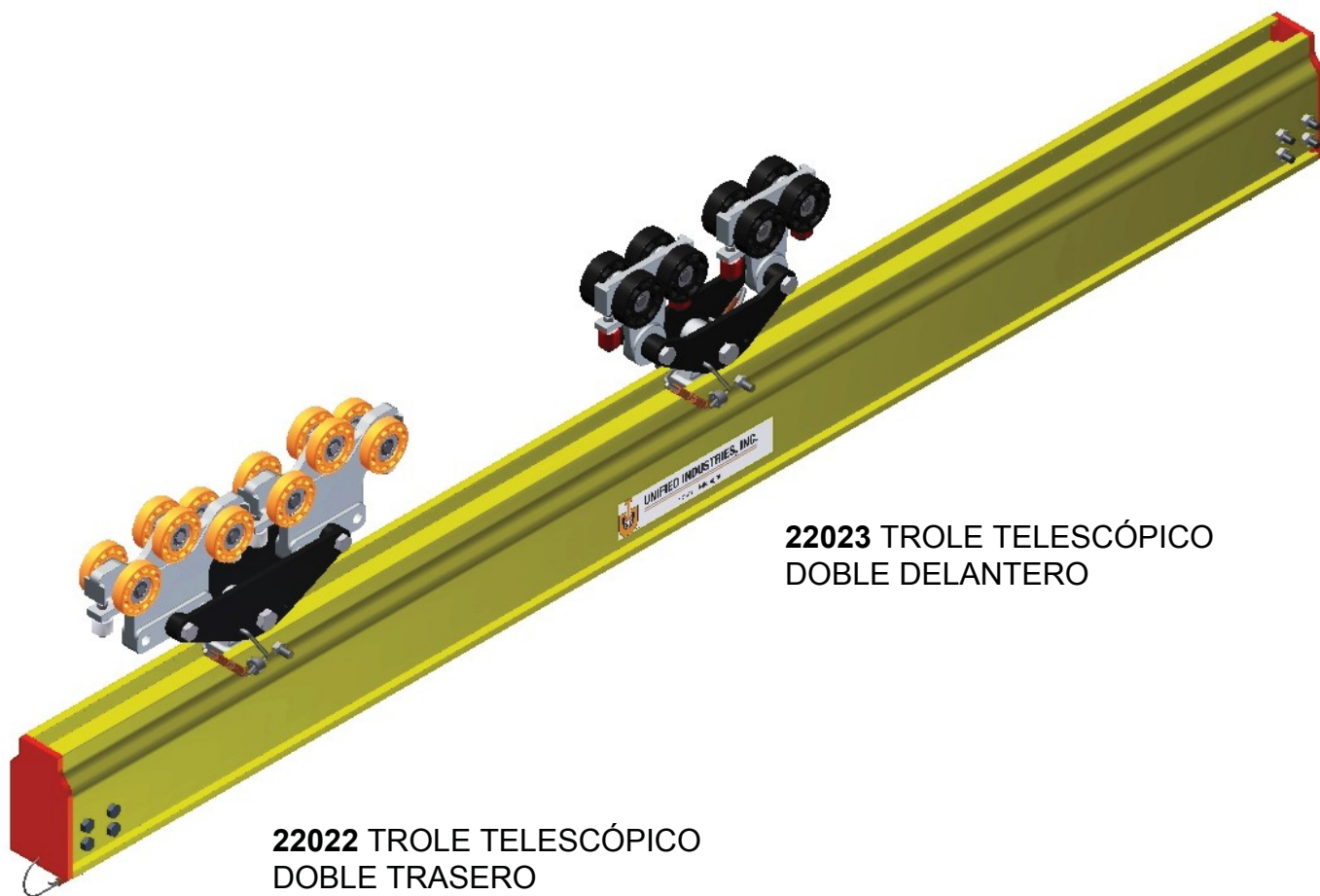
"A"	"B"	RATED LOAD		"A"	"B"	RATED LOAD		"A"	"B"	RATED LOAD		"A"	"B"	RATED LOAD	
		1/250	1/450			1/550	1/250			1/450	1/550			1/250	1/450
24	24	475 lbs.	760 lbs.	760 lbs.	760 lbs.	760 lbs.	760 lbs.	1000 lbs.	1000 lbs.	1000 lbs.	1000 lbs.	1000 lbs.	1000 lbs.	1000 lbs.	1000 lbs.
36	36	320 lbs.	495 lbs.	495 lbs.	495 lbs.	495 lbs.	495 lbs.	855 lbs.	855 lbs.	855 lbs.	855 lbs.	855 lbs.	855 lbs.	855 lbs.	855 lbs.
48	48	230 lbs.	365 lbs.	365 lbs.	365 lbs.	365 lbs.	365 lbs.	530 lbs.	580 lbs.	580 lbs.	580 lbs.	580 lbs.	580 lbs.	580 lbs.	580 lbs.
60	60	175 lbs.	280 lbs.	280 lbs.	280 lbs.	280 lbs.	280 lbs.	410 lbs.	410 lbs.	410 lbs.	410 lbs.	410 lbs.	410 lbs.	410 lbs.	410 lbs.
72	72	140 lbs.	225 lbs.	225 lbs.	225 lbs.	225 lbs.	225 lbs.	300 lbs.	300 lbs.	300 lbs.	300 lbs.	300 lbs.	300 lbs.	300 lbs.	300 lbs.

NOTE:

FOR CONFIGURATIONS AND LOADS NOT SHOWN
CONSULT FACTORY.

RATED LOAD: BASED UPON STATIC LOAD TESTING AND CARRYING CAPACITY OF HIGH IMPACT WHEELS.
TEST LOAD: SHALL NOT BE MORE THAN 125% OF THE RATED LOAD UNLESS RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER.
CRANE SHALL NOT BE LOADED BEYOND IT'S RATED LOAD CAPACITY EXCEPT FOR TEST PURPOSES.





**22023 TROLE TELESCÓPICO
DOBLE DELANTERO**

**22022 TROLE TELESCÓPICO
DOBLE TRASERO**

UNIDADES TELESCÓPICAS ETA-8

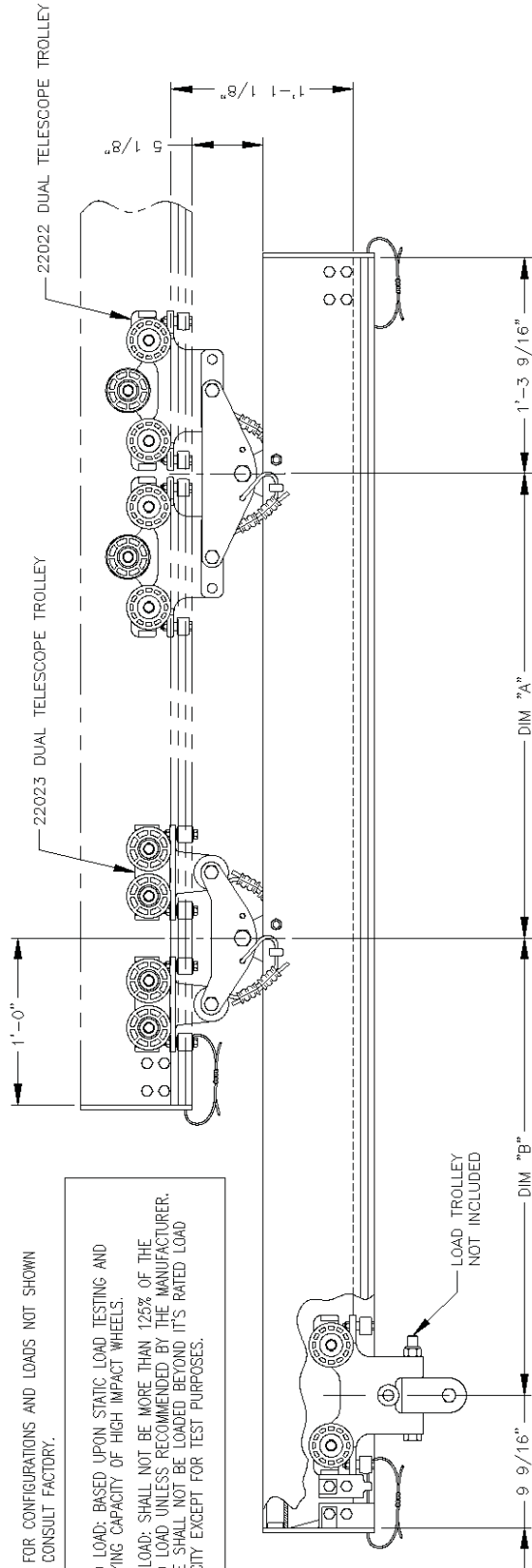
ETA-8 TELESCOPE UNIT WITH DUAL TROLLEYS FRONT AND REAR

"A"	"B"	RATED LOAD			"A"	"B"	RATED LOAD			"A"	"B"	RATED LOAD			"A"	"B"	RATED LOAD							
		1/250	1/450	1/550			1/250	1/450	1/550			1/250	1/450	1/550			1/250	1/450	1/550					
24	24 in.	975 lbs.	975 lbs.	975 lbs.	36	24 in.	1170 lbs.	1170 lbs.	1170 lbs.	48	24 in.	1300 lbs.	1300 lbs.	1300 lbs.	60	24 in.	1390 lbs.	1390 lbs.	1390 lbs.	72	24 in.	1460 lbs.	1460 lbs.	1460 lbs.
36	36 in.	655 lbs.	655 lbs.	655 lbs.	48	36 in.	955 lbs.	955 lbs.	940 lbs.	60	36 in.	1105 lbs.	1105 lbs.	810 lbs.	72	36 in.	1210 lbs.	870 lbs.	720 lbs.	84	36 in.	1290 lbs.	780 lbs.	640 lbs.
48	48 in.	480 lbs.	480 lbs.	480 lbs.	INCH	48 in.	740 lbs.	740 lbs.	600 lbs.	INCH	48 in.	960 lbs.	650 lbs.	530 lbs.	INCH	48 in.	1050 lbs.	575 lbs.	470 lbs.	INCH	48 in.	950 lbs.	520 lbs.	425 lbs.
60	60 in.	375 lbs.	375 lbs.	375 lbs.		60 in.	560 lbs.	510 lbs.	410 lbs.		60 in.	790 lbs.	455 lbs.	365 lbs.		60 in.	750 lbs.	410 lbs.	330 lbs.		60 in.	680 lbs.	370 lbs.	300 lbs.
72	72 in.	305 lbs.	305 lbs.	305 lbs.		72 in.	475 lbs.	370 lbs.	295 lbs.		72 in.	615 lbs.	330 lbs.	265 lbs.		72 in.	560 lbs.	300 lbs.	240 lbs.		72 in.	515 lbs.	275 lbs.	220 lbs.

NOTE:

FOR CONFIGURATIONS AND LOADS NOT SHOWN
CONSULT FACTORY.

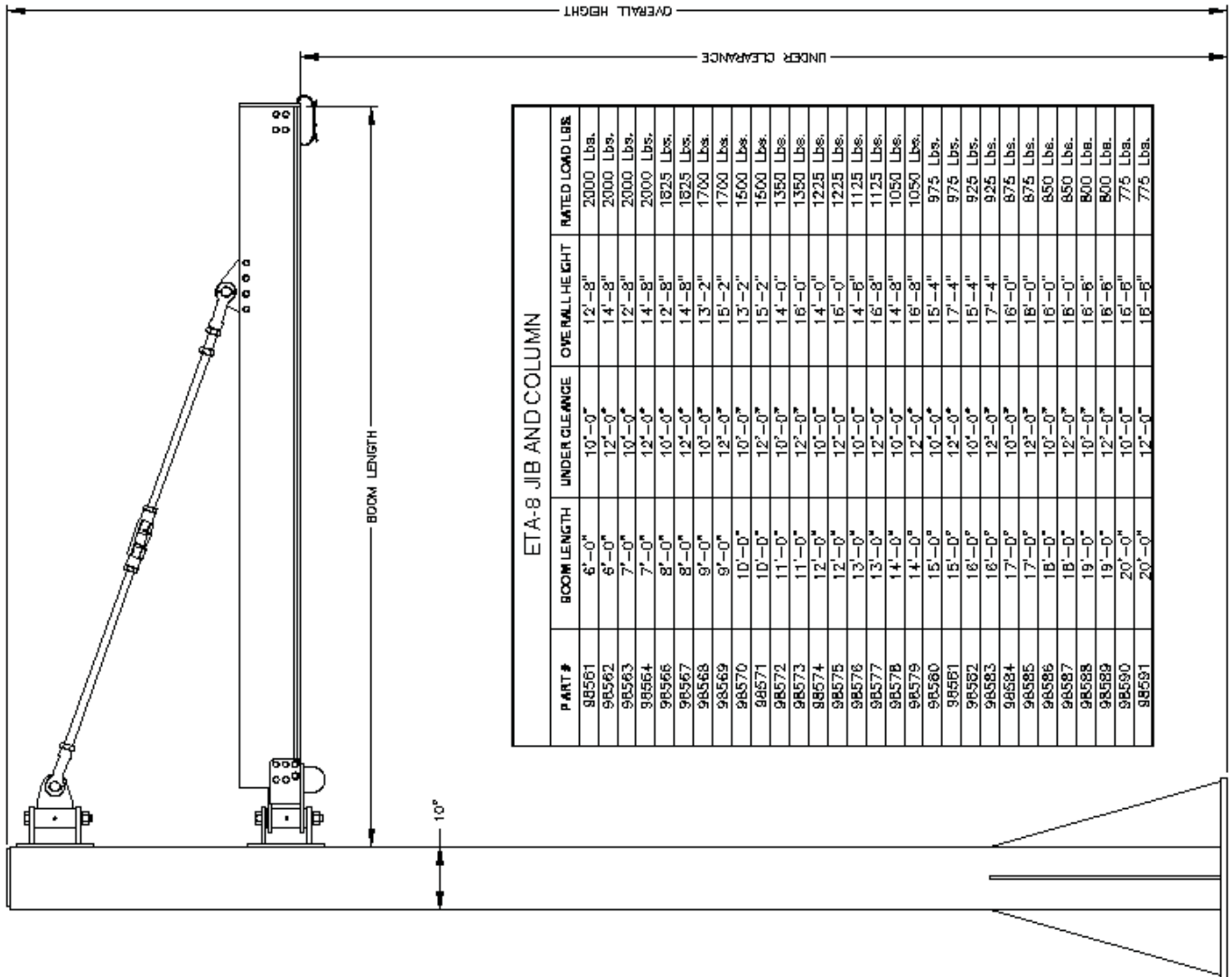
RATED LOAD: BASED UPON STATIC LOAD TESTING AND CARRYING CAPACITY OF HIGH IMPACT WHEELS.
TEST LOAD: SHALL NOT BE MORE THAN 125% OF THE RATED LOAD UNLESS RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER.
CRANE SHALL NOT BE LOADED BEYOND IT'S RATED LOAD CAPACITY EXCEPT FOR TEST PURPOSES.





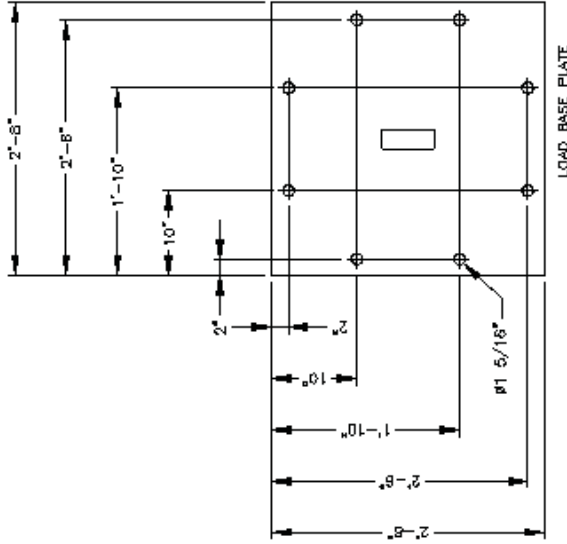
MÁSTIL ETA-8

Una grúa mástil ETA-8 de Unified es muy deseable como complemento para una grúa de desplazamiento normal o monocarril, o para uso individual en zonas de servicio y a lo largo de las paredes o costados laterales de talleres. Proporciona una solución versátil y económica para sus aplicaciones de grúas donde no existan la altura libre y el soporte estructural adecuados. La grúa mástil gira 220° para servir el área en el interior del radio de la separación de la viga.



ETA-8 JIB AND COLUMN

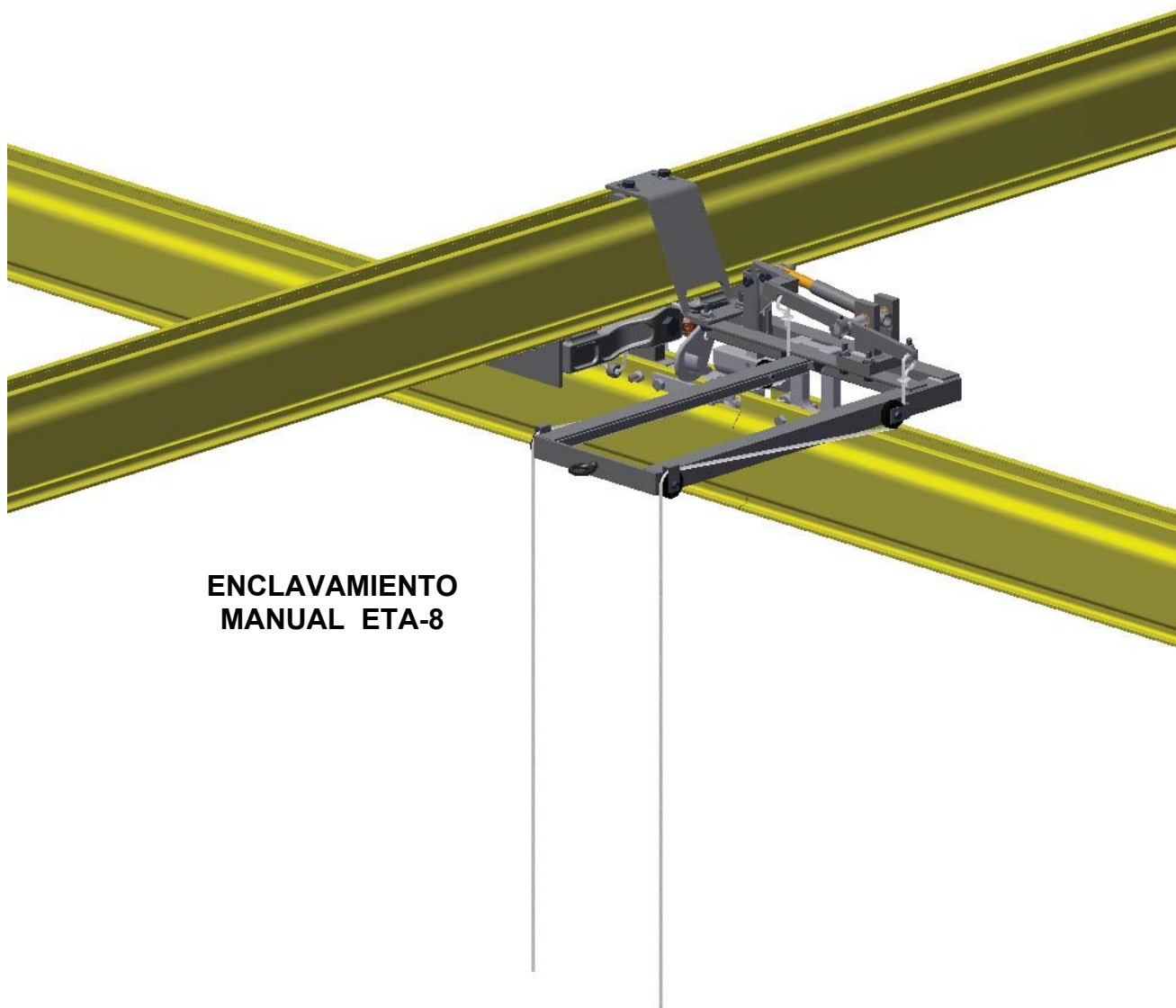
PART #	BOOM LENGTH	UNDER CLEARANCE	OVERALL HEIGHT	RATED LOAD LBS.
98561	6'-0"	10'-0"	12'-8"	2000 Lbs.
98562	6'-0"	12'-0"	14'-8"	2000 Lbs.
98563	7'-0"	10'-0"	12'-8"	2000 Lbs.
98564	7'-0"	12'-0"	14'-8"	2000 Lbs.
98566	8'-0"	10'-0"	12'-8"	1825 Lbs.
98567	8'-0"	12'-0"	14'-8"	1825 Lbs.
98568	9'-0"	10'-0"	13'-2"	1700 Lbs.
98569	9'-0"	12'-0"	15'-2"	1700 Lbs.
98570	10'-0"	10'-0"	13'-2"	1600 Lbs.
98571	10'-0"	12'-0"	15'-2"	1600 Lbs.
98572	11'-0"	10'-0"	14'-0"	1350 Lbs.
98573	11'-0"	12'-0"	16'-0"	1350 Lbs.
98574	12'-0"	10'-0"	14'-0"	1225 Lbs.
98575	12'-0"	12'-0"	16'-0"	1225 Lbs.
98576	13'-0"	10'-0"	14'-8"	1125 Lbs.
98577	13'-0"	12'-0"	16'-8"	1125 Lbs.
98578	14'-0"	10'-0"	14'-8"	1050 Lbs.
98579	14'-0"	12'-0"	16'-8"	1050 Lbs.
98580	15'-0"	10'-0"	15'-4"	975 Lbs.
98581	15'-0"	12'-0"	17'-4"	975 Lbs.
98582	16'-0"	10'-0"	15'-4"	925 Lbs.
98583	16'-0"	12'-0"	17'-4"	925 Lbs.
98584	17'-0"	10'-0"	16'-0"	875 Lbs.
98585	17'-0"	12'-0"	18'-0"	875 Lbs.
98586	18'-0"	10'-0"	16'-0"	850 Lbs.
98587	18'-0"	12'-0"	18'-0"	850 Lbs.
98588	19'-0"	10'-0"	16'-8"	800 Lbs.
98589	19'-0"	12'-0"	18'-8"	800 Lbs.
98590	20'-0"	10'-0"	16'-8"	775 Lbs.
98591	20'-0"	12'-0"	18'-8"	775 Lbs.



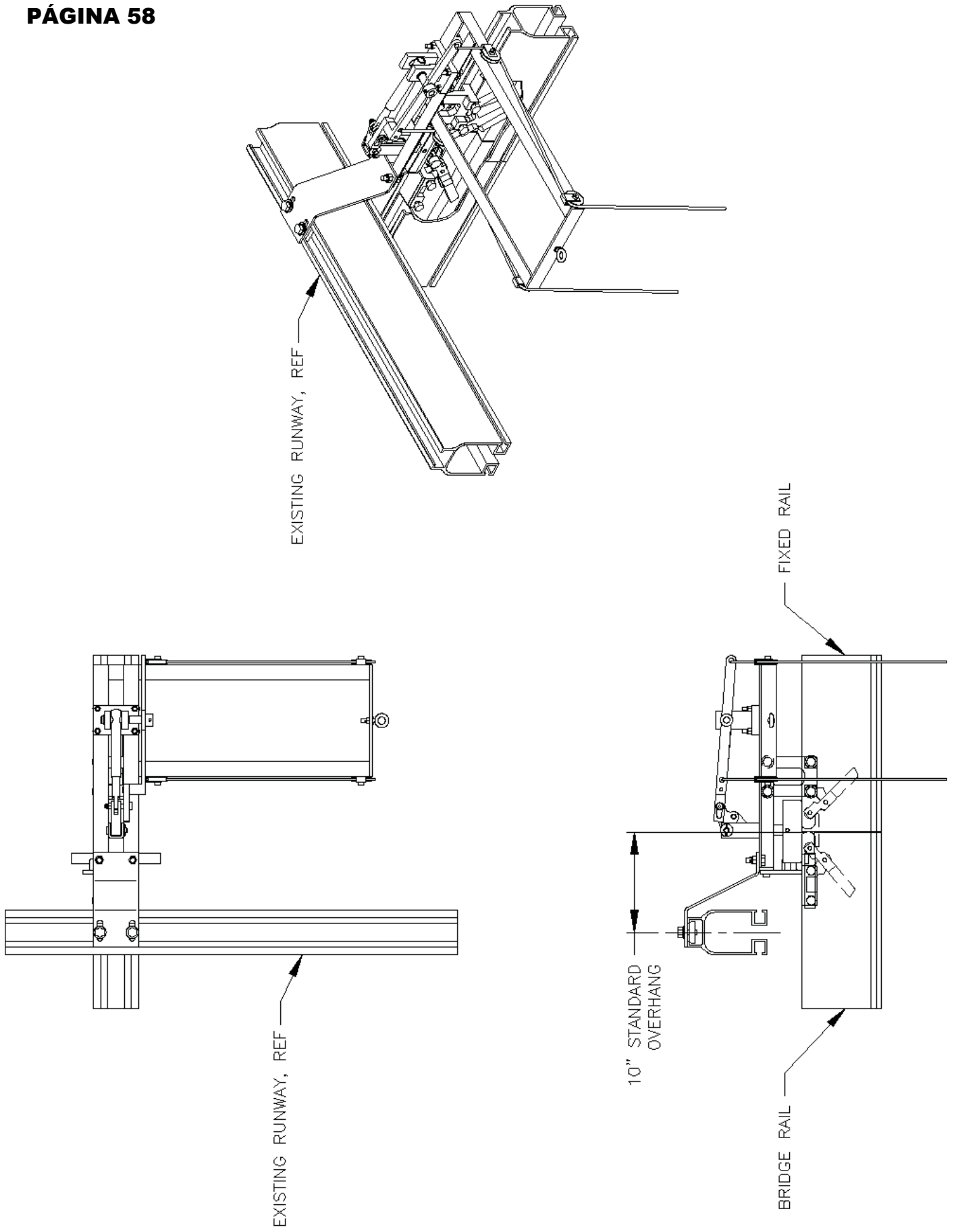
NOTES:

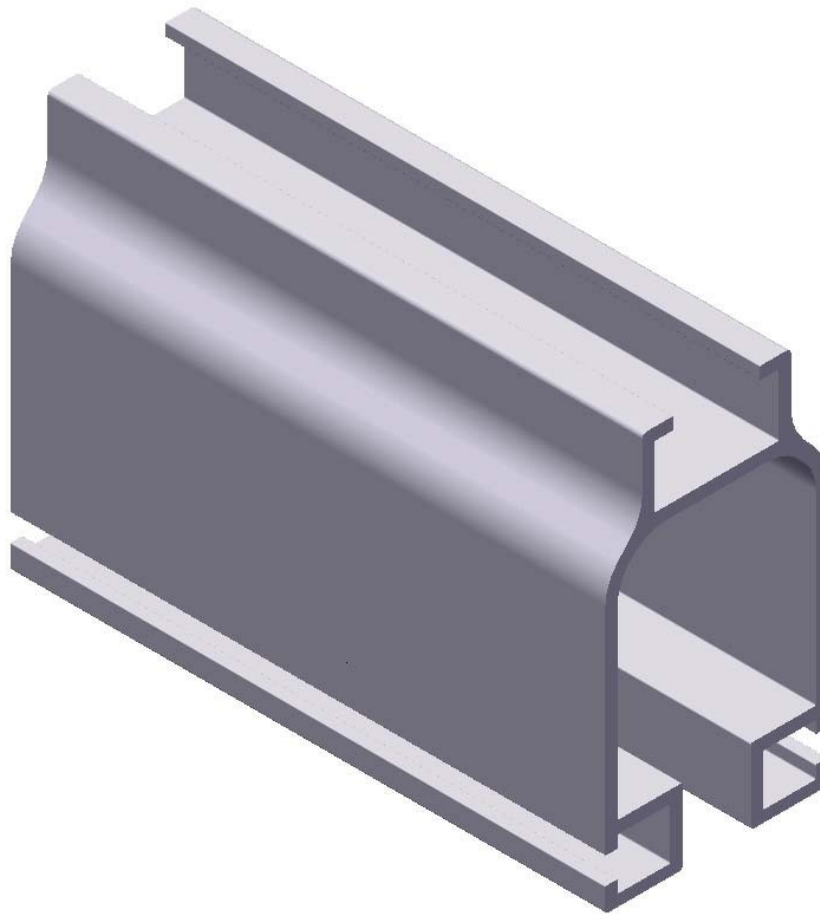
1. CONSULT FACTORY FOR DIMENSIONS MORE THAN 12'-0"
2. THE MINIMUM FACTORY REQUIREMENT IS A 1" THICK TITE WINKER
3. EACH WITH A STRONG FLOORMENT IN 9" AND ITS CONCRETE.
3. RATED LOAD IS BASED ON 1/400 CORRELATOR.

TEST LOADS SHALL NOT BE MORE THAN 10% OF THE RATED LOAD UNLESS RETAINED BY THE MANUFACTURER. COLUMN SHALL NOT BE LOADED BEYOND ITS RATED LOAD CAPACITY EXCEPT FOR TEST PURPOSES.



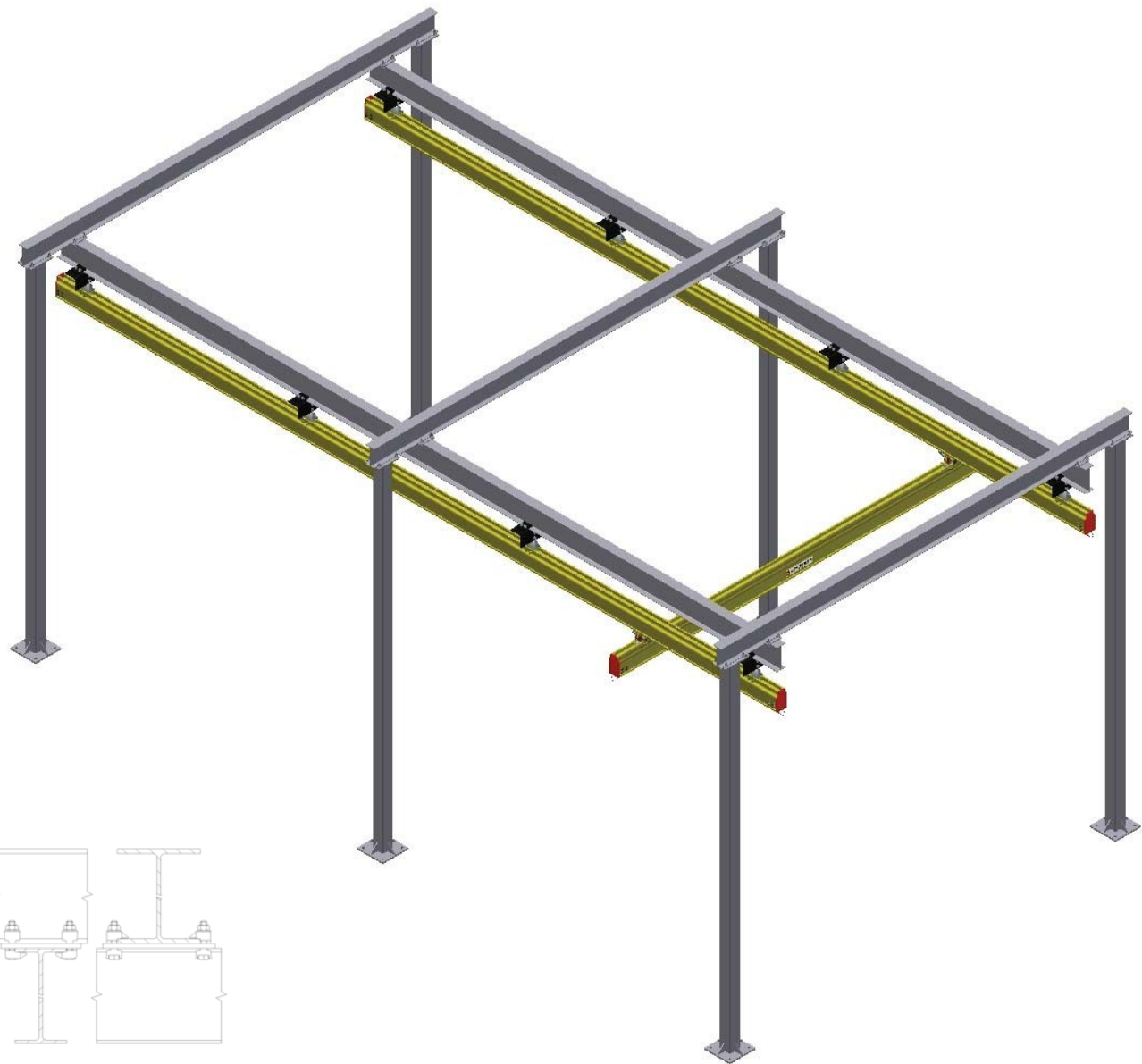
**ENCLAVAMIENTO
MANUAL ETA-8**





APLICACIONES PARA SALAS LIMPIAS ETA-8

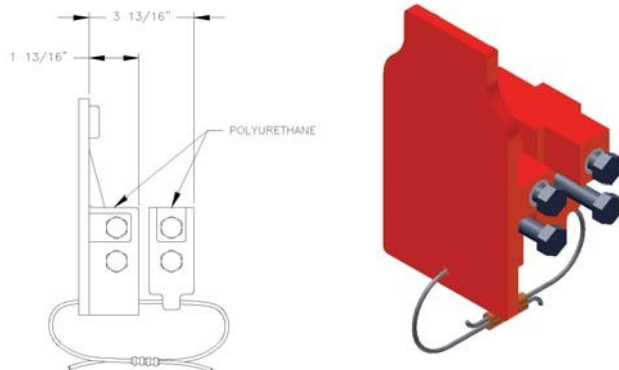
Sin pintura, cojinetes sellados y tornillería de acero inoxidable.
Optativo: carril anodizado



Conexión típica

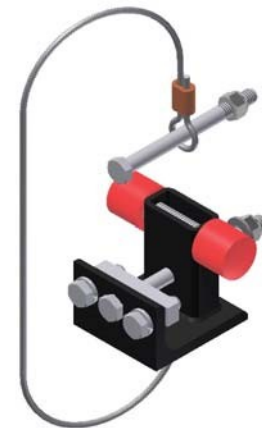
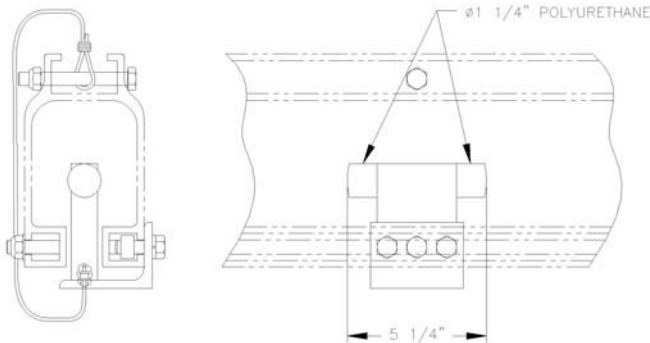
ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE PISO AUTÓNOMAS
Diseñadas para cada aplicación.

- No es necesario conectar los soportes de piso a las estructuras existentes.
- Certificación de ingeniero profesional optativa.
- Pinte según el color especificado por el cliente.



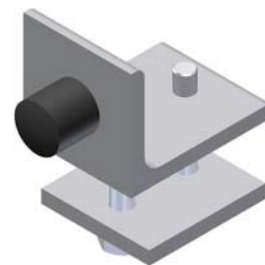
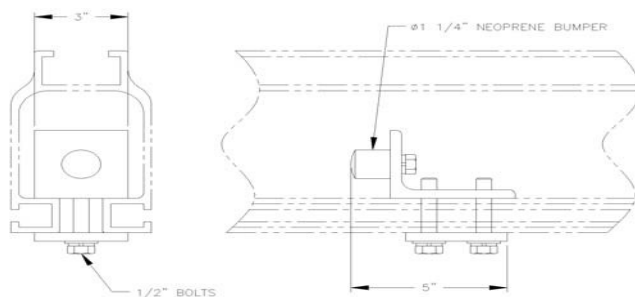
24950 CONJUNTO DE TAPA DE EXTREMO DOBLE DE POLIURETANO ETA-8

- Topes de extremo doble estándar para seguridad adicional
- Para ver las piezas de repuesto de tope de extremo individual consulte el Manual de piezas DE ETA
- Peso: 3 lb.



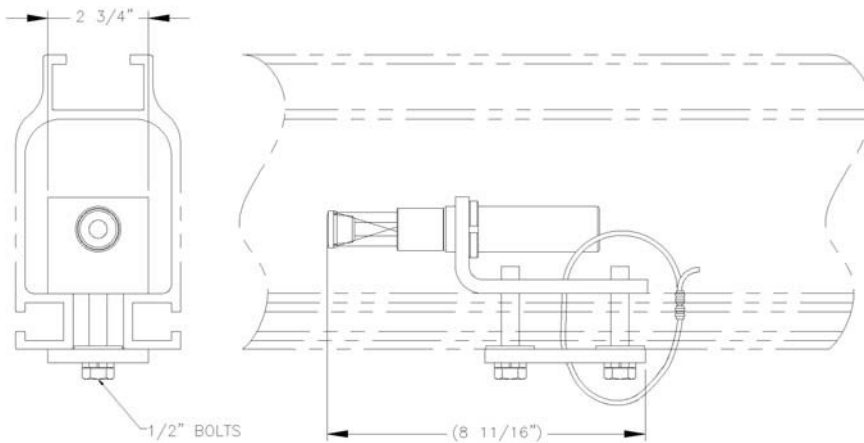
25576 CONJUNTO DE TOPE INTERMEDIO INSERTABLE ETA-8

- Peso: 4 lb.

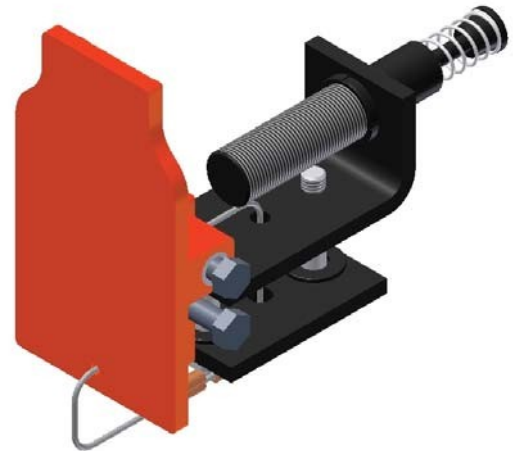
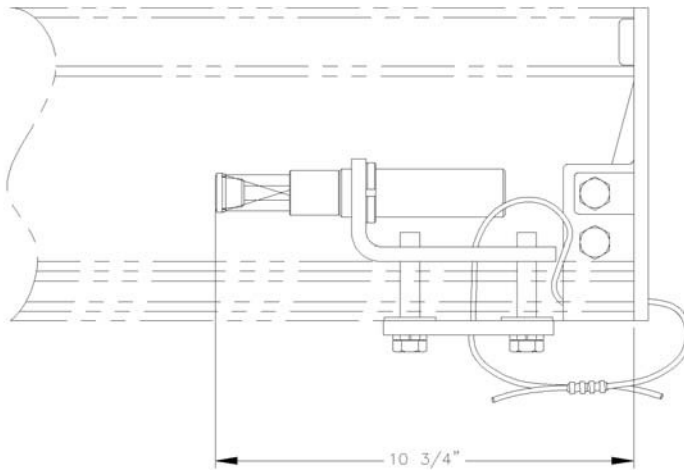


25570 CONJUNTO DE TOPE INTERMEDIO ETA-8

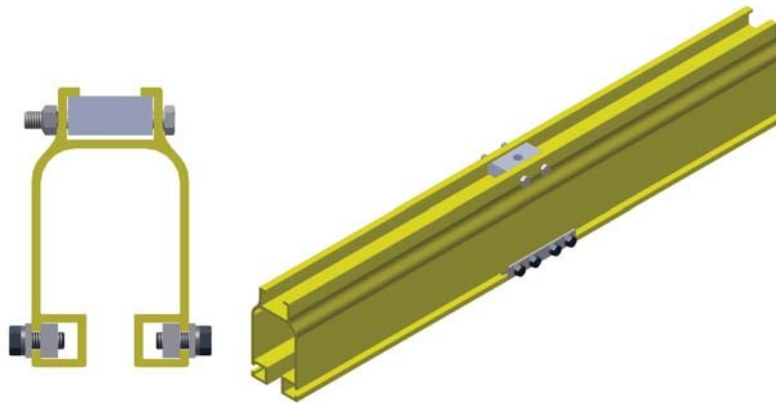
- Peso: 2 lb.



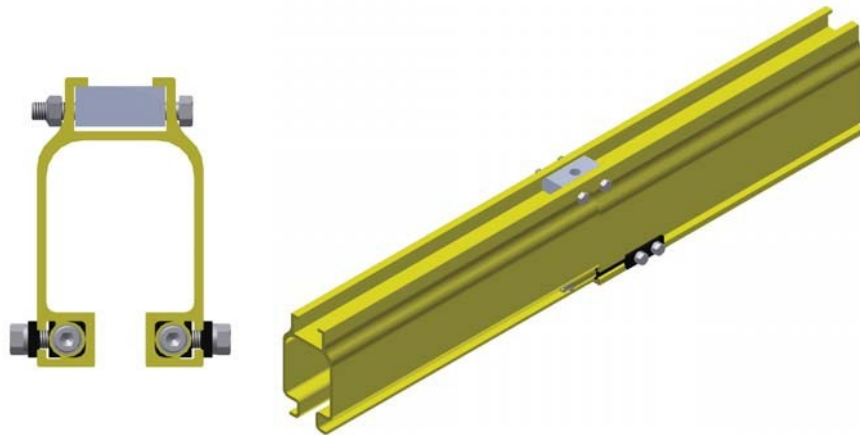
25179 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE POSICIÓN ETA-8
- Peso: 5 lb.



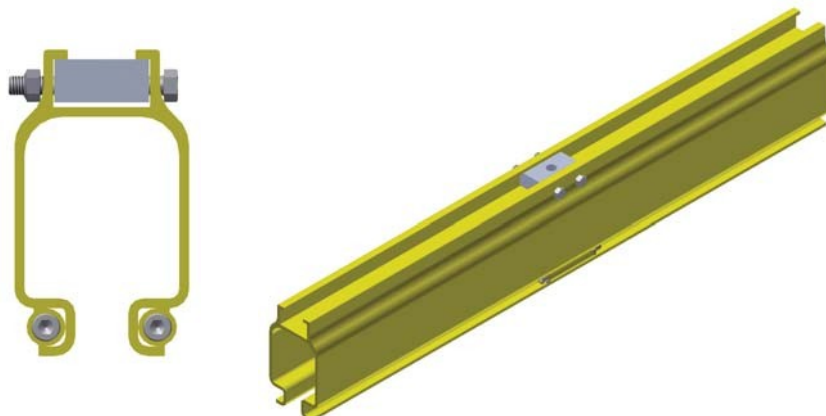
25135 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE EXTREMO ETA-8
- Peso: 7 lb.



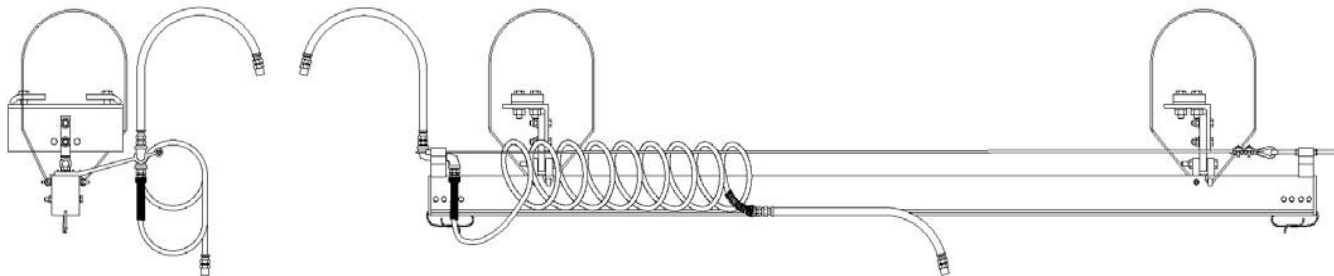
25552 CONJUNTO DE EMPALME EMPERNADO ETA-8
28010 JUEGO DE BARRAS DE EMPALME EMPERNADO (NO INCLUYE EL BLOQUE SUPERIOR)



25557 CONJUNTO DE EMPALME DE TRANSICIÓN ETA-8
PARA DEL CARRIL ANTIGUO AL CARRIL NUEVO



25550 CONJUNTO DE EMPALME DE CARRIL
ANTIGUO ETA-8



RUNWAY AIR FESTOONING

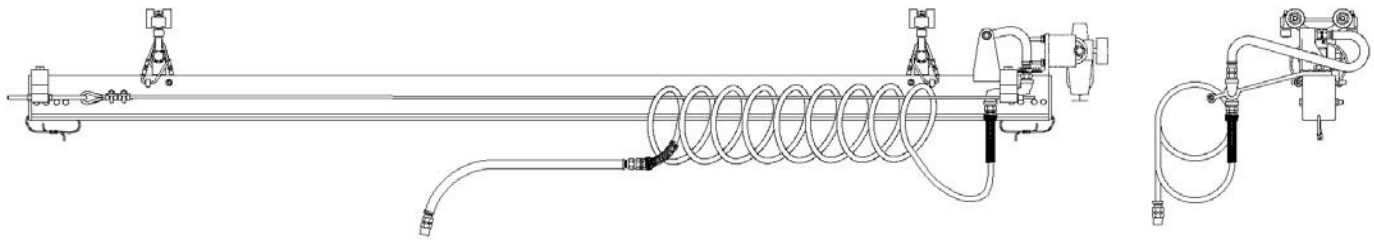
JUEGO DE FESTONES DE AIRE DE CARRILERA

Características

- Dos mangueras flexibles azules x 36".
- Manguera enrollada azul.
- Dos soportes de festones ETA (vea la página 66).
- Conjunto de cable revestido de nilón de 1/4".

Número de pieza

- **29110** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 10'-0" de largo.
- **29120** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 20'-0" de largo.
- **29130** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 30'-0" de largo.
- **29140** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 40'-0" de largo.
- **29150** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 50'-0" de largo.
- **29160** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 60'-0" de largo.
- **29170** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 70'-0" de largo.
- **29180** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 80'-0" de largo.
- **29190** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 90'-0" de largo.
- **29200** Juego de festones de aire de carrilera de 1/2" de 100'-0" de largo.
- **29210** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 10'-0" de largo.
- **29220** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 20'-0" de largo.
- **29230** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 30'-0" de largo.
- **29240** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 40'-0" de largo.
- **29250** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 50'-0" de largo.
- **29260** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 60'-0" de largo.
- **29270** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 70'-0" de largo.
- **29280** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 80'-0" de largo.
- **29290** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 90'-0" de largo.
- **29300** Juego de festones de aire de carrilera de 3/4" de 100'-0" de largo.



BRIDGE AIR FESTOONING

JUEGO DE FESTONES DE AIRE DE PUENTE

Número de pieza

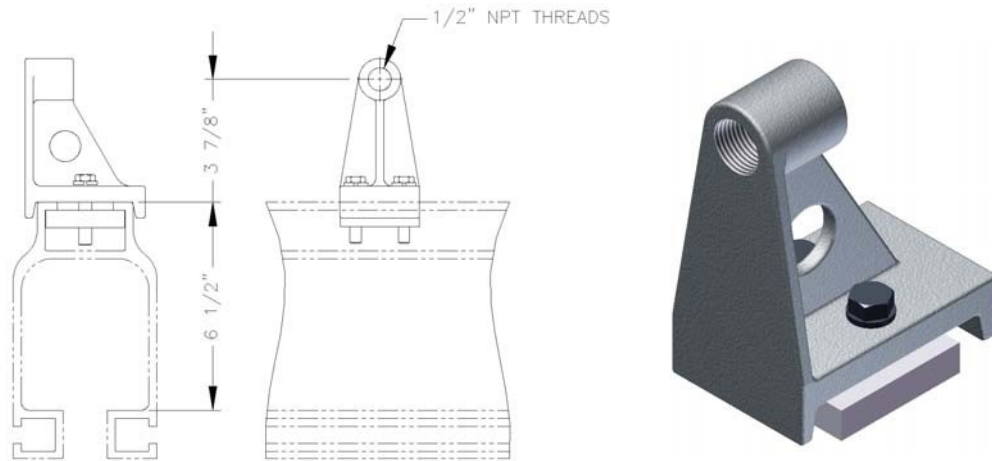
- **29310** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 10'-0" de largo.
- **29320** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 20'-0" de largo.
- **29330** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 30'-0" de largo.
- **29340** Juego de festones de aire de puente de 1/2" de 40'-0" de largo.
- **29410** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 10'-0" de largo.
- **29420** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 20'-0" de largo.
- **29430** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 30'-0" de largo.
- **29440** Juego de festones de aire de puente de 3/4" de 40'-0" de largo.

Características

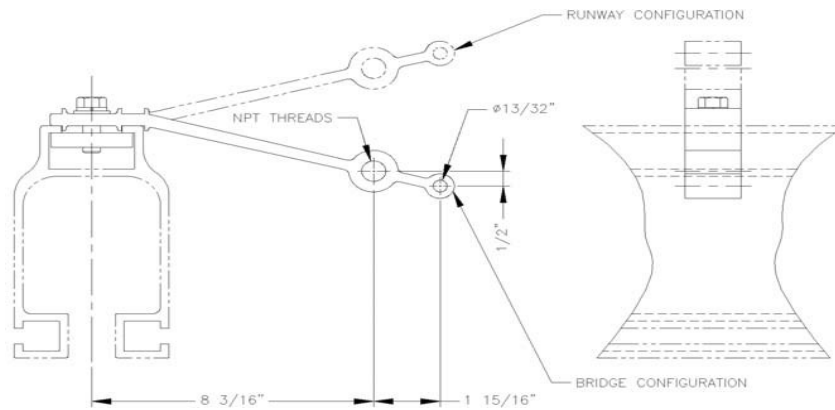
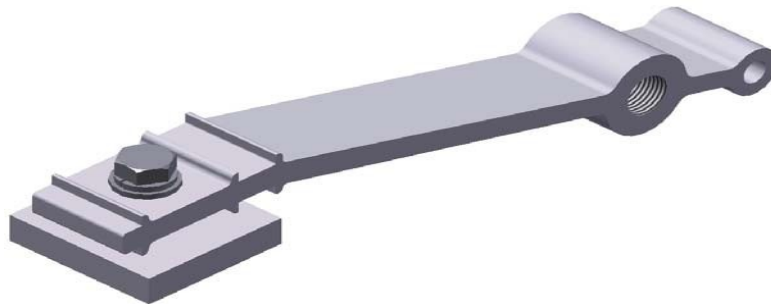
- Dos mangueras flexibles azules x 36".
- Manguera enrollada azul.
- Dos soportes de festones ETA (vea la página 66)
- Un soporte de conector de manguera de aire (vea la página 66).
- Cable de 1/4" revestido de nilón con tornillería.

Opciones (vea la página 67)

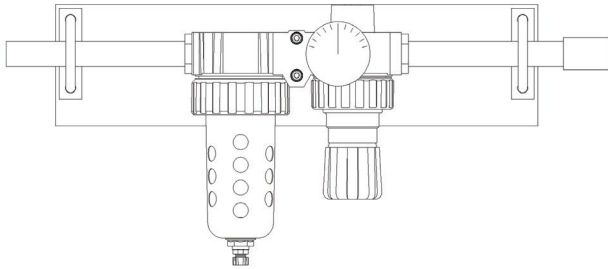
- Conjunto FR.
- Conjunto FRL.
- Bloqueo.



25070 CONJUNTO DE SOPORTE DE CONECTOR DE MANGUERA

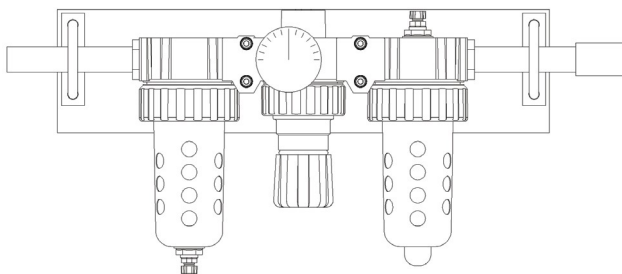


25075 CONJUNTO DE SOPORTE DE FESTÓN NPT DE 1/2"
25095 CONJUNTO DE SOPORTE DE FESTÓN NPT DE 3/4"



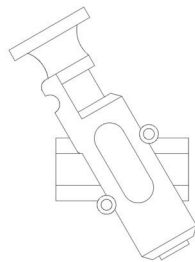
REGULADORES DE FILTRO

- **25503** Conjunto FR de suministro de aire de 1/2" (Parker estándar).
- **25516** Conjunto FR de suministro de aire de 1/2" incluso bloqueo manual (SMC optativo).
- **25517** Conjunto FR de suministro de aire de 3/4" (Parker estándar).
- **25518** Conjunto FR de suministro de aire de 3/4" incluso bloqueo manual (SMC optativo).



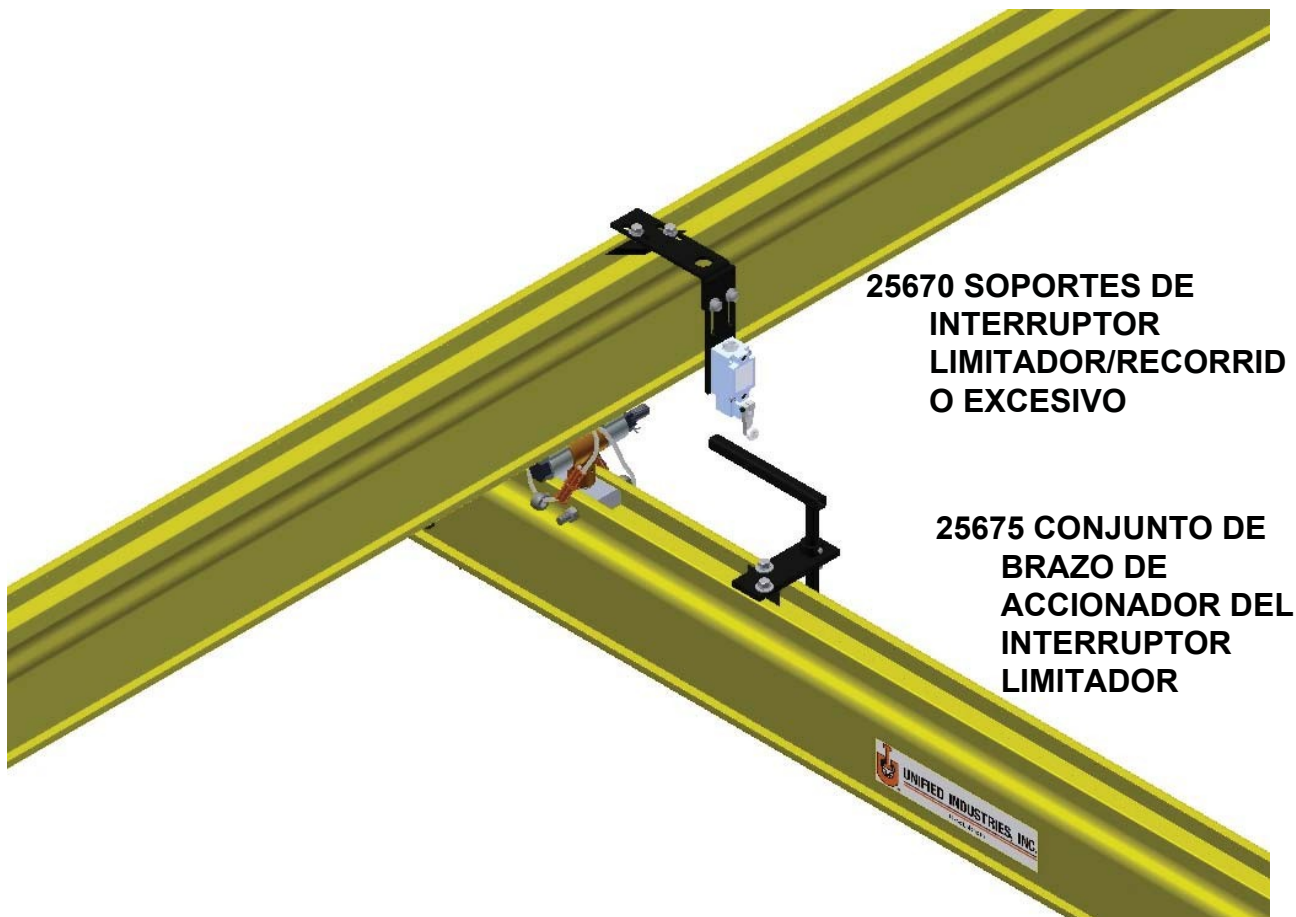
LUBRICADORES DE REGULADORES DE FILTRO

- **25500** Conjunto FRL de suministro de aire de 1/2" (Parker estándar).
- **25519** Conjunto FRL de suministro de aire de 1/2" incluso bloqueo manual (SMC optativo).
- **25521** Conjunto FRL de suministro de aire de 3/4" (Parker estándar).
- **25522** Conjunto FRL de suministro de aire de 3/4" incluso bloqueo manual (SMC optativo).



BLOQUEOS MANUALES

- **25523** Bloqueo manual de suministro de aire de 1/2" (Parker estándar).
- **25524** Bloqueo manual de suministro de aire de 1/2" (SMC optativo).
- **78107** Bloqueo manual de suministro de aire de 3/4" (Parker estándar).
- **78108** Bloqueo manual de suministro de aire de 3/4" (SMC optativo).



**25670 SOPORTES DE
INTERRUPTOR
LIMITADOR/RECORRIDO
O EXCESIVO**

**25675 CONJUNTO DE
BRAZO DE
ACCIONADOR DEL
INTERRUPTOR
LIMITADOR**

25677 CONJUNTO DE INTERRUPTOR DE RECORRIDO EXCESIVO

- Interruptor limitador no incluido

PRECAUCIÓN

Esta grúa puente tiene una carga nominal segura, marcada claramente a ambos lados por el fabricante. El peso total de la carga suspendida no debe sobrepasar nunca el 125% de este límite. El peso de todos los dispositivos de manipulación, como cucharones, imanes, agarraderas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, pistolas para soldar, etc. deben incluirse como parte de la carga suspendida. El peso de dichos dispositivos debe determinarse y marcarse claramente.

Se debe considerar la instalación de dispositivos de levantamiento. Las cargas nominales para tales dispositivos pueden exceder la carga normal de la grúa puente.

El operador debe inspeccionar esta grúa puente para ver si hay pernos aflojados o desgastados, piezas agrietadas o deformadas antes del uso (la inspección debe incluir todos los dispositivos de manipulación y equipos de montaje). Las piezas defectuosas deben reemplazarse por piezas aprobadas por el fabricante antes de reanudar el uso de la grúa puente.

Esta grúa puente conforma a las normas de seguridad de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacionales de EE.UU. (OSHA). Cualquier alteración de su estructura o cambio en su capacidad de carga nominal puede anular y dejar sin efecto cualquier garantía de fabricante, explícita o implícita.

***Todas las dimensiones son solamente para referencia y deben verificarse con la fábrica.**

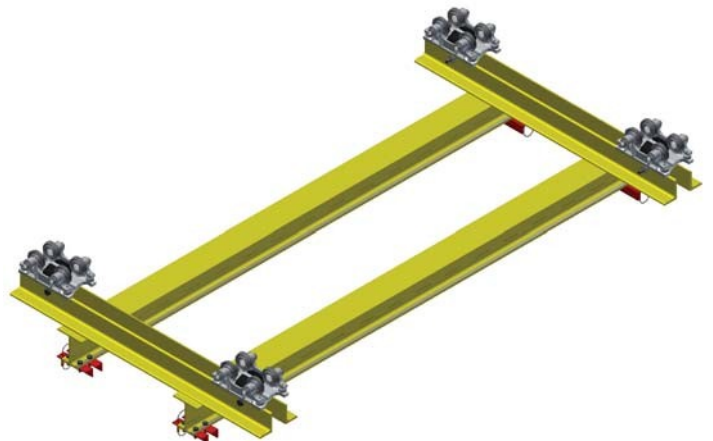
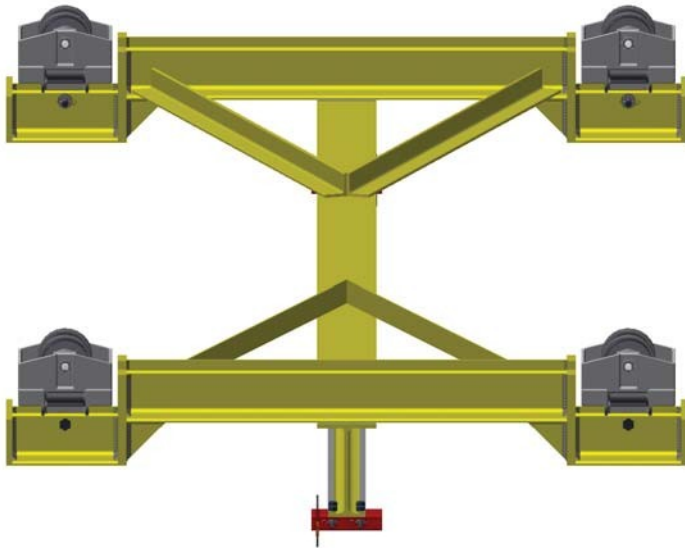


UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

Teléfono:
517-546-3220

GRÚAS PUENTE MANUALES



Grúas puente a medida para aplicaciones especiales ... según sus especificaciones

Grúa puente de altura libre baja

- Para condiciones de altura libre muy baja
- La viga puente opera con una altura libre inferior mejor

Grúa puente de viga doble para suspensión de dispositivos grandes que se mueven paralelos a una línea de montaje para una condición de carga suspendida equilibrada.



	PÁGINA
Grúas puente a la medida	1-2
Grúas puente de carga ligera de hasta 1000 lb nominales, separaciones de hasta 10 pies.....	3-4
Grúas puente de carga media.....	5-6
Grúas puente en voladizo	7-8
Grúas puente de carga pesada.....	9-10
Unidad telescópica de servicio ligero, cargas nominales ampliadas de servicio intermedio de 100 a 360 lb	12
Unidad telescópica de servicio estándar, cargas nominales ampliadas de 500 a 2000 lb.....	13-14
Unidad telescópica de servicio pesado, cargas nominales ampliadas de 2000 a 5325 lb.....	15-16
Unidad combinada a la medida.....	17-18

***Todas las dimensiones son solamente para referencia y deben verificarse con la fábrica.**

PÁGINA 3

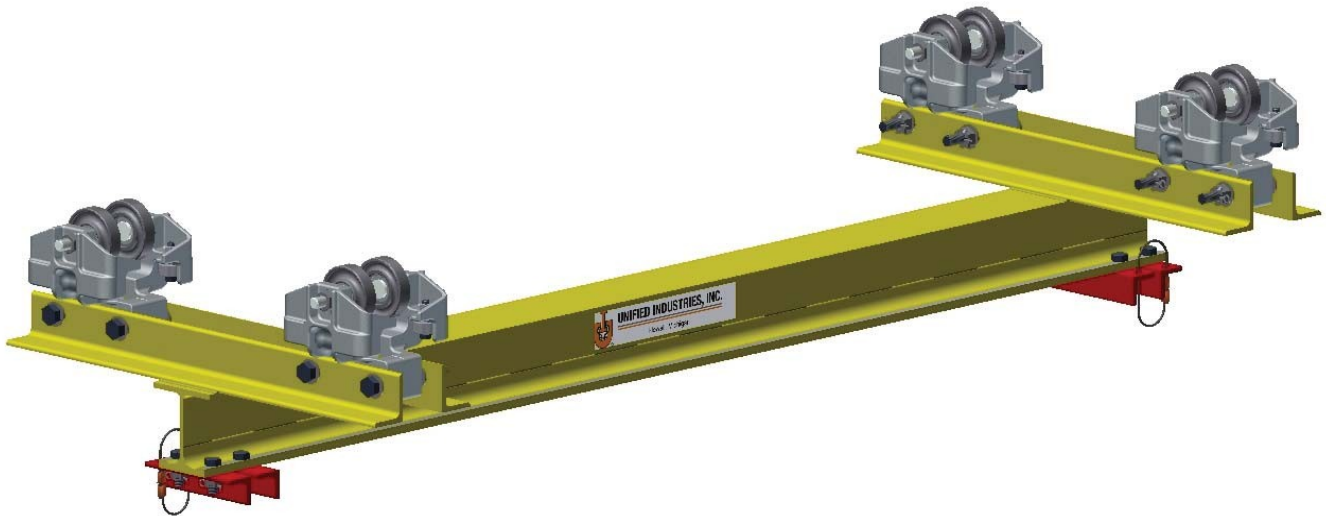
GRÚAS PUENTE
MANUALES

GRÚAS PUENTE
DE CARGA LIGERA DE
HASTA 1000 LIBRAS
NOMINALES Y
SEPARACIONES DE HASTA
10 PIES



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Aplicación

Las grúas puente de carga ligera de **Unified** están diseñadas para la suspensión de pistolas eléctricas portátiles de soldar por puntos, herramientas eléctricas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, aparatos, etc., y otras cargas ligeras que no sobrepasen las 1000 lb.

Especificaciones

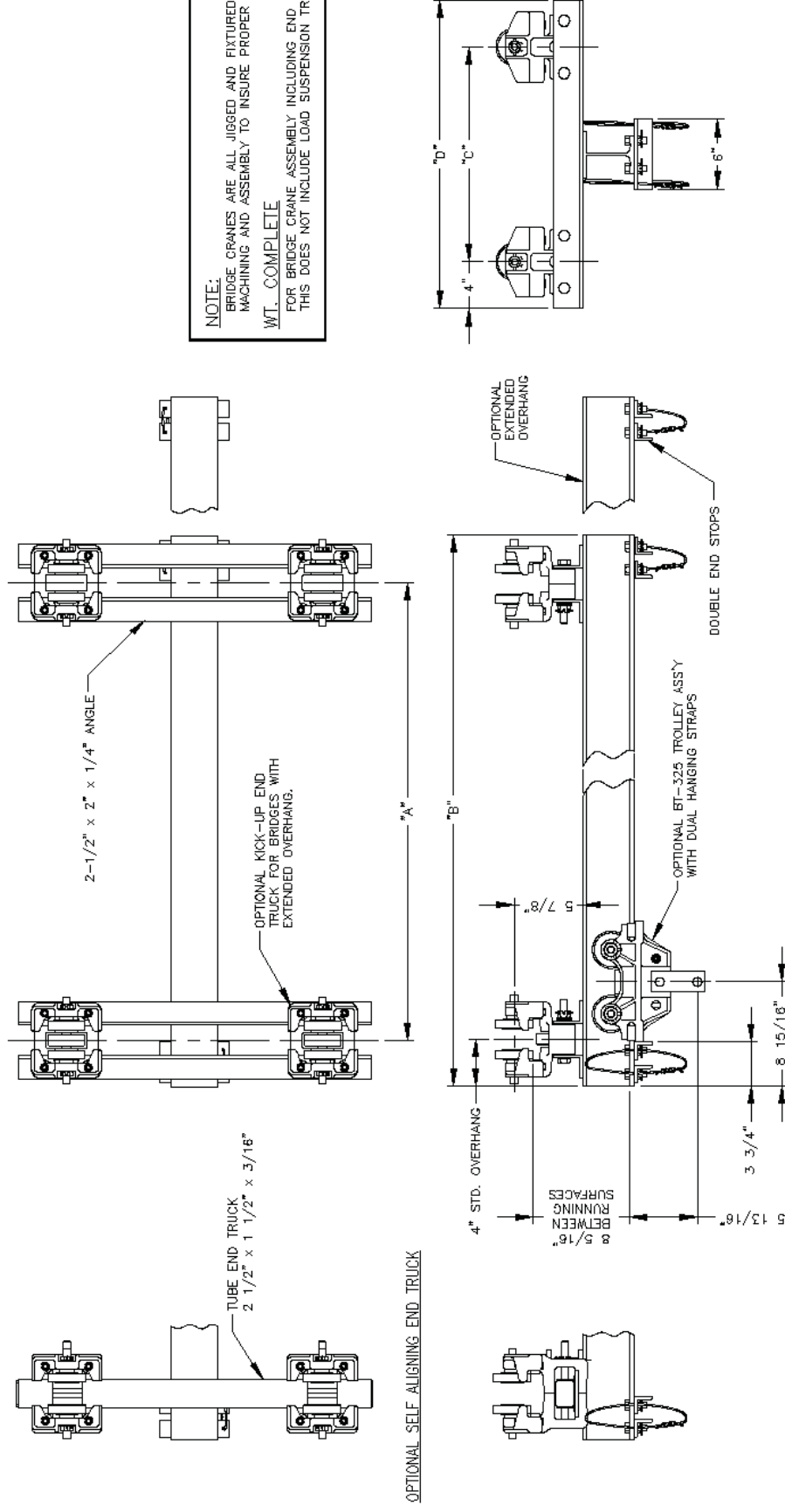
Las grúas puente de carga ligera de **Unified** constan de dos conjuntos de carro portátiles montados con roles MBC-500, SAC-500 o AC-500, que soportan una viga puente. La viga puente es una sección compuesta por un carril plano endurecido y rectificado de 3.25" de ancho. (Vea las especificaciones de los troles en la sección de troles).

Los carros de traslación están montados con troles para operar en carriles planos o vigas en S. Dispone de topes de extremo empernados en cada extremo del puente que completan el conjunto.

Opciones

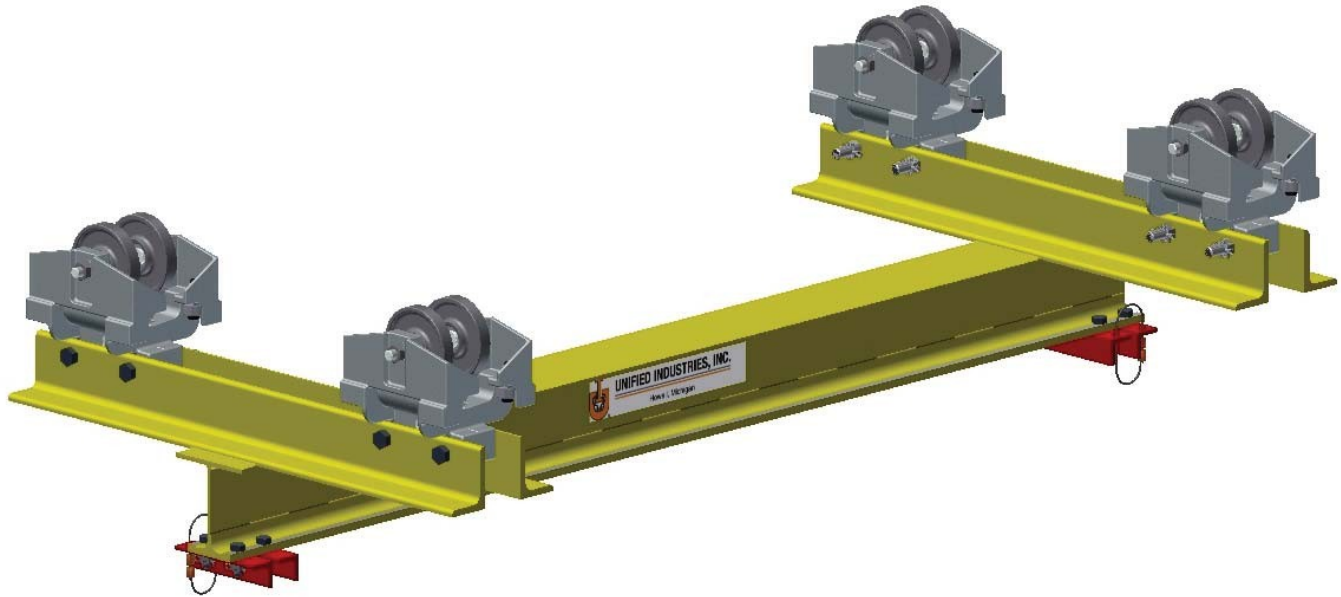
- Voladizo de viga puente según sus especificaciones
- Se dispone de ruedas o troles de contraempuje para impedir la acción de "retroceso" cuando una carga suspendida debe estar extendida más allá de la separación del puente
- Topes de extremo redundantes estándar

NOTE:
BRIDGE CRANES ARE ALL JIGGED AND FIXTURED IN MACHINING AND ASSEMBLY TO INSURE PROPER ALIGNMENT.
WT. COMPLETE
FOR BRIDGE CRANE ASSEMBLY INCLUDING END TRUCK TROLLEYS. THIS DOES NOT INCLUDE LOAD SUSPENSION TROLLEY.



BRIDGE SPAN A	OVERALL B	WHEEL BASE C	OVERALL D	RATED LOAD	MBC-500		MBC-500						
					MBC-500	MBC-500 W/KU	MBC-500	SAC-500					
2'-0"	808 mm	2'-8"	812 mm	14"	355 mm	22"	558 mm	90 LBS	40.3 KGS	96 LBS	43 KGS	90 LBS	40.3 KGS
3'-0"	914 mm	3'-8"	1117 mm	14"	355 mm	27"	556 mm	96 LBS	43 KGS	102 LBS	46.7 KGS	96 LBS	43 KGS
4'-0"	1219 mm	4'-8"	1422 mm	18"	457 mm	26"	660 mm	108 LBS	48.4 KGS	114 LBS	51.1 KGS	107 LBS	47.9 KGS
5'-0"	1524 mm	5'-8"	1727 mm	18"	457 mm	26"	660 mm	121 LBS	54.2 KGS	127 LBS	56.9 KGS	127 LBS	56.9 KGS
6'-0"	1828 mm	6'-8"	2032 mm	24"	608 mm	30"	812 mm	134 LBS	60.0 KGS	139 LBS	62.3 KGS	133 LBS	59.6 KGS
7'-0"	2133 mm	7'-8"	2336 mm	30"	762 mm	38"	965 mm	146 LBS	65.4 KGS	152 LBS	68.1 KGS	146 LBS	65 KGS
8'-0"	2438 mm	8'-8"	2641 mm	30"	762 mm	38"	965 mm	159 LBS	71.2 KGS	165 LBS	73.9 KGS	158 LBS	70.8 KGS
9'-0"	2743 mm	9'-8"	2946 mm	34"	863 mm	42"	1066 mm	172 LBS	77.1 KGS	178 LBS	79.7 KGS	171 LBS	76.6 KGS
10'-0"	3048 mm	10'-8"	3251 mm	34"	863 mm	42"	1066 mm	186 LBS	82.9 KGS	190 LBS	86.1 KGS	183 LBS	82 KGS

La tabla de arriba se basa en una relación de comba de 1/550.



Aplicación

Las grúas puente de carga intermedia de **Unified** están diseñadas para la suspensión de pistolas eléctricas portátiles de soldar por puntos, herramientas eléctricas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, aparatos, etc., y otras cargas intermedias que no sobrepasen las 3000 lb.

Especificaciones

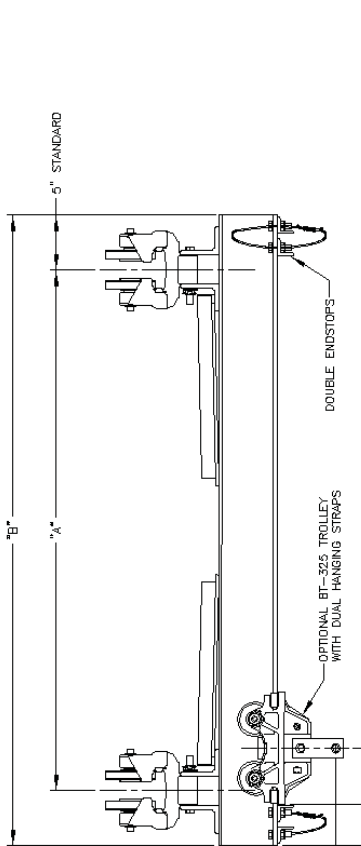
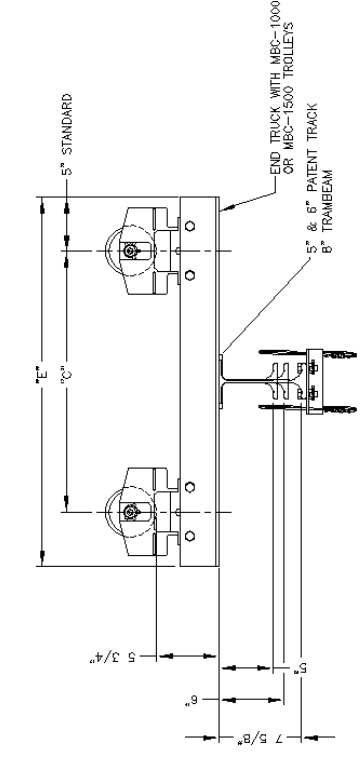
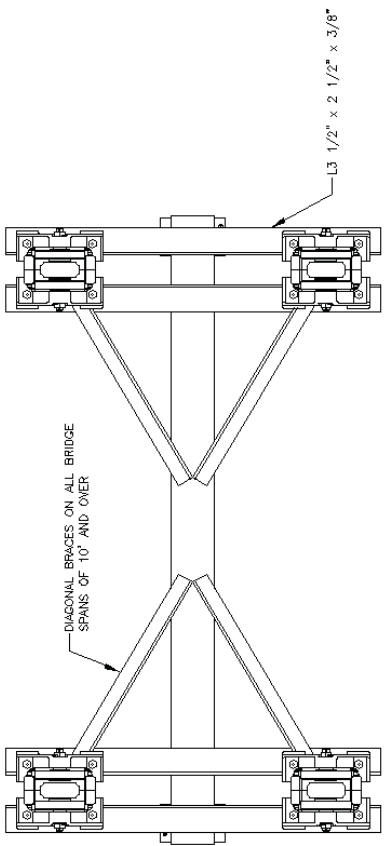
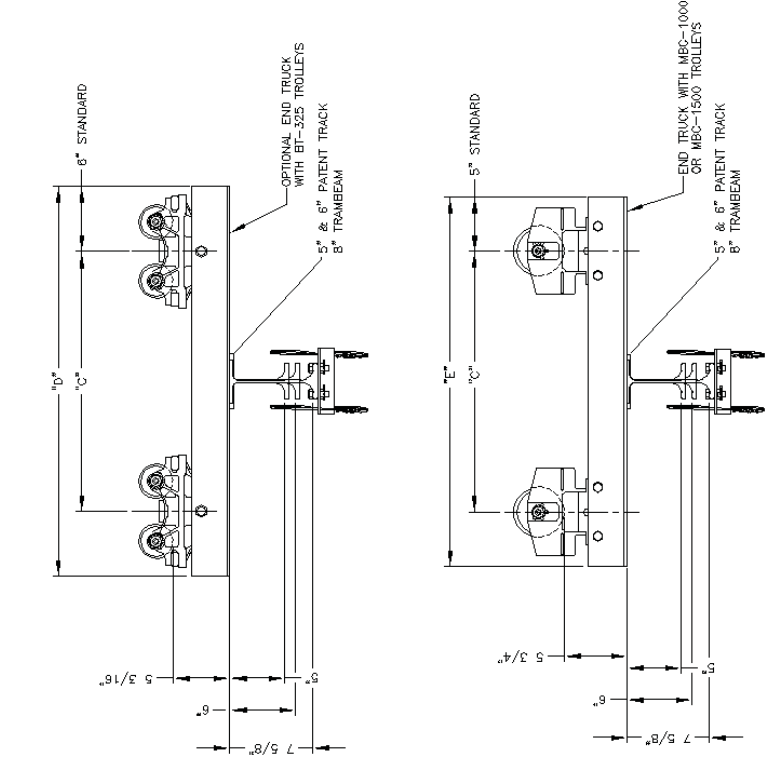
Las grúas puente de carga intermedia de **Unified** constan de dos conjuntos de carro de traslación, montados con troles BT-325 o MBC-1000, que soportan una viga puente. La viga puente es una sección compuesta con un carril plano endurecido y rectificado de 3.25" de ancho. (Vea las especificaciones en la sección de troles).

Los carros de traslación están montados con troles para operar en carril plano o viga en S. Topes de extremo empernados en cada extremo del puente completan el conjunto.

Las separaciones de 10 pies o más tiene riostras diagonales desde la viga puente a los carros de traslación.

Opciones

- Voladizo de viga puente según sus especificaciones
- Se dispone de troles o ruedas de contraempuje para impedir la acción de "retroceso" cuando sea necesario extender la carga suspendida más allá de la separación del puente
- Las separaciones de grúa puente de 10 a 15 pies serán suministradas con brida plana de viga puente de sección compuesta de 6" de 3.25" de ancho
- Las separaciones de grúa puente de 16 a 20 pies serán suministradas con brida plana de viga puente Trambeam de 8" de 3.25" de ancho
- Topes de extremo redundantes estándar



⚠ WT.
 FOR BRIDGE CRANE ASSEMBLY INCLUDING END TRUCK TROLLEYS THIS DOES NOT INCLUDE LOAD SUSPENSION TROLLEY.
 NOTES:
 (1) BRIDGE BEAMS OVER 12 FT. [3657.6 mm] LONG MUST BE FURNISHED WITH 6 [152] BRIDGE BEAM JOINTS.
 (2) BRIDGE CRANES ARE JOGGED AND MOUNTED ON MACHINING AND ASSEMBLY TABLES FOR ALIGNMENT.
 (3) RATED LOADS SHOWN ARE FOR BRIDGE BEAMS WITH MFC-1000 CARRIER HEADS OR BT-325 4 WHEEL TROLLEY.

BRIDGE		BT-325 END TRUCK (STANDARD)		MFC-1000 OR MFC-1500 END TRUCKS (OPTIONAL)		RATED LOAD		WT. COMPLETE	
SPAN	OVERALL	WHEEL BASE	OVERALL	WHEEL BASE	OVERALL	LBS	LBS	LBS	LBS
"A"	"B"	"C"	"D"	"E"	"F"				
3'-0"	3'-10"	1'-6"	2'-6"	3'-0"	2'-4"	3000	3000	143	
4'-0"	4'-10"	2'-0"	3'-0"	3'-0"	3'-0"	3000	3000	158	
5'-0"	5'-10"	2'-6"	3'-6"	3'-0"	3'-4"	3000	3000	174	
6'-0"	6'-10"	3'-0"	4'-0"	3'-0"	3'-10"	3000	3000	188	
7'-0"	7'-10"	3'-6"	4'-6"	3'-0"	4'-2"	3000	3000	205	
8'-0"	8'-10"	4'-0"	5'-0"	3'-0"	4'-10"	3000	3000	215	
9'-0"	9'-10"	4'-6"	5'-6"	3'-0"	5'-0"	3000	3000	225	
10'-0"	10'-10"	5'-0"	6'-0"	3'-0"	5'-6"	3000	3000	246	
11'-0"	11'-10"	5'-6"	6'-6"	3'-0"	6'-0"	3000	3000	266	
12'-0"	12'-10"	6'-0"	7'-0"	3'-0"	6'-6"	3000	3000	276	
13'-0"	13'-10"	6'-6"	7'-6"	3'-0"	7'-0"	2850	2850	291	
14'-0"	14'-10"	7'-0"	8'-0"	3'-0"	7'-6"	2250	2250	307	
15'-0"	15'-10"	7'-6"	8'-6"	3'-0"	8'-0"	2000	2000	317	
16'-0"	16'-10"	8'-0"	9'-0"	3'-0"	8'-6"	2212	2212	511	
17'-0"	17'-10"	8'-6"	9'-6"	3'-0"	9'-0"	1937	1937	526	
18'-0"	18'-10"	9'-0"	10'-0"	3'-0"	9'-6"	1705	1705	552	
19'-0"	19'-10"	9'-6"	10'-6"	3'-0"	10'-0"	1508	1508	570	
20'-0"	20'-10"	10'-0"	11'-0"	3'-0"	10'-6"	1336	1336	600	

La tabla de arriba se basa en una relación de comba de 1/550.



Aplicación

Las grúas puente en voladizo de **Unified** están diseñadas para la suspensión de pistolas eléctricas portátiles para soldar por puntos, herramientas eléctricas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, aparatos, etc. y otras cargas que no sobrepasen las cargas nominales recomendadas. Vea en la próxima página las cargas nominales de diversos voladizos.

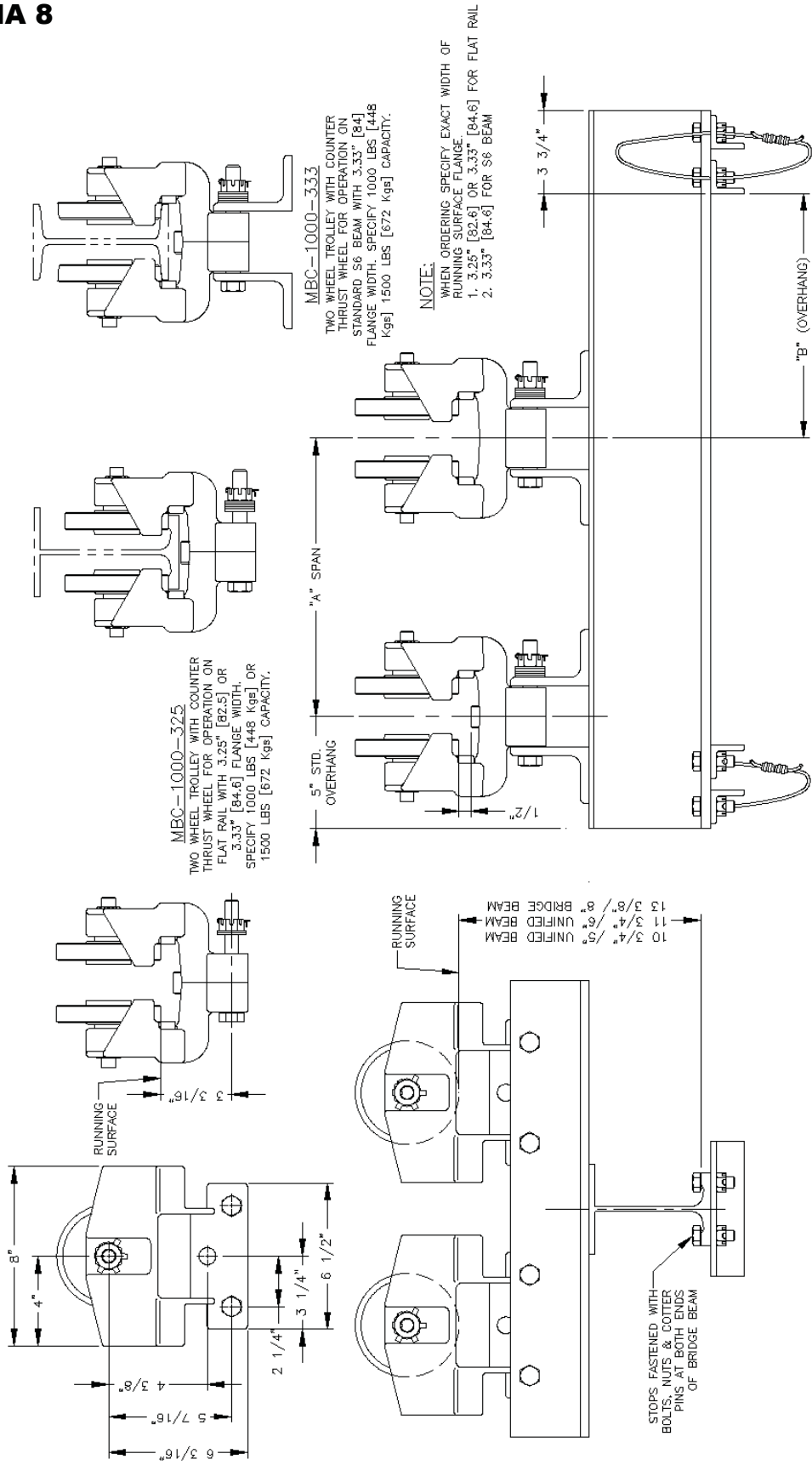
Especificaciones

Las grúas puente en voladizo de **Unified** constan de dos conjuntos de carro de translación montados con dos troles MBC-1000 sin rueda antirretroceso y dos MBC-1000 con rueda antirretroceso en el extremo opuesto del voladizo, que soportan una viga puente. La viga puente es una sección compuesta con un carril plano endurecido y rectificado de carril de 3.25" de ancho. Vea varias separaciones y cargas nominales en la página siguiente.

Los carros de translación están montados con troles para operar en carril plano o viga en S. Completan el conjunto topes de extremo emperrados en cada extremo de la viga puente. Las separaciones de 10 pies o más tienen riostras diagonales desde la viga puente hasta los carros de translación.

Opciones

- Voladizo de viga puente en el lado opuesto al voladizo normal para adaptarse a sus requisitos
- Topes de extremo redundantes estándar



MBC-1000-325
TWO WHEEL TROLLEY WITH COUNTER THRUST WHEEL FOR OPERATION ON FLAT RAIL WITH 3.25" [82.5] OR 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH. SPECIFY 1000 LBS [448 Kgs] OR 1500 LBS [672 Kgs] CAPACITY.

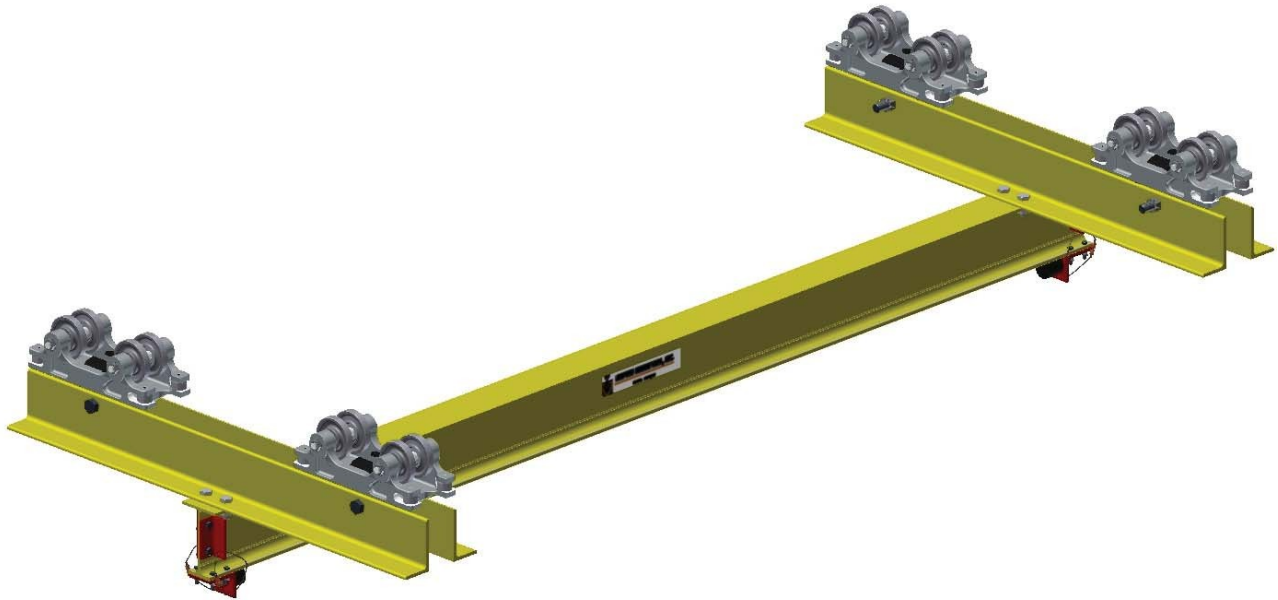
MBC-1000-333
TWO WHEEL TROLLEY WITH COUNTER THRUST WHEEL FOR OPERATION ON STANDARD S6 BEAM WITH 3.33" [84] FLANGE WIDTH. SPECIFY 1000 LBS [448 Kgs] OR 1500 LBS [672 Kgs] CAPACITY.

NOTE:
WHEN ORDERING SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE.
1. 3.25" [82.5] OR 3.33" [84.6] FOR FLAT RAIL
2. 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM

OVERHANG LOAD RATING FOR 8" BRIDGE BEAM				OVERHANG LOAD RATING FOR 5" UNIFIED BRIDGE BEAM							
"A" FT.	"X" (MM)	LBS	KGS	B=36" (914MM)	B=42" (1066MM)	B=48" (1219MM)	B=12" (304MM)	B=18" (457MM)	B=24" (609MM)	B=30" (762MM)	B=36" (914MM)
3	914	1850	839	1500	672	1350	914	1800	806	1500	672
4	1219	1950	883	1500	722	1400	914	1800	806	1500	672
6	1524	2100	943	1500	772	1450	914	1800	806	1500	672
12	3057	2500	1120	2400	1075	2300	3557	2000	896	2000	896

TROLLEY SPECIFICATIONS
RATED LOAD: 1000 LBS. [448 Kgs]
WEIGHT: 16 LBS. [7.2 Kgs]
BODY: HIGH TENSILE ALMAG
WHEEL: 4.625" [117.48] DIA.
STUD: 5/8" [15] DIA.
ROLLERS: BALL BEARING HARDENED & GROUND

La tabla de arriba se basa en una relación de comba de 1/550.



Aplicación

Las grúas puente de carga pesada de **Unified** están diseñadas para la suspensión de equilibradores, dispositivos de levantamiento, dispositivos, herramientas portátiles pesadas, etc. y otras cargas pesadas que no sobrepasen las 8000 lb.

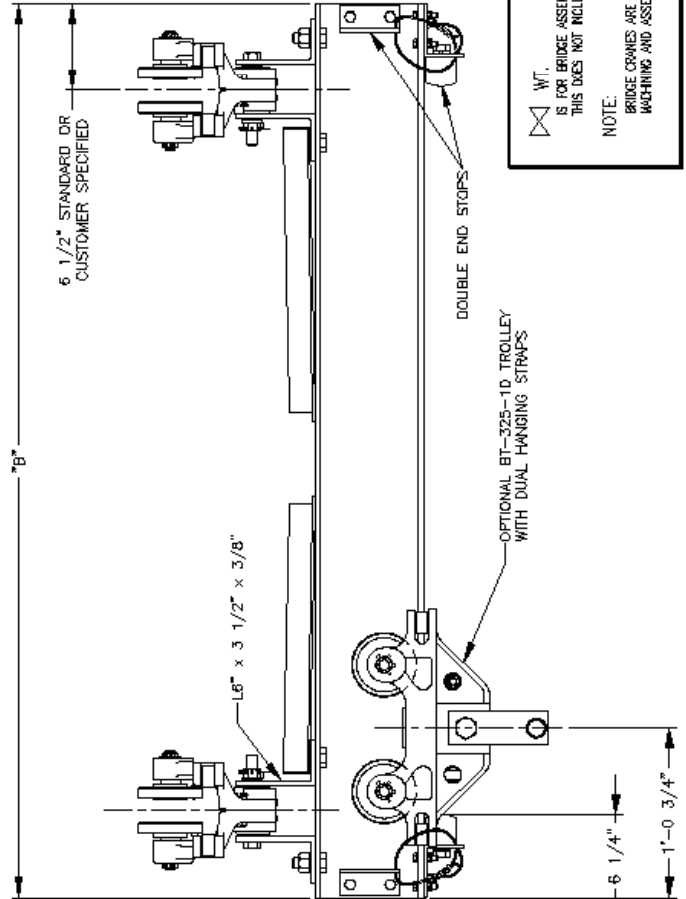
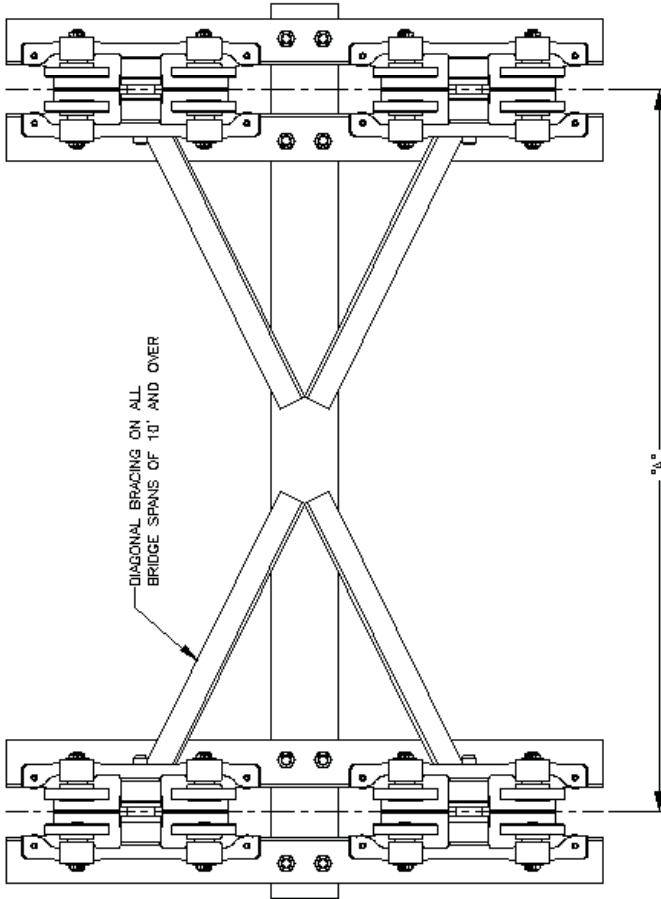
Especificaciones

Las grúas puente de carga pesada de **Unified** constan de dos conjuntos de carro de traslación, montados con BT- 325-10, que soportan una viga puente. La viga puente es una sección compuesta de 8" o 8 1/2" de altura con un carril plano endurecido y rectificado de 3.25" de ancho. (Vea las especificaciones en la sección de troles). Los carros de traslación están montados con troles para operación en carril plano o viga en S. Completan el conjunto topes de extremo empernados con parachoques de neopreno. Las separaciones de 10 pies o más tienen riostras diagonales desde la viga puente hasta los carros de traslación.

Opciones

- Voladizo de viga puente según sus especificaciones.
- Se pueden suministrar a solicitud ruedas de contraempuje cuando la carga suspendida deba extenderse más allá de la separación del puente.
- Viga puente de sección compuesta de 10" con carril plano endurecido y rectificado de 3.25" de ancho.
- Topes de extremo estándar redundante

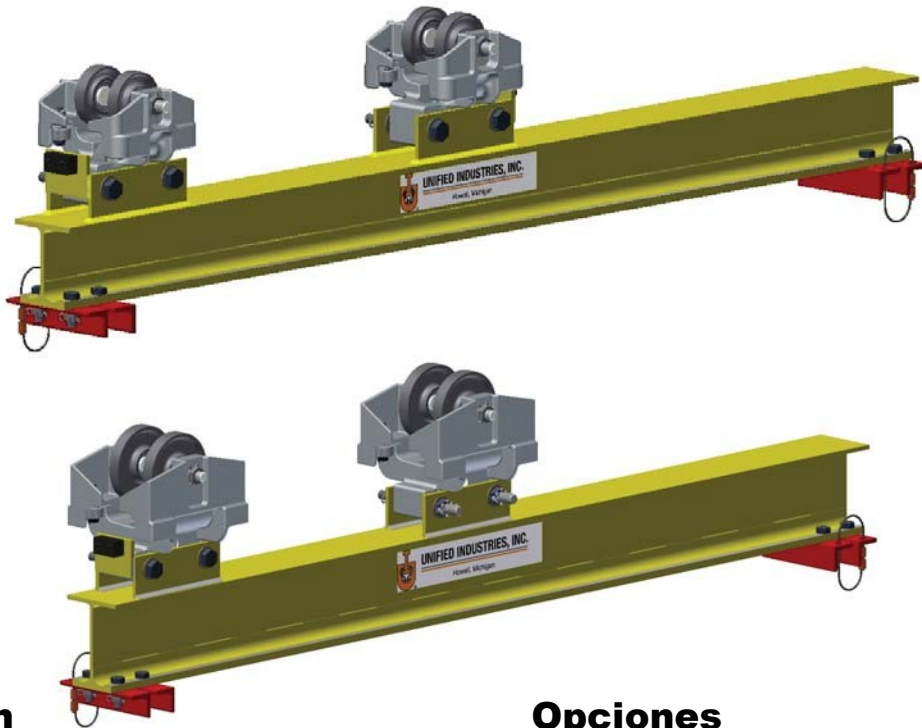
HEAVY LOAD BRIDGE CRANE ASSEMBLY						
SPAN		BRIDGE OVERALL		END TRUCK OVERALL		WEIGHT COMPLETE
"A" (mm)	"B" (mm)	"C" (mm)	"D" (mm)	Rated Load	kg	
5'-0" (1524.0)	6'-1" (1854.2)	2'-0" (609.6)	3'-8" (1117.6)		461	209
6'-0" (1828.8)	7'-1" (2159.0)	2'-6" (762.0)	4'-2" (1270.0)	6000	477	216
7'-0" (2133.6)	8'-1" (2463.8)	3'-0" (914.4)	5'-0" (1524.0)		2688	234
8'-0" (2438.4)	9'-1" (2768.6)	3'-4" (1016.0)	5'-8" (1727.2)		532	241
9'-0" (2743.2)	10'-1" (3073.4)	4'-0" (1219.2)	6'-2" (1879.8)		572	259
10'-0" (3048.0)	11'-1" (3378.2)	4'-6" (1371.6)	6'-8" (2032.0)		2329	288
11'-0" (3352.8)	12'-1" (3683.0)	5'-0" (1524.0)	7'-2" (2184.4)		4300	296
12'-0" (3657.6)	13'-1" (3987.8)	5'-6" (1676.4)	7'-8" (2336.8)		3600	317
13'-0" (3962.4)	14'-1" (4292.6)	6'-0" (1828.8)	8'-2" (2486.8)		3000	326
14'-0" (4267.2)	15'-1" (4597.4)	6'-6" (1981.2)	8'-8" (2639.2)		2600	344
15'-0" (4572.0)	16'-1" (4902.2)	7'-0" (2133.6)	9'-2" (2794.0)		2200	351
16'-0" (4876.8)	17'-1" (5207.0)	7'-6" (2286.0)	9'-8" (2946.4)		2000	368
17'-0" (5181.6)	18'-1" (5511.8)	8'-0" (2438.4)	10'-2" (3098.8)		5200	377
18'-0" (5486.4)	19'-1" (5816.6)	8'-6" (2590.8)	10'-8" (3251.2)		4500	401
19'-0" (5791.2)	20'-1" (6121.4)	9'-0" (2743.2)	11'-2" (3403.6)		4000	410
20'-0" (6096.0)	21'-1" (6426.2)	9'-6" (2895.6)	11'-8" (3556.0)		3500	441
		10'-0" (3048.0)	12'-2" (3708.4)		3100	450
		10'-6" (3190.4)	12'-8" (3860.8)		2800	470



WT. IS FOR BRIDGE ASSEMBLY INCLUDING END TRUCK TROLLEYS, THIS DOES NOT INCLUDE LOAD SUSPENSION TROLLEY.

NOTE: BRIDGE CRANES ARE ALL JIGGED AND FITURED IN MACHINING AND ASSEMBLY TO INSURE PROPER ALIGNMENT

La tabla de arriba se basa en una relación de comba de 1/550.



Aplicación

Las unidades telescópicas de servicio intermedio y ligero de **Unified** están diseñadas para la suspensión de pistolas eléctricas portátiles para soldar por puntos, herramientas eléctricas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, aparatos, etc. y otras cargas ligeras o intermedias que no sobrepasen las cargas nominales recomendadas. Vea las cargas nominales de varias extensiones en la página siguiente.

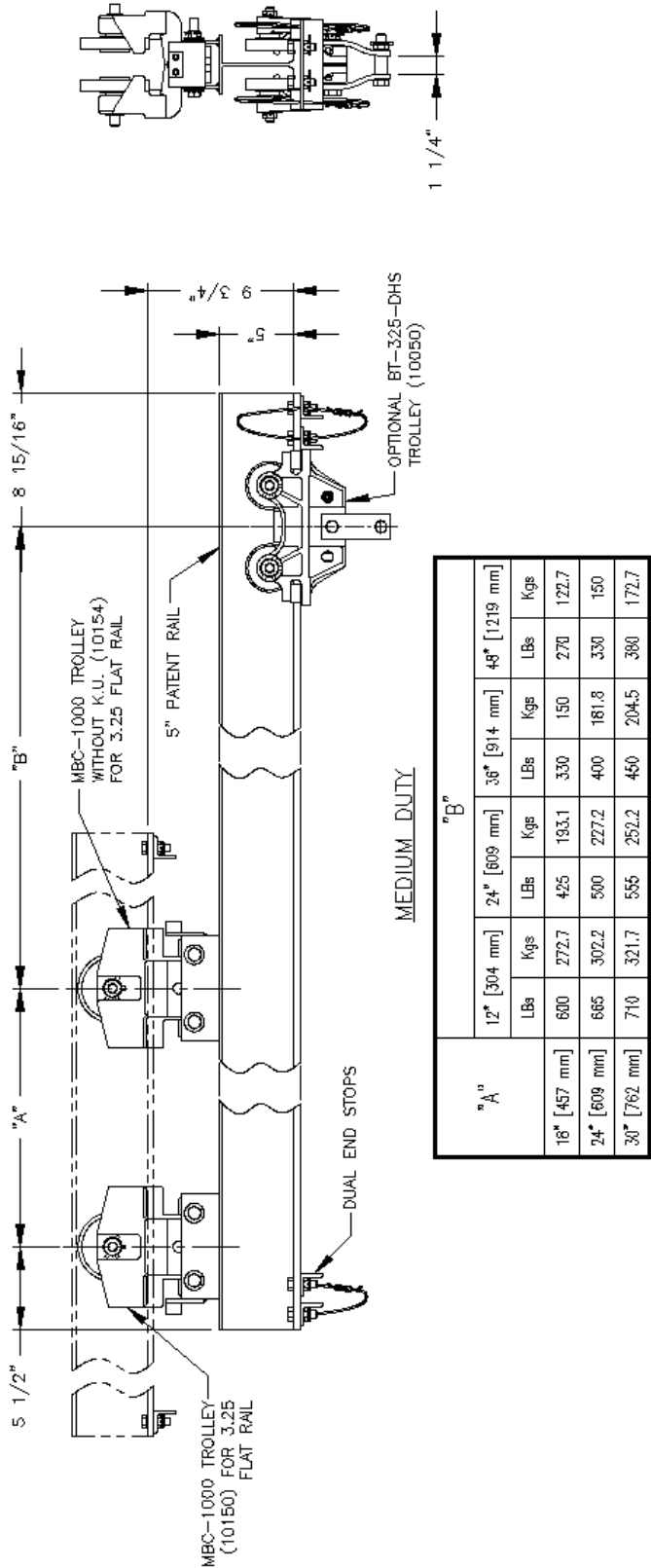
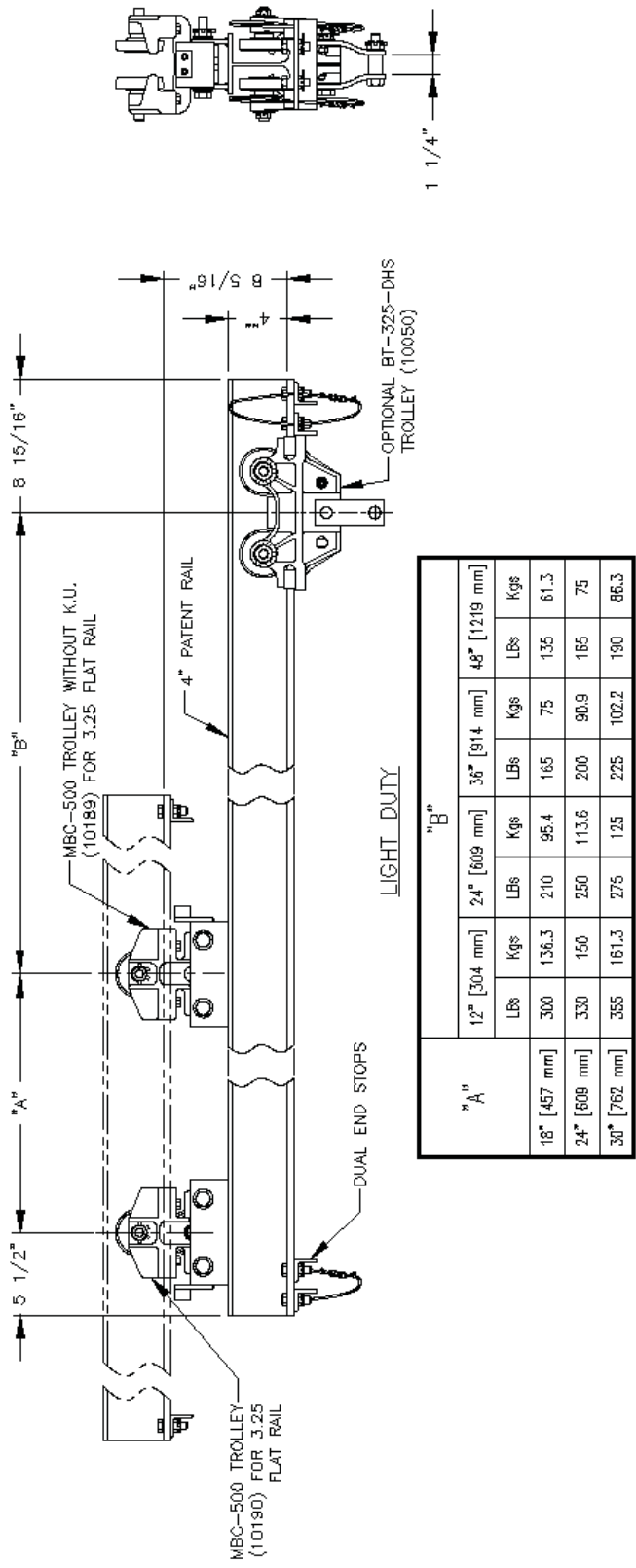
Especificaciones

Las unidades telescópicas de servicio ligero e intermedio de **Unified** constan de un troleo o cabeza portadora de dos y tres ruedas en el lado opuesto del voladizo, montado en una viga de transferencia. Las unidades de servicio intermedio tienen una sección compuesta, con un carril plano endurecido y rectificado de 3.25" de ancho. (Vea las especificaciones del troleo o de la cabeza portadora en la sección de troleos).

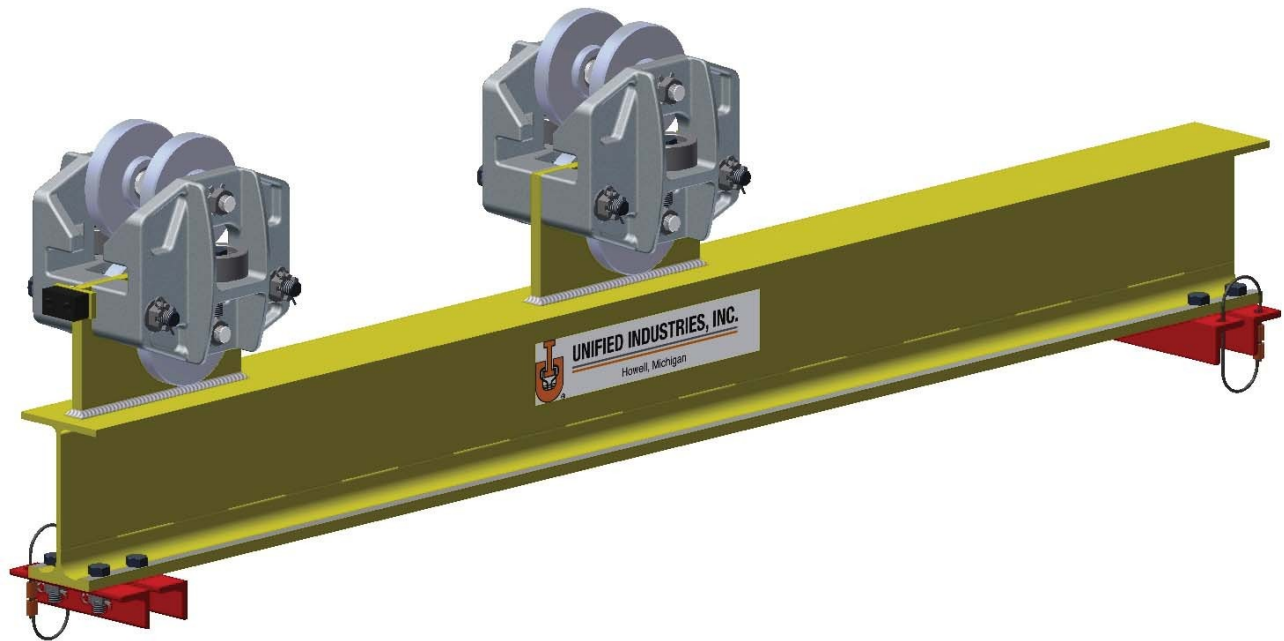
El voladizo de la viga de transferencia está montado con troleos o cabezas portadoras para operación en carril plano o viga en S. Completan el conjunto topes de extremo empernados en cada extremo de la viga de transferencia.

Opciones

- Voladizo de viga de transferencia en el lado opuesto a la extensión según sus especificaciones.
- Topes de extremo redundantes estándar.



La tabla de arriba se basa en una relación de comba de 1/550.



Aplicación

Las unidades telescópicas de trole en tándem de autocompensación de servicio estándar de **Unified** están diseñadas para la suspensión de pistolas eléctricas portátiles para soldar por puntos, herramientas eléctricas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, aparatos, etc., y otras cargas que no sobrepasen las cargas nominales recomendadas. Vea las cargas nominales de varias extensiones en la próxima página.

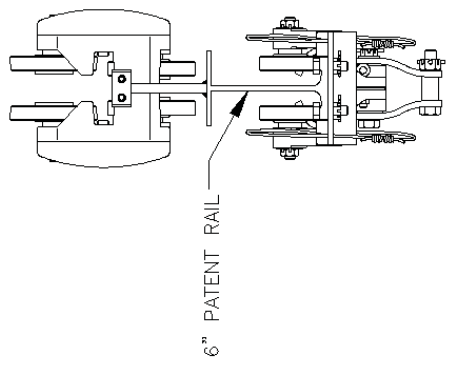
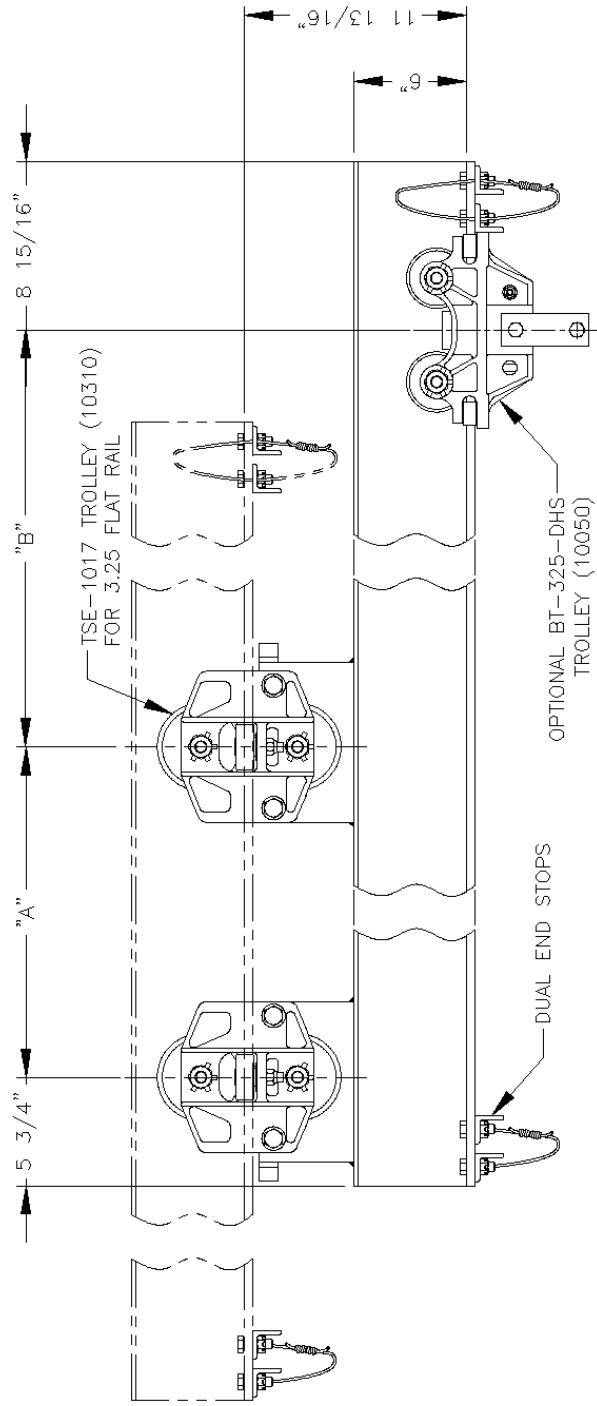
Especificaciones

Las unidades telescópicas de servicio estándar de **Unified** constan de dos troles tándem soldados a una viga de transferencia. La viga de transferencia es una sección compuesta de 6.0" de altura con un carril plano endurecido y rectificado de 3.25" de ancho. (Vea las especificaciones en la sección de troles).

La viga de transferencia está montada con troles tándem para operación en un carril plano o viga en S. Completan el conjunto topes de extremo empernados en cada extremo de la viga de transferencia.

Opciones

- Voladizo de viga de transferencia en el lado opuesto de la extensión a sus especificaciones (dimensión "C").
- Topes de extremo redundantes estándar.

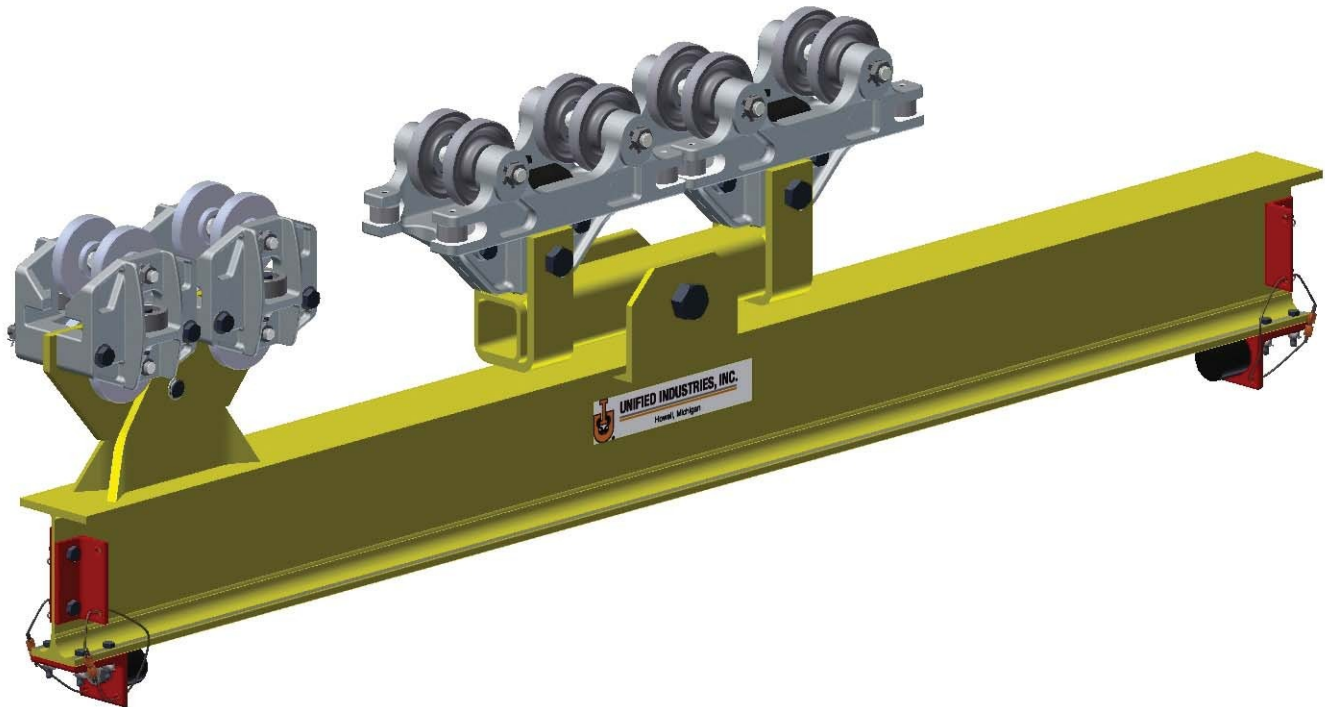


TROLLEY SPECIFICATIONS
 RATED LOAD: 2,500 LBS. (1120 Kgs)
 WEIGHT: 31 LBS. (14 Kgs)
 BODY: HIGH TENSILE ALMAG
 WHEEL: 4 5/8" [117] DIA.
 STUD: 5/8" [15] DIA.

NOTE:
 WHEN ORDERING SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE.
 1. 3.25" [82.6] FOR STD. FLAT RAIL AND 3.33" [84.6] FLAT RAIL
 2. 3.33" [84.6] FOR SG BEAM

"A"		DIMENSION "B" EXTENDED LOAD RATINGS IN POUNDS & KILOGRAMS											
IN.	MM	12"	304 mm	24"	609 mm	36"	914 mm	48"	1219 mm	60"	1524 mm	72"	1828 mm
18	457	1500 LBS	681.8 KGS	1070 LBS	486.3 KGS	830 LBS	377.2 KGS	680 LBS	309 KGS	575 LBS	261.3 KGS	500 LBS	227.2 KGS
24	609	1665 LBS	756.8 KGS	1250 LBS	568.1 KGS	1000 LBS	454.5 KGS	830 LBS	377.2 KGS	710 LBS	322.7 KGS	585 LBS	265.9 KGS
30	762	1785 LBS	811.3 KGS	1385 LBS	629.5 KGS	1135 LBS	515.9 KGS	960 LBS	436.3 KGS	750 LBS	340.9 KGS	550 LBS	250 KGS
36	914	1875 LBS	852.2 KGS	1500 LBS	681.8 KGS	1250 LBS	568.1 KGS	1000 LBS	454.5 KGS	700 LBS	318.1 KGS	520 LBS	236.3 KGS
42	1066	1940 LBS	881.8 KGS	1590 LBS	722.7 KGS	1345 LBS	611.3 KGS	950 LBS	422.7 KGS	660 LBS	300 KGS	495 LBS	225 KGS
48	1219	2000 LBS	909 KGS	1665 LBS	756.8 KGS	1330 LBS	604.5 KGS	875 LBS	397.7 KGS	625 LBS	284 KGS	470 LBS	213.6 KGS

La tabla de arriba se basa en una relación de comba de 1/550.



Aplicación

Las unidades telescópicas de trole en tándem de autocompensación de servicio pesado de **Unified** están diseñadas para la suspensión de pistolas eléctricas portátiles para soldar por puntos, herramientas eléctricas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, aparatos, etc., y otras cargas que no sobrepasen las cargas nominales recomendadas. Vea las cargas nominales de varias extensiones en la página siguiente.

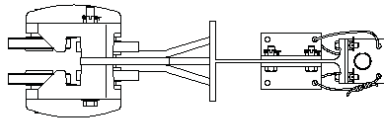
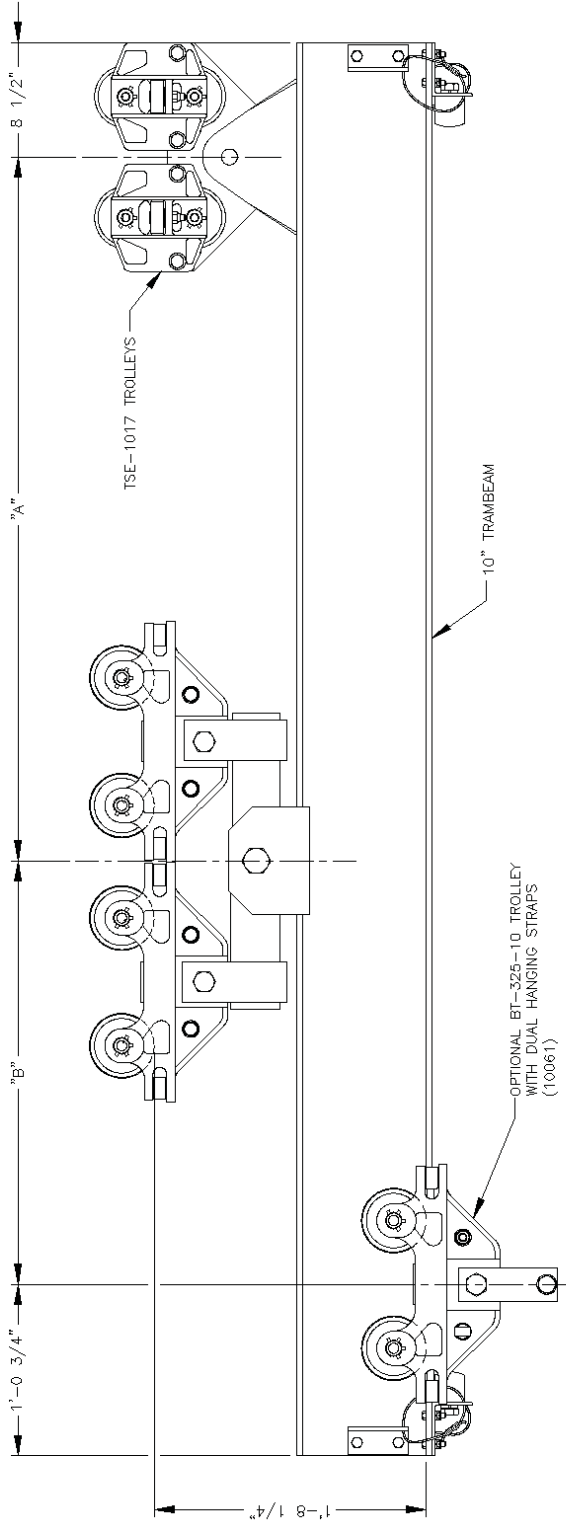
Especificaciones

Las unidades telescópicas de servicio pesado de **Unified** constan de dos troles en tándem soldados a una viga de transferencia.

La viga de transferencia está montada con troles en tándem para operación en un carril plano o viga en S. Completan el conjunto los topes de extremo emperrados en cada extremo de la viga de transferencia.

Opciones

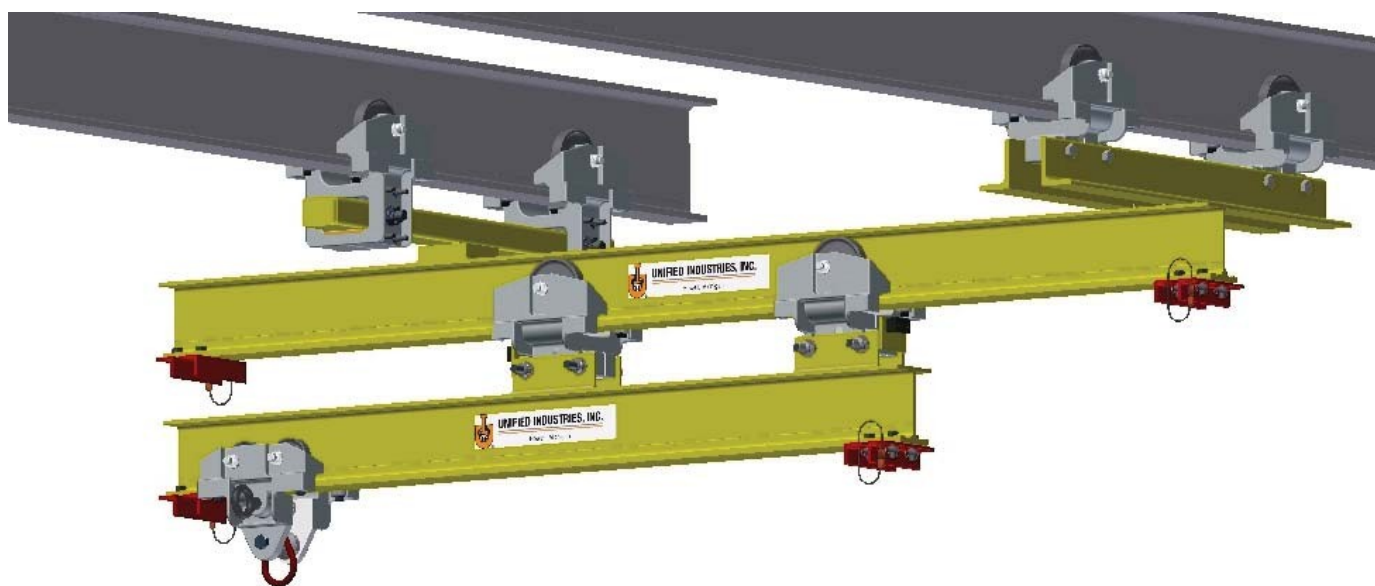
- Voladizo de viga de transferencia en el lado opuesto de la extensión según sus especificaciones (dimensión "C").



BEAM SIZE	"A"		"B" LOAD IN POUNDS AND KILOGRAMS											
	36"	914 mm	48"	1219 mm	60"	1524 mm	72"	1828 mm						
10"	4000 LBS	1818.1 KGS	3425 LBS	1556.8 KGS	3000 LBS	1363.6 KGS	2225 LBS	1011.3 KGS						
10"	4570 LBS	2077.2 KGS	3750 LBS	1704.5 KGS	2660 LBS	1209 KGS	2000 LBS	909 KGS						
11 1/2"	5000 LBS	2272.7 KGS	4440 LBS	2018.1 KGS	3650 LBS	1659 KGS	2760 LBS	1254.5 KGS						
11 1/2"	5330 LBS	2422.7 KGS	4550 LBS	2086.1 KGS	3330 LBS	1513.6 KGS	2540 LBS	1154.5 KGS						

FOR ADDITIONAL LOADS AND DIMENSIONS, CONSULT FACTORY.

La tabla de arriba se basa en una relación de comba de 1/550.



Combinación de grúa puente y unidad telescópica de **Unified** para la ampliación de cargas más allá de la separación normal de la carrilera.

Portador de autocompensación SAC-1020-1 de **Unified** usado para carrileras que no son paralelas.

Portador antirretroceso MBC-1000-3 de **Unified** para contrarrestar cargas ampliadas.

PRECAUCIÓN

Esta grúa puente tiene una carga nominal segura, marcada claramente a ambos lados por el fabricante. El peso total de la carga suspendida no debe sobrepasar nunca el 125% de este límite. El peso de todos los dispositivos de manipulación, como cucharones, imanes, agarraderas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, pistolas para soldar, etc. deben incluirse como parte de la carga suspendida. El peso de dichos dispositivos debe determinarse y marcarse claramente.

Se debe considerar la instalación de dispositivos de levantamiento. Las cargas nominales para tales dispositivos pueden exceder la carga normal de la grúa puente.

El operador debe inspeccionar esta grúa puente para ver si hay pernos aflojados o desgastados, piezas agrietadas o deformadas antes del uso (la inspección debe incluir todos los dispositivos de manipulación y equipos de montaje). Las piezas defectuosas deben reemplazarse por piezas aprobadas por el fabricante antes de reanudar el uso de la grúa puente.

Esta grúa puente conforma a las normas de seguridad de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacionales de EE.UU. (OSHA). Cualquier alteración de su estructura o cambio en su capacidad de carga nominal puede anular y dejar sin efecto cualquier garantía de fabricante, explícita o implícita.

***Todas las dimensiones son solamente para referencia y deben verificarse con la fábrica.**



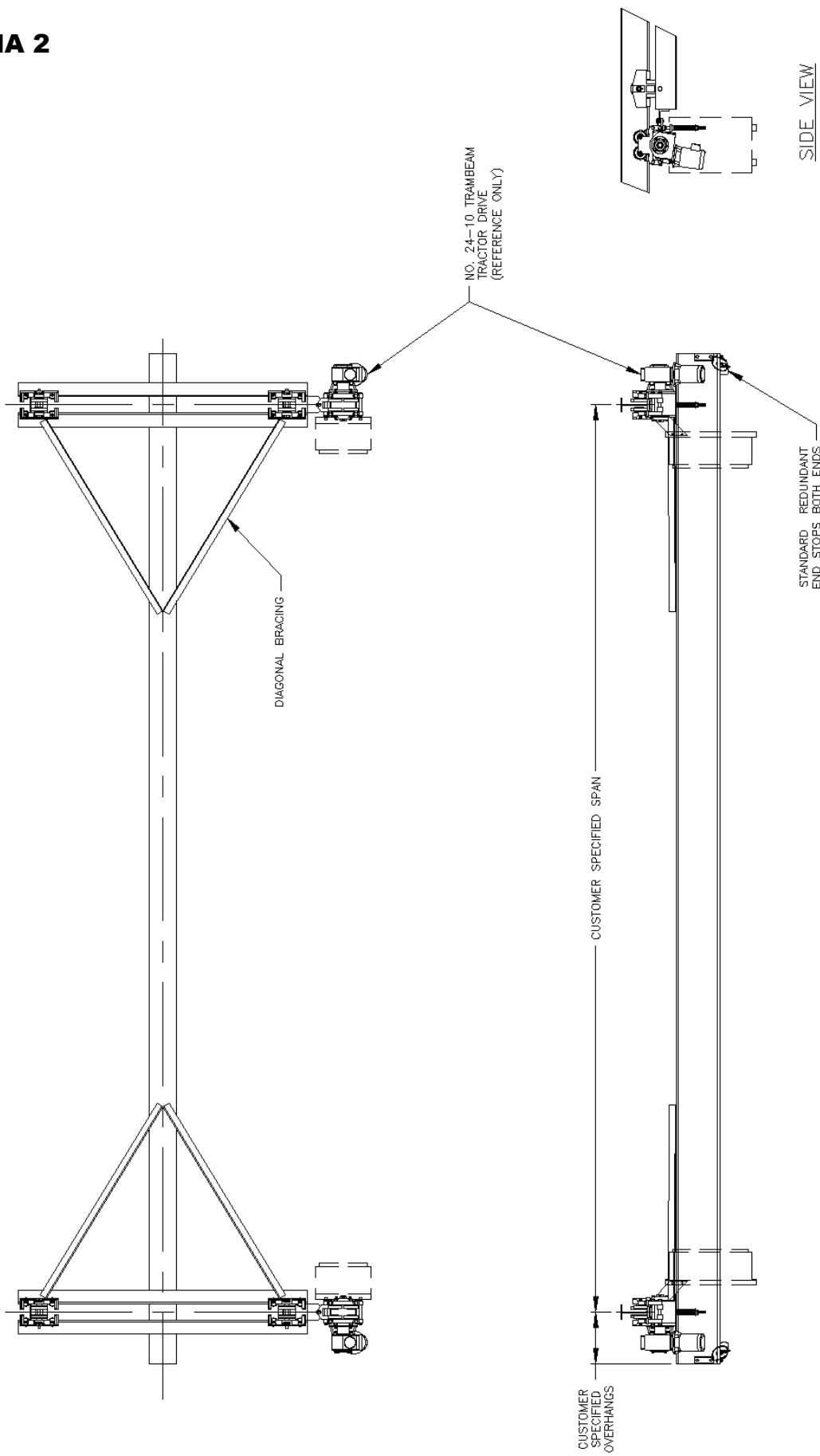
UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

Teléfono:
517-546-3220

GRÚAS PUENTE MOTORIZADAS (NEUMÁTICAS Y ELÉCTRICAS)





UNIFIED MOTORIZED BRIDGE CRANE
ELECTRIC AND AIR OPERATED
(SHOWN) (NOT SHOWN)



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

Teléfono: 517-546-3220

**TROLES DE
CARRILES
PATENT Y DE
FORMAS
ESTÁNDAR**



PÁGINA

Cuadro de aplicaciones.....2

Troles de festones de dos ruedas de 150 lb de carga nominal máxima 3-4

Troles de cuatro ruedas de 250 lb de carga nominal máxima5-6

Cabeza portadora estándar de trole de dos ruedas de 500 lb de carga nominal.....7-8

Trole de tres ruedas de voladizo de contraempuje de 500 lb de carga nominal9-10

Trole articulado de dos ruedas de 500 lb de carga nominal 11-12

Trole de dos ruedas de autoalineación de 500 lb de carga nominal 13-14

Trole universal de cuatro ruedas de 500 lb de carga nominal máxima 15-16

Trole universal de cuatro ruedas de 1000 lb de carga nominal máxima 17-18

Cabeza portadora de dos ruedas de 1000 o 1500 lb de carga nominal máxima 19-20

Cabeza portadora de tres ruedas de 1000 o 1500 lb de carga nominal máxima21-22

Cabeza portadora de articulación de dos ruedas de carga nominal máxima de 1000 o 1500 lb..... 23-24

Cabeza portadora de dos ruedas de autoalineación de 1000 o 1500 lb de carga nominal máxim...25-26

Troles de seguridad de cuatro ruedas de 2000 lb de carga nominal máxima 27-28

Trole tándem de cuatro ruedas de 2500 lb de carga nominal máxima 29-30

Troles de seguridad de cuatro ruedas de 4000 lb de carga nominal máxima31-32

Declaración de precaución.....33

***Todas las dimensiones son solamente para referencia y deben verificarse con la fábrica.**

PÁGINA 2

TROLES DE
CARRILES PATENT
Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

CUADRO DE
APLICACIONES



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

NÚMERO DE O MODELO	LIBRAS DE CARGA NOMINAL	K g	PASADOR AF DE SEGU- RIDAD	PARA OPERACIÓN EN:					ANCHO AJUS-BLE TABLE	VEA PÁGINA
				CARRIL PLANO .25" FLAT DE 3.25"	VIGA "S" DE "4"	VIGA "S" DE "6"	VÍA PLANA 3.33" FLAT DE "3.33"			
FT-325 FT-266 FT-333	150	6 8	NO	X	X	X	X	NO	3-4	
MT-250-B	250	113	ARGOLLA	X	X	X	X	SÍ	5-6	
MBC-500 MBC-500-4	500	228	ARGOLLA	X	X	X	X	NO	7-8	
MBC-500 W/KU MBC-500-4 W/KU	500	228	ARGOLLA	X	X	X	X	NO	9-10	
AC-500-2 AC-500-2-4	500	228	ARGOLLA	X	X	X	X	NO	11-12	
SAC-500-2 SAC-500-2-4	500	228	ARGOLLA	X	X	X	X	NO	13-14	
UT-500	500	228	ARGOLLA	X	X	X	X	SÍ	15-16	
UT-1000	1000	453	ARGOLLA	X	X	X	X	SÍ	17-18	
MBC-1000 MBC-1500	1000 1500	453 680	ARGOLLA	X		X	X	NO	19-20	
MBC-1000 W/KU MBC-1500 W/KU	1000 1500	453 680	ARGOLLA	X		X	X	NO	21-22	
AC-1027-1	1000 1500	453 680	ARGOLLA	X		X	X	NO	23-24	
SAC-1020-1	1000 1500	453 680	ARGOLLA	X		X	X	NO	25-26	
BT-325 BT-266 BT-333	2000	907	ACERO	X	X		X	NO	27-28	
TSE-1017-1	2500	1134	ARGOLLA	X		X	X	NO	29-30	
BT-325-10 BT-333-10	4000	1814	ACERO	X		X	X	NO	31-32	

PÁGINA 3

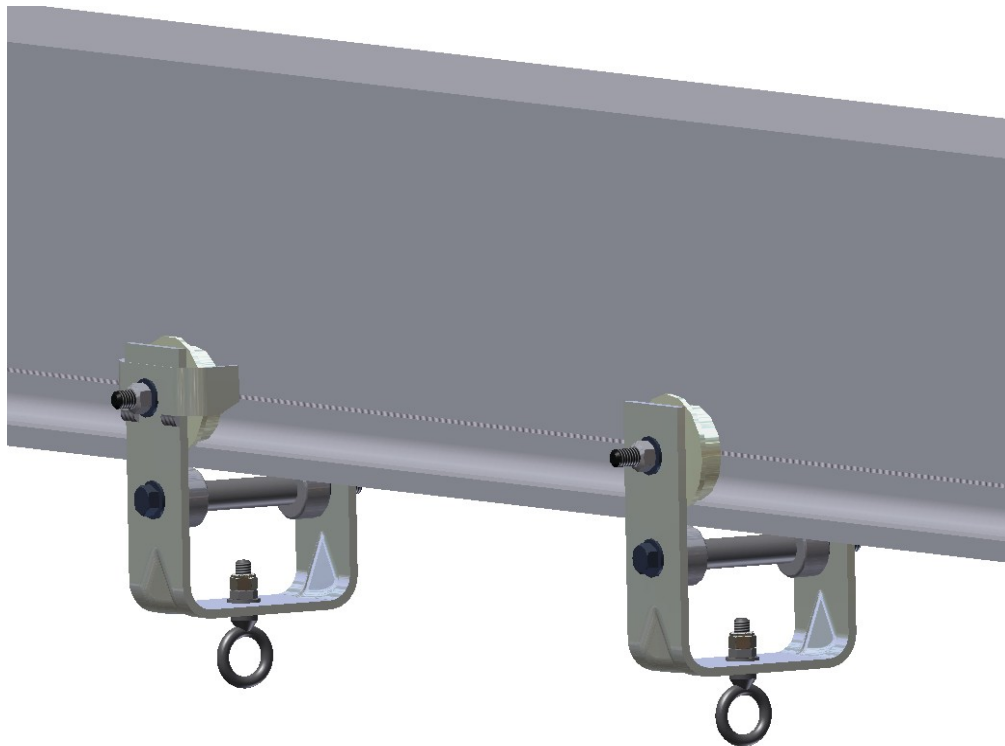
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE
FORMAS ESTÁNDAR

TROLES DE
FESTONES DE
DOS RUEDAS DE
150 LIBRAS
DE CARGA NOMINAL
MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10080** FT-233 para operación en viga en S de 3" con brida de 2.33"
- **10100** FT-266 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66"
- **10120** FT-325 para operación en carril plano de brida de 3.25/3.33"
- **10135** FT-333 para operación en viga en S de 6" de brida de 3.33"

Troles con parachoques

- **10090** FT-233-B para operación en viga en S de 3" con brida de 2.33"
- **10110** FT-266-B para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66"
- **10130** FT-325-B para operación en carril plano de brida de 3.25/3.33"
- **10137** FT-333-B para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33"

Aplicación

- Para el festoneado de cables o mangueras a lo largo de la carrilera
- Para la suspensión de herramientas pequeñas portátiles
- Para la suspensión de equilibradores de servicio ligero

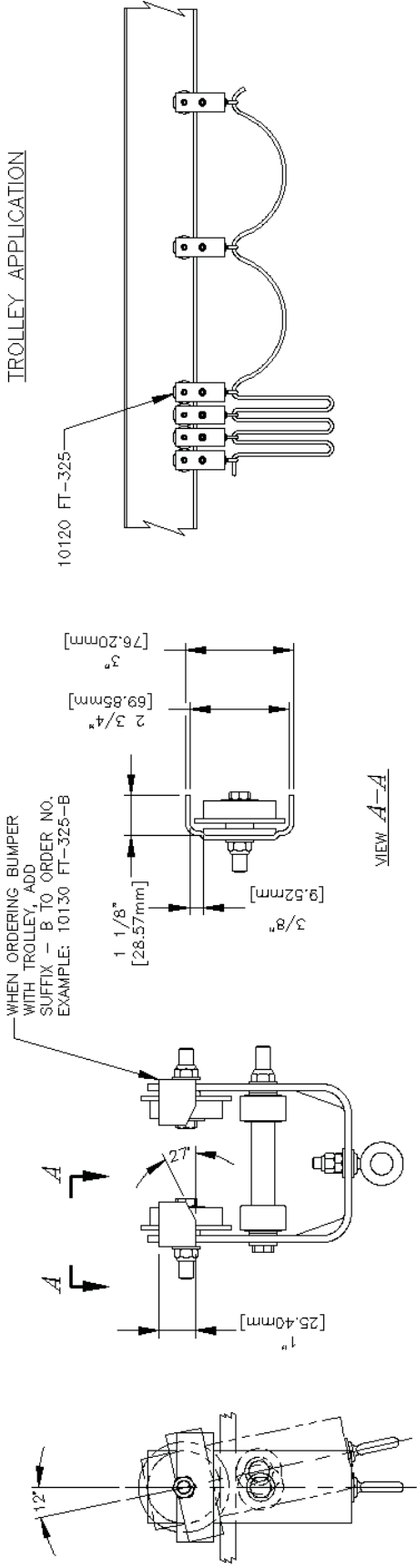
Características

- Ruedas de carga embridadas de 2 pulg de diámetro de cojinete de bolas.
- Banda de rodadura plana o ahusada para carril plano o viga en S.
- Ruedas "antiretroceso" de cojinete de bolas plano.
- Parachoques optativos.
- Se adapta al espesor máximo de brida inferior de 7/16".

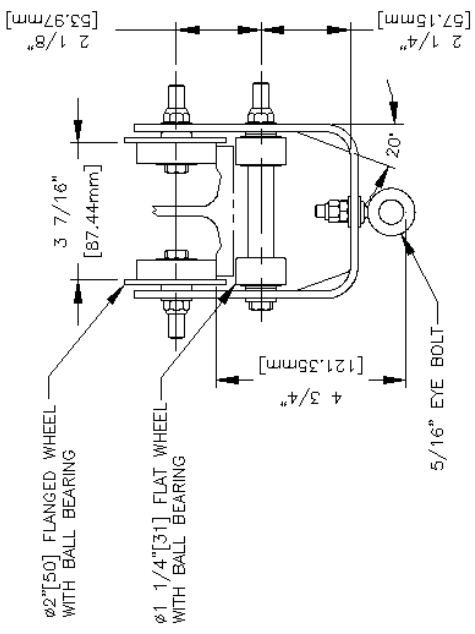
Opciones

- Puede suministrarse con varios asientos de festoneado para adaptar cables redondos o planos; consulte con la fábrica.

TROLLEY APPLICATION

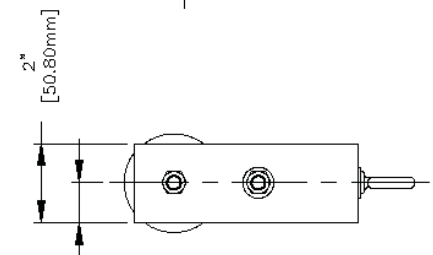


• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

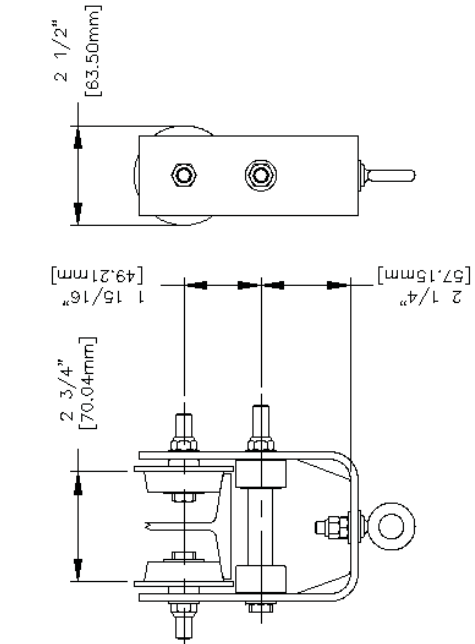


10135 FT-333 TROLLEY
FOR USE ON S6 BEAM.
TROLLEY LOAD RATING: 150LBS (67.2kgs)
10137 FT-333-B

10120 FT-325 TROLLEY
FOR USE ON FLAT TRACK WITH
A 3.25" [82.6] OR 3.53" [89.6] FLANGE WIDTH.
TROLLEY LOAD RATING: 150LBS (67.2kgs)
10130 FT-325-B



10100 FT-266 TROLLEY
FOR USE ON S4 BEAM WITH
A 2.86" [72.6] FLANGE WIDTH.
TROLLEY LOAD RATING: 150LBS (67.2kgs)
10110 FT-266-B



10080 FT-233 TROLLEY
FOR USE ON S3 BEAM WITH
A 2.33" [59.2] FLANGE WIDTH.
TROLLEY LOAD RATING: 150LBS (67.2 Kgs)
10090 FT-233-B

PÁGINA 5

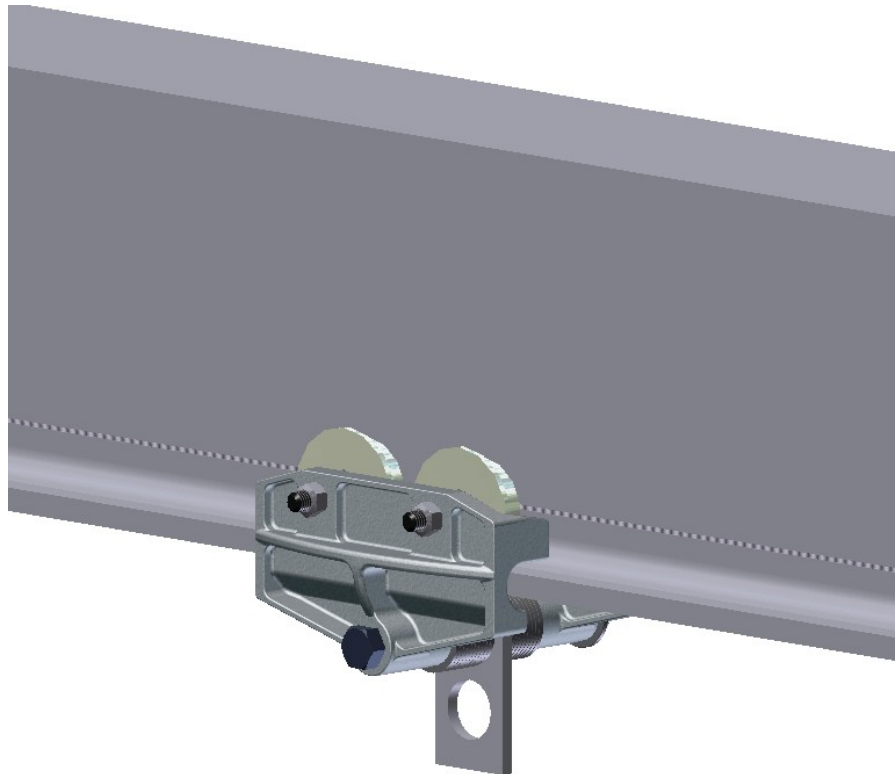
TROLES DE
CARRILES PATENT
Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

TROLES DE CUATRO
RUEDAS DE
250 LIBRAS DE CARGA
NOMINAL MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10210** MT-250-B para operación en carril plano embridado de 3.25"/3.33".
- **10211** MT-250-B para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10212** MT-250-B para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".
- **10215** MT-250-B para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66" con ruedas de latón.

Aplicación

Para la suspensión de un equilibrador o dispositivo de levantamiento de servicio ligero.

Para la suspensión de herramientas o dispositivos portátiles

Características

Ancho ajustable para adaptarse a carril plano y viga en S de 4" a 6".

Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.

Argollas de seguridad integradas que impiden también el "retroceso".

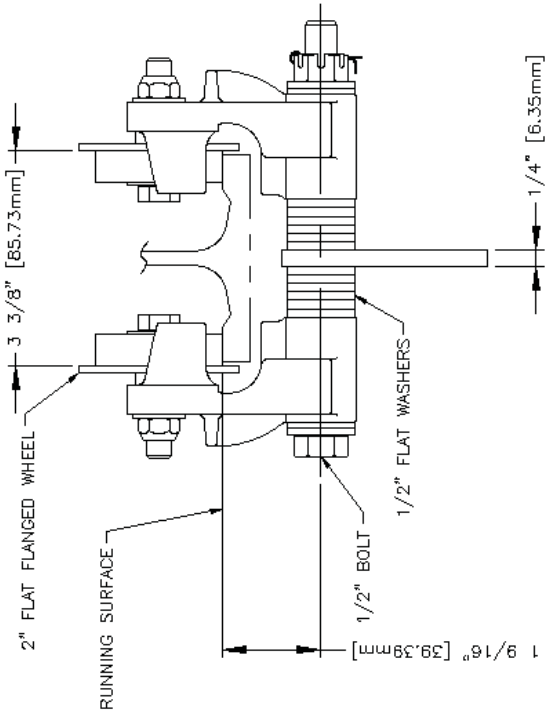
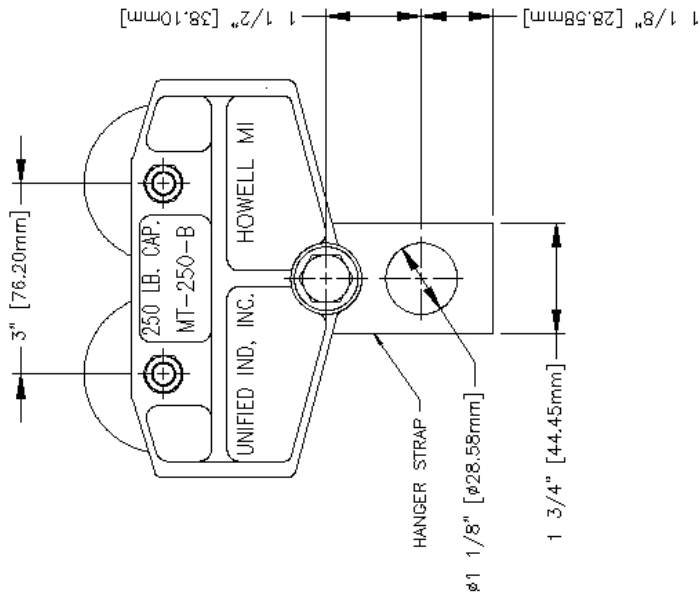
Ruedas de carga embridadas de cojinete de bolas para carriles plano o vigas en S.

El radio mínimo del carril es de 36".

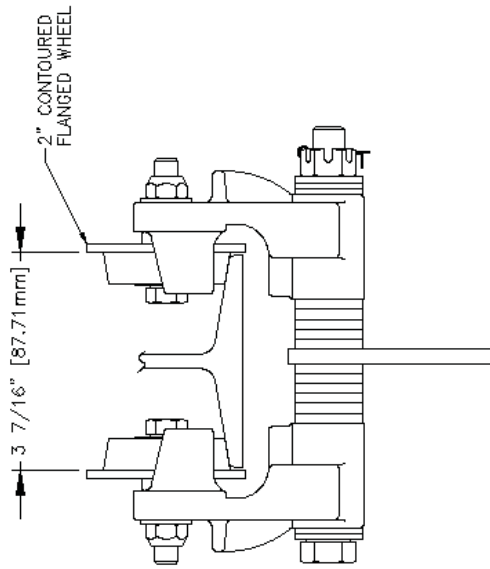
Se adapta a un espesor de brida inferior máximo de hasta 9/16"

Opciones

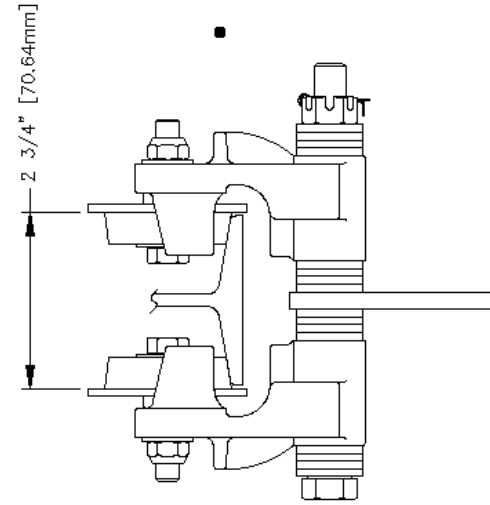
Se puede suministrar con eslabón de carga



10210 MT-250-B-325
FOR OPERATION ON FLAT RAIL WITH A
3.25" [82.6] OR 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH



10211 MT-250-B-333
FOR OPERATION ON S6 BEAM
WITH A 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH



10212 MT-250-B-266
FOR OPERATION ON S4 BEAM
WITH 2.66" [67.6] FLANGE WIDTH

10215 MT-250-B-266
WITH BRASS WHEELS FOR
OPERATION ON S4 BEAM WITH
2.66" [67.6] FLANGE WIDTH

TROLLEY SPECIFICATIONS

RATED LOAD: 250 lbs. (112 kgs)
WEIGHT: 5.5 lbs. (2.5 kgs)
BODY: HIGH TENSILE ALUMAG
WHEELS: 2" DIA. FLAT OR CONTOURED FLANGED
STUDS: 3/8" DIA.
BEARING TYPE: BALL THRUST BEARING, HARDENED
AND GROUND.

NOTE:

WHEN ORDERING SPECIFY WIDTH OF
RUNNING SURFACE FLANGE
3.25" FOR STD. OR SPECIAL FLAT RAIL
3.33" FOR S6 BEAM
2.66" FOR S4 BEAM

• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

PÁGINA 7

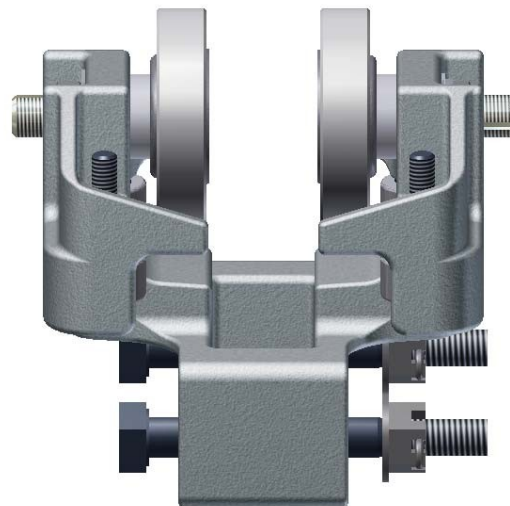
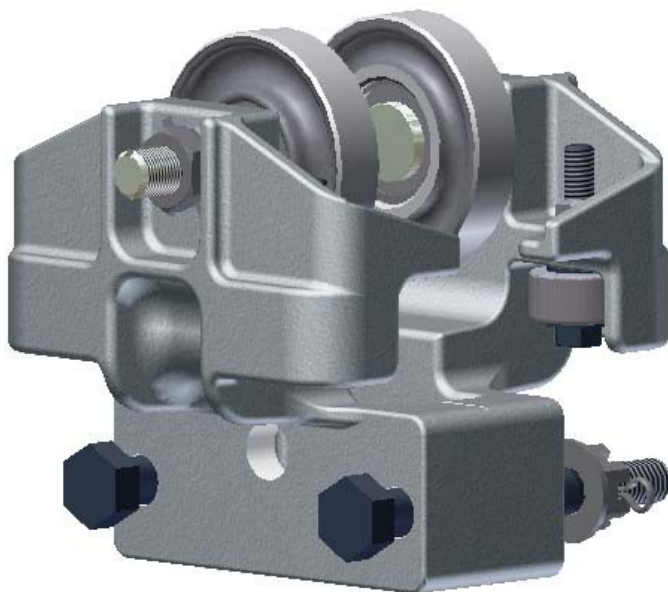
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

CABEZA PORTADORA
ESTÁNDAR DE TROLES
DE DOS RUEDAS DE 500
LIBRAS DE
CARGA NOMINAL



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10189** MBC-500-3-325 sin rueda antiretroceso para operación en carril plano de brida de 3.25" o 3.33".
- **10192** MBC-500-3-333 sin rueda antiretroceso para operación en viga en S de 6" de brida de 3.33".
- **10201** MBC-500-3-4-266 sin rueda antiretroceso para operación en viga en S de 4" de brida de 2.66".

Aplicación

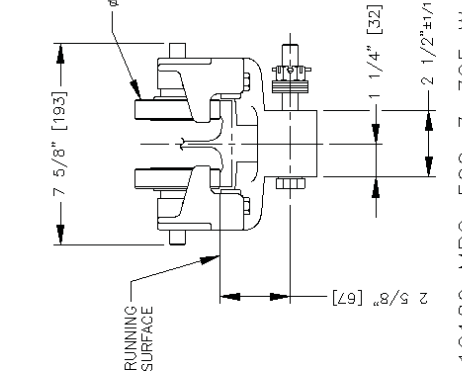
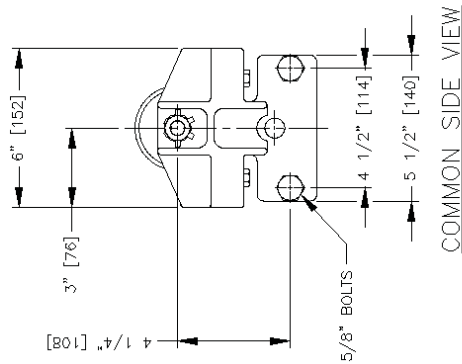
- Se usan en pares para carros de traslación de grúa puente de carga ligera.
- Uso en tándem para cargas nominales de hasta 1000 lb.

Características

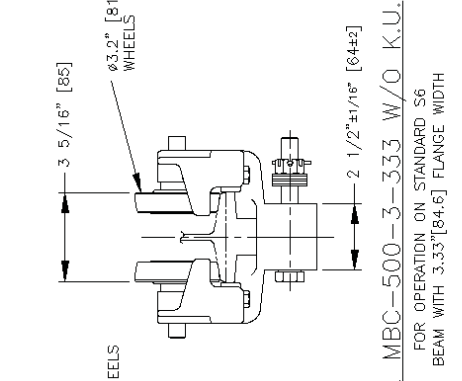
- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Argollas de seguridad integrales.
- Protección blindada de rodillo de empuje lateral.
- Rodillos de empuje lateral endurecidos de cojinetes de bolas.
- Ruedas forjadas de 3.2" de diámetro planas o curvadas endurecidas por inducción con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados.

Opciones

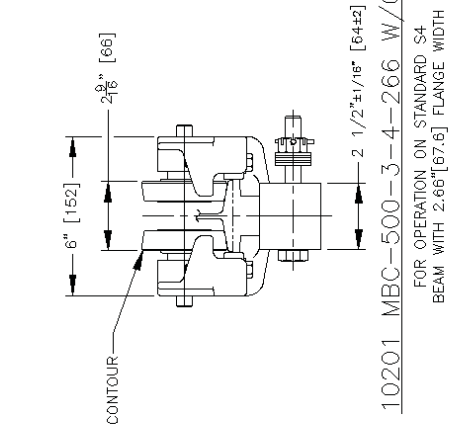
- Ruedas de transportador estándar de diámetro de 3.2" planas o curvadas con cojinetes de bolas lubricados.
- Puede suministrarse como un carro de traslación armado.



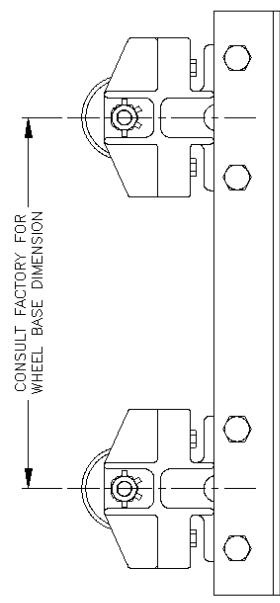
10189 MBC-500-3-325 W/O K.U.
FOR OPERATION ON FLAT RAIL WITH 3.25" [82.6] FLANGE WIDTH OR SPECIAL FLAT TRACK WITH 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH



10192 MBC-500-3-333 W/O K.U.
FOR OPERATION ON STANDARD S6 BEAM WITH 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH



10201 MBC-500-3-4-266 W/O K.U.
FOR OPERATION ON STANDARD S4 BEAM WITH 2.66" [67.6] FLANGE WIDTH

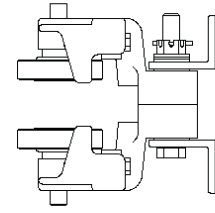


BRIDGE CRANE END TRACK

TROLLEY SPECIFICATIONS

RATED LOAD: 500 LBS. (224 Kgs)
 WEIGHT: 12 LBS. (5.4 Kgs)
 BODY: HIGH TENSILE ALMAG WHEEL: 3.2" [81] DIA.
 STUD: 5/8" [15] DIA.

NOTE:
 WHEN ORDERING SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE.
 1. 3.25" [82.6] FOR STD. OR SPECIAL FLAT RAIL
 2. 2.66" [67.6] FOR S4 BEAM
 3. 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM



• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

PÁGINA 9

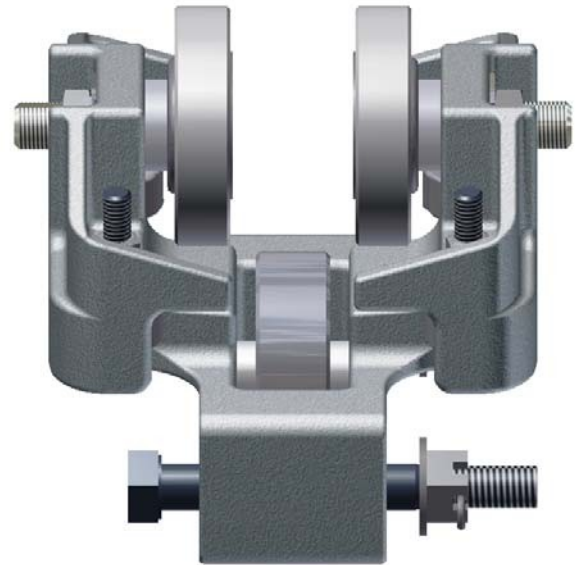
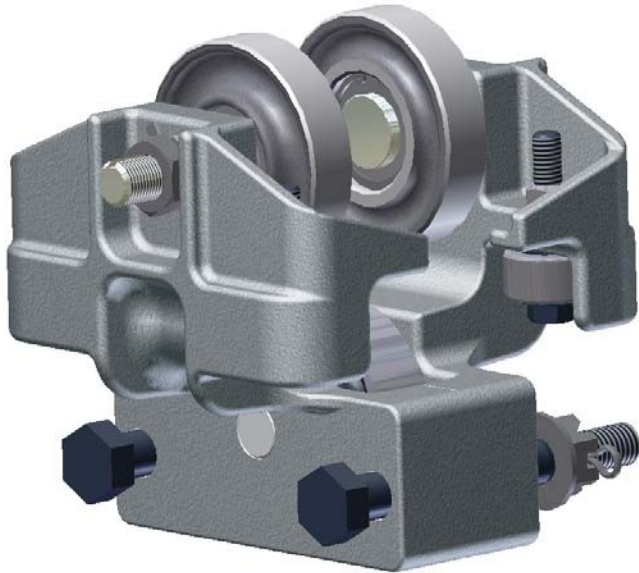
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

TROLE DE TRES
RUEDAS DE
CONTRAEMPUJE
DE VOLADIZO
DE 500 LIBRAS DE CARGA
NOMINAL



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10190** MBC-500-3-325 con rueda antiretroceso para operación en carril plano embreado de 3.25" o 3.33".
- **10191** MBC-500-3-333 con rueda antiretroceso para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10200** MBC-500-3-4-266 con rueda antiretroceso para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".

Aplicación

Se usan en pares en uno o ambos extremos de la grúa puente para eliminar el "retroceso" del voladizo donde el voladizo de la viga puente y la carga exceden el contrapeso del puente.

Para usar en unidades telescópicas de carga ligera para extender la carga más allá de la separación de la grúa puente.

Puede adaptarse a herramientas y aparatos donde se requiera la acción de rodadura del voladizo. La tercera rueda se conecta en la parte inferior del carril para eliminar la posibilidad de arrastre

Características

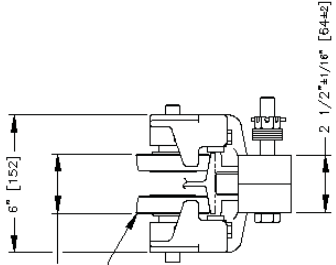
- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Orejas de seguridad integrales.
- Protección blindada de rodillo de empuje lateral.
- Rodillos de empuje lateral endurecidos de cojinete de bolas.
- Ruedas forjadas de 3.2" de diámetro planas o curvadas endurecidas por inducción con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados.

Opciones

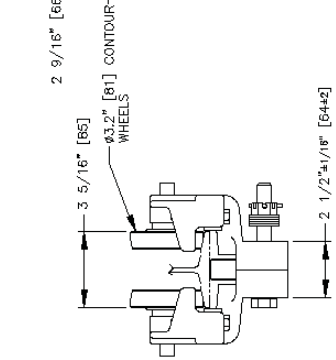
- Ruedas de transportador estándar de 3.2" de diámetro planas o curvadas con cojinetes de bolas lubricados.
- Puede suministrarse como un carro de traslación armado.

TROLLEY SPECIFICATIONS
 RATED LOAD: 500 LBS. (224 Kgf)
 WEIGHT: 72 LBS. (34 Kgf)
 BODY: HIGH TENSILE STEEL
 WHEELS: 3.2" [81] DIA.
 STUD: 3/8" [19] DIA.
 ROLLERS: BALL BEARING HARDENED & GROUND

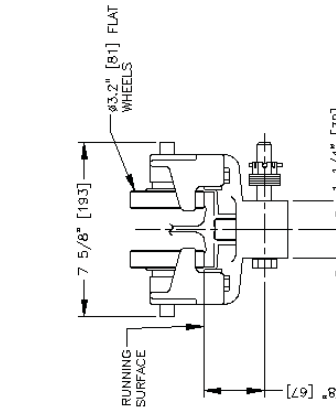
NOTE:
 WHEN ORDERING SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE.
 1. 3.25" [82.6] FOR STD. OR SPECIAL FLAT RAIL
 2. 2.65" [67.6] FOR S4 BEAM
 3. 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM



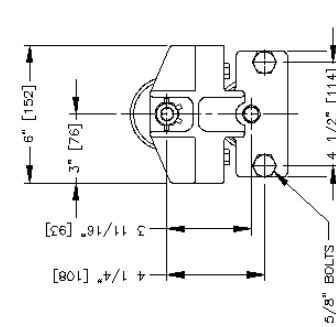
10200 MBC-500-3-4-266
 FOR OPERATION ON STANDARD S4
 BEAM WITH 2.66"[67.6] FLANGE WIDTH



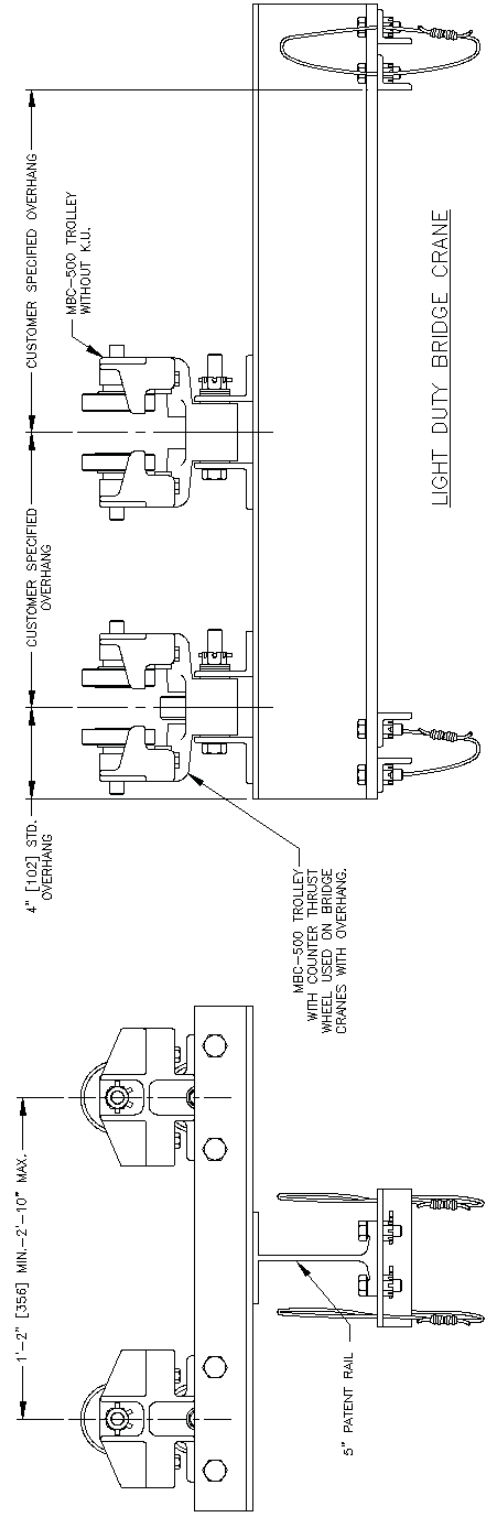
10191 MEC-500-3-333
 FOR OPERATION ON STANDARD S6
 BEAM WITH 3.33"[84.6] FLANGE WIDTH



10190 MBC-500-3-325
 FOR OPERATION ON FLAT RAIL
 WITH 3.25"[82.6] FLANGE WIDTH
 OR SPECIAL FLAT TRACK WITH
 3.33"[84.6] FLANGE WIDTH



COMMON SIDE VIEW



LIGHT DUTY BRIDGE CRANE

• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

PÁGINA 11

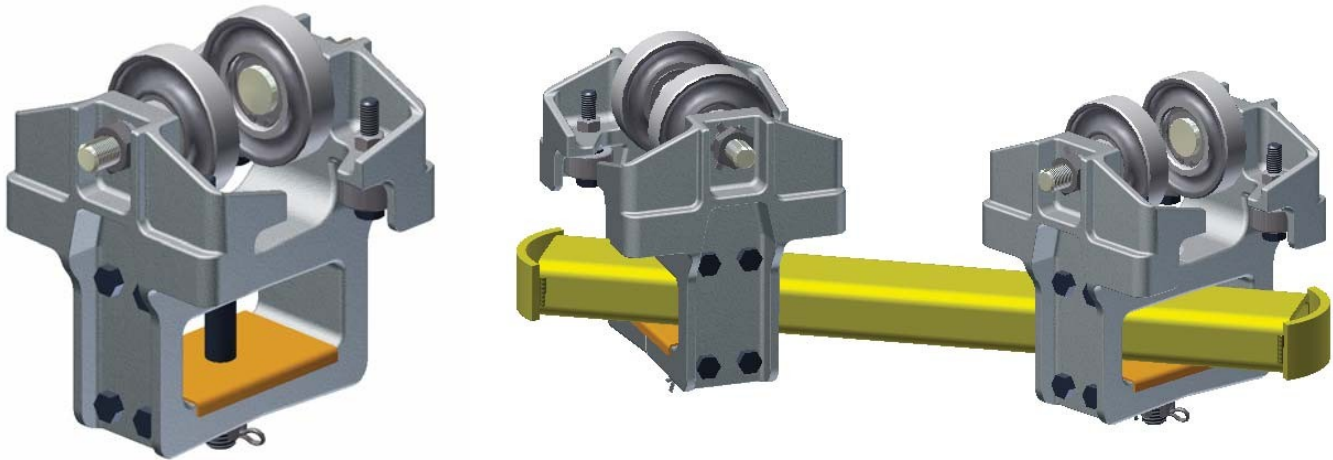
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

TROLE
ARTICULADO DE
DOS RUEDAS DE
500 LIBRAS DE CARGA
NOMINAL



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10020** AC-500-2-325 para operación en carril plano embreadado de 3.25" o 3.33".
- **10021** AC-500-2-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10030** AC-500-2-4 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".

Aplicación

- Se usan en tándem como barras de carga articuladas en sistemas monocarril curvados horizontales.

Características

Bastidores de aleación de aluminio y magnesio con alta resistencia a la tracción.

Orejas de seguridad integradas.

Protección blindada de rodillos de empuje lateral.

Rodillos de empuje lateral de cojinete de bola endurecidos.

Ruedas forjadas de 3.2" de diámetro planas o curvadas endurecidas por inducción con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados.

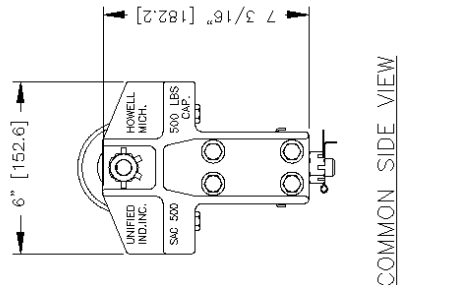
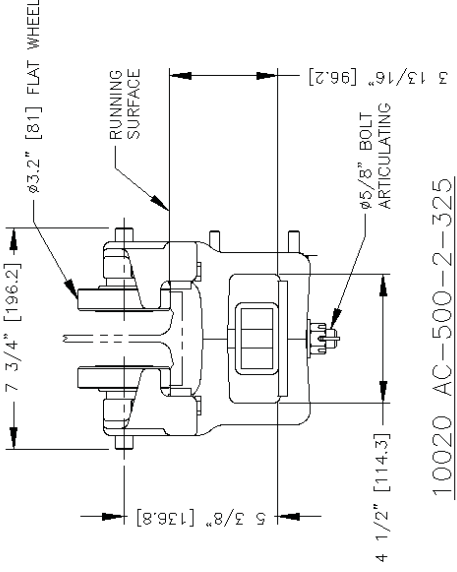
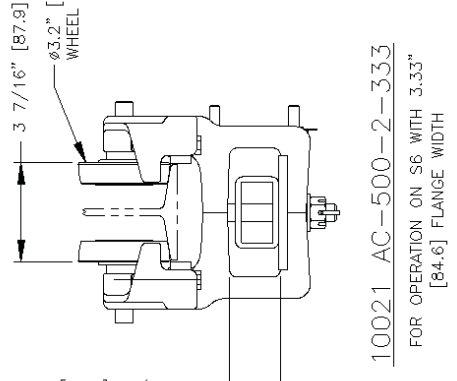
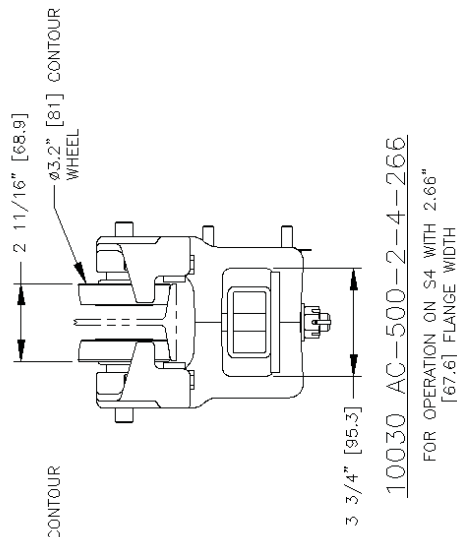
Placa de desgaste de latón de soporte de carga.

Perno de pivote de acero termotratado.

Opciones

Ruedas de transportador estándar de 3.2" de diámetro planas o curvadas con cojinetes de bolas lubricados.

Puede suministrarse como un carro de traslación o una barra de carga armados.



COMMON SIDE VIEW

• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

APPLICATIONS FOR AC-500
ARTICULATING CARRIER HEAD TROLLEYS

ASSEMBLES ON A MINIMUM 3FT. CURVED RUNWAY.
USE IN PAIRS FOR LOAD BAR ASSEMBLIES ON
3FT. MINIMUM CURVED MONORAIL.

TROLLEY SPECIFICATIONS

- RATED LOAD: 500LBS. (224Kgs)
- WEIGHT: 10.5LBS. (4.70Kgs)
- BODY: HIGH TENSILE ALUM
- WHEELS: $\phi 3.2"$ [82.6]
- STUD: $\phi 5/8"$ [16]
- ROLLERS: BALL THRUST BEARINGS

NOTES:

- ALL AC-500 TROLLEYS COME WITH A BRASS WEAR PLATE.
- WHEN ORDERING PLEASE SPECIFY WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE.
- (1) 3.25" [82.6] FOR STD. & SPECIAL FLAT RAIL.
- (2) 2.66" [67.6] FOR S4 BEAM
- (3) 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM
- AVAILABLE WITH FLAT OR CONTOUR WHEELS.

10030 AC-500-2-4-256
FOR OPERATION ON S4 WITH 2.66"
[67.6] FLANGE WIDTH

10021 AC-500-2-333
FOR OPERATION ON S6 WITH 3.33"
[84.6] FLANGE WIDTH

10020 AC-500-2-325
FOR OPERATION ON 3.25"[82.6] FLAT
FLANGE RAIL & 3.33"[84.6] SPECIAL
FLAT FLANGE RAIL

PÁGINA 13

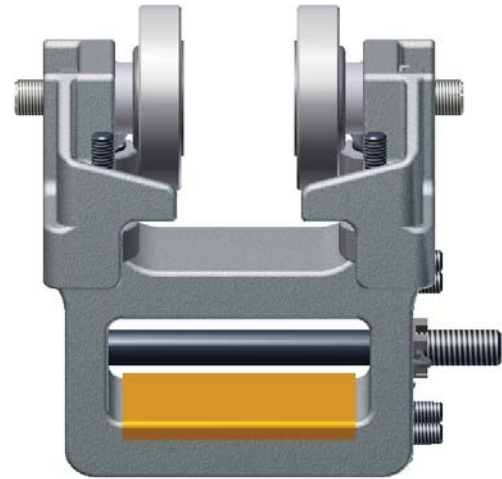
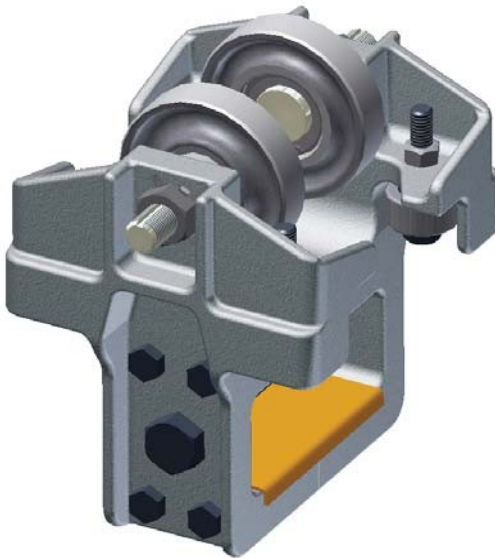
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

TROLE DE DOS
RUEDAS DE
AUTOALINEACIÓN
DE 500 LIBRAS DE
CARGA NOMINAL



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10230** SAC-500-2 para operación en carril plano embreado de 3.25" o 3.33".
- **10231** SAC-500-2-4 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10240** SAC-500-2-4 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".

Aplicación

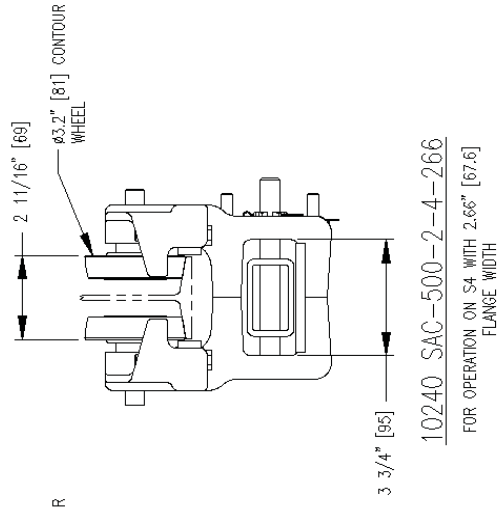
- Se usan en pares para los carros de traslación de grúas puente donde el calibre de la separación no es paralelo.

Características

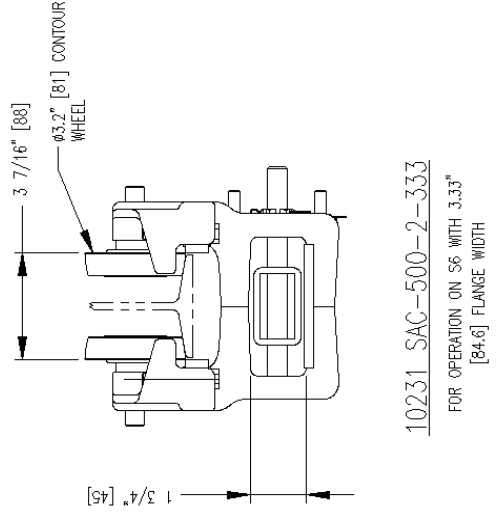
- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio con alta resistencia a la tracción.
- Orejas de seguridad integradas.
- Protección blindada de rodillos de empuje lateral.
- Rodillos de empuje lateral de cojinete de bolas endurecidos.
- Ruedas forjadas de 3.2" de diámetro planas o curvadas endurecidas por inducción con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados.
- Placa de desgaste de latón de soporte de carga.
- Perno de autoalineación de acero endurecido.
- El trole están diseñado para buscar el centro del carril de la carrilera.

Opciones

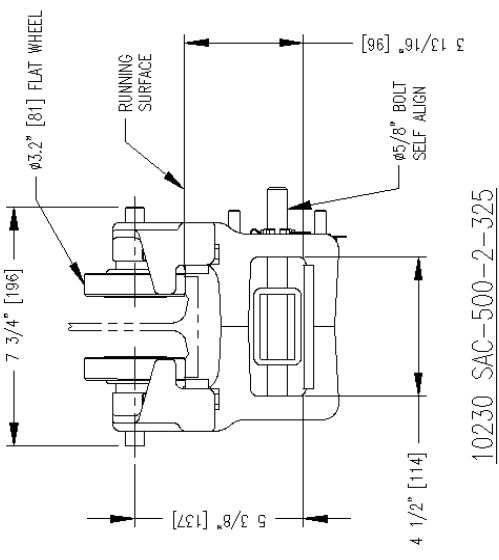
- Ruedas de transportador estándar de 3.2" de diámetro planos o curvados con cojinetes de bolas lubricados.
- Puede suministrarse como carro de traslación armado.



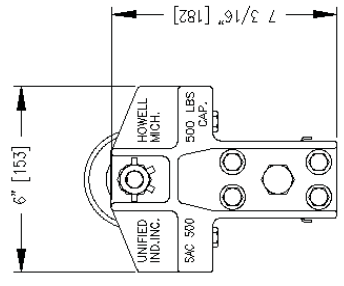
10240 SAC-500-2-4-266
FOR OPERATION ON S4 WITH 2.66" [67.6] FLANGE WIDTH



10231 SAC-500-2-333
FOR OPERATION ON S6 WITH 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH



10230 SAC-500-2-325
FOR OPERATION ON 3.25" [82.6] FLAT FLANGE RAIL & 3.33" [84.6] SPECIAL FLAT FLANGE RAIL



COMMON SIDE VIEW

• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

APPLICATIONS FOR SAC-500 TROLLEYS

USE IN PAIRS FOR BRIDGE CRANE END TRUCK

TROLLEY SPECIFICATIONS

- RATED LOAD: 500LBS. (224kgs)
- WEIGHT: 10.5LBS. (4.70kgs)
- BODY: HIGH TENSILE ALMAG
- WHEELS: 3.2" [82.6]
- STUD: 5/8" [16]
- ROLLERS: BALL THRUST BEARINGS

NOTES:

- ALL SAC-500 TROLLEYS COME WITH A BRASS WEAR PLATE.
- WHEN ORDERING PLEASE SPECIFY WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE.
- (1) 3.25" [82.6] FOR STD. & SPECIAL FLAT RAIL.
- (2) 2.66" [67.6] FOR S4 BEAM
- (3) 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM
- AVAILABLE WITH FLAT OR CONTOUR WHEELS.

PÁGINA 15

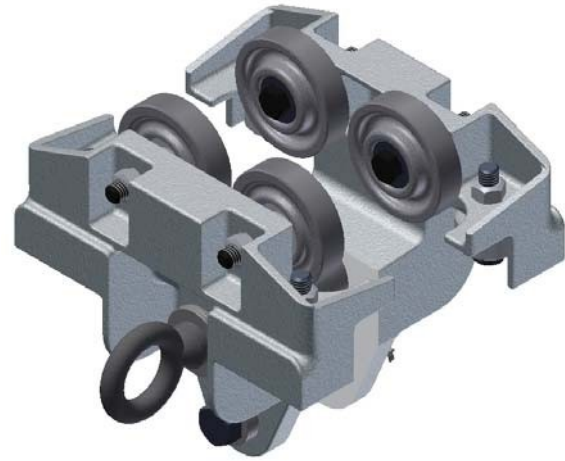
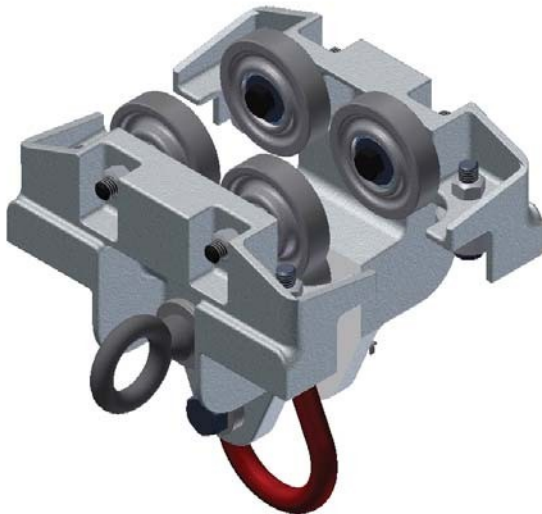
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

TROLE UNIVERSAL DE
CUATRO RUEDAS DE
500 LIBRAS DE CARGA
NOMINAL MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10350** UT-500-LL-325 para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33".
- **10351** UT-500-LL-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10352** UT-500-LL-266 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".
- **10353** UT-500-S-325 para operación en carril plana con brida de 3.25"/3.33".
- **10354** UT-500-S-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10355** UT-500-S-266 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".

Aplicación

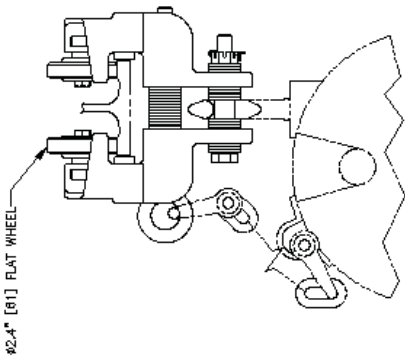
- Suspensión de equilibradores de resorte montados en gancho, dispositivos de levantamiento, aprietatuercas, pistolas remachadoras, herramientas manuales, aparatos, etc.
- Se usan en pares para barras de carga.

Características

- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio con alta resistencia a la tracción.
- Orejas de seguridad integradas.
- Protección blindada de rodillos de empuje lateral.
- Armella de seguridad penetra por ambos bastidores de trole de aluminio y magnesio.
- Perno de soporte de carga independiente.
- Rodillos de empuje lateral de cojinete de bolas endurecidos.
- Ruedas forjadas de 3.2" de diámetro planas o curvadas endurecidas por inducción con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados.
- Radio mínimo de carril de 18".
- Completamente ajustable con espaciadores almacenados para permitir el ajuste a los tamaños de carril a la izquierda

Opciones

- UT-500-S con bobina y sin eslabón de carga.
- UT-500-LL con eslabón de carga.
- Rueda de transportador estándar de 2.3" de diámetro plana o curvada con cojinetes de bolas lubricados.

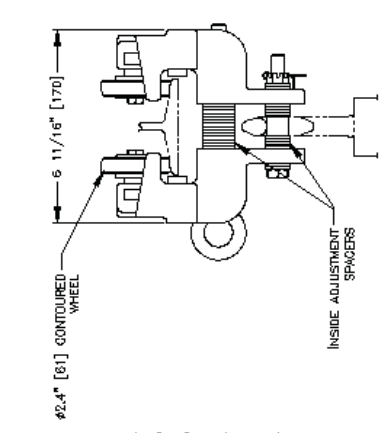


10353 UT-500-S-325
FOR OPERATION ON FLAT RAIL
WITH A 3.25" [82.6] FLANGE WIDTH.
HOOK MOUNTED BALANCER SHOWN

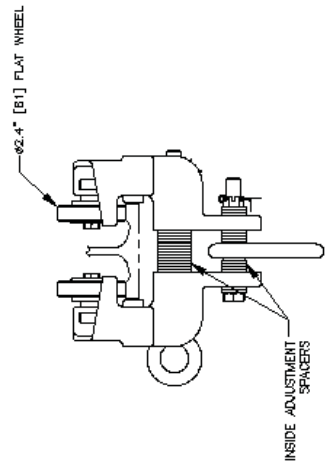
TROLLEY SPECIFICATIONS:
 RATED LOAD: 500 LBS (227 Kg)
 WIDTH: 18.2" (463 mm)
 WHEELS: 42.4" [81] DIA. FLAT OR CONTOUR.
 STUD: 83/8" [18.2]
 THRUST ROLLERS: BALL THRUST BEARING
 HARDENED AND GROUND

NOTE:
 WHEN ORDERING SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE
 (1) 2.86" [72.8] FOR S4 BEAM
 (2) 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM
 (3) 3.25" [82.6] FOR FLAT RAIL
 EASY WAY CURVED RAIL MINIMUM RADIUS OF 18" [457]
 HARDWAY CURVED RAIL MINIMUM RADIUS OF 36" [914]

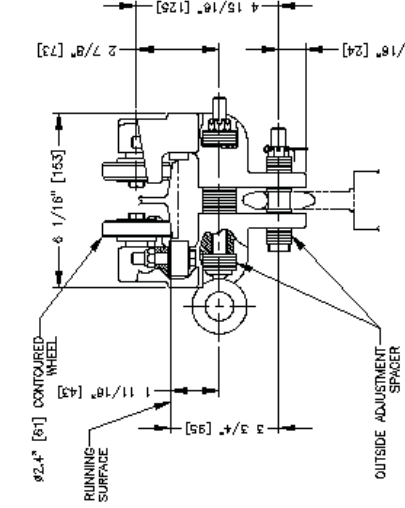
OPTIONAL USES:
 (1) USED IN TANDEN WITH A LOAD BAR TO
 MAX. LOAD OF 1000 LBS (448 Kg)
 (2) USED FOR BRIDGE CRANE END TRUCKS
 (3) USED FOR HOOK MOUNTED DEVICES.
 SAFETY CHAINS AND SHACKLES CAN BE
 ORDERED FOR HOOK MOUNTED DEVICES



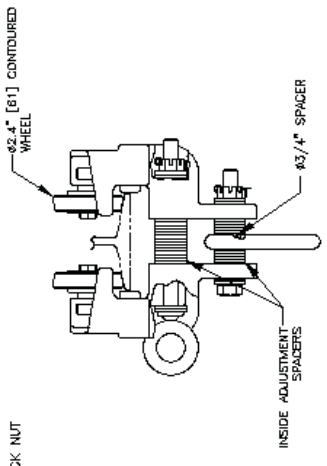
10354 UT-500-S-333
FOR OPERATION ON
S6 BEAM WITH A FLANGE
WIDTH OF 3.33" [84.6]



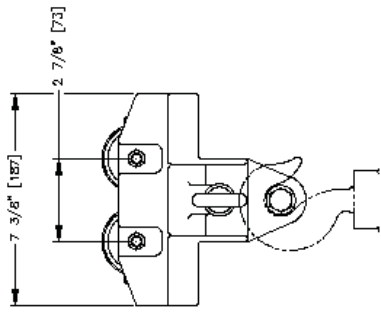
10350 UT-500-LL-325
FOR OPERATION ON
FLAT RAIL WITH A 3.25" [82.6]
FLANGE WIDTH.



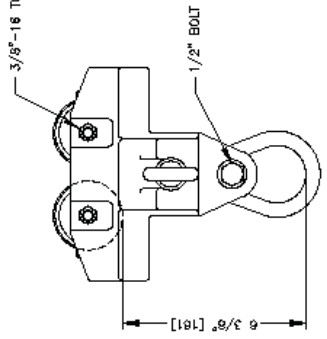
10355 UT-500-S-266
FOR OPERATION ON
S4 BEAM WITH 2.66" [67.6]
FLANGE WIDTH



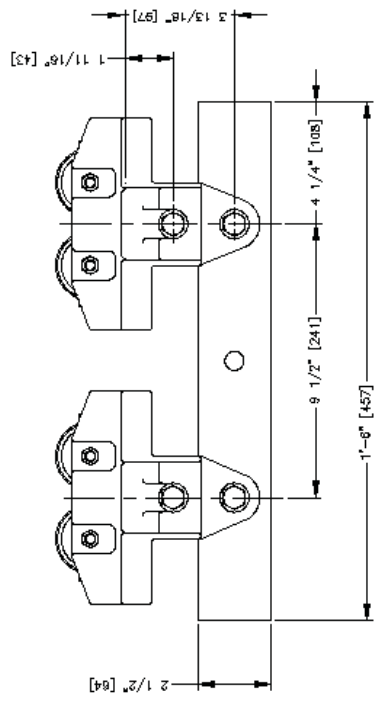
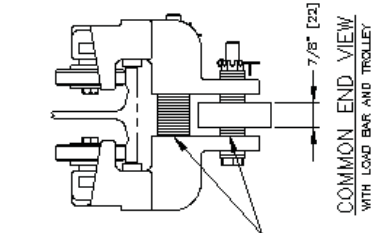
10351 UT-500-LL-333
FOR OPERATION ON
S6 BEAM WITH A FLANGE
WIDTH OF 3.33" [84.6]



UT-500-S TROLLEYS



UT-500-LL TROLLEYS



ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

PÁGINA 17

TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

TROLES
UNIVERSALES DE
CUATRO RUEDAS DE
1000 LIBRAS DE
CARGA NOMINAL
MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10339** UT-1000-S-325 para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33" con ruedas de latón.
- **10340** UT-1000-LL-325 para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33".
- **10341** UT-1000-LL-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10342** UT-1000-LL-266 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".
- **10343** UT-1000-S-325 para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33".
- **10344** UT-1000-S-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10345** UT-1000-S-266 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".
- **10346** UT-1000-YBC-325 para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33".
- **10347** UT-1000-YBC-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10348** UT-1000-YBC-266 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".

Aplicación

- Suspensión de equilibradores de pistolas de soldadura, dispositivos de levantamiento, aprietatuercas, pistolas remachadoras, herramientas manuales, aparatos, etc.
- Se usan en pares para barras de carga

Características

- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Orejas de seguridad integradas, en bastidores de aluminio y magnesio.
- Rodillos guía laterales blindados.
- Armella de seguridad que penetra por ambos bastidores de aluminio y magnesio.
- Perno de soporte de carga independiente.
- Ruedas forjadas de 3.2" de diámetro, planas o curvadas, endurecidas por inducción con cojinetes de bolas de precisión permanentemente sellados.
- Rodillos guía laterales de cojinete de bolas endurecidos y rectificadas.
- Radio de carril mínimo de 24".
- Completamente ajustable con espaciadores almacenados para permitir el ajuste a los tamaños de carril a la izquierda.

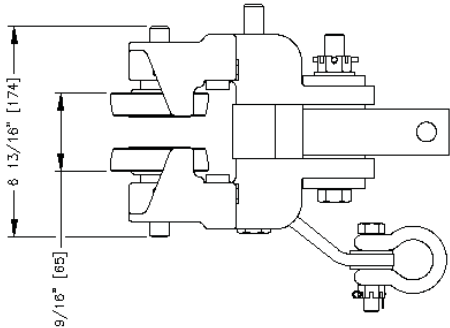
Opciones

- UT-1000-YB bloque de yugo aislado dieléctricamente, fleje de seguridad y grillete.
- UT-1000-LL sin aislamiento con armella completamente forjada, bobina y eslabón de carga.
- UT-1000-S sin aislamiento con bobina
- Rueda de carga de 3.2" de diámetro plana o curvada.
- Rueda de acero endurecido y rectificado lubricado (estándar).
- Ruedas de acero forjadas endurecidas por inducción permanentemente lubricadas.

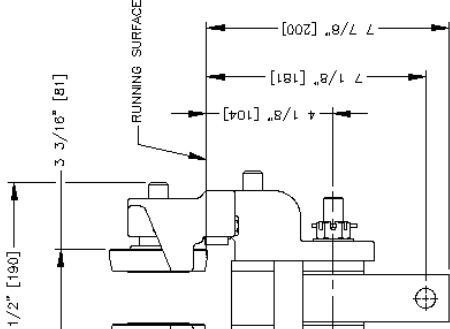
TROLLEY SPECIFICATIONS
 RATED LOAD: 1,000 LBS (448 Kgs)
 WEIGHT: 18 LBS (8.1 Kg) TO 18.5 LBS (8.3 Kgs)
 BODY: HIGH TENSILE ALMAG.
 WHEELS: $\phi 3.2"$ [81.3] WITH A $\phi 5/8"$ STUD
 THRUST ROLLERS: BALL BEARING HARDENED
 AND GROUND

OPTION:
 SAFETY CHAIN CONSISTING OF TWO REPAIR LINKS
 AND FIVE LINKS OF $3/8"$ TRIPLE "B" CHAIN

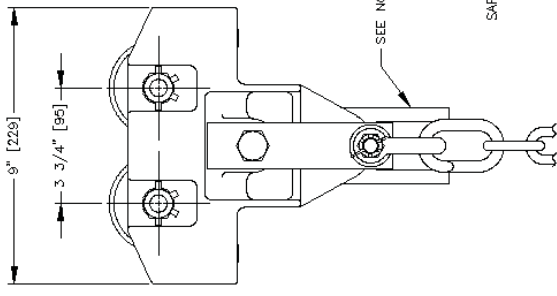
NOTE:
 UT-1000-YBC TROLLEY $5/8"$ DIA. GRADE 5 BOLT
 SUPPLIED UPON REQUEST FOR HOOK OR YOKE
 MOUNTED EQUIPMENT.
 UT-1000-LL TROLLEY $5/8"$ DIA. LOAD LINK FOR
 HOOK MOUNTED EQUIPMENT.
 UT-1000-S TROLLEY $7/8"$ DIA. SPOOL FOR HOOK
 MOUNTED EQUIPMENT.
 NON-INSULATED UT-1000-LL OR UT-1000-S
 INSULATED UT-1000-YB
 WHEN ORDERING SPECIFY WIDTH OF RUNNING
 SURFACE FLANGE.
 (1) $3.25"$ [82.6] FOR FLAT RAIL
 (2) $3.33"$ [84.6] FOR S6 BEAM
 (3) $2.86"$ [87.6] FOR S4 BEAM



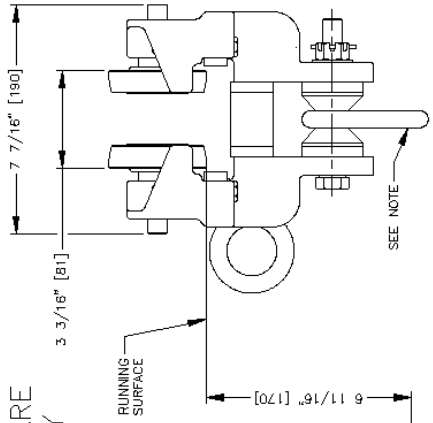
10348 UT-1000-YBC-266
 FOR S4 BEAM WITH
 $2.86"$ [87.6] FLANGE WIDTH



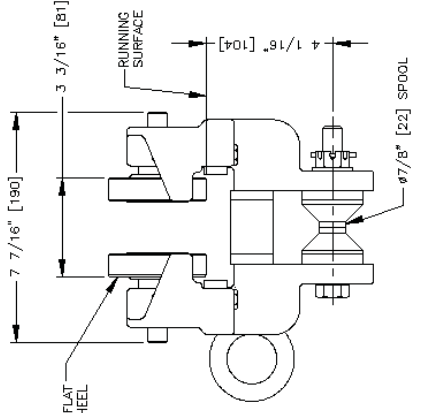
10347 UT-1000-YBC-333
 FOR S6 BEAM WITH
 $3.33"$ [84.6] FLANGE WIDTH



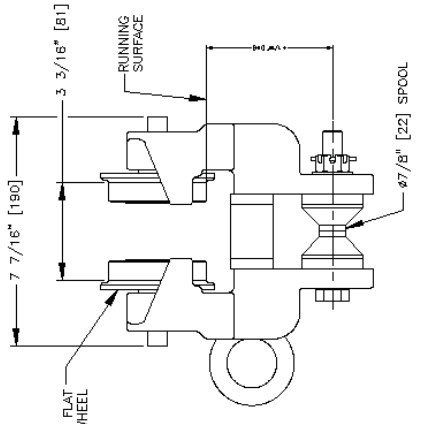
• ALL DIMENSIONS ARE
 REFERENCE ONLY



10341 UT-1000-LL-333
 FOR S6 BEAM WITH
 $3.33"$ [84.6] FLANGE WIDTH



10343 UT-1000-S-325
 FOR FLAT RAIL WITH
 $3.25"$ [82.6] FLANGE WIDTH



10339 UT-1000-S-325
 WITH BRASS WHEELS FOR
 FLAT RAIL WITH $3.25"$ [82.6]
 FLANGE WIDTH

PÁGINA 19

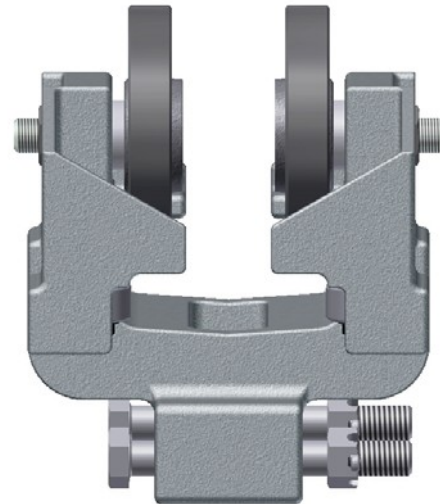
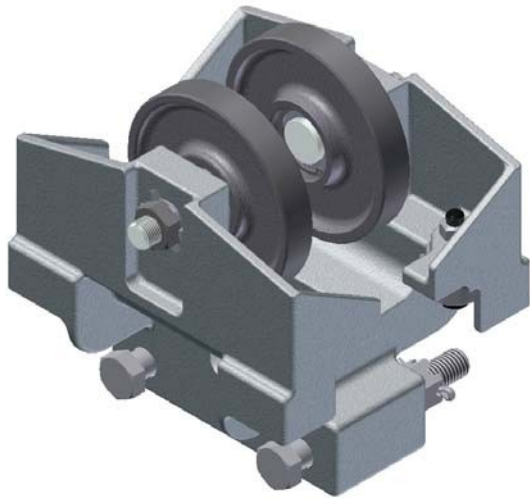
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

CABEZA PORTADORA DE
DOS RUEDAS DE
1000 O 1500 LIBRAS DE
CARGA NOMINAL MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

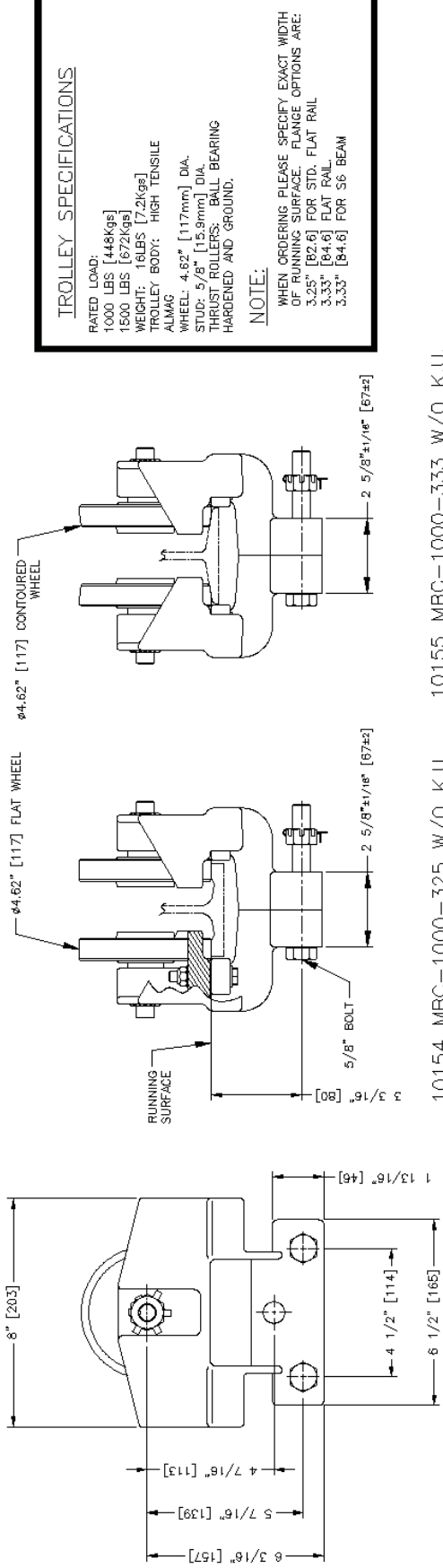
- **10154** MBC-1000-3-325 sin rueda antiretroceso para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33". Carga nominal de 1000 lb.
- **10155** MBC-1000-3-333 sin rueda antiretroceso para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33". Carga nominal de 1000 lb.
- **10156** MBC-1500-3-325 sin rueda antiretroceso para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33". Carga nominal de 1500 lb.
- **10157** MBC-1500-3-333 sin rueda antiretroceso para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33". Carga nominal de 1500 lb.

Aplicación

- Se usan en pares para conjuntos de carro de traslación de grúa puente y barras de carga.

Características

- Orejas de seguridad integradas en los bastidores de aluminio y magnesio.
- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Ruedas de carga de acero forjadas en caliente de 4.62" de diámetro con cojinetes sellados de baja fricción permanentemente lubricados.
- Rodillos de empuje laterales de cojinetes de bolas endurecidos y rectificadas.



TROLLEY SPECIFICATIONS

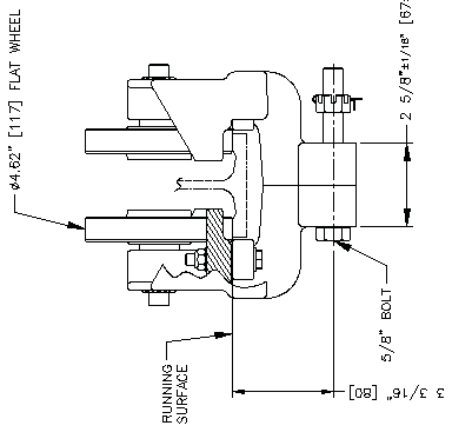
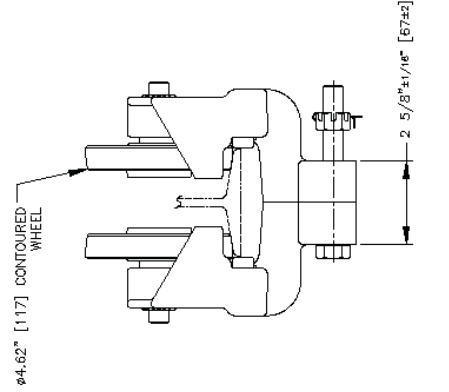
RATED LOAD:
 1000 LBS [448Kgs]
 1500 LBS [672Kgs]

WEIGHT: 16LBS [7.2Kgs]

TROLLEY BODY: HIGH TENSILE ALUMINUM

WHEEL: 4.62" [117mm] DIA.
 STUD: 5/8" [15.9mm] DIA.
 THRUST ROLLERS: BALL BEARING HARDENED AND GROUND.

NOTE:
 WHEN ORDERING PLEASE SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE. FLANGE OPTIONS ARE:
 3.25" [82.6] FOR STD. FLAT RAIL
 3.33" [84.6] FLAT RAIL
 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM

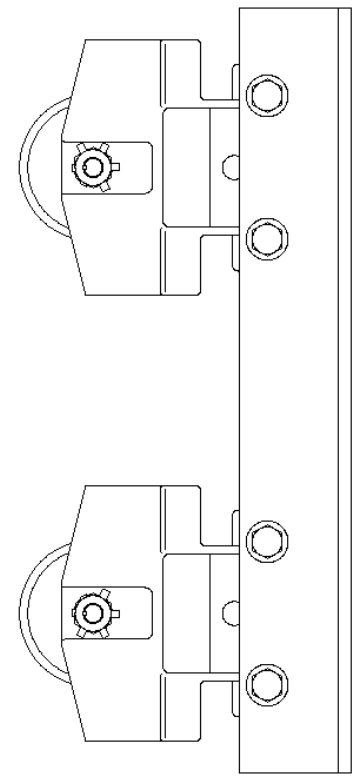
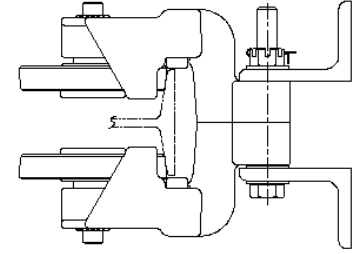


10155 MBC-1000-333 W/O K.U.
 TWO WHEEL TROLLEY WITHOUT COUNTER THRUST WHEEL FOR OPERATION ON S6 BEAM WITH 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH. SPECIFY 1000LBS [448Kgs] OR 1500LBS [672Kgs] (10157)

10154 MBC-1000-325 W/O K.U.
 TWO WHEEL TROLLEY WITHOUT COUNTER THRUST WHEEL FOR OPERATION ON FLAT RAIL WITH 3.25" [82.6] OR 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH. SPECIFY 1000LBS [448Kgs] OR 1500LBS [672Kgs] (10156)

COMMON SIDE VIEW

• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY



BRIDGE CRANE END TRUCK ASSEMBLY
 COMPLETE WITH SAFETY LUGS. AVAILABLE IN VARIOUS LENGTHS USED ON UNIFIED BRIDGE CRANES

PÁGINA 21

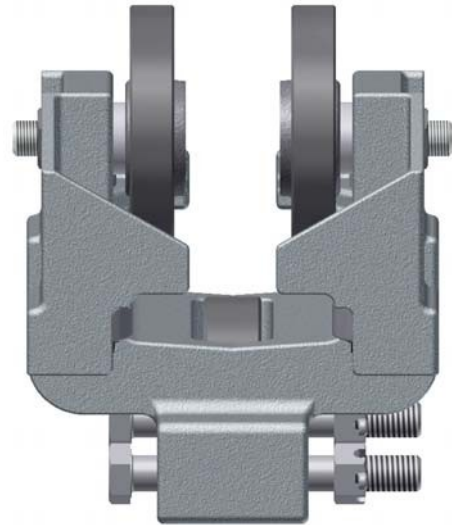
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

CABEZA PORTADORA
DE TRES RUEDAS DE
1000 O 1500 LIBRAS DE
CARGA NOMINAL
MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

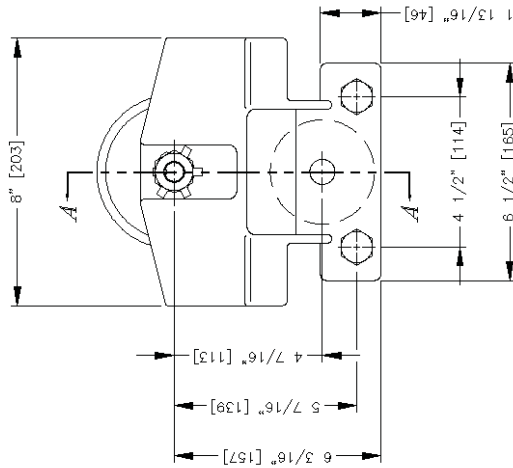
- **10150** MBC-1000-3-325 con rueda antiretroceso para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33". Carga nominal de 1000 lb.
- **10151** MBC-1000-3-333 con rueda antiretroceso para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33". Carga nominal de 1000 lb.
- **10152** MBC-1500-3-325 con rueda antiretroceso para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33". Carga nominal de 1500 lb.
- **10153** MBC-1500-3-333 con rueda antiretroceso para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33". Carga nominal de 1500 lb.

Aplicación

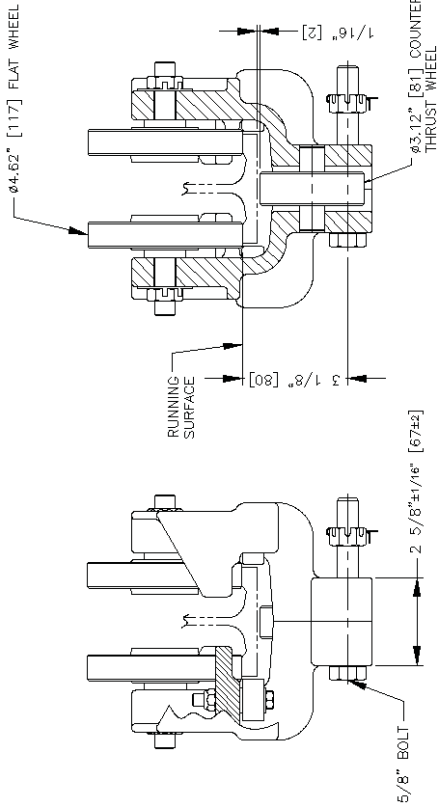
- Se usan en pares en uno o ambos conjuntos de carro de traslación de grúas puente intermedias o estándar con viga puente en voladizo
- Pueden adaptarse para herramientas o dispositivos donde se requiere una acción de rodadura de "retroceso".

Características

- Orejas de seguridad integradas en los bastidores.
- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Ruedas de carga de acero forjado en caliente de 4.62" de diámetro con cojinetes sellados de baja fricción lubricados permanentemente.
- La tercera rueda funciona como contraempuje para impedir el retroceso cuando la carga se extienda más allá de la separación de puente normal. Esto permite el movimiento del puente con carga suspendida.
- Rodillos de empuje de cojinetes de bolas endurecidos y rectificadas



COMMON SIDE VIEW



10150 MBC-1000-325
TWO WHEEL TROLLEY WITH COUNTER
THRUST WHEEL FOR OPERATION ON FLAT
RAIL WITH 3.25" [82.6] OR 3.33" [84.6]
FLANGE WIDTH. SPECIFY 1000LBS [448Kgs]
OR 1500LBS [672Kgs] (10152)

SECTION A-A

10151 MBC-1000-333
TWO WHEEL TROLLEY WITH COUNTER THRUST
WHEEL FOR OPERATION ON S6 BEAM
WITH 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH.
SPECIFY 1000LBS [448Kgs]
OR 1500LBS [672Kgs] (10152)

● ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

TROLLEY SPECIFICATIONS	NOTE:
RATED LOAD: 1000 LBS [448Kgs] 1500 LBS [672Kgs]	WHEN ORDERING PLEASE SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE. FLANGE OPTIONS ARE: 3.25" [82.6] FOR STD. FLAT RAIL & 3.33" [84.6] FLAT RAIL. 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM
WEIGHT: 16LBS [7.2Kgs]	
TROLLEY BODY: HIGH TENSILE ALMAG	
WHEEL: 4.62" [117mm] DIA. STUD: 5/8" [15.9mm] DIA.	
THRUST ROLLERS: BALL BEARING HARDENED AND GROUND.	

PÁGINA 23

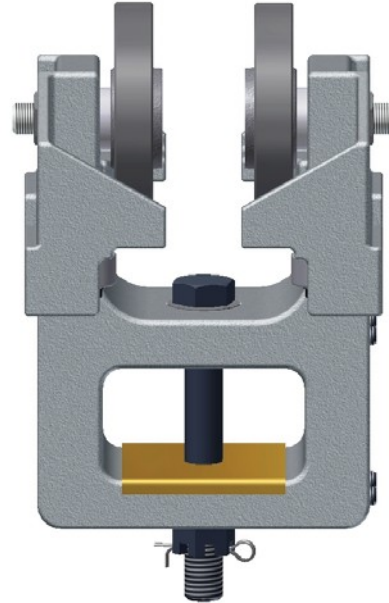
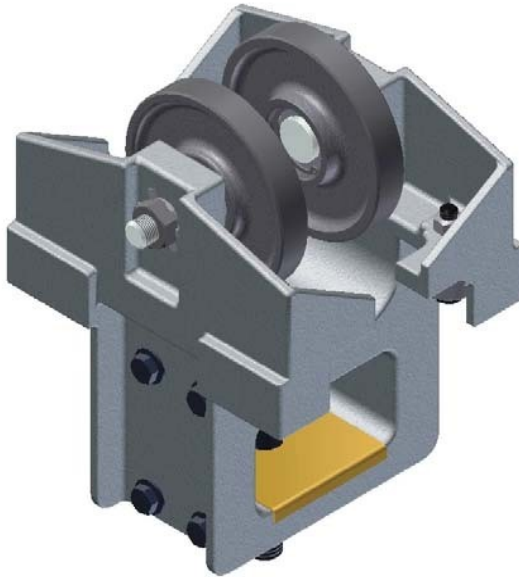
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

CABEZA PORTADORA
ARTICULADA DE DOS
RUEDAS DE 1000 O
1500 LIBRAS DE CARGA
NOMINAL MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10010** AC-1027-325 para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33". Carga nominal de 1000 lb.
- **10011** AC-1027-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33". Carga nominal de 1000 lb.
- **10012** AC-1027-325D para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33". Carga nominal de 1500 lb.
- **10013** AC-1027-333D para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33". Carga nominal de 1500 lb.

Aplicación

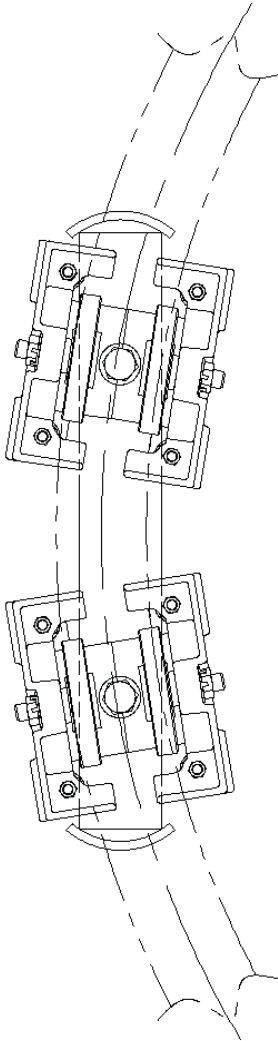
- Barras de carga para monocarril curvado, radio mínimo de 3 pies.

Características

- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Orejas de seguridad integradas en bastidores de aluminio y magnesio.
- Ruedas de acero forjado en caliente de 4.62" de diámetro con cojinetes sellados de baja fricción lubricados permanentemente.
- Rodillos de empuje laterales de cojinetes de bolas endurecidos y rectificadas.
- Pasador de pivote de acero (centralizado para permitir la rotación alrededor de su eje).
- Placa de desgaste de latón.

Opciones

- Cojinete doble para cargas nominales de hasta 1500 lb designadas con la letra D al final de la descripción.



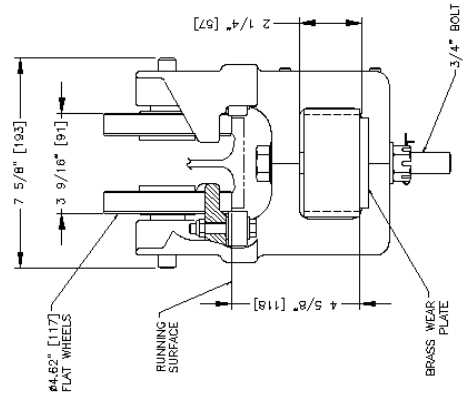
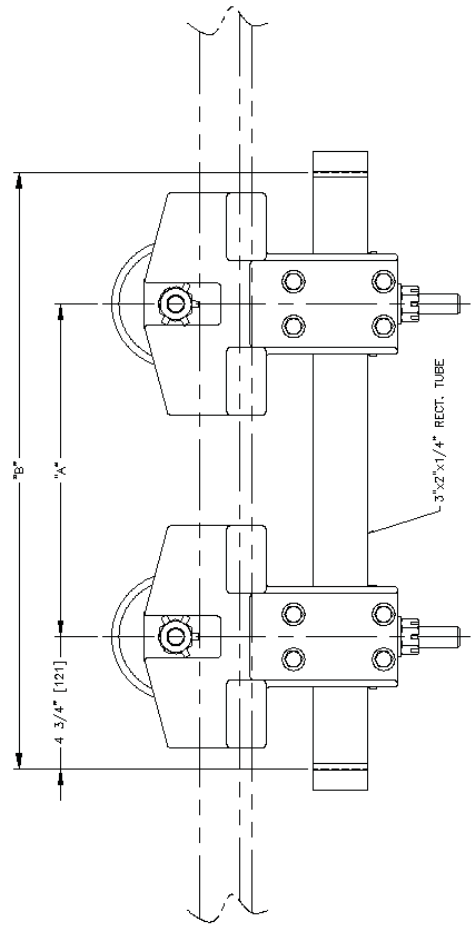
TROLLEY SPECIFICATIONS

RATED LOAD:
 1000 LBS (446 Kg)
 1500 LBS (672 Kg)
 WEIGHT: 16.5 LBS (6.3 Kgs)
 WHEEL: HIGH TENSILE ALMAG
 4.62" [117.3] DIA.
 4.50" [114.3] DIA. FLANGED
 5/8" [15.9] DIA. STUD
 SIDE THRUST ROLLERS: BALL BEARING (AS REQ'D)

NOTE:
 WHEN ORDERING, SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE 3.25" [82.6] FOR FLAT RAIL 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM SPECIFY 1000 LBS OR 1500 LBS RATED LOAD.

CURVED RAIL RADIUS	"A" WHEEL BASE	"B" OVERALL
3'-0" [914]	12" [304]	22" [558]
4'-0" [1219]	18" [457]	28" [711]
5'-0" [1524]	24" [609]	34" [863]
6'-0" [1828]	30" [762]	40" [1016]
7'-0" [2133]	36" [914]	46" [1168]
8'-0" [2438]	42" [1066]	52" [1320]
9'-0" [2743]	48" [1219]	58" [1473]
10'-0" [3048]	54" [1371]	64" [1625]

• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY



10010 AC-1027-325
 FOR OPERATION ON STD. FLAT RAIL WITH 3.25" [82.6] FLANGE WIDTH.

10011 AC-1027-333
 FOR OPERATION ON S6 BEAM WITH 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH.

PÁGINA 25

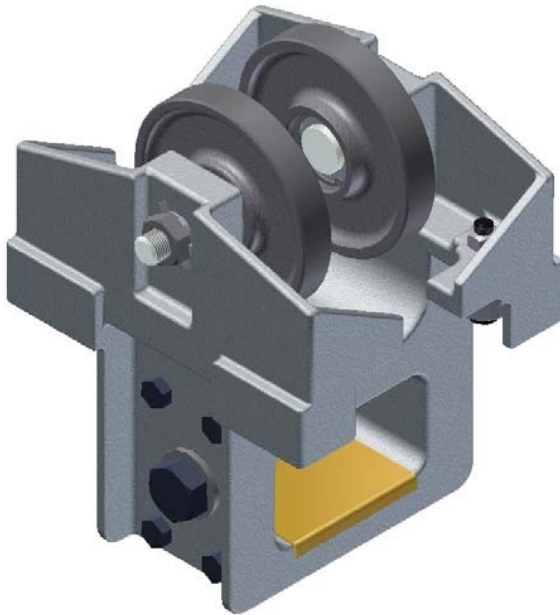
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

CABEZA PORTADORA
DE AUTOALINEACIÓN
DE DOS RUEDAS DE
1000 O 1500 LIBRAS
DE CARGA NOMINAL
MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10220** SAC-1020-325 para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33". Carga nominal de 1000 lb.
- **10221** SAC-1020-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33". Carga nominal de 1000 lb.
- **10222** SAC-1020-325D para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33". Carga nominal de 1500 lb.
- **10223** SAC-1020-333D para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33". Carga nominal de 1500 lb.

Aplicaciones

- Se usan en pares para conjuntos de carro de traslación de grúa puente donde las separaciones de carrileras no son paralelas.

Características

- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Orejas de seguridad integradas en bastidores de aluminio y magnesio.
- Ruedas de carga de acero forjado en caliente de 4.62" de diámetro con cojinetes sellados de baja fricción permanentemente lubricados.
- Rodillos de empuje laterales de cojinetes de bolas endurecidos y rectificadas.
- Pasador de acero de autoalineación.
- Placa de desgaste de latón.

Opciones

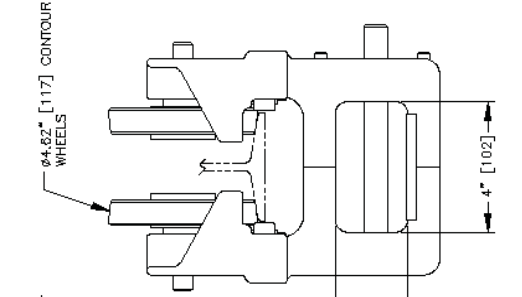
- Cojinete doble para cargas nominales de hasta 1500 lb designadas por la letra D al final de la descripción

TROLLEY SPECIFICATIONS

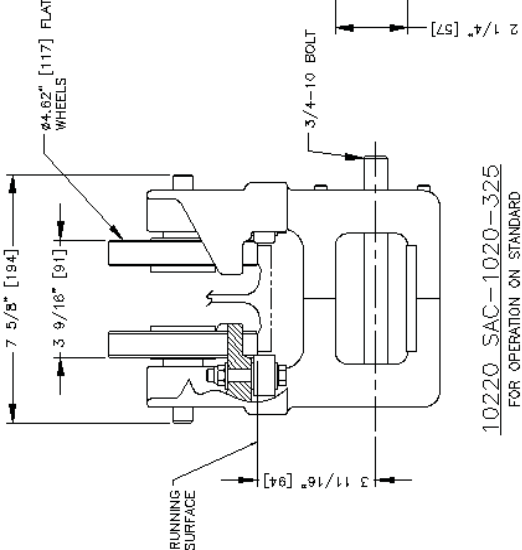
RATED LOAD: 1000 LBS (448 Kgs)
 1500 LBS (672 Kgs)
 WEIGHT: 18.5 LBS (8.3 Kgs)
 BODY: HIGH TENSILE ALMAG
 WHEEL: 4.62" [117.3] DIA
 4.50" [114.3] DIA, FLANGED
 5/8" [15.9] DIA, STUD
 SIDE THRUST ROLLERS: BALL BEARING (AS REQ'D)

NOTE:
 WHEN ORDERING SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE:
 3.25" [82.6] FOR FLAT RAIL
 3.33" [84.6] FOR S8 BEAM
 SPECIFY 1000 LBS OR 1500 LBS RATED LOAD.

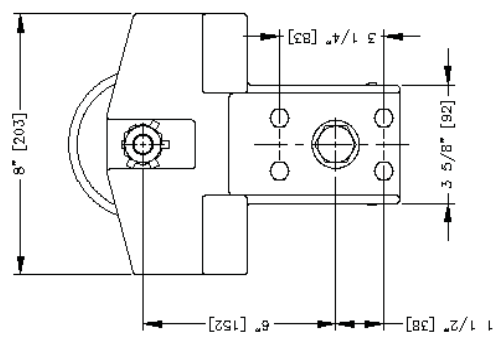
APPLICATION:
 PAIR UP FOR BRIDGE CRANE END TRUCK ASSEMBLIES IF RUNWAY SPAN IS NOT PARALLEL.



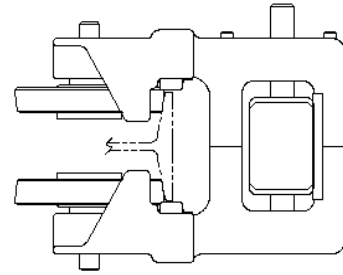
10221 SAC-1020-333
 FOR OPERATION ON S6 BEAM WITH 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH, 1000 LBS. RATED LOAD.



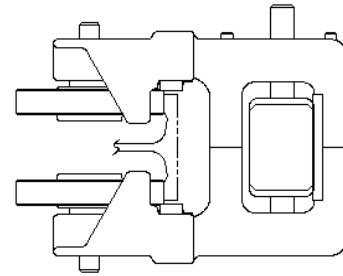
10220 SAC-1020-325
 FOR OPERATION ON STANDARD FLAT RAIL WITH 3.25" [82.6] FLANGE WIDTH, 1000 LBS. RATED LOAD.



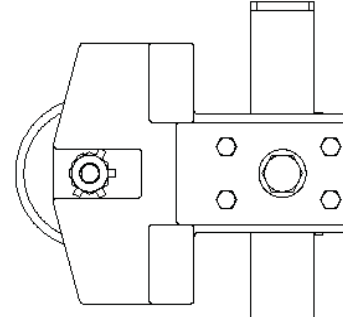
COMMON SIDE VIEW



10223 SAC-1020-333D
 FOR OPERATION ON S6 BEAM WITH 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH, 1500 LBS. RATED LOAD.



10222 SAC-1020-325D
 FOR OPERATION ON STANDARD FLAT RAIL WITH 3.25" [82.6] FLANGE WIDTH, 1500 LBS. RATED LOAD.



COMMON SIDE VIEW

SAC-1020 LOAD BAR ASSEMBLY
 AVAILABLE IN VARIOUS LENGTHS

• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

PÁGINA 27

TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

TROLES DE
SEGURIDAD DE
CUATRO RUEDAS
DE 2000 LIBRAS E
CARGA NOMINAL
MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de pieza

- **10040** BT-266 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".
- **10041** BT-266-DHS para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66".
- **10050** BT-325-DHS para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33".
- **10051** BT-325 para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33".
- **10052** BT-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10053** BT-333-DHS para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".

Aplicación

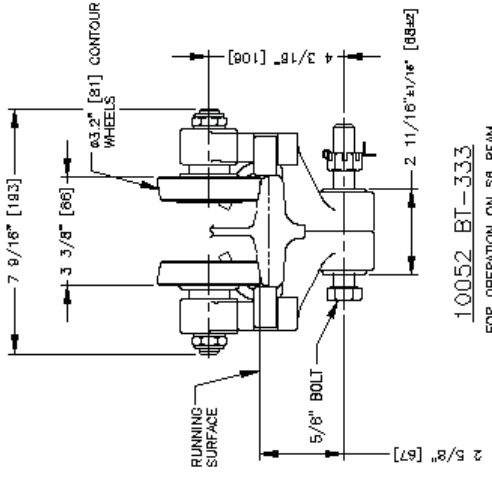
- Para la suspensión de herramientas portátiles, pistolas de soldadura, equilibradores, dispositivos de levantamiento, aparatos, etc.
- Se usan en pares para conjuntos de carro de traslación de grúas puente y barras de carga.

Características

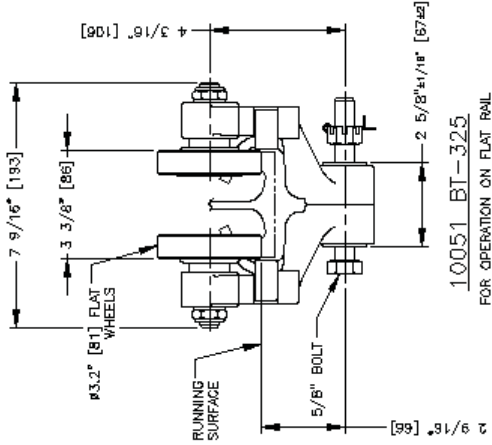
- Horquilla de seguridad doble patentada.
- Ruedas de carga de 3.25" de diámetro.
- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Rodillos de empuje lateral de cojinetes de bolas endurecidos y rectificadas.
- Radio de carril mínimo de 60 pulg.

Opciones

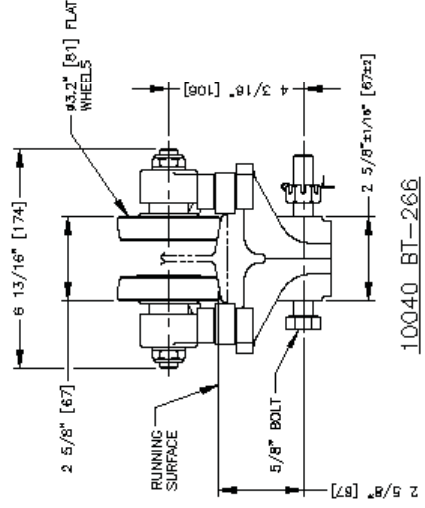
- Disponible con o sin armella forjada.
- Disponible con o sin correa colgante doble.
- Ruedas de carga de acero de "banda transportadora" planas o curvadas.



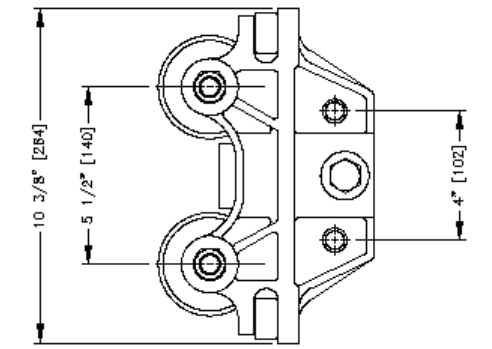
10052 BT-333
FOR OPERATION ON S8 BEAM
WITH 3.33"[84.6] FLANGE WIDTH



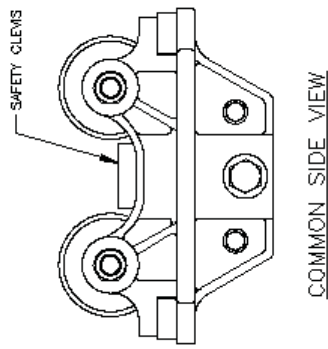
10051 BT-325
FOR OPERATION ON FLAT RAIL
WITH 3.25"[82.6] FLANGE WIDTH



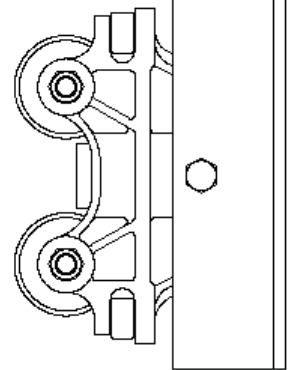
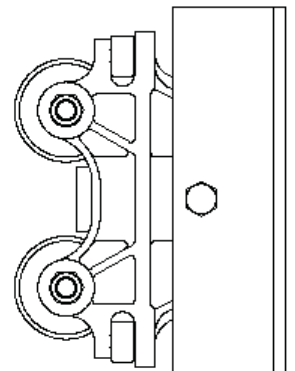
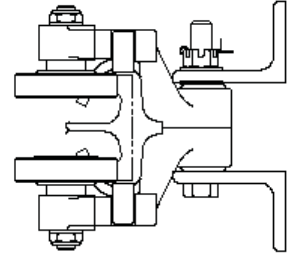
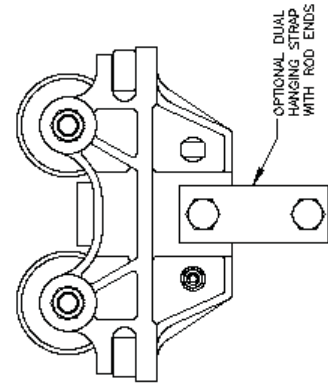
10040 BT-266
FOR OPERATION ON S4 BEAM
WITH 2.66"[67.6] FLANGE WIDTH



COMMON SIDE VIEW



COMMON SIDE VIEW



TROLLEY SPECIFICATIONS:

RATED LOAD: 2000 LBS (972 Kgs)
WEIGHT: 16 LBS (7.2 Kgs)
BODY: HIGH TENSILE ALMAG
WHEELS: 3.2" [81.3] DIA.
STUDDS: 5/8" [16] DIA.
THRUST ROLLERS: BEARING
HARDENED & GROUND

NOTES:

WHEN ORDERING SPECIFY EXACT WIDTH OF
RUNNING SURFACE FLANGE.
(1) 3.25" [82.6] FOR FLAT RAIL
(2) 2.66" [67.6] FOR S4 BEAM
(3) 3.33" [84.6] FOR S8 BEAM
MINIMUM TRACK RADIUS 60" [1524].

• ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

BRIDGE CRANE END TRUCK
AVAILABLE IN VARIOUS LENGTHS

PÁGINA 29

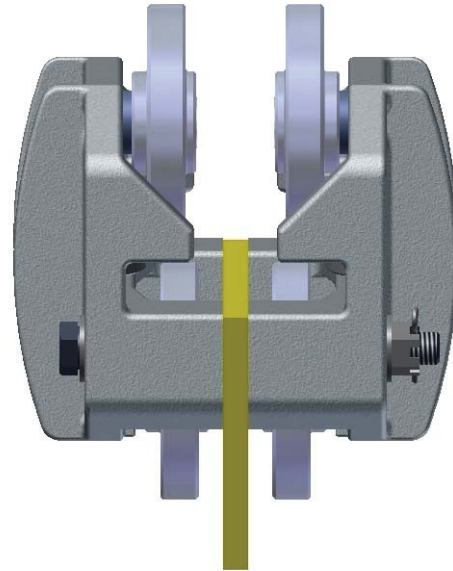
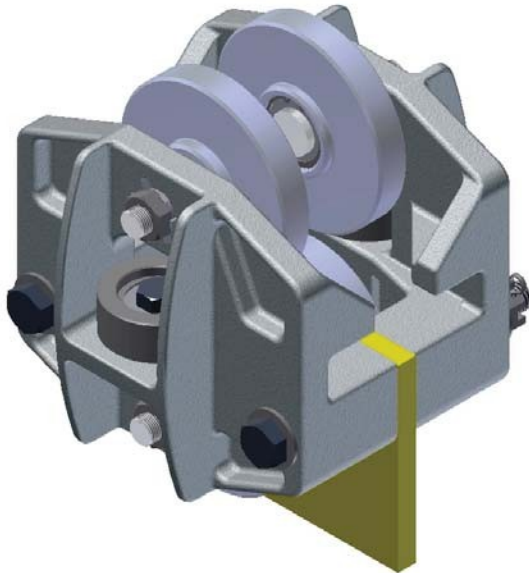
TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

TROLE EN TÁNDEM
DE CUATRO RUEDAS
DE 2500 LIBRAS DE
CARGA NOMINAL
MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de modelo

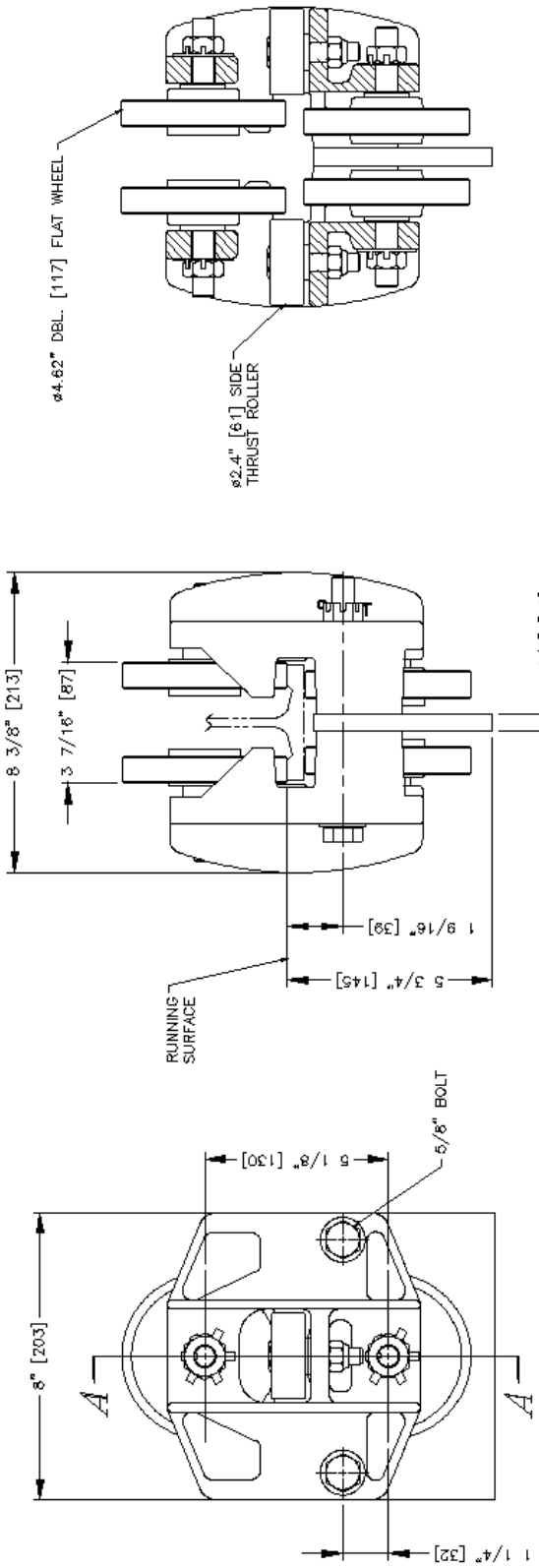
- **10310** TSE-1017-325 para operación en carril plano con brida de 3.25"/3.33".
- **10315** TSE-1017-333 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".

Aplicación

- Se usan en pares en extensiones de viga de transferencia telescópicas.

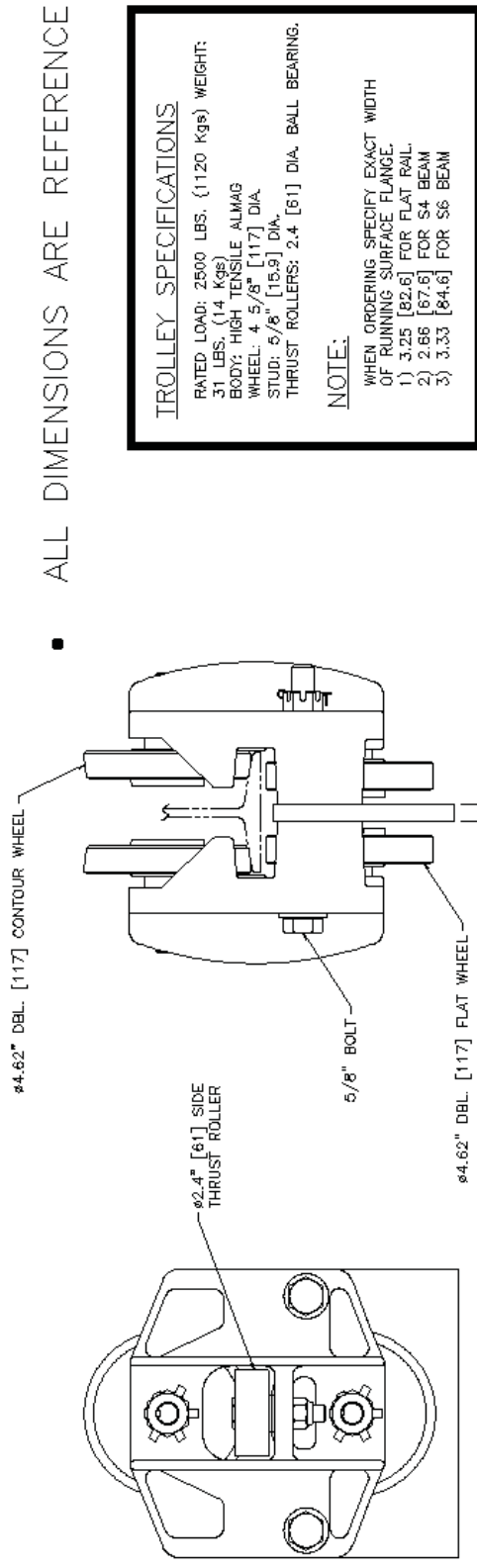
Características

- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Orejas de seguridad integradas en bastidores
- Ruedas de carga y antiretroceso de acero forjado en caliente de 4.62" de diámetro con cojinetes sellado de baja fricción lubricados permanentemente.
- Rodillos grandes de 2.40" de diámetro de empuje lateral de cojinetes de bolas endurecidos y rectificadas.



10310 TSE-1017-325
FOR OPERATION ON FLAT RAIL WITH
A 3.25" [82.6] OR 3.33" [84.6]
FLANGE WIDTH

SECTION A-A



10315 TSE-1017-333
FOR OPERATION ON S6 BEAM
WITH 3.33" [84.6] FLANGE WIDTH

TROLLEY SPECIFICATIONS

RATED LOAD: 2500 LBS. (1120 Kgs) WEIGHT:
31 LBS. (14 Kgs)
BODY: HIGH TENSILE ALMAG
WHEEL: 4 5/8" [117] DIA.
STUD: 5/8" [15.9] DIA.
THRUST ROLLERS: 2.4 [61] DIA. BALL BEARING.

NOTE:

WHEN ORDERING SPECIFY EXACT WIDTH
OF RUNNING SURFACE FLANGE.

- 1) 3.25 [82.6] FOR FLAT RAIL
- 2) 2.66 [67.6] FOR S4 BEAM
- 3) 3.33 [84.6] FOR S6 BEAM

ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

PÁGINA 31

TROLES DE CARRILES
PATENT Y DE FORMAS
ESTÁNDAR

TROLES DE SEGURIDAD
DE CUATRO RUEDAS DE
400 LIBRAS
DE CARGA NOMINAL
MÁXIMA



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



10060



10061

Número de modelo

- **10060** BT-325-10 para operación en carril plano con brida de 3.25/3.33".
- **10061** BT-325-10-DHS para operación en carril plano con brida de 3.25/3.33".
- **10062** BT-333-10 para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".
- **10063** BT-333-10-DHS para operación en viga en S de 6" con brida de 3.33".

Aplicación

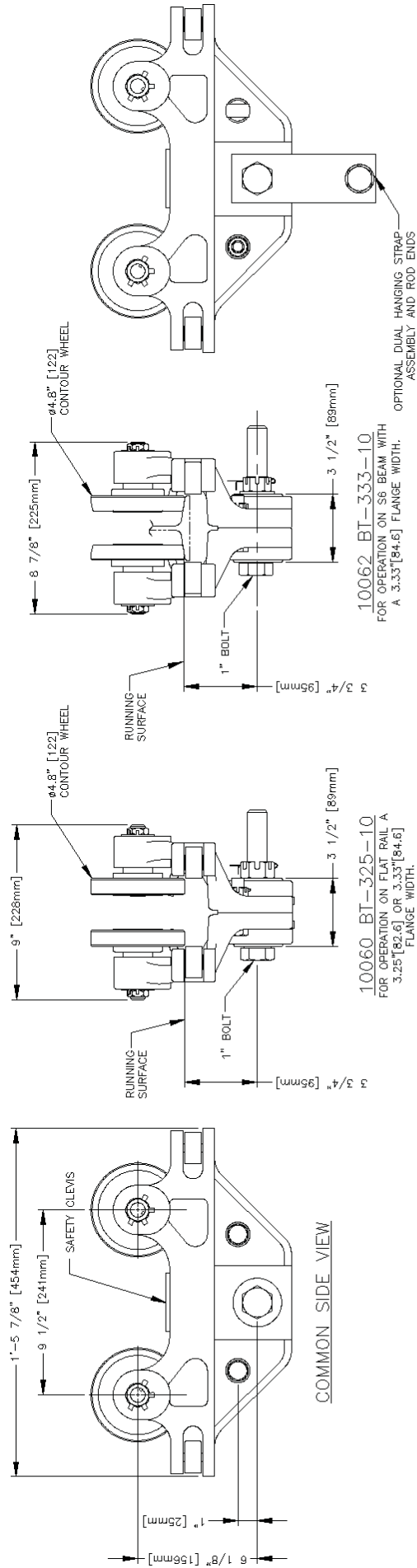
- Se usan en pares para conjuntos de carro de traslación de grúa puente de carga pesada.
- Para la suspensión de herramientas portátiles, equilibrados, dispositivos de levantamiento, aparatos, etc.
- Para el trole de viga puente con correa colgante doble optativo designada por DHS.

Características

- Horquilla de seguridad doble patentada.
- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Ruedas de carga de servicio pesado de 4.81" de diámetro.
- Rodillos de empuje de cojinetes des bola endurecidos y rectificadas
- Radio mínimo de carril de 10'-0".

Opciones

- Disponible con dos correas colgantes para la suspensión de cargas pesadas montadas en gancho. Los extremos de las varillas se suministran con dos correas colgantes para el cable de seguridad.
- Disponible con el conjunto de unión giratoria universal.



BT-325-10 OR BT-333-10 TROLLEY SPECIFICATIONS:

- RATED LOAD: 4000 LBS (1814 Kg)
- WEIGHT: 50 LBS (22.4 Kg)
- BODY: HIGH TENSILE ALMAG WHEELS:
- 4.8" [121.9] DIA.
- FLAT OR CONTOURED
- WHEEL STUD: 3/4" [19] DIA. GREASE FITTING OPTIONAL
- 10'-0" MINIMUM RADIUS
- SIDE THRUST ROLLERS: BALL BEARING HARDENED & GROUND

NOTE:

WHEN ORDERING PLEASE SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE:
 3.25" [82.6] FOR FLAT RAIL
 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM

ALL DIMENSIONS ARE REFERENCE ONLY

10062 BT-333-10
 FOR OPERATION ON S6 BEAM WITH
 A 3.33"[84.6] FLANGE WIDTH.

10060 BT-325-10
 FOR OPERATION ON FLAT RAIL A
 3.25"[82.6] OR 3.33"[84.6]
 FLANGE WIDTH.

PRECAUCIÓN

Esta grúa puente tiene una carga nominal segura, marcada claramente a ambos lados por el fabricante. El peso total de la carga suspendida no debe sobrepasar nunca el 125% de este límite. El peso de todos los dispositivos de manipulación, como cucharones, imanes, agarraderas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, pistolas para soldar, etc. deben incluirse como parte de la carga suspendida. El peso de dichos dispositivos debe determinarse y marcarse claramente.

Se debe considerar la instalación de dispositivos de levantamiento. Las cargas nominales para tales dispositivos pueden exceder la carga normal de la grúa puente.

El operador debe inspeccionar esta grúa puente para ver si hay pernos aflojados o desgastados, piezas agrietadas o deformadas antes del uso (la inspección debe incluir todos los dispositivos de manipulación y equipos de montaje). Las piezas defectuosas deben reemplazarse por piezas aprobadas por el fabricante antes de reanudar el uso de la grúa puente.

Esta grúa puente conforma a las normas de seguridad de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacionales de EE.UU. (OSHA). Cualquier alteración de su estructura o cambio en su capacidad de carga nominal puede anular y dejar sin efecto cualquier garantía de fabricante, explícita o implícita.

***Todas las dimensiones son solamente para referencia y deben verificarse con la fábrica.**



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

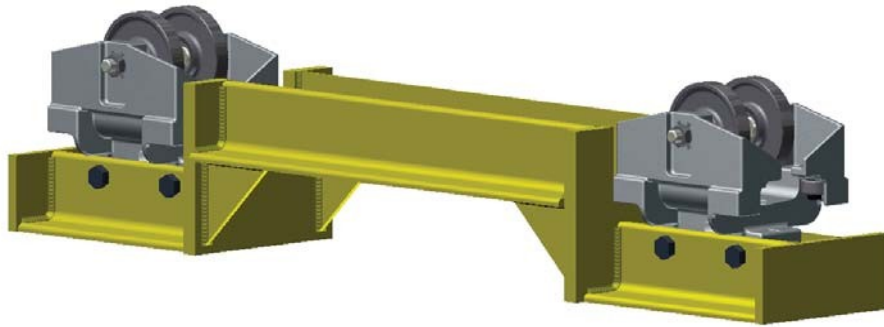
Howell, Michigan

Teléfono:

517-546-3220

Correo electrónico: sales@unified-ind.com

ACCESORIOS y PRODUCTOS ESPECIALES



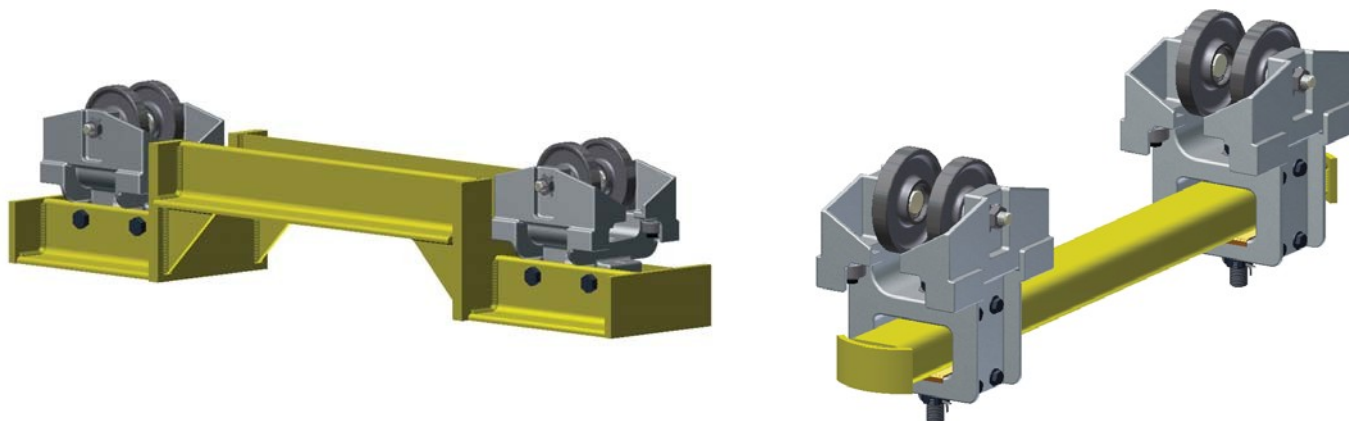
PÁGINA 1

ACCESORIOS Y
SERVICIOS
ESPECIALIZADOS



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Accesorios

Carros de traslación de altura libre baja

Barras de carga especiales

Conjunto de unión giratoria universal

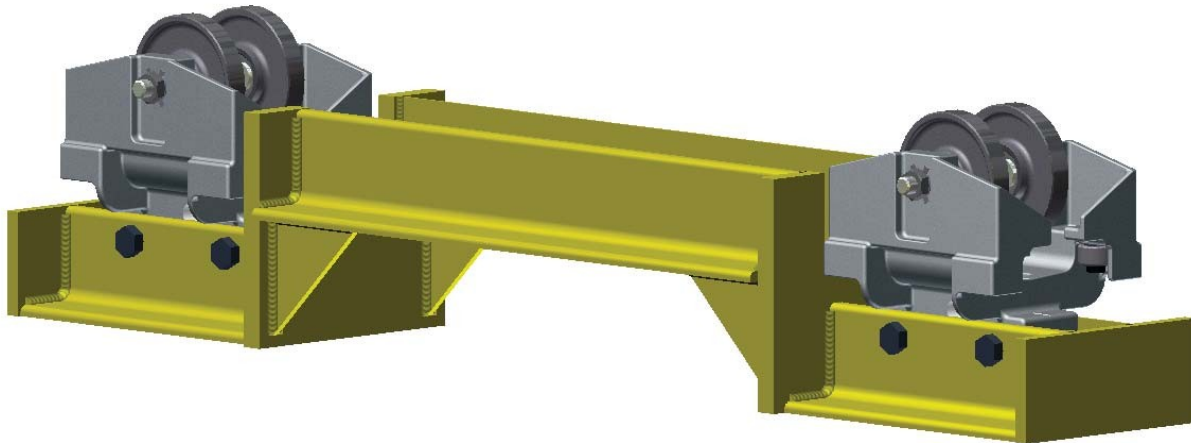
Conjunto de rodillo de contraempuje

Eslabón de carga aislado

Correas colgantes dobles

Topes de extremo

Eslabones de carga



Número de modelo

- | | |
|------------------|----------|
| • Serie MBC-500 | Página 3 |
| • Serie MBC-1000 | Página 4 |
| • Serie MBC-1500 | Página 5 |
| • Serie MBC-2500 | Página 6 |

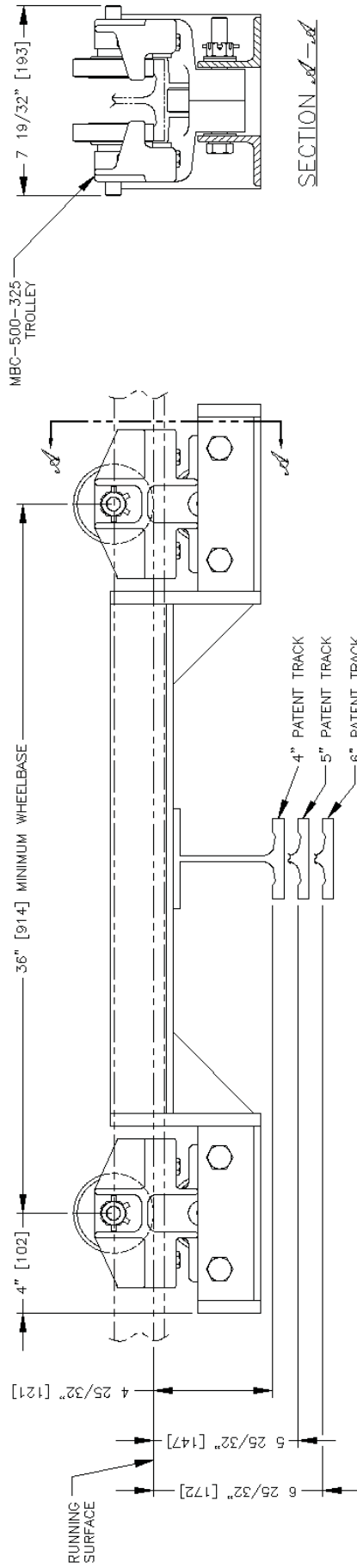
Aplicación

- Los carros de traslación de altura libre baja de Unified están diseñados para usarse en grúas puente que operan en áreas de condiciones de altura libre baja.
- O se usan como barras de carga individuales según sus especificaciones.

Características

Los carros de traslación de altura libre baja de Unified están disponibles con tres troles o adaptaciones de cabeza portadora.

- Serie BT para grúas puente sin voladizo
- Serie MBC-1000 sin rueda antiretroceso para grúas puente sin voladizo o usadas junto con el carro de traslación MBC-1000 con rueda antiretroceso.
- Serie MBC-1000 para las grúas puente con voladizo que requiere un carro de traslación con rueda antiretroceso

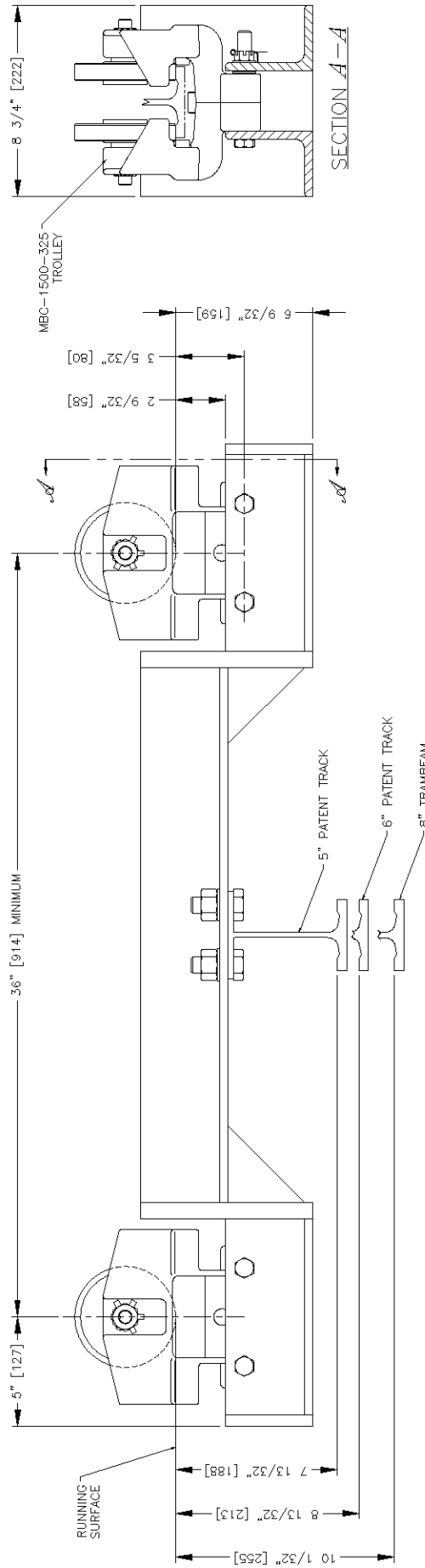


OPTIONAL TROLLEYS:

- (1) MBC-500-4-266 W/O K.U.
- (2) MBC-500-325 W/O K.U.
- (3) MBC-500-333 W/O K.U.
- (4) MBC-500-4-266
- (5) MBC-500-325
- (6) MBC-500-333

LIGHT LOAD LOW HEADROOM END TRUCK

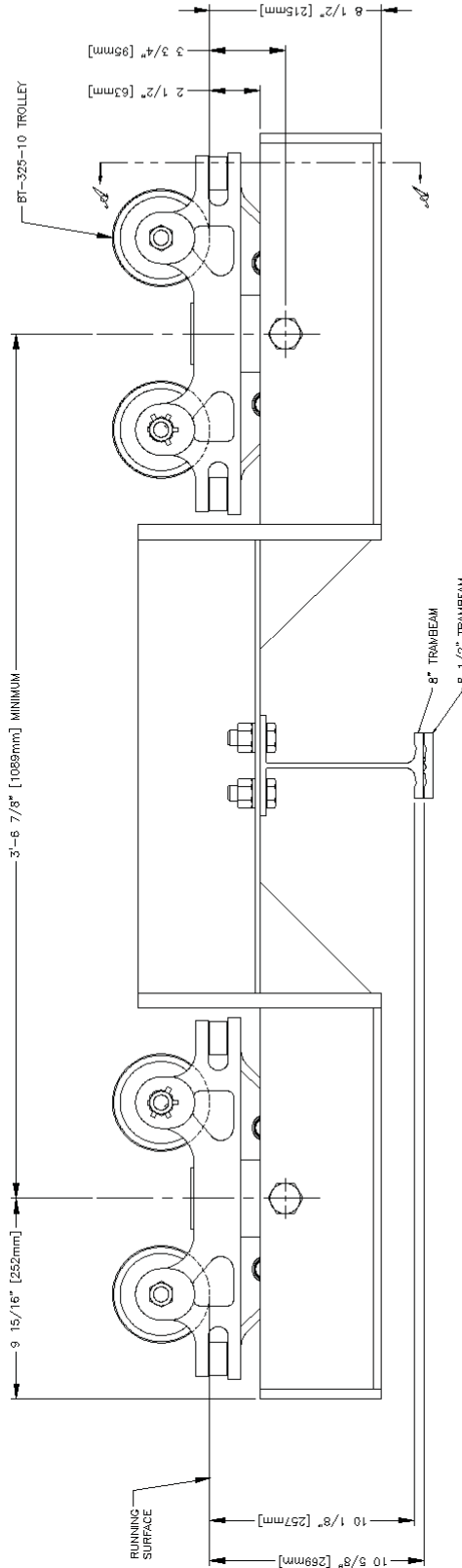
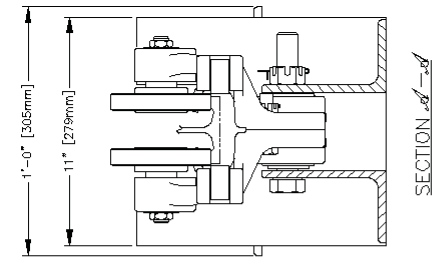
5" MINIMUM BRIDGE OVERHANG



OPTIONAL TROLLEYS:

- (1) MBC-1500-325 W/O KICKUP
- (2) MBC-1500-333 W/O KICKUP
- (3) MBC-1500-333

MEDIUM LOAD LOW HEADROOM END TRUCK
6" MINIMUM BRIDGE OVERHANG



OPTIONAL TROLLEY: BT-333-10

HEAVY LOAD LOW HEADROOM END TRUCK
7\"/>

PÁGINA 6

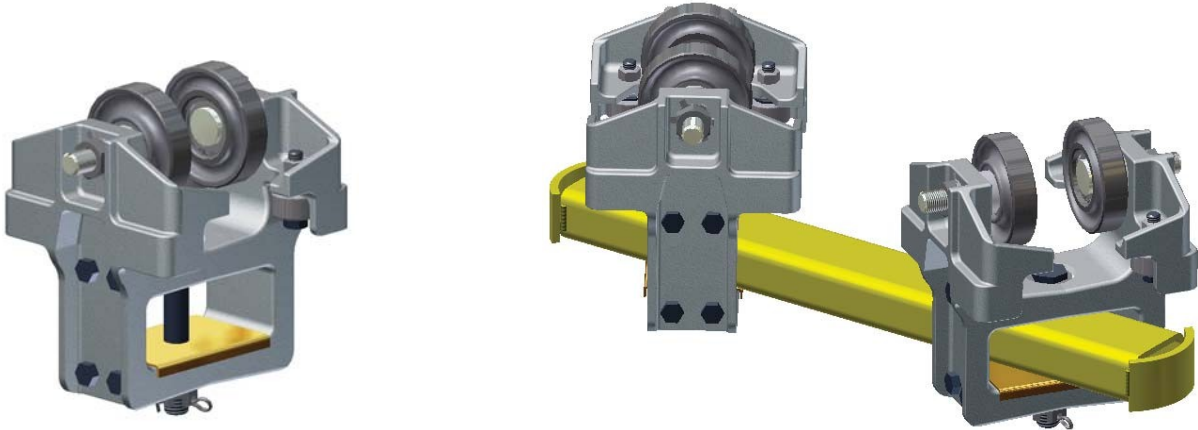
ACCESORIOS Y
SERVICIOS
ESPECIALIZADOS

TROLE
ARTICULADO
DE DOS
RUEDAS DE
500 LIBRAS DE CARGA
NOMINAL



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan



Número de modelo

- AC-500-2 para operación en carril plano con brida de 3.25" o 3.33" o viga en S de 6" con brida de 3.33" (12.5 lb).
- AC-500-2-4 para operación en viga en S de 4" con brida de 2.66 (7.7 lb).

Aplicación

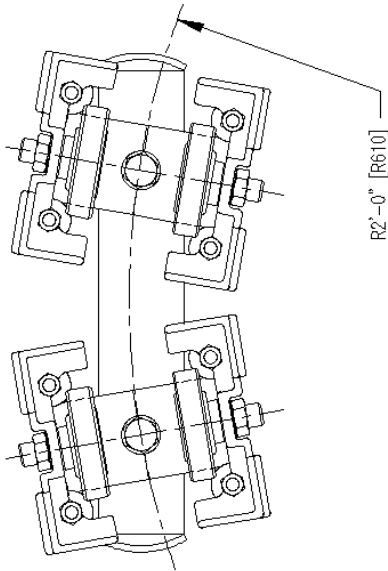
- Se usa en tándem como barras de carga articuladas en sistemas monocarriles curvados horizontales.

Características

- Bastidores de aleación de aluminio y magnesio de alta resistencia a la tracción.
- Orejas de seguridad integrales.
- Protección blindada de rodillo de empuje lateral.
- Rodillos de empuje lateral de cojinete de bolas endurecidos.
- Ruedas forjadas de 3.2" de diámetro planas o curvadas endurecidas por inducción con cojinetes de precisión permanentemente sellados.
- Placa de desgaste de latón de soporte de carga.
- Perno de pivote de acero termotratado.

Opciones

- Ruedas de transportador estándar de 3.2" de diámetro planas o curvadas con cojinetes de bolas lubricados.
- Puede suministrarse como un carro de traslación o barra de carga armados.

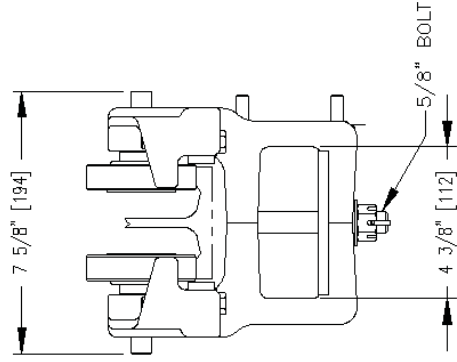
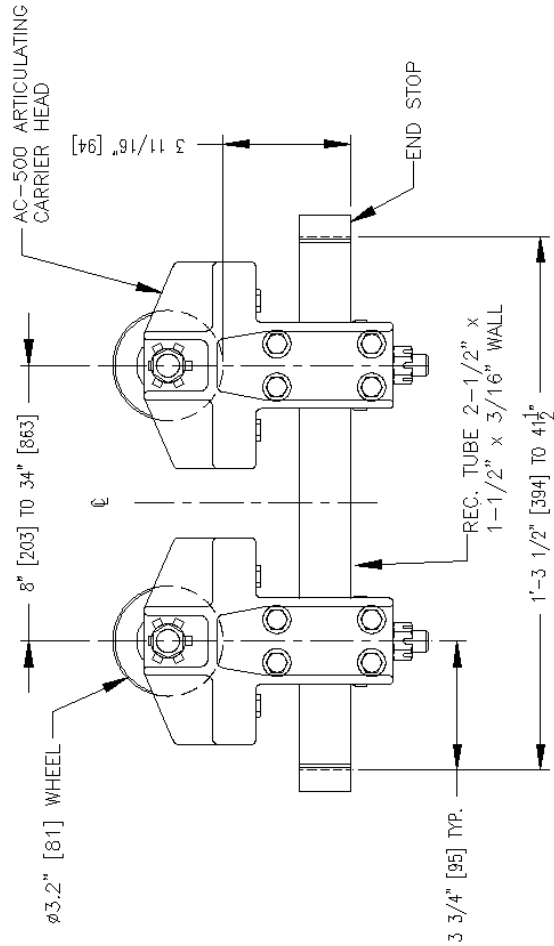


LOAD BAR SPECIFICATIONS:

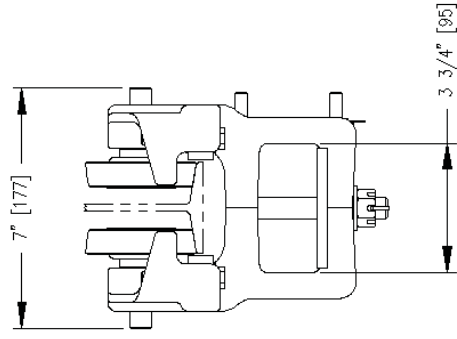
RATED LOAD: 1000 LBS (448Kgs)
 WEIGHT: 29.5 LBS (13.2Kgs)
 BODY: HIGH TENSILE ALMAG
 WHEELS: 3.2" [81.3] DIA.
 STUD: 5/8" [15] DIA.
 THRUST ROLLERS: BALL THRUST BEARINGS

NOTES:

WHEN ORDERING PLEASE SPECIFY EXACT WIDTH OF RUNNING SURFACE FLANGE.
 (1) 3.25" [82.6] FOR STANDARD FLAT RAIL.
 (2) 2.66" [67.6] FOR S4 BEAM.
 (3) 3.33" [84.6] FOR S6 BEAM



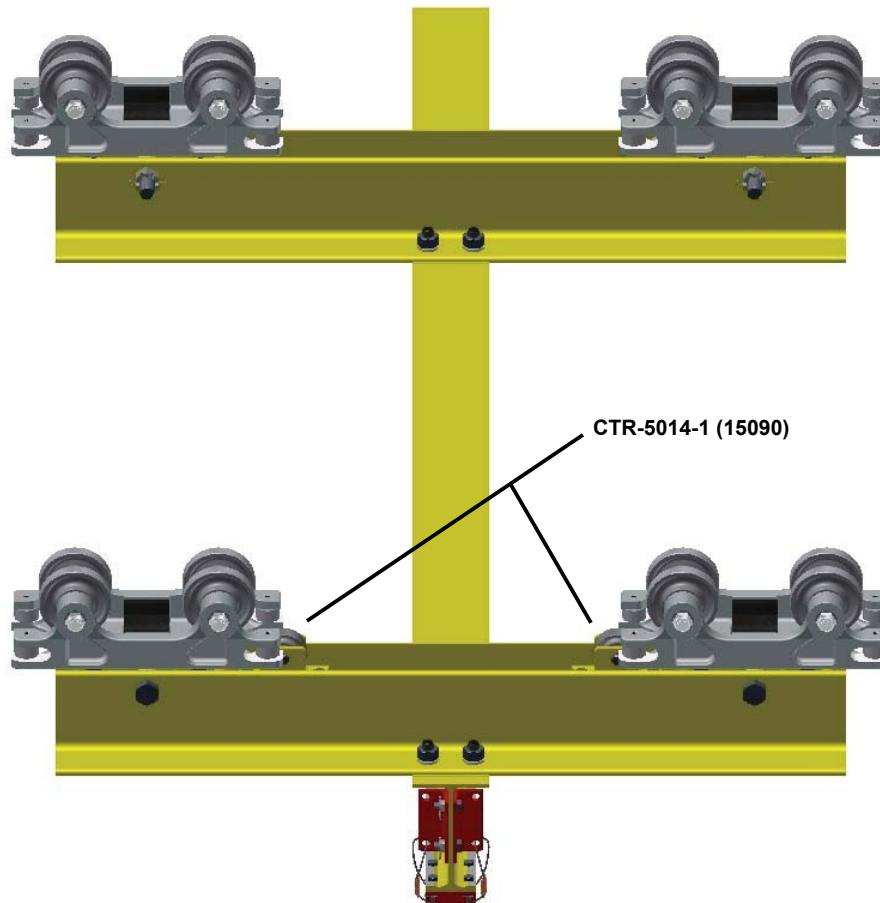
3.25" FLAT RAIL



S4 BEAM



Conjunto de rodillo de contraempuje



Número de modelo

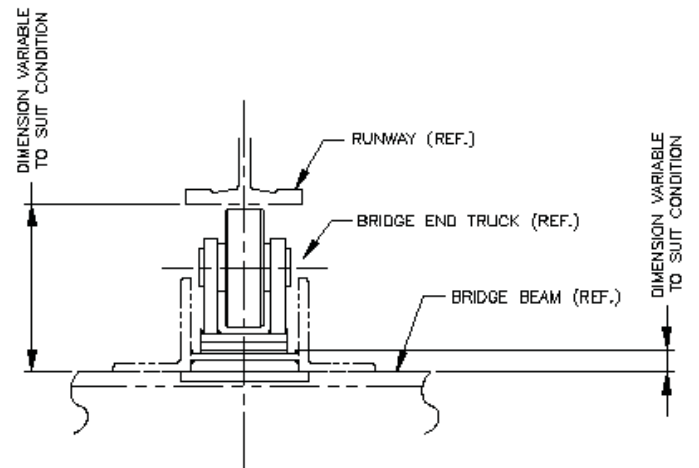
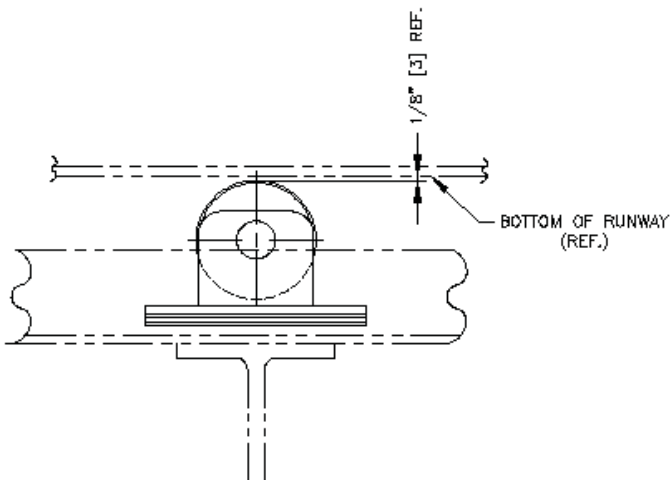
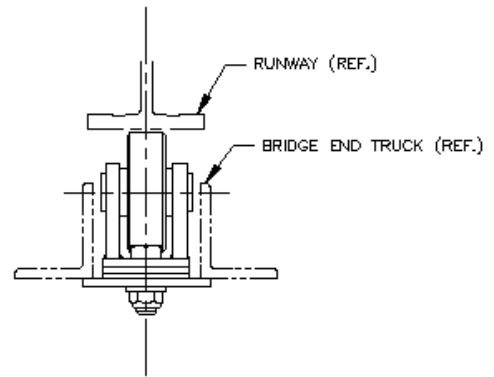
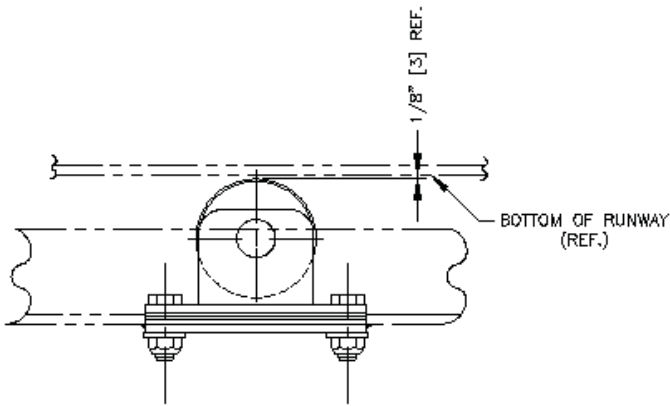
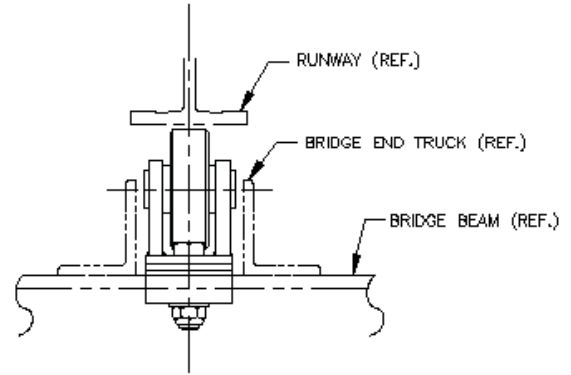
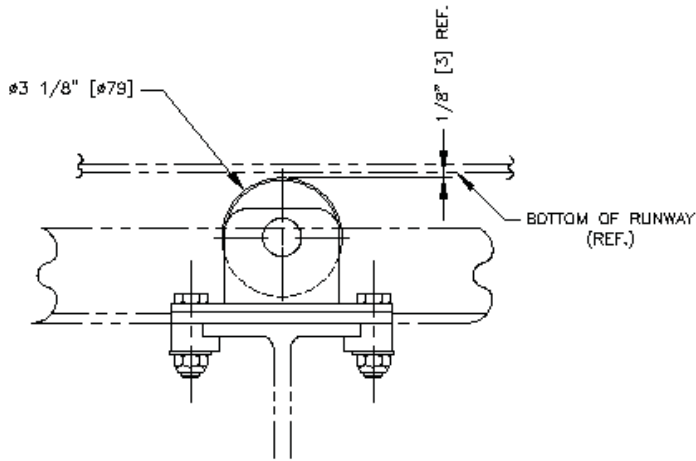
- CTR-5014-1 (15090)

Aplicación

- Se usa individualmente o en pares en carros de traslación de grúas puente donde la rueda hace contacto con la superficie inferior del carril de la carrilera para absorber la acción de “retroceso” cuando una carga se mueve completamente al extremo de una viga de voladizo.

Características

- Rueda grande de 3 1/8" de diámetro.
- Altura ajustable para altura libre del carril de la carrilera.
- Capacidad de 1500 lb.



COUNTER THRUST ROLLER ASSEMBLY #CTR-5014-1
 LARGE $3 \frac{1}{8}''$ DIA. WHEEL



Conjuntos de unión giratoria universal



Número de modelo

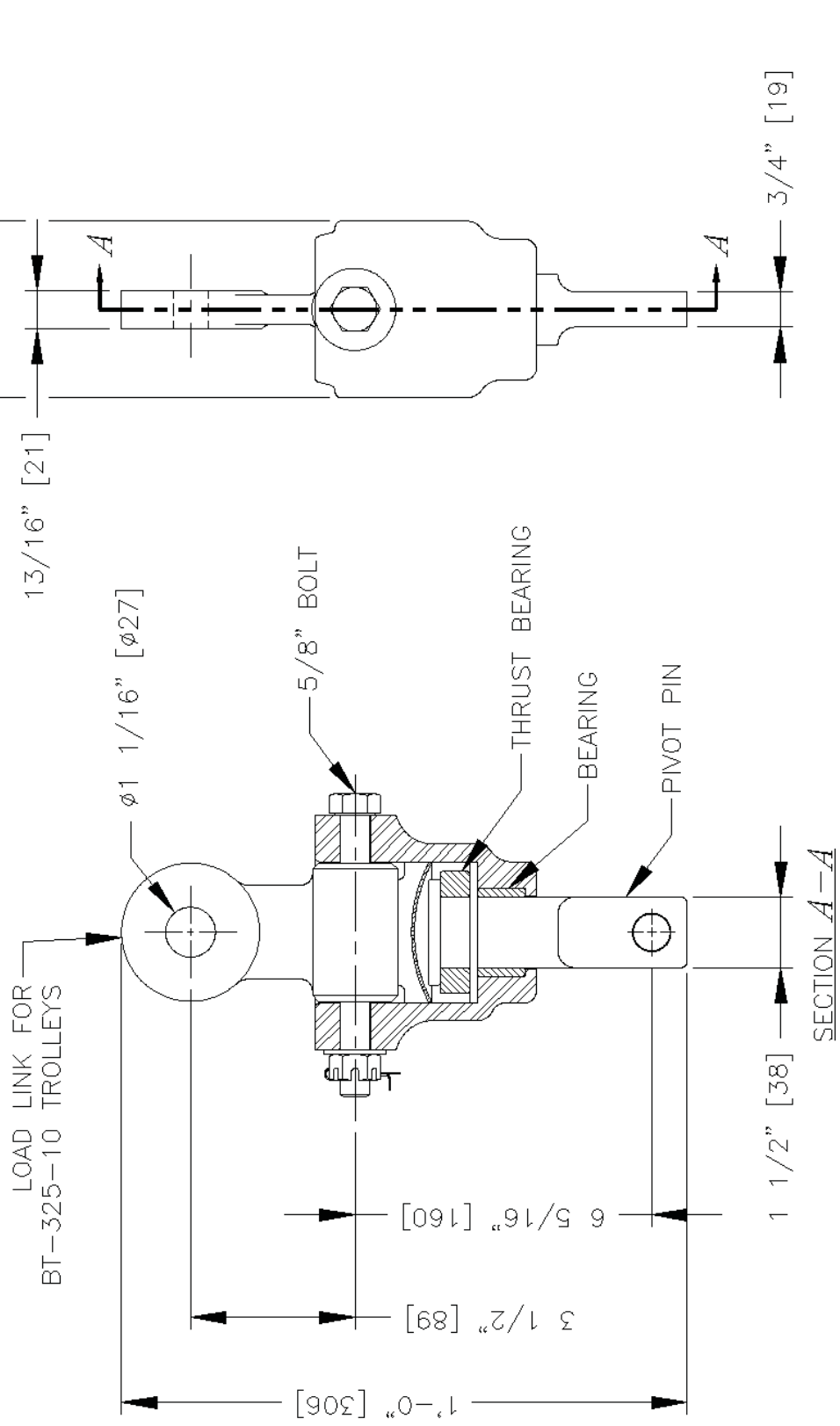
- S-300-1 Para usar en los troles BT-325-10 y BT-333-10 de Unified

Aplicación

- Los conjuntos de unión giratoria universal de Unified están diseñados específicamente para la suspensión de estaciones de transformador que no pesen más de 2000 lb.
- Se usan también para la suspensión de herramientas portátiles, dispositivos de levantamiento y aparatos.

Características

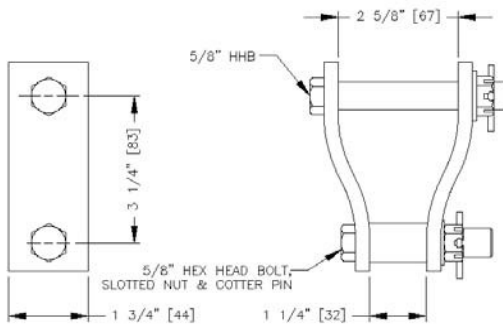
- Eje giratorio en unión giratoria universal diseñado para adaptarse a la horquilla transformadora estándar.
- Unión giratoria universal permite que la carga suspendida pueda moverse en los tres planos.



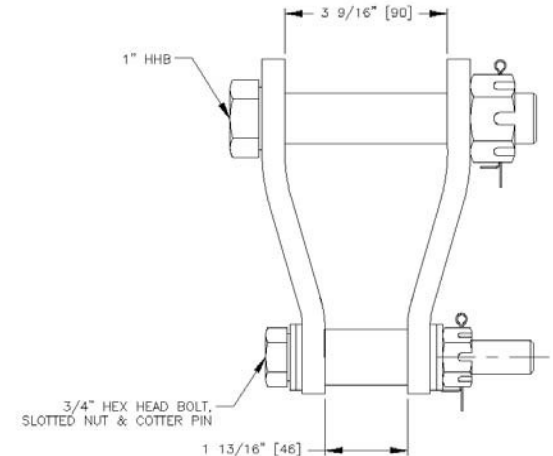
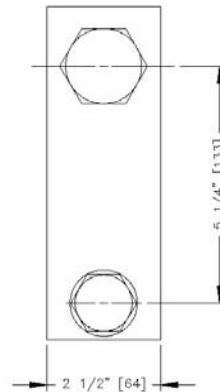
S-300-1 (15250)



**Flejes colgantes
dobles**



DHS 5011-1 (15100)
FOR USE ON UNIFIED TROLLEYS
BT-325, BT-266, AND BT-333



DHS 5012-1 (15110)
FOR USE ON UNIFIED TROLLEYS
BT-325-10 & BT-333-10

DHS-5011-1 (15100)



DHS-5012-1 (15110)



Número de modelo

- DHS-5011-1 para usar con los troles de **Unified** BT-325, BT-266 y BT-333
- DHS-5012-1 para usar con los troles de **Unified** BT-325-10, BT-333-10

Aplicación

- Para la suspensión de equilibradores, dispositivos de levantamiento, herramientas portátiles, herramientas eléctricas, aparatos, etc.

Características

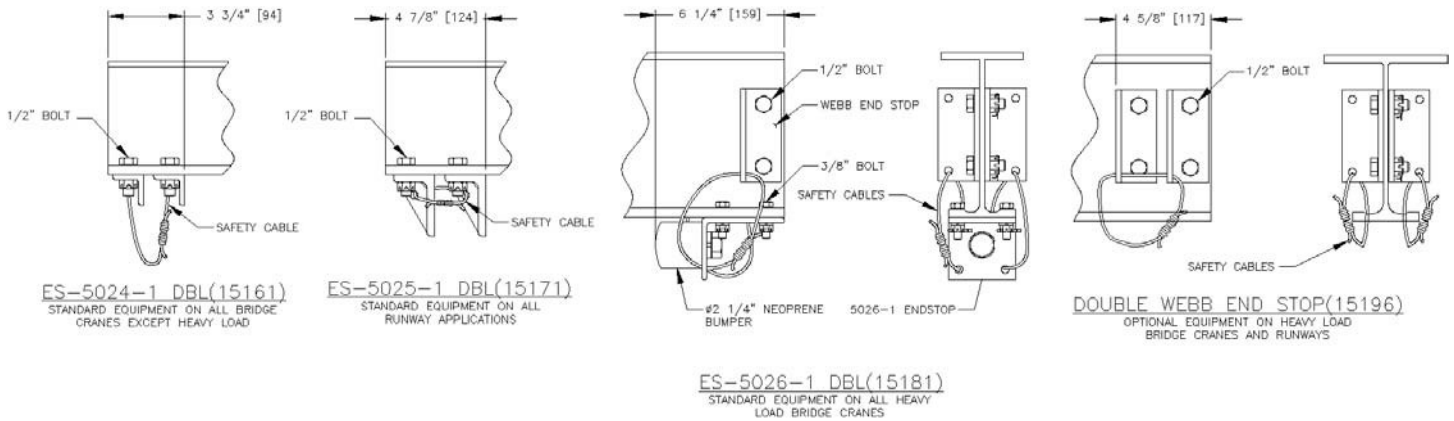
- Armella de acero forjado o armella y tuerca de ojo

Opciones

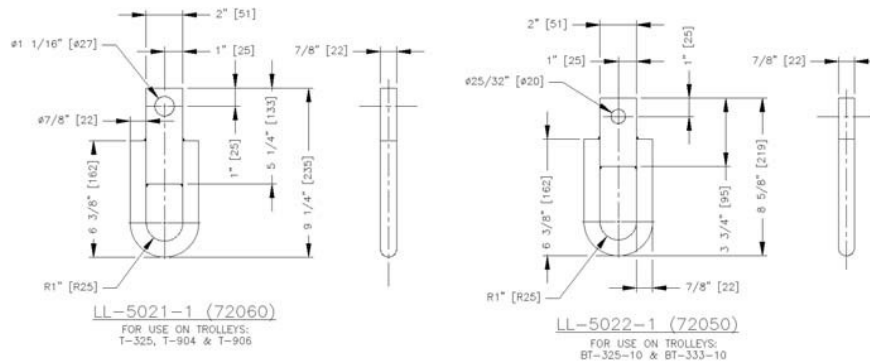
- Disponible con o sin armella forjada y tuerca de ojo o con perno de cabeza hexagonal estándar.



Topes de extremo



Eslabones de carga



Número de modelo

Topes de extremo redundante estándar de **Unified**

- **15161** ES-5024-1
- Se suministra como equipo estándar en todas las grúas puente de **Unified** con excepción de la grúa puente de carga pesada

Topes de extremo redundante estándar de **Unified**

- **15171** ES-5025-1
- Conectado con dos pernos de acero de 1/2"
- Absorberá el impacto del portador en el carro de traslación o barra de carga en lugar de la rueda de carga.

Topes de extremo redundante estándar de **Unified**.

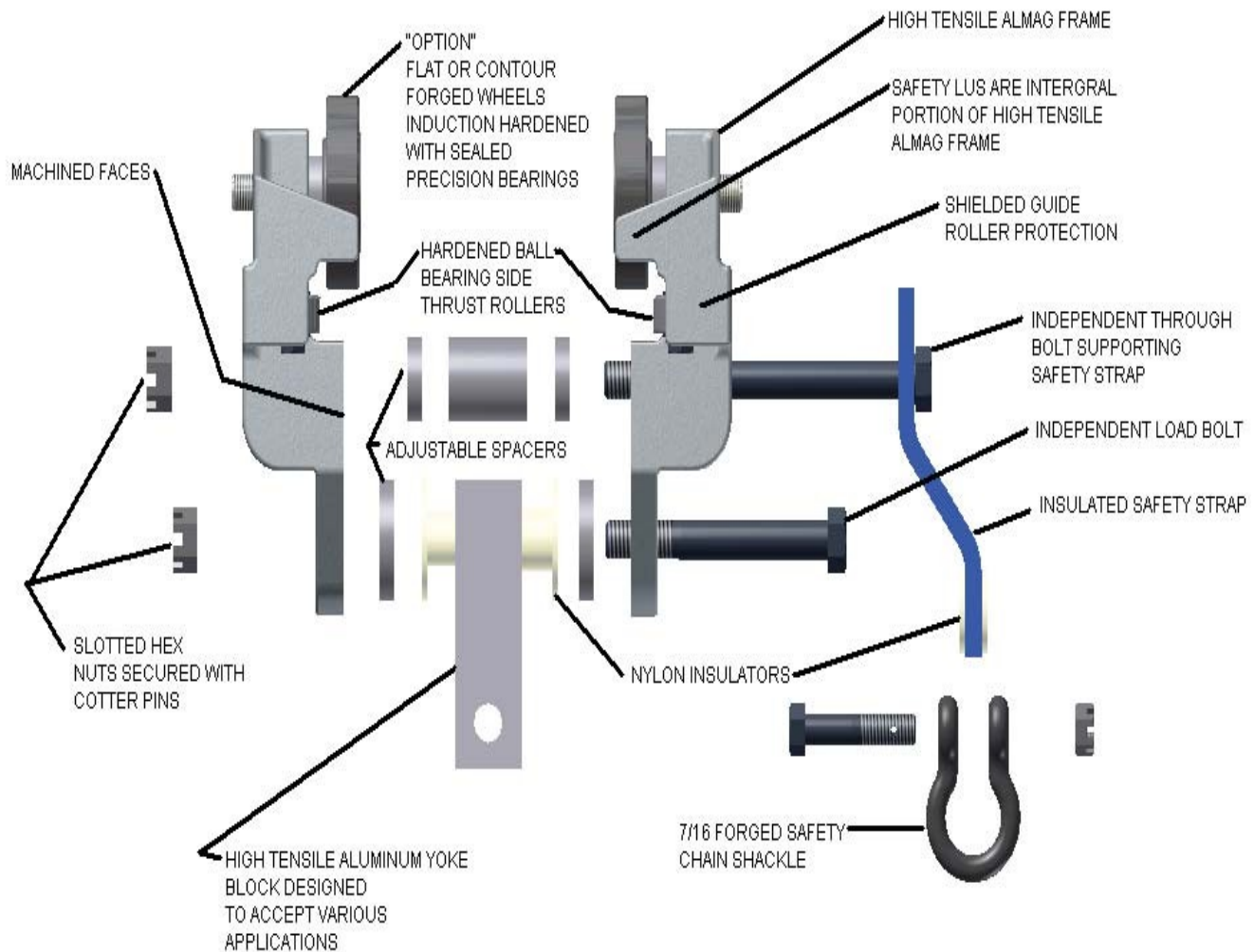
- **15181** ES-5026-1
- Se suministra como equipo estándar en todas las grúas puente de carga pesada de **Unified**.
- Opcional en otras grúas puente.
- **15196** Topes de extremo doble Webb.
- Opcional en grúas puente y carrileras de carga pesada.

Número de modelo

- LL-5022-1 para usar en los troles BT-325-10 y BT-333-10 de **Unified**.

Aplicación

Se usa para suspender una variedad de cargas, como equilibradores, dispositivos de levantamiento, ganchos, aparatos, etc.



PRECAUCIÓN

Esta grúa puente tiene una carga nominal segura, marcada claramente a ambos lados por el fabricante. El peso total de la carga suspendida no debe sobrepasar nunca el 125% de este límite. El peso de todos los dispositivos de manipulación, como cucharones, imanes, agarraderas, equilibradores, dispositivos de levantamiento, pistolas para soldar, etc. deben incluirse como parte de la carga suspendida. El peso de dichos dispositivos debe determinarse y marcarse claramente.

Se debe considerar la instalación de dispositivos de levantamiento. Las cargas nominales para tales dispositivos pueden exceder la carga normal de la grúa puente.

El operador debe inspeccionar esta grúa puente para ver si hay pernos aflojados o desgastados, piezas agrietadas o deformadas antes del uso (la inspección debe incluir todos los dispositivos de manipulación y equipos de montaje). Las piezas defectuosas deben reemplazarse por piezas aprobadas por el fabricante antes de reanudar el uso de la grúa puente.

Esta grúa puente conforma a las normas de seguridad de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacionales de EE.UU. (OSHA). Cualquier alteración de su estructura o cambio en su capacidad de carga nominal puede anular y dejar sin efecto cualquier garantía de fabricante, explícita o implícita.

***Todas las dimensiones son solamente para referencia y deben verificarse con la fábrica.**



UNIFIED INDUSTRIES SE ENORGULLECE DE PROPORCIONAR NUESTRAS SECCIONES DE CARRIL PATENT ESPECIALES

Las secciones de carril Patent especiales de Unified están disponibles en longitudes de hasta 20'-0" y en tres (3) tamaños distintos: 4", 5" y 6" (vea la sección transversal en la página 16).

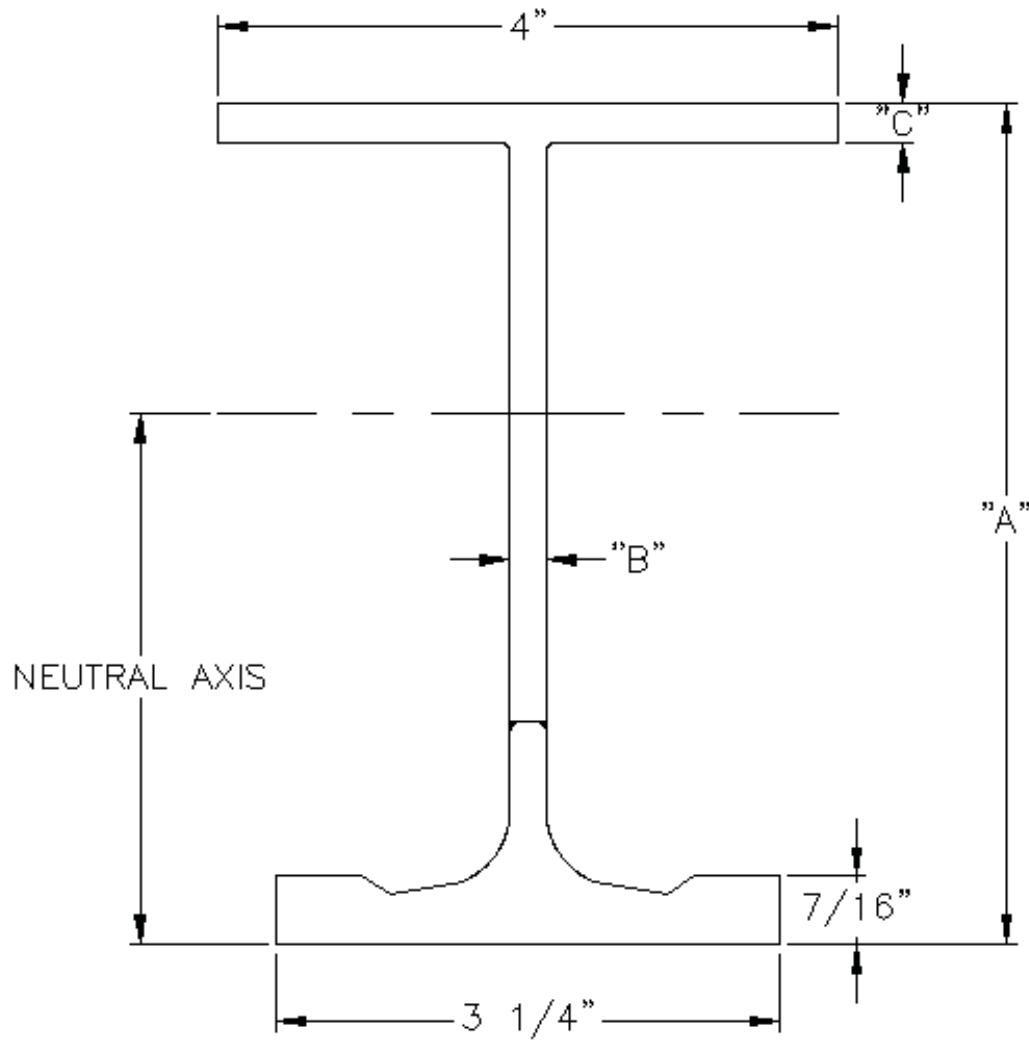
Los carriles Patent especiales de Unified son compatibles con nuestros troles de carriles Patent de Unified según se muestra en la sección "Troles de formas estándar" de este catálogo.

Los carriles Patent especiales de Unified pueden utilizarse en circunstancias especiales como: puentes y carrileras fabricados a la medida según se ilustra en la sección de "Grúas puente manuales" de este catálogo.

Si necesita información adicional con respecto a la sección "Carril Patent a la medida de Unified" o cualquier producto de Unified, consulte la fábrica.

Unified Industries se complace también en proporcionar tramos de carril patentados "Trambeam" en carriles ligeros como pesados.

Nota: Unified tiene en existencia todas las secciones de carril ligero y tiene que pedir todas las secciones de carril pesado. (vea las secciones en corte en las páginas 17 y 18)

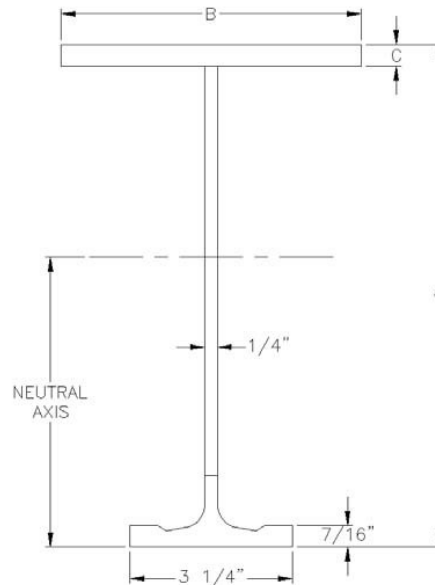


"A"	"B"	"C"
4 7/16"	15/64"	9/32"
5 7/16"	15/64"	1/4"
6 7/16"	15/64"	1/4"

Tramos de carril ligero

Los tramos de carril ligero 34011 a 34031 se usan para carriles de carrilera y monocarriles y vigas puente. Las dimensiones y propiedades de los tramos se muestran en las tablas.

Los carriles 34011 y 34016 se fabrican en longitudes estándar de 41 pies. Los demás carriles ligeros se fabrican en longitudes estándar de 41, 50 y 60 pies. Se cortan a la medida y se fabrican a cualquier longitud hasta la longitud estándar máxima.



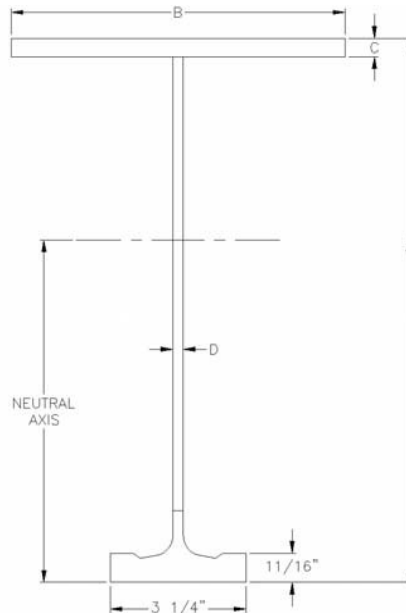
No. de artículo	Tamaño y peso nominales	A	B	C
34011	8 @ 16.5	8 1/16	5	5/16
34016	8 1/2 @ 19.4	8 9/16	5	7/16
34021	10 @ 22.2	10 1/16	6	7/16
34026	11 1/2 @ 26.3	11 9/16	7	1/2
34031	13 @ 29.3	13 1/16	8	1/2

No. de artículo	Diám. máx. de la rueda (")	Área (" x 2)	Módulo (" x 3)		Momento de inercia (" x 4)	Eje neutral (")
			Tensión	Compresión		
34011	5	4.672	12.920	11.585	54.399	3.812
34016		5.703	14.857	18.254	70.133	4.720
34021		6.515	18.799	25.656	109.171	5.807
34026		7.750	23.298	37.568	166.270	7.137
34031		8.625	27.924	48.310	231.148	8.278

Tramos de carril pesado

Los tramos de carril pesado 34037, y 34041 a 34066 se usan para carriles de carrilera y monocarriles y vigas puente. Los tramos 34038 se usan para curvas de monocarril. Las dimensiones y las propiedades de los tramos se muestran en las tablas.

Los carriles 34037 y 34041 a 34056 se fabrican en longitudes estándar de 41, 50 y 60 pies. Los carriles 34061 y 34066 se fabrican a la medida. Se cortan a la medida y se fabrican en cualquier longitud hasta el máximo.



No. de artículo	Tamaño y peso nominales	A	B	C	D
34037	12 ½ @ 33.6	12 - 9/16	8	½	5/16
*34038	12 ½ @ 30.2	12 - 9/16	6	½	5/16
34041	14 @ 38.5	14 - 1/16	8	5/8	5/16
34046	16 @ 42.7	16 - 1/16	9	5/8	5/16
34051	18 @ 50.3	18 - 1/16	10	5/8	3/8
34056	20 @ 55.0	20 - 1/16	11	5/8	3/8
34061	22 ½ @ 61.4	22 - 9/16	12 - ½	5/8	3/8
34066	25 @ 67.8	25 - 1/16	14	5/8	3/8

No. de artículo	Diám. máx. de la rueda (")	Área (" x 2)	Módulo (" x 3)		Momento de inercia (" x 4)	Eje neutral (")
			Tensión	Compresión		
34037	8	9.888	34.440	48.781	253.605	7.364
*34038		8.888	33.251	39.324	226.337	6.807
34041		11.318	40.939	65.239	353.731	8.460
34046		12.568	49.889	84.012	502.776	10.078
34051		14.802	62.307	106.516	710.066	11.396
34056		16.177	73.512	130.069	942.276	12.818
34061		18.052	88.875	165.152	1303.680	14.669
34066		19.927	105.539	204.237	1742.910	16.524



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

Teléfono:

517-546-3220

Correo

electrónico:sales@unified-
ind.com

MANUAL DE PIEZAS DE TROLES DE FORMA ESTÁNDAR

MANUAL DE PIEZAS DE REPARACIÓN

Este manual se ha preparado para acelerar el pedido de piezas de reparación para los productos de Unified Industries, además de presentar al personal de mantenimiento el método correcto de realizar el servicio del producto.

Para mostrar todos los detalles de los componentes de los productos de Unified Industries, se muestra una vista desarrollada para cada modelo. Se dispone de información técnica adicional en nuestro catálogo de la gama completa de productos actual.

INSTRUCCIONES PARA HACER EL PEDIDO

Localice el modelo requerido en el índice y pase al número de página indicado para la vista desarrollada.

Cada pieza o subconjunto reparable en la vista desarrollada está identificado por un número de referencia. Use el número de referencia para localizar la información de la pieza necesaria en la lista de piezas en la página opuesta.

Cualquier pieza citada sin número de referencia en la lista de piezas no se vende por separado, pero se incluye en el subconjunto por encima según se muestra en la vista desarrollada. Cada artículo citado como subconjunto se venderá completo incluyendo todas las piezas de componente citadas directamente por debajo.

La columna de cantidades de la lista de piezas indica la cantidad requerida de cada pieza de componente para cada conjunto completo.

Especifique el modelo para el que se pide cada pieza a fin de asegurar que se envíe la pieza correcta.

Use siempre el número de código de existencias completo y la descripción de la pieza para cada pieza pedida.

Especifique la cantidad necesaria para cada pieza pedida.

Envíe su pedido a: Unified Industries, Inc.
1033 Sutton St.
Howell, MI 48843

o llame a Ventas de Proyectos / Distribuidores al: (517) 546-3220

OPERACIÓN GENERAL E INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Se requiere una inspección física de todos los productos de Unified Industries al menos cada seis meses. Inspeccione visualmente todas las piezas, tanto móviles como no móviles, para ver si hay grietas, desgaste excesivo u otros daños. Se debe prestar atención especial a las siguientes piezas: ruedas de carga (superficie exterior y cojinetes), rodillos guías laterales, ruedas antiretroceso, correas de seguridad, mecanismos o pernos de conexión y todas las superficies de contacto. Si hay presente grietas, desgaste excesivo u otros daños, reemplace la pieza.

Todos los troles deben moverse libremente sin restricción alguna durante la operación. Si hay restricciones, se debe hacer una inspección y una corrección del problema.

Las superficies de rodadura de los carriles y la viga puente deben estar limpias y en buenas condiciones para permitir el movimiento libre de los troles.

Las superficies de la carrilera deben ser paralelas y horizontales para proporcionar la alineación apropiada para los carros de traslación de grúa puente.

Los topes de extremo en todas las grúas puente, vigas telescópicas o carriles deben estar bien sujetos con pernos de grado 5, tuercas ranuradas y pasadores de aleta. Los pernos de tope de extremo deben estar montados con la cabeza del perno en la superficie del carril, con las roscas hacia abajo, a través del carril y del tope de extremo, según se muestra en las vistas desarrolladas de las grúas puente y telescópicas.

No opere nunca las grúas puente sin que los troles de los carros de traslación estén sujetos de forma apropiada y segura.

No cargue ninguna grúa puente o trole más allá de su capacidad nominal según indica la etiqueta.

Se proporcionan correas de seguridad en los troles sin argollas de seguridad en la pieza de fundición. Cualquier artículo de seguridad, como correas de seguridad, cadenas, etc. – proporcionado con los troles de Unified Industries – debe permanecer en su lugar para proporcionar la protección de seguridad adicional para el operador.

Cualquier modelo de trole diseñado con la acción de deslizamiento o articulación especial debe estar montado correctamente para permitir el movimiento requerido.

Las ruedas de carga de tipo transportador con graseras en el eje deben inspeccionarse y engrasarse apropiadamente, usando una grasa de sulfuro de molibdeno sin silicona, aproximadamente cada seis meses dependiendo de la carga de trabajo y del uso.

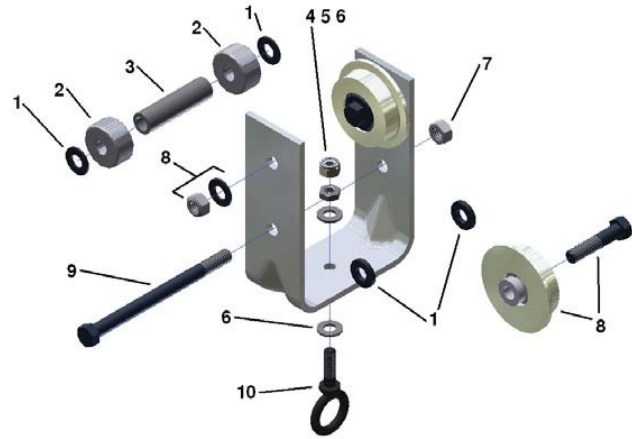


PÁGINA

FT-225, FT-325-B, FT-333, FT-333-B.....	2
FT-233, FT-233-B, FT-266, FT-266-B.....	2
MT-250-B.....	3
MBC-500 SIN RETROCESO, MBC-500-S4 SIN RETROCESO.....	4
MBC-500 CON RETROCESO, MBC-500-S4 CON RETROCESO.....	5
AC-500-2, AC-500-2-4.....	6
SAC-500-2, SAC-500-2-4.....	7
UT-500-LL, UT-500-S.....	8
UT-1000-S, UT-1000-LL.....	9
UT-1000-YBC	10
MBC-1000 SIN RETROCESO	11
MBC-1000 CON RETROCESO.....	12
AC-1027	13
SAC-1020.....	14
BT-325, BT-266, BT-333.....	15
BT-325-DHS, BT-266-DHS, BT-333-DHS	15
TSE-1017	16
BT-325-10, BT-333-10	17
BT-325-10-DHS, BT-333-10-DHS.....	17
Unión giratoria universal S-300.....	18
Conjuntos de rueda optativos	19-20

FT-325, FT-325-B (PARACHOQUES)
FT-333, FT-333-B (PARACHOQUES)

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	53040	Arandela de 3/8"	4
2	56170	3021 Rodillo guía de 1.25"	2
3	55730	Espaciador FT-333	1
4	52020	Tuerca de traba de nilón de 5/16"	1
5	52040	Tuerca hexagonal de 5/16"	1
6	53030	Arandela de 5/16"	2
7	52095	Tuerca de traba superior de 3/8"	1
8	30010	3022 Subconjunto de rueda plana con brida Cojinete de rueda plana de 2" Arandela de 3/8" Tuerca de traba superior de 3/8"	2 2 2 2
9	50600	Armella de 5/16"	1
10	50020	Rueda plana de 2"	1

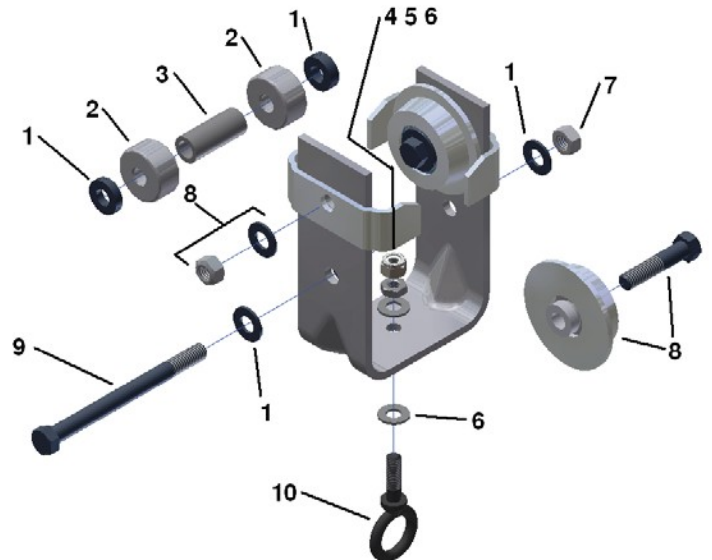


OPCIONES FT-333 FT-333-B
(Vea Ruedas optativas en la página 19)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30020 3039	Conjunto de rueda curvada con brida de 2"

FT-233, FT-233-B (PARACHOQUES)
FT-266, FT-266-B (PARACHOQUES)

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	53040	Arandela de 3/8"	4
2	56170	3021 Rodillo guía de 1.25"	2
3	55710	Espaciador FT-233	1
4	52020	Tuerca de traba de nilón de 5/16"	1
5	52040	Tuerca hexagonal de 5/16"	1
6	53030	Arandela de 5/16"	2
7	52095	Tuerca de traba superior de 3/8"	1
8	30020	3039 Curvada embreada Subconjunto de rueda Rueda curvada de 2" Cojinete de rueda	2 2 2 2
		Arandela de 3/8"	2
		Tuerca de traba superior de 3/8"	2
		Perno hexagonal de 3/8"	2
9	50600	Perno hexagonal de 3/8"	1
10	50020	Armella de 5/16"	1



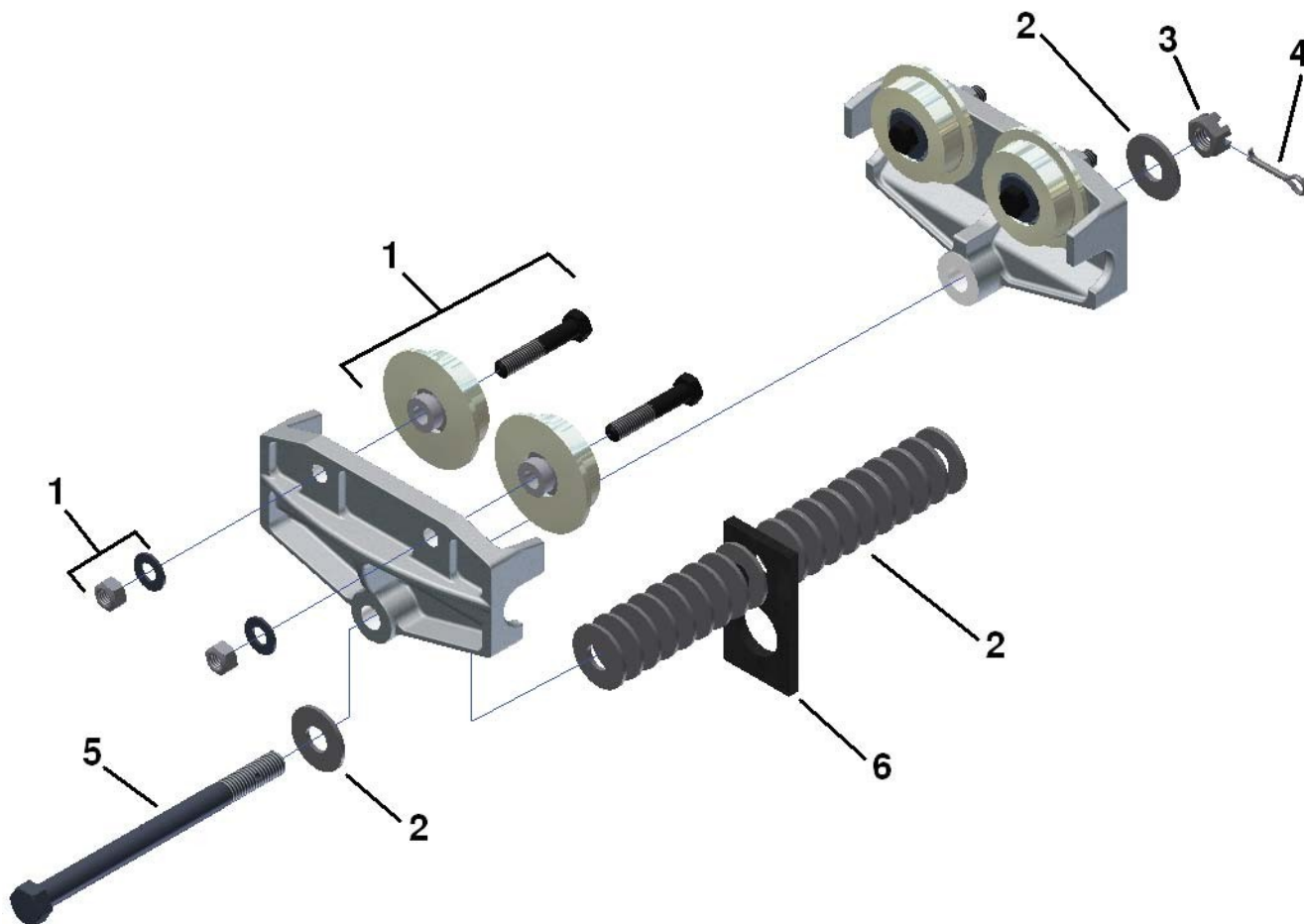
MT-250-B

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	30010	3022 Subconjunto de rueda plana con brida	4
		Rueda plana con brida de 2"	4
		Cojinete de rueda	4
		Arandela de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
2	53140	Arandela de 1/2"	21
3	52220	Tuerca ranurada hexagonal de 1/2"	1
4	54040	Pasador de horquilla de 1/8"	1
5	50910	Perno hexagonal de 1/2"	1
6	61180	Cinta de soporte colgante MT-250B	1

OPCIONES MT-250-B

(Vea Ruedas optativas en la página 19)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30020	3039 Conjunto de rueda curvada con brida de 2"
30025	3039 Conjunto de rueda curvada con brida de latón de 2"
30365	3039 Conjunto de rueda plana con brida de latón de 2"

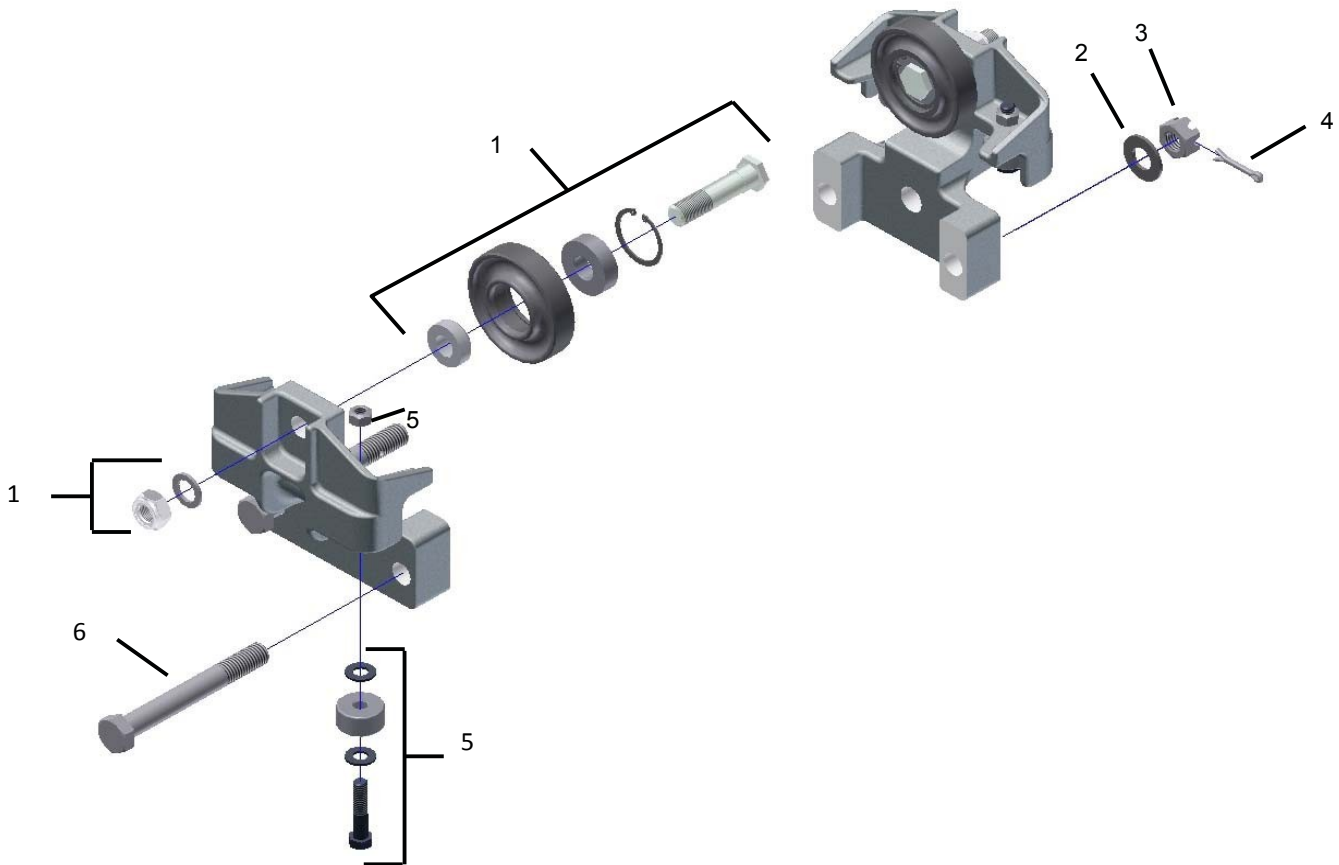


**MBC-500 SIN RUEDAS ANTIRETROCESO
MBC-500-S4 SIN RUEDAS ANTIRETROCESO**

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	30095	Conjunto de rueda plana 3.2	2
		Rueda plana de 3.2"	2
		Anillo de resorte	2
		Cojinete de rueda	2
		Espárrago	2
		Espaciador	2
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	2
		Contratuercas de inserto de nilón de 5/8"	2
		2	53070
3	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	2
4	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	2
5	15010	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela de 3/8"	8
6	5110	Perno hexagonal de 5/8"	2

OPCIONES DE MBC-500 y MBC-500-S4 SIN RUEDAS ANTIRETROCESO
(Vea Ruedas optativas en la página 19)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30110	3050 Conjunto de rueda curvada de 3.2"
30370	3065 Conjunto de rueda de latón con brida de 3.2"
30420	3017 Conjunto de rueda plana de banda transportadora de 4"
30430	3018 Conjunto de rueda curvada de banda transportadora de 4"



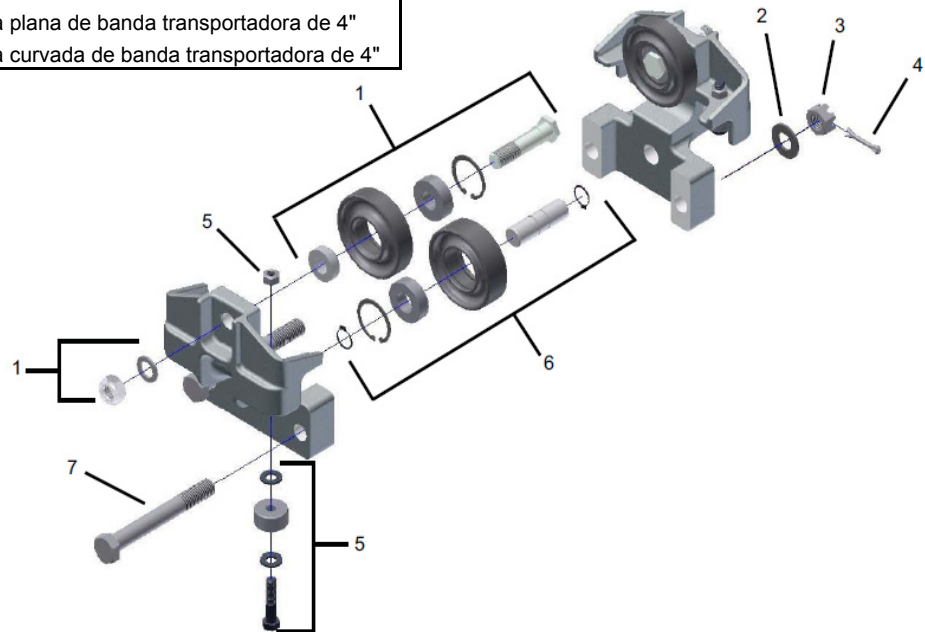
**MBC-500 CON RUEDAS ANTIRETROCESO
MBC-500-S4 CON RUEDAS ANTIRETROCESO**

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	30095	Conjunto de rueda plana 3.2	2
		Rueda plana de 3.2"	2
		Anillo de resorte	2
		Cojinete de rueda	2
		Espárrago	2
		Espaciador	2
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	2
		Contratuerca de inserto de nilón de 5/8"	2
2	53070	Arandela de 5/8"	2
3	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	2
4	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	2
5	15010	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela de 3/8"	8
		6	30080
Rueda antiretroceso de cojinete doble de 3.12"	1		
Cojinete de rueda	2		
Anillo de resorte	1		
Anillo de resorte	4		
7	51110	Eje antiretroceso de cojinete doble	1
		Perno hexagonal de 5/8"	2

**OPCIONES DE MBC-500 y MBC-500-S4 CON RUEDAS
ANTIRETROCESO**

(Vea Ruedas optativas en la página 19)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30110	3050 Conjunto de rueda curvada de 3.2"
30370	3065 Conjunto de rueda de latón con brida de 3.2"
30420	3017 Conjunto de rueda plana de banda transportadora de 4"
30430	3018 Conjunto de rueda curvada de banda transportadora de 4"

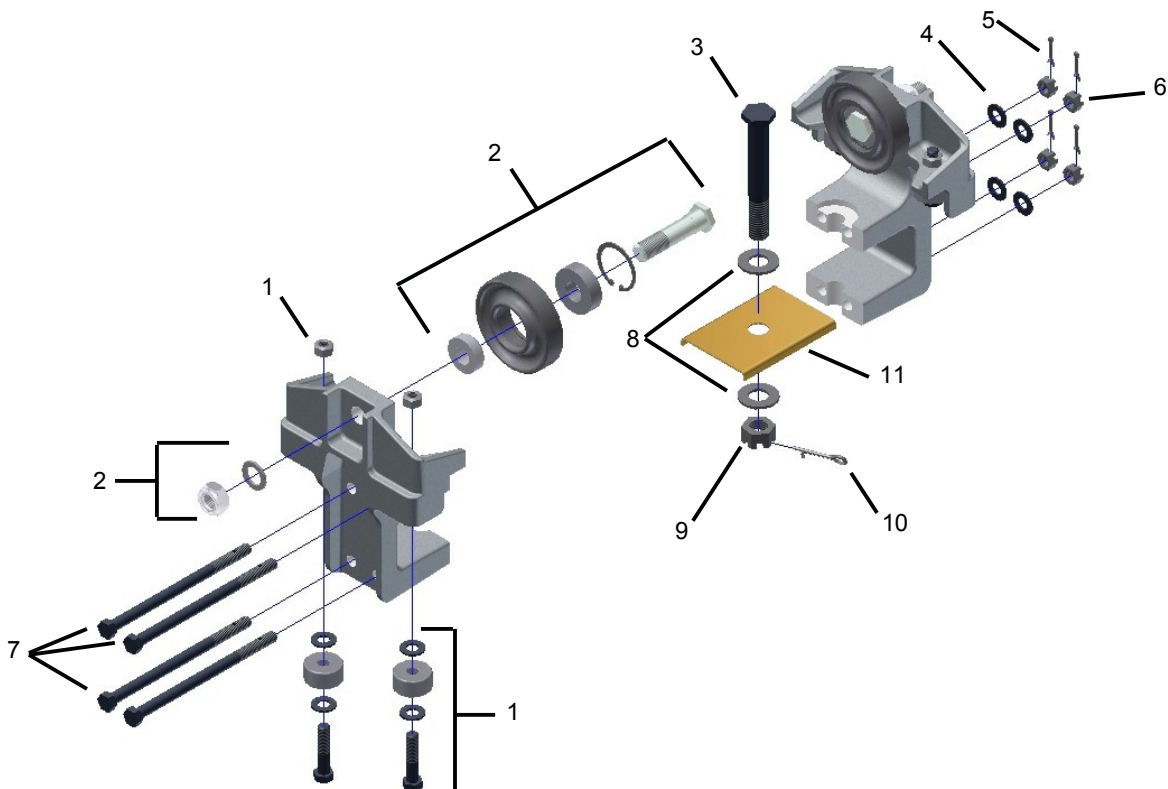


AC-500-2
AC-500-2-4

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15010	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela de 3/8"	8
2	30095	Conjunto de rueda plana 3.2	2
		Rueda plana de 3.2"	2
		Anillo de resorte	2
		Cojinete de rueda	2
		Espárrago	2
		Espaciador	2
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	2
		Contratuerca de inserto de nilón de 5/8"	2
3	51090	Perno hexagonal de media cabeza de 5/8"	1
4	53040	Arandela de 3/8"	4
5	54010	Pasador de horquilla de 3/32"	4
6	52110	Tuerca hex ranurada de 3/8"	4
7	50610	Perno hexagonal de 3/8"	4
8	53070	Arandela de 5/8"	1
9	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	1
10	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	1
11	75050	Apoyo de latón SAC-500	1

OPCIONES DE AC-500-2 y AC-500-2-4
(Vea Ruedas optativas en la página 19)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30110	3050 Conjunto de rueda curvada de 3.2"
30370	3065 Conjunto de rueda de latón con brida de 3.2"
30420	3017 Conjunto de rueda plana de banda transportadora de 4"
30430	3018 Conjunto de rueda curvada de banda transportadora de 4"

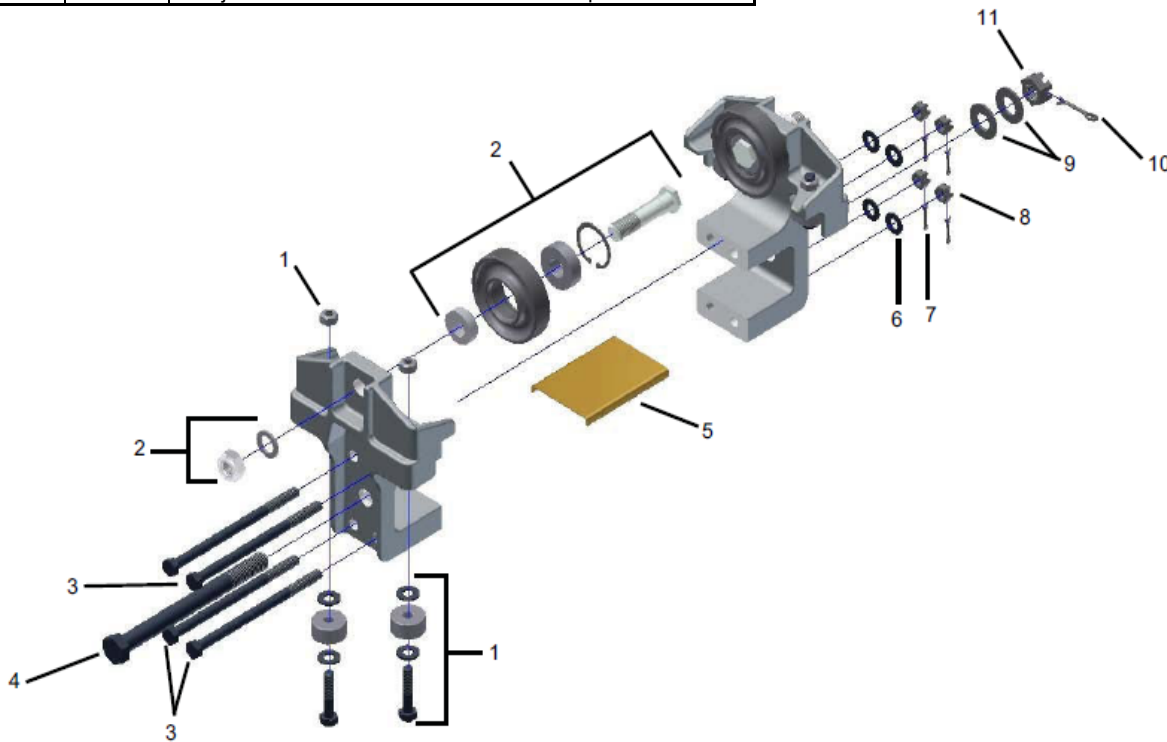


SAC-500-2
SAC-500-2-4

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15010	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela de 3/8"	8
2	30095	Conjunto de rueda plana 3.2	2
		Rueda plana de 3.2"	2
		Anillo de resorte	2
		Cojinete de rueda	2
		Espárrago	2
		Espaciador	2
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	2
		Contratuerca de inserto de nilón de 5/8"	2
3	50610	Perno hexagonal de 3/8"	4
4	51170	Perno hexagonal de 5/8"	1
5	75050	Apoyo de latón SAC-500	1
6	53040	Arandela de 3/8"	4
7	54010	Pasador de horquilla de 3/32"	4
8	52110	Tuerca hex ranurada de 3/8"	4
9	53070	Arandela de 5/8"	1
10	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	1
11	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	1

OPCIONES DE SAC-500-2 y SAC-500-2-4
(Vea Ruedas optativas en la página 19)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30110 3050	Conjunto de rueda curvada de 3.2"
30370 3065	Conjunto de rueda de latón con brida de 3.2"
30420 3017	Conjunto de rueda plana de banda transportadora de 4"
30430 3018	Conjunto de rueda curvada de banda transportadora de 4"

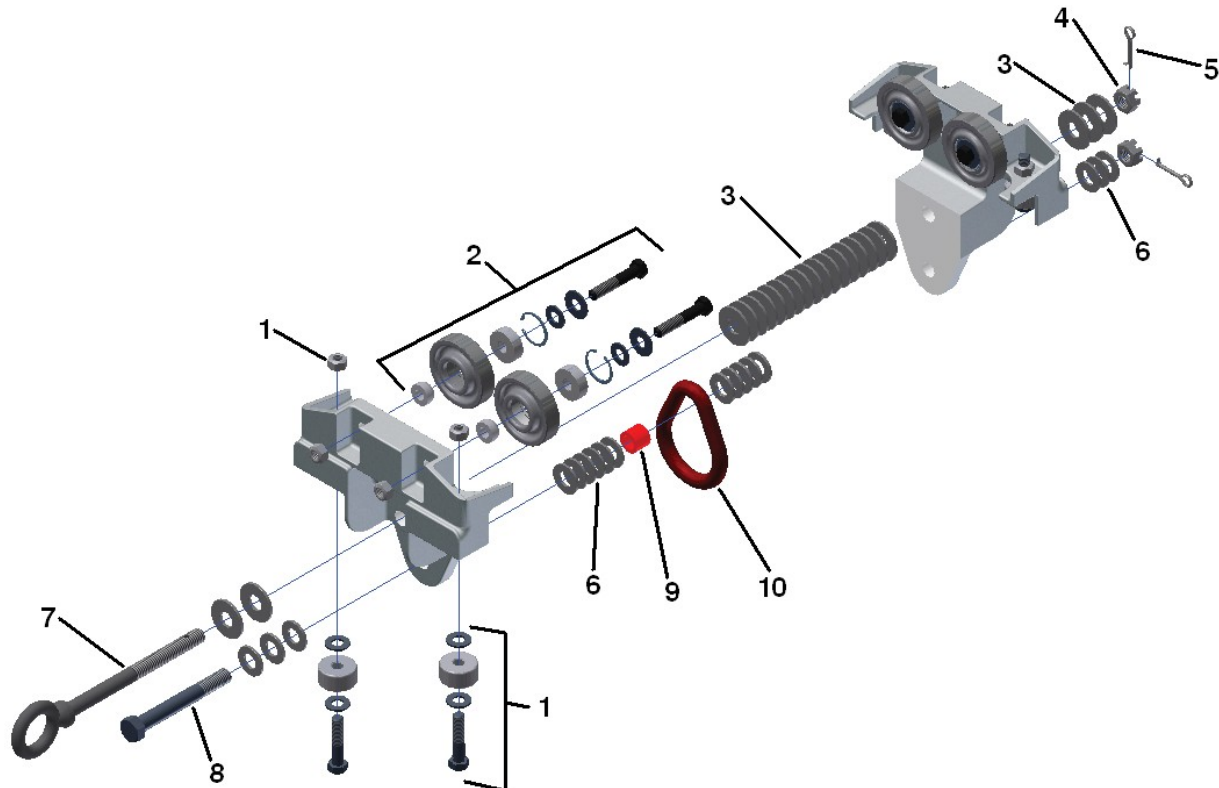


**UT-500-LL
UT-500-S**

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15010	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba de nilón de 3/8"	4
2	30040	Arandela de 3/8"	8
		3052 Subconjunto de rueda plana	4
		Rueda plana de 2.4"	4
		Anillo de resorte	4
		Cojinete de rueda	4
		Espaciador	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela SAE de 3/8"	4
		Arandela USS de 3/8"	4
		3	53140
4	52220	Tuerca hex ranurada de 1/2"	2
5	54040	Pasador de horquilla de 1/8"	2
6	53060	Arandela SAE de 1/2"	17
7	50080	Armella de 1/2"	1
8	58040	Perno hexagonal de 1/2"	1
9	55820	Espaciador	1
10	72010	Eslabón de eslinga de 1/2" (Para UT-500-LL solamente)	1

OPCIONES DE UT-500-LL y UT-500-S
(Vea Ruedas optativas en la página 19)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30050	3053 Conjunto de rueda curvada de 2.4"
30400	3013 Conjunto de rueda plana de banda transportadora de 3"
30410	3016 Conjunto de rueda curvada de banda transportadora de 3"

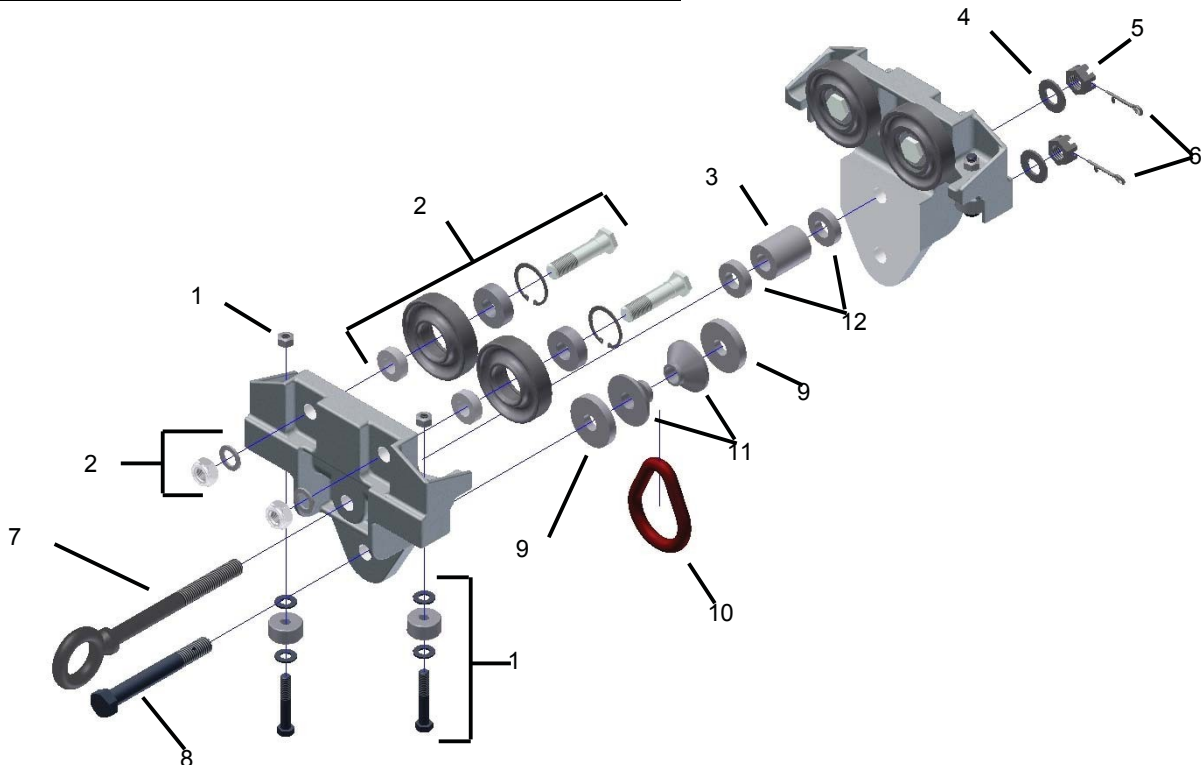


**UT-1000-S
UT-1000-LL**

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15020	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
2	3095	Arandela de 3/8"	8
		Subconjunto de rueda plana 3.2	4
		Rueda plana de 3.2"	4
		Anillo de resorte	4
		Cojinete de rueda	4
		Espárrago	4
		Espaciador	4
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	4
		Contratuercas de inserto de nilón de 5/8"	4
3	55660	Espaciador UT No. 4	1
4	53070	Arandela de 5/8"	2
5	55229	Tuerca hex ranurada de 5/8"	2
6	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	1
7	50110	Armella de 5/8"	1
8	51100	Perno hexagonal de 5/8"	1
9	55700	Espaciador UT No. 10	2
10	72010	Eslabón de eslinga de 1/2" (Para UT-1000-LL solamente)	1
11	78440	Bobina UT-1000	2
12	55670	Espaciador UT No. 5	2

OPCIONES UT-1000-S y UT-1000-LL
(Vea Ruedas optativas en la página 19)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30110 3050	Conjunto de rueda curvada de 3.2"
30370 3065	Conjunto de rueda de latón con brida de 3.2"
30420 3017	Conjunto de rueda plana de banda transportadora de 4"
30430 3018	Conjunto de rueda curvada de banda transportadora de 4"



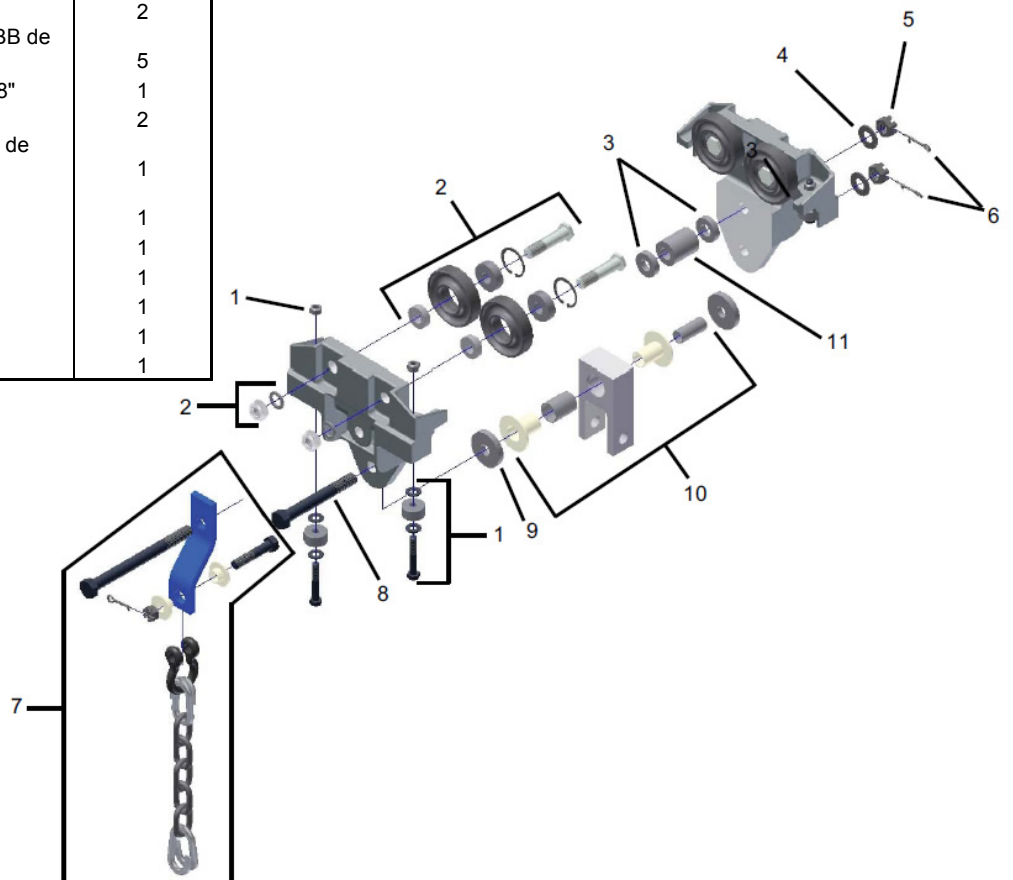
UT-1000-YBC

OPCIONES DE UT-1000-YBC

(Vea Ruedas optativas en la página 19)

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15020	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela de 3/8"	8
2	30095	Subconjunto de rueda plana 3.2	4
		Rueda plana de 3.2"	4
		Anillo de resorte	4
		Cojinete de rueda	4
		Espárrago	4
		Espaciador	4
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	4
		Contratuercas de inserto de nilón de 5"	4
3	55670	Espaciador UT No. 5	2
4	53070	Arandela de 5/8"	2
5	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	2
6	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	2
7	15150	Subconjunto de fleje de seguridad	1
		Perno hexagonal de 5/8"	1
		Fleje de seguridad UT	1
		Buje de nilón UT No. 12	1
		Buje de nilón UT No.13	1
		Grillete de anclaje	1
		Perno hexagonal de 1/2"	1
		Tuerca ranurada hexagonal de 1/2"	1
		Pasador de horquilla de 1/8"	1
		3/8" x 2 eslabones de reparación	2
		Eslabones de cadena BB de 3/8"	5
8	51100	Perno hexagonal de 5/8"	1
9	55700	Espaciador UT No. 10	2
10	15085	Subconjunto de bloque de horquilla	1
		Bloque de horquilla de aluminio	1
		Espaciador UT No. 8	1
		Espaciador UT No. 9	1
		Buje de nilón UT No. 6	1
		Buje de nilón UT No. 7	1
11	55660	Espaciador UT No. 4	1

CÓD. EXIST.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30110	3050	Conjunto de rueda curvada de 3.2"
30370	3065	Conjunto de rueda de latón con brida de 3.2"
30420	3017	Conjunto de rueda plana de banda transportadora de 4"
30430	3018	Conjunto de rueda curvada de banda transportadora de 4"



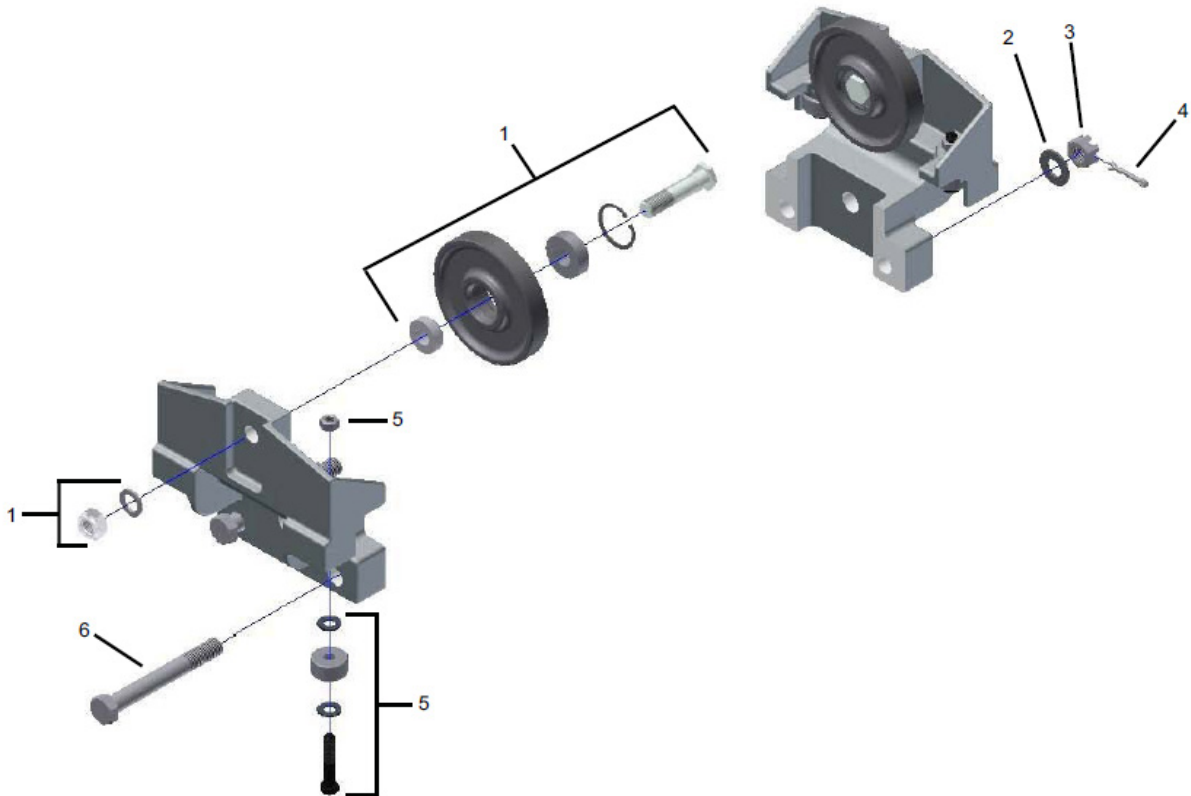
MBC-1000 sin ruedas antiretroceso

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	30250	3011 Subconjunto de rueda plana	2
		Rueda plana de 4.6"	2
		Anillo de resorte	2
		Cojinete de rueda	2
		Espárrago	2
		Espaciador	2
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	2
		Contratuercas de inserto de nilón de 5/8"	2
2	53070	Arandela de 5/8"	4
3	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	2
4	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	2
5	15020	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela de 3/8"	8
6	51110	Perno hexagonal de 5/8"	2

OPCIONES DE MBC-1000 sin ruedas antiretroceso

(Vea Ruedas optativas en la página 20)

CÓD. EXIST.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30270	3029	Conjunto de rueda curvada 4.6
30290	3005	Conjunto de rueda plana doble de 4.6" (MBC-1500)
30240	3038	Conjunto de rueda curvada doble de 4.6" (MBC-1500)
30380	3054	Conjunto de rueda de latón con brida de 4.5"



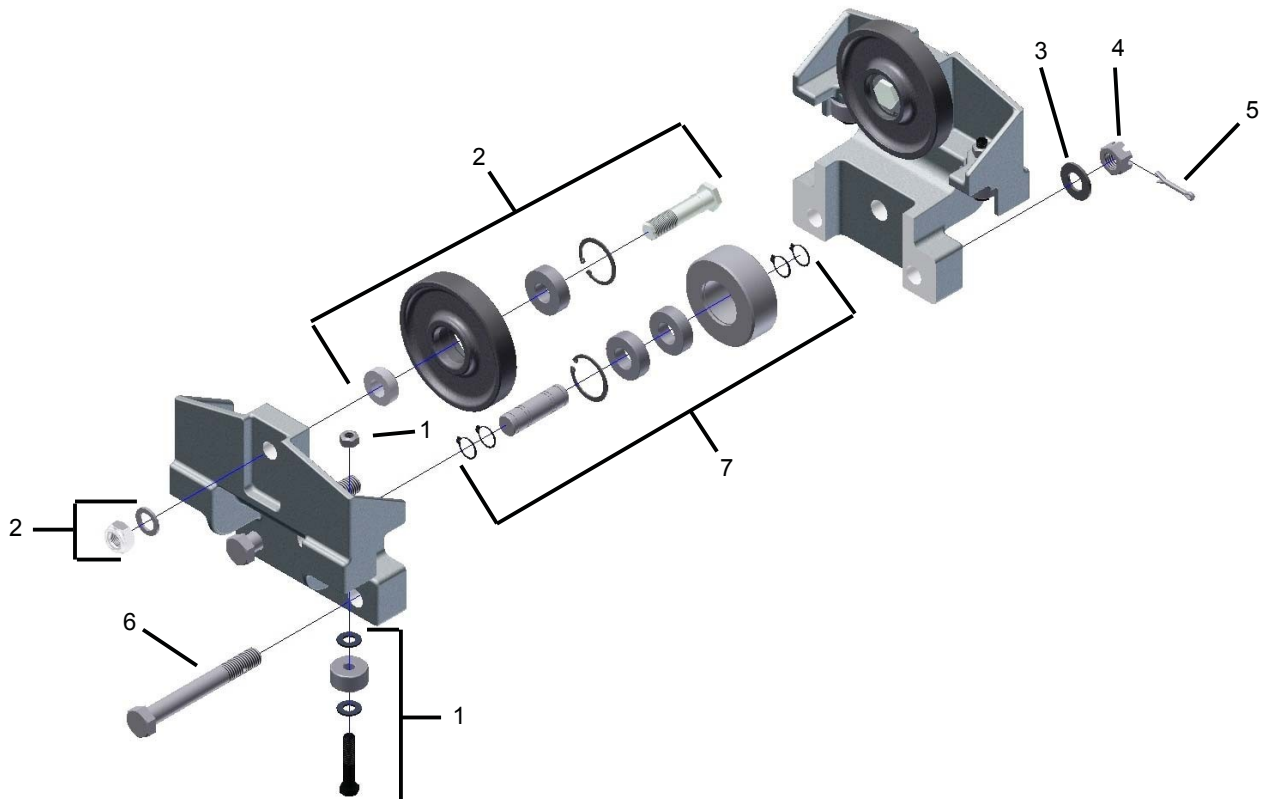
MBC-1000 con ruedas antiretroceso

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15020	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela de 3/8"	8
2	30250	3011 Subconjunto de rueda plana	2
		Rueda plana de 4.6"	2
		Anillo de resorte	2
		Cojinete de rueda	2
		Espárrago	2
		Espaciador	2
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	2
		Contratuerca de inserto de nilón de 5/8"	2
3	53070	Arandela de 5/8"	2
4	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	2
5	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	2
6	51110	Perno hexagonal de 5/8"	2
7	30080	Conjunto de rueda antiretroceso de cojinete doble	1
		Rueda antiretroceso de cojinete doble de 3.12"	1
		Cojinete de rueda	2
		Anillo de resorte	1
		Anillo de resorte	4
		Eje antiretroceso de cojinete doble	1

OPCIONES DE MBC-1000 con ruedas antiretroceso

(Vea Ruedas optativas en la página 20)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30270	3029 Conjunto de rueda curvada 4.6
30290	3005 Conjunto de rueda plana doble de 4.6" (MBC-1500)
30240	3038 Conjunto de rueda curvada doble de 4.6" (MBC-1500)
30380	3054 Conjunto de rueda de latón con brida de 4.5"



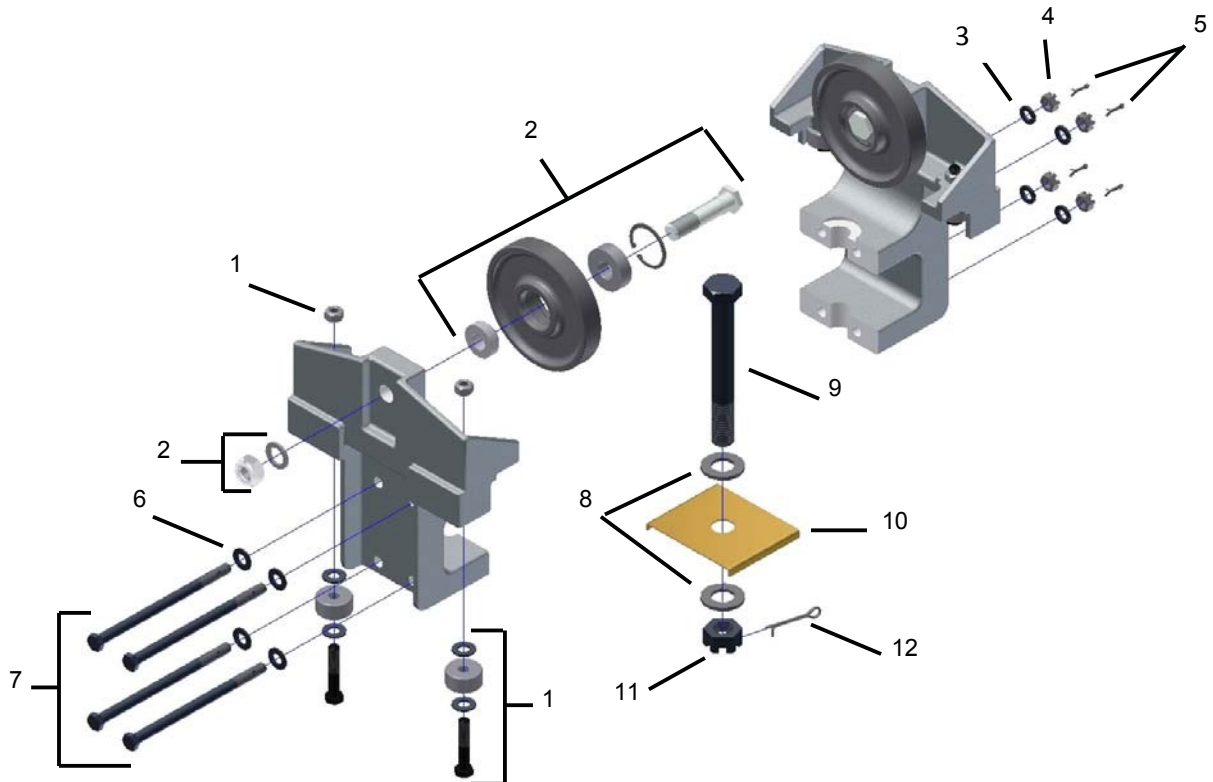
AC-1027

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15020	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela de 3/8"	8
2	30250	3011 Subconjunto de rueda plana	2
		Rueda plana de 4.6"	2
		Cojinete de rueda	2
		Espárrago	2
		Espaciador	2
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	2
		Anillo de resorte	2
		Contratuerca de inserto de nilón de 5/8"	2
3	53200	Arandela de traba de 3/8"	4
4	52110	Tuerca hex ranurada de 3/8"	4
5	54010	Pasador de horquilla de 3/32"	4
6	53040	Arandela de 3/8"	4
7	50610	Perno hexagonal de 3/8"	4
8	53080	Arandela de 3/4"	2
9	51370	Perno hexagonal de 3/4"	1
10	75040	Apoyo de latón SAC-1020	1
11	52370	Tuerca hex ranurada de 3/4"	1
12	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	1

OPCIONES DE AC-1027

(Vea Ruedas optativas en la página 20)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30270 3029	Conjunto de rueda curvada 4.6
30290 3005	Conjunto de rueda plana doble de 4.6" (MBC-1500)
30240 3038	Conjunto de rueda curvada doble de 4.6" (MBC-1500)
30380 3054	Conjunto de rueda de latón con brida de 4.5"



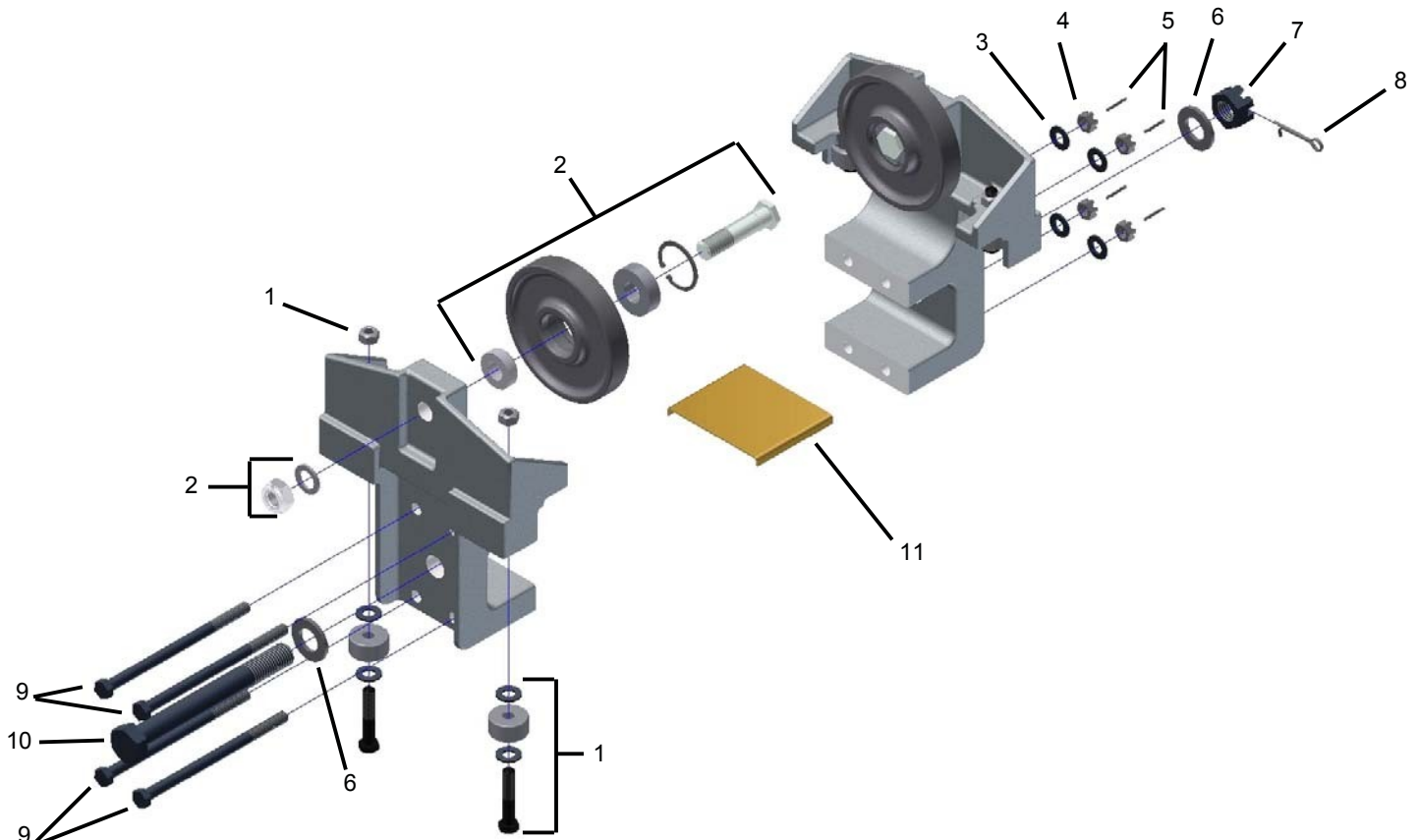
SAC-1020

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15020	Subconjunto de rodillo guía	4
		3021 Rodillo guía de 1.25"	4
		Perno hexagonal de 3/8"	4
		Tuerca de traba superior de 3/8"	4
		Arandela de 3/8"	8
2	30250	3011 Subconjunto de rueda plana	2
		Rueda plana de 4.6"	2
		Anillo de resorte	2
		Cojinete de rueda	2
		Espárrago	2
		Espaciador	2
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	2
		Contratuercas de inserto de nilón de 5/8"	4
3	53040	Arandela de 3/8"	4
4	52110	Tuerca hex ranurada de 3/8"	4
5	54010	Pasador de horquilla de 3/32"	4
6	53080	Arandela de 3/4"	2
7	52370	Tuerca hex ranurada de 3/4"	1
8	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	1
9	50610	Perno hexagonal de 3/8"	4
10	51390	Perno hexagonal de 3/4"	1
11	75040	Apoyo de latón SAC-1020	1

OPCIONES DE SAC-1020

(Vea Ruedas optativas en la página 20)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30270	3029 Conjunto de rueda curvada 4.6
30290	3005 Conjunto de rueda plana doble de 4.6" (MBC-1500)
30240	3038 Conjunto de rueda curvada doble de 4.6" (MBC-1500)
30380	3054 Conjunto de rueda de latón con brida de 4.5"



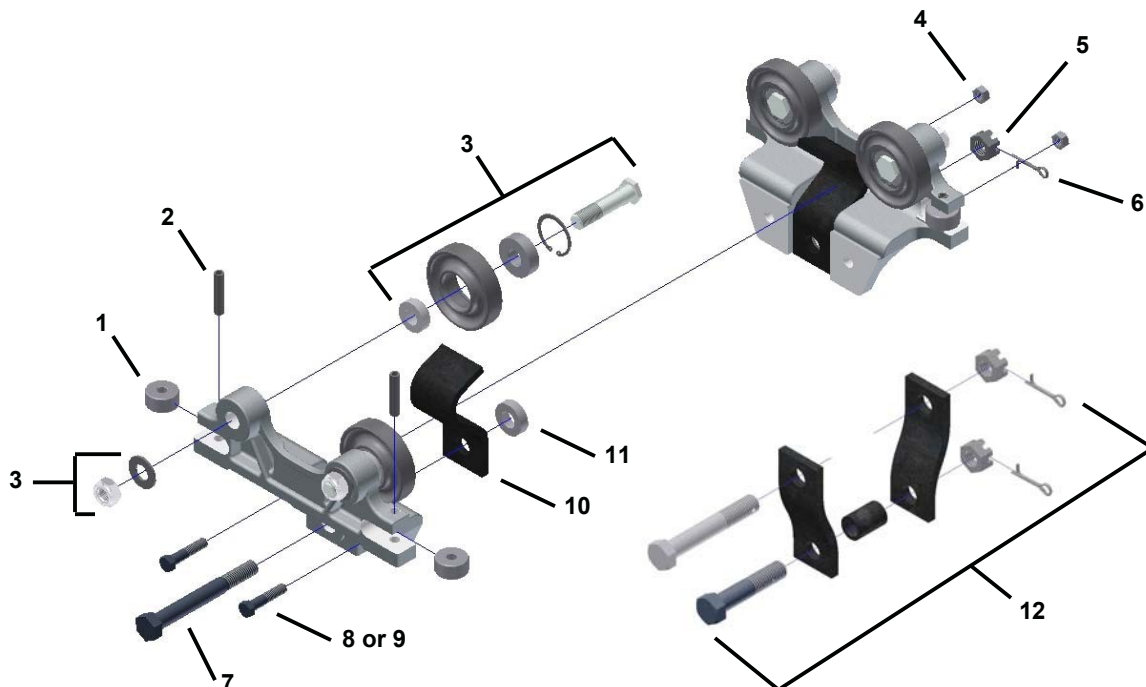
BT-325, BT-266, BT-333
BT-325-DHS, BT-266-DHS, BT-333-DHS

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	56170	3021-1 Rodillo guía de 1.25"	4
2	54200	Pasador de resorte de 3/8" x 1.75"	4
3	30095	3049 Subconjunto de rueda plana	4
		Rueda plana de 3.2"	4
		Anillo de resorte	4
		Cojinete de rueda	4
		Espárrago	4
		Espaciador	4
		Arandela plana SAE de 5/8"	4
		Contratuerca de inserto de nilón de 5/8"	4
4	52095	Tuerca de traba superior de 3/8"	2
5	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	1
6	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	1
7	51110	Perno hexagonal de 5/8"	1
8	50500	Perno hexagonal de 3/8"	2
9**	50045	Extremo de varilla de 3/8"	2
10	61120	Fleje de seguridad	2
11	55590	Espaciador (especifique el modelo de trole)	1
12**	15100	Subconjunto de fleje de soporte colgante DHS-5011-1	1
		Armella de 5/8"	1
		Cinta de soporte colgante	2
		Espaciador	1
		Perno hexagonal de 5/8"	1
		Tuerca hex ranurada de 5/8"	2
		Pasador de horquilla de 5/32"	2

** DHS solamente

OPCIONES DE BT-325, BT-266, BT-333, BT-325-DHS, BT-266-DHS, BT-333-DHS
 (Vea las ruedas optativas en la página 19)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30110 3050	Conjunto de rueda curvada de 3.2"
30370 3065	Conjunto de rueda de latón con brida de 3.2"
30420 3017	Conjunto de rueda plana de banda transportadora de 4"
30430 3018	Conjunto de rueda curvada de banda transportadora de 4"

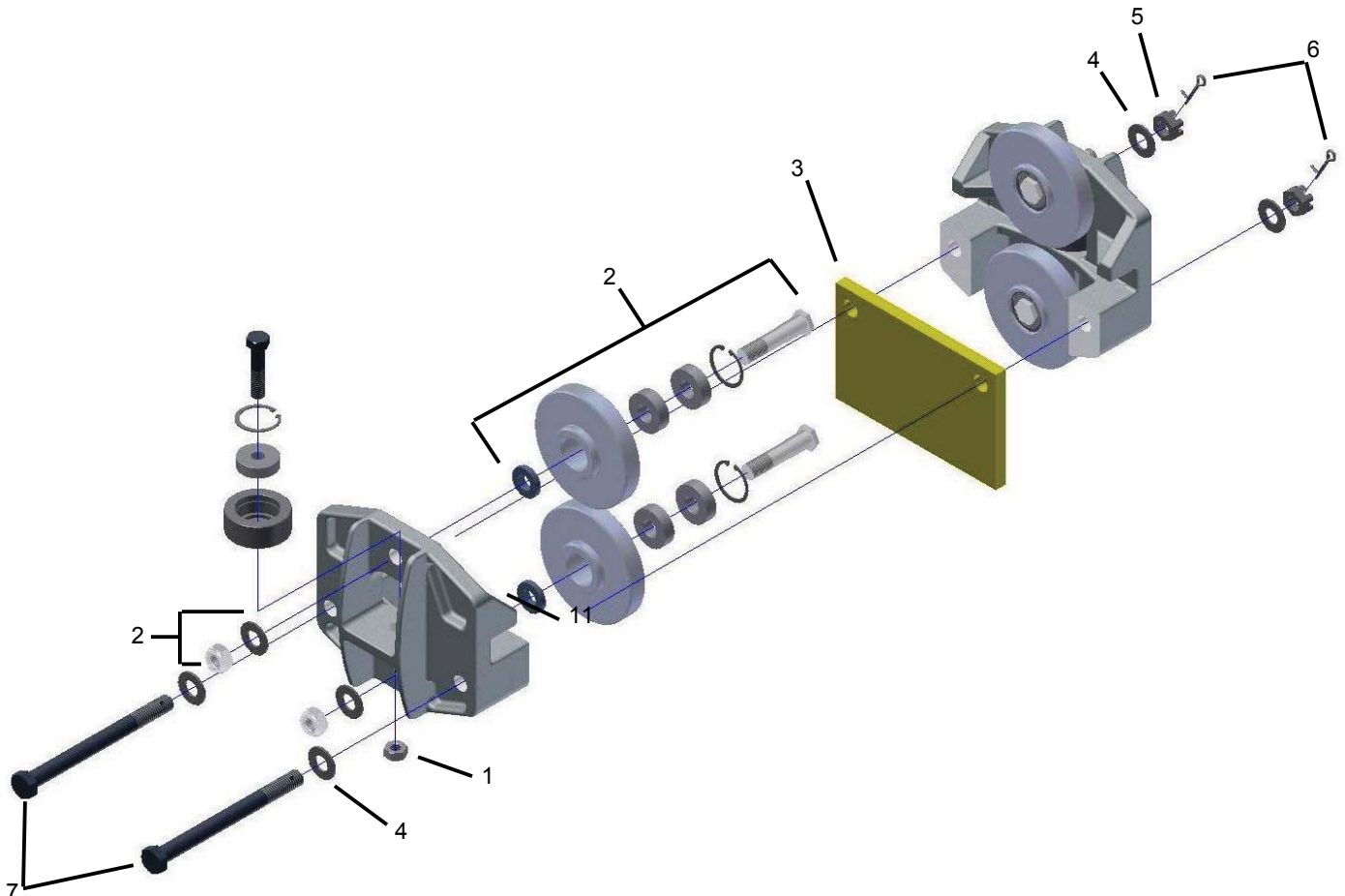


TSE-1017

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15038	Conjunto de rodillo guía TSE	2
		Rueda plana de 2.4"	2
		Anillo de resorte	2
		Cojinete de rueda	4
		Espaciador	2
		Perno hexagonal de 1/2"	2
		Tuerca de traba superior de 1/2"	2
2	30290	3005 Subconjunto de rueda plana doble	4
		Rueda plana de 4.6"	4
		Anillo de resorte	4
		Cojinete de rueda	8
		Espárrago	4
		Espaciador	4
		Arandela de espárrago de rueda de 5/8"	4
		Contratuerca de inserto de nilón de 5/8"	4
		3	55815
4	53070	Arandela de 5/8"	4
5	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	2
6	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	2
7	51170	Perno hexagonal de 5/8"	2

OPCIONES DE TSE-1017 (Vea Ruedas optativas en la página 20)

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30240	3038 Conjunto de rueda curvada doble de 4.6"



BT-325-10, BT-333-10, BT-325-10-DHS, BT-333-10-DHS

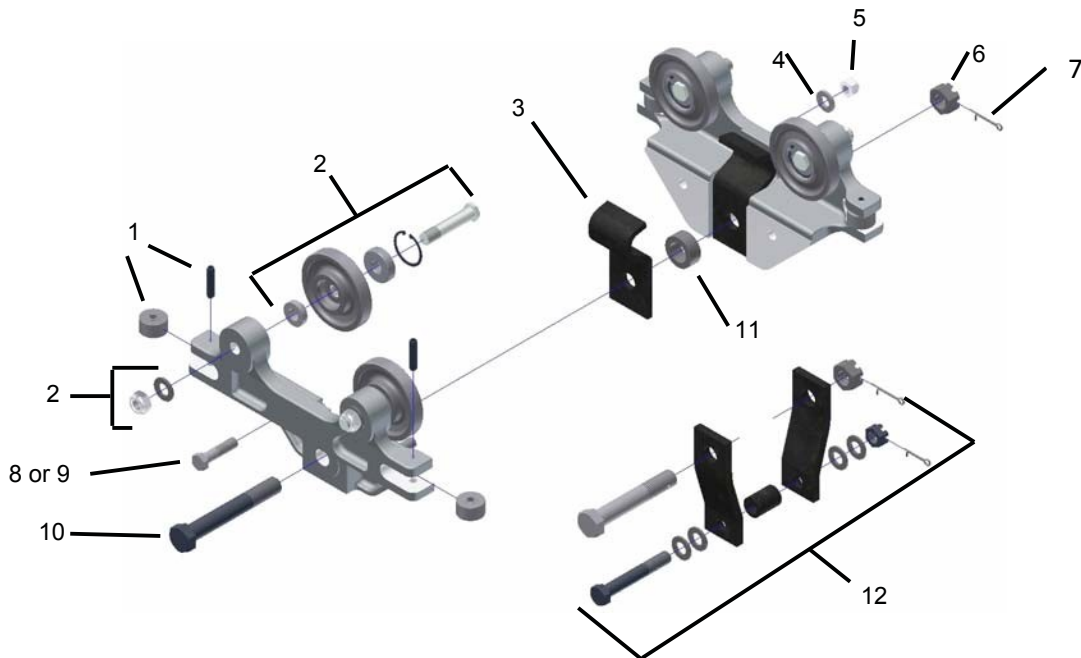
REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	15033	Conjunto de rodillo guía	4
		3044-1 Cojinete G.R. 1.62	4
		Pasador de resorte de 7/16" x 2	4
2	30300	3046 Subconjunto de rueda plana	4
		Rueda plana de 4.8"	4
		Anillo de resorte	4
		Cojinete de rueda	4
		Espárrago	4
		Espaciador	4
		Arandela plana de 3/4"	4
		Contratuercas de inserto de nilón de 3/4"	4
3	61110	Fleje de seguridad	2
4	53240	Arandela plana de 5/8"	2
5	52255	Tuerca de nilón de 5/8"	2
6	52400	Tuerca ranurada de 1"	1
7	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	1
8	51020	Perno hexagonal de 5/8"	2
9**	50102	Extremo de varilla de 5/8"	2
10	51550	Perno hexagonal de 1"	1
11	55610	Espaciador	1
12**	15110	Subconjunto de fleje de soporte colgante DHS-5012-1	1
		Perno hexagonal de 1"	1
		Tuerca ranurada de 1"	1
		Pasador de horquilla de 3/16"	1
		Espaciador	1
		Cinta de soporte colgante	2
		Perno hexagonal de 3/4"	1
		Tuerca hex ranurada de 3/4"	1
		Pasador de horquilla de 5/32"	1
		Arandela de 3/4"	4

** Para la opción DHS solamente

OPCIONES DE BT-325-10, BT-333-10, BT-325-10-DHS, BT-333-10-DHS

(Ves las ruedas optativas en la página 20)

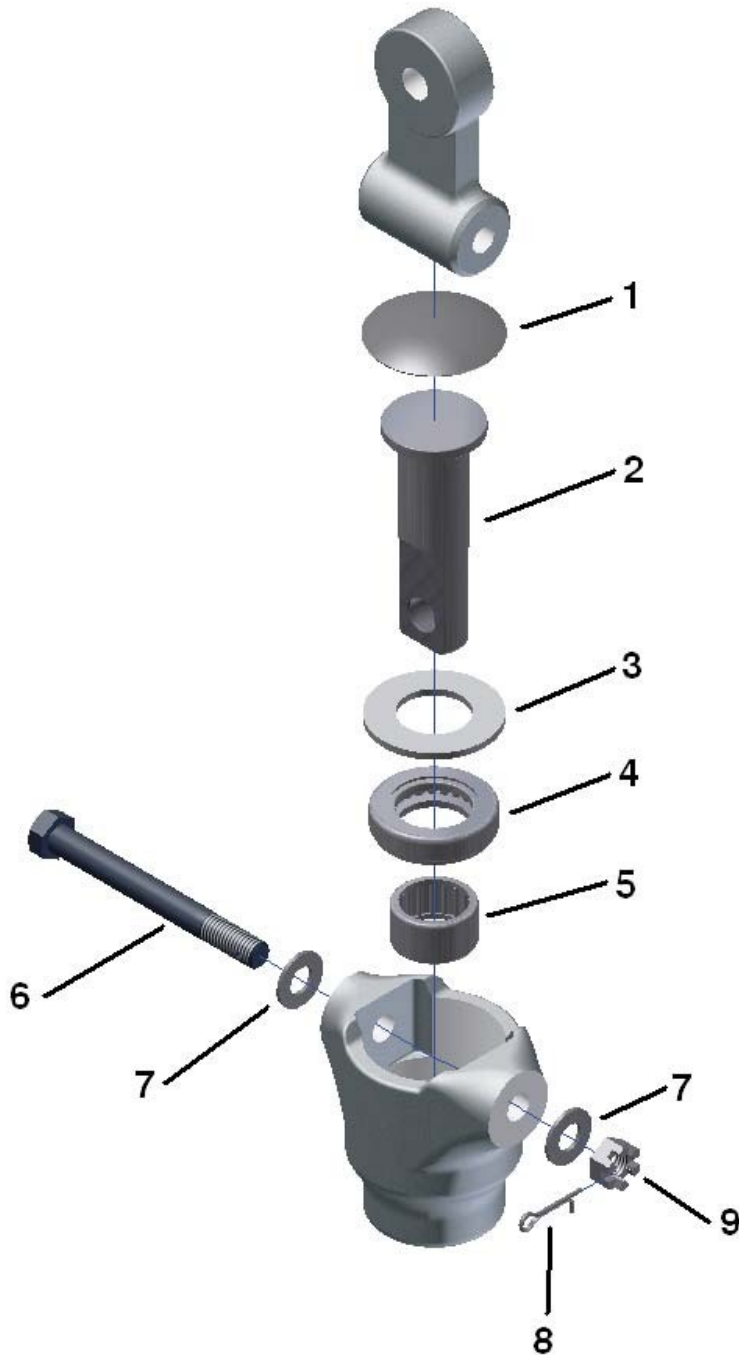
CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN
30320	3047 Conjunto de rueda curva de 4.8"
30390	3061 Conjunto de rueda con brida de latón de 4.8"



UNIÓN GIRATORIA UNIVERSAL S-300

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	78470	Tapón Welsh	1
2	54280	Pasador de unión giratoria de tope 9	1
3	53110	Arandela de 1 1/2"	1
4	56010	Cojinete de empuje	1
5	56050	Cojinete de rodillo	1
6	51130	Perno hexagonal de 5/8"	1
7	53070	Arandela de 5/8"	2
8	54083	Pasador de horquilla de 5/32"	1
9	52290	Tuerca hex ranurada de 5/8"	1

NOTA: Se vende por separado o como opción en el Trole BT-325-10



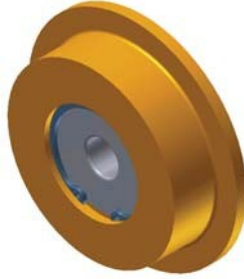
CONJUNTOS DE RUEDA OPTATIVOS



RUEDA ENBRIDADA 2"

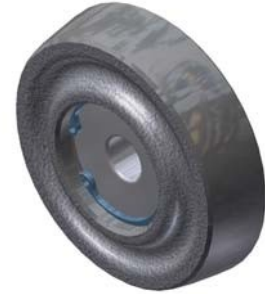
DIA.

3039 - Curvada (mostrada)
(30020)



2" DIA. BRAS FLANGED WHEEL

Flat (Shown) (30365)



2.4" DIA. WHEEL

3053 - Curvada (mostrada)
(30050)



3" DIA. CONVEYOR WHEEL

3013 - Flat (Shown) (30400)
3016 - Contour (30410)



3.2" DIA. WHEEL

3050 - Curvada (mostrada) (30110)



4" DIA. CONVEYOR WHEEL

3017 - Flat (Shown) (30420)
3018 - Contour (30430)



BRASS

3.2" DIA. FLANGED WHEEL

3065 - Flat or Contour Brass (30370)

**CONJUNTOS DE RUEDA
OPTATIVOS**



BRASS
4.5" DIA. FLANGED WHEEL
3030 - Flat or Contour / Brass (30380)



RUEDA DE 4.62"
DE DIÁM. L

- 3029 - Contour (Shown) (30270)
Single Bearing
- 3011 - Flat (30250)
- 3005 - Flat / Double Bearing (30290)
- 3038 - Contour / Double Bearing (30240)



4.8" DIA. WHEEL
3047 - Contour (Shown) (30320)
3046 - Flat (30300)



BRASS
4.8" DIA. FLANGED WHEEL

- 3061 - Flat (Shown) or Contour Brass
(30390)



UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

Teléfono:

517-546-3220

Correo

electrónico:sales@unified-
ind.com

MANUAL DE PIEZAS DE SISTEMAS ETA

ETA-4, ETA-5 y ETA-8

MANUAL DE PIEZAS DE REPARACIÓN

Este manual se ha preparado para acelerar el pedido de piezas de reparación para los productos de Unified Industries, además de presentar al personal de mantenimiento el método correcto de realizar el servicio del producto.

Para mostrar todos los detalles de los componentes de los productos de Unified Industries, se muestra una vista desarrollada para cada modelo. Se dispone de información técnica adicional en nuestro catálogo de la gama completa de productos actual.

INSTRUCCIONES PARA HACER EL PEDIDO

Localice el modelo requerido en el índice y pase al número de página indicado para la vista desarrollada.

Cada pieza o subconjunto reparable en la vista desarrollada está identificado por un número de referencia. Use el número de referencia para localizar la información de la pieza necesaria en la lista de piezas en la página opuesta.

Cualquier pieza citada sin número de referencia en la lista de piezas no se vende por separado, pero se incluye en el subconjunto por encima según se muestra en la vista desarrollada. Cada artículo citado como subconjunto se venderá completo incluyendo todas las piezas de componente citadas directamente por debajo.

La columna de cantidades de la lista de piezas indica la cantidad requerida de cada pieza de componente para cada conjunto completo.

Especifique el modelo para el que se pide cada pieza a fin de asegurar que se envíe la pieza correcta.

Use siempre el número de código de existencias completo y la descripción de la pieza para cada pieza pedida.

Especifique la cantidad necesaria para cada pieza pedida.

Envíe su pedido a: Unified Industries, Inc.
1033 Sutton St.
Howell, MI 48843

o llame a Ventas de Proyectos / Distribuidores al: (517) 546-3220

OPERACIÓN GENERAL E INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Se requiere una inspección física de todos los productos de Unified Industries al menos cada seis meses. Inspeccione visualmente todas las piezas, tanto móviles como no móviles, para ver si hay grietas, desgaste excesivo u otros daños. Se debe prestar atención especial a las siguientes piezas: ruedas de carga (superficie exterior y cojinetes), rodillos guías laterales, ruedas antiretroceso, correas de seguridad, mecanismos o pernos de conexión y todas las superficies de contacto. Si hay presente grietas, desgaste excesivo u otros daños, reemplace la pieza.

Todos los troles deben moverse libremente sin restricción alguna durante la operación. Si hay restricciones, se debe hacer una inspección y una corrección del problema.

Las superficies de rodadura de los carriles y la viga puente deben estar limpias y en buenas condiciones para permitir el movimiento libre de los troles.

Las superficies de la carrilera deben ser paralelas y horizontales para proporcionar la alineación apropiada para los carros de traslación de grúa puente.

Los topes de extremo en todas las grúas puente, vigas telescópicas o carriles deben estar bien sujetos con pernos de grado 5, tuercas ranuradas y pasadores de aleta. Los pernos de tope de extremo deben estar montados con la cabeza del perno en la superficie del carril, con las roscas hacia abajo, a través del carril y del tope de extremo, según se muestra en las vistas desarrolladas de las grúas puente y telescópicas.

No opere nunca las grúas puente sin que los troles de los carros de traslación estén sujetos de forma apropiada y segura.

No cargue ninguna grúa puente o trole más allá de su capacidad nominal según indica la etiqueta.

Se proporcionan correas de seguridad en los troles sin argollas de seguridad en la pieza de fundición. Cualquier artículo de seguridad, como correas de seguridad, cadenas, etc. – proporcionado con los troles de Unified Industries – debe permanecer en su lugar para proporcionar la protección de seguridad adicional para el operador.

Cualquier modelo de trole diseñado con la acción de deslizamiento o articulación especial debe estar montado correctamente para permitir el movimiento requerido.

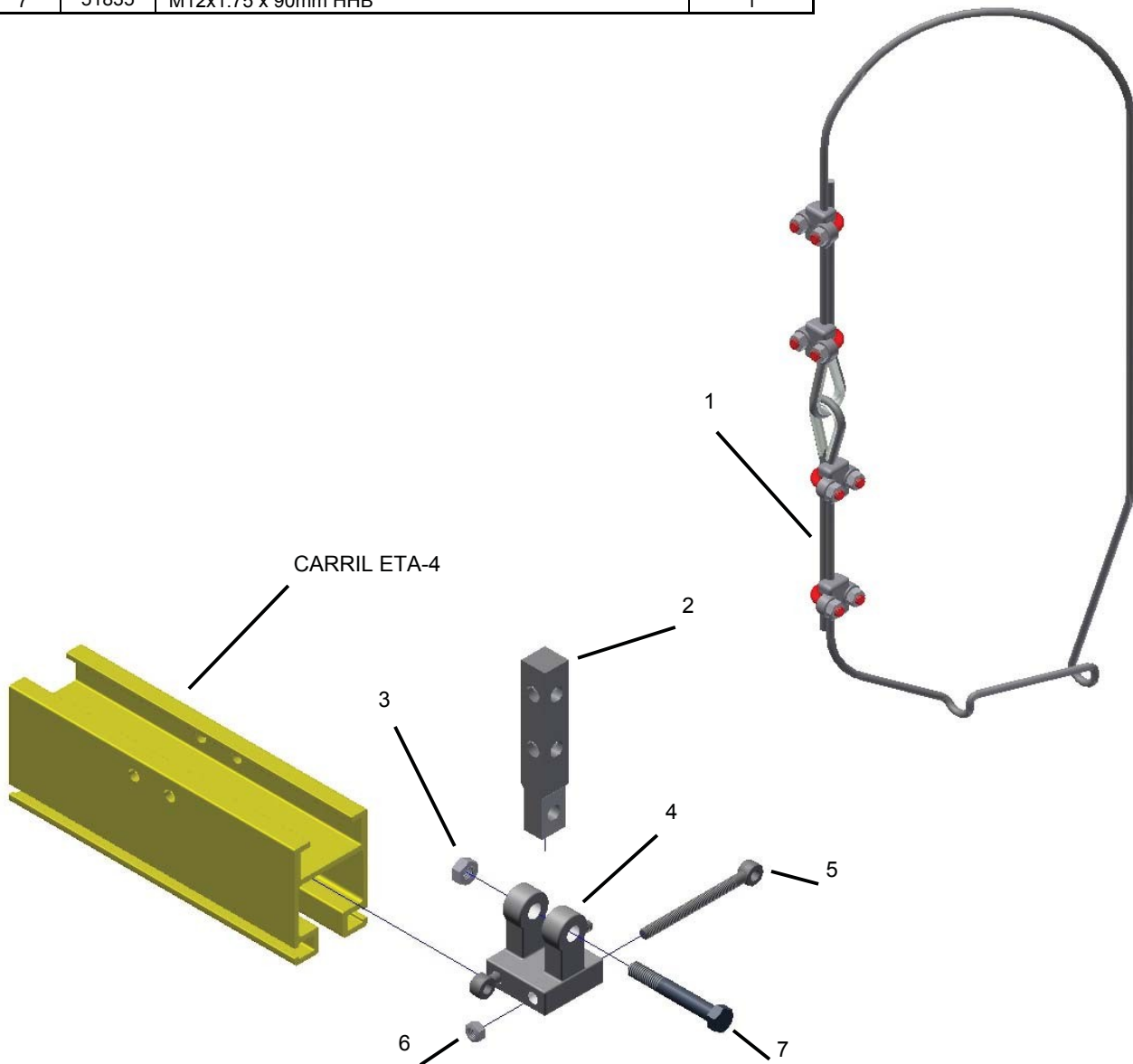
Las ruedas de carga de tipo transportador con graseras en el eje deben inspeccionarse y engrasarse apropiadamente, usando una grasa de sulfuro de molibdeno sin silicona, aproximadamente cada seis meses dependiendo de la carga de trabajo y del uso.



	PÁGINA
SOPORTES COLGANTES ETA-4/5.....	4-7
TROLES ETA-4/5.....	8-11
25260 CONJUNTO EN T DE LATÓN ETA-4/5.....	12
CARROS DE TRASLACIÓN ETA-4/5.....	13-20
TOPES DE EXTREMO ETA-4/5.....	21-27
CONJUNTO DE EMPALME ETA-4/5.....	28-30
SOPORTES COLGANTES ETA-8.....	31-35
TROLES ETA-8.....	36-46
25250 CONJUNTO EN T DE LATÓN ETA-8.....	47
CARROS DE TRASLACIÓN ETA-8.....	48-61
TOPES DE EXTREMO ETA-8.....	62-66
CONJUNTOS DE EMPALME ETA-8.....	67-69

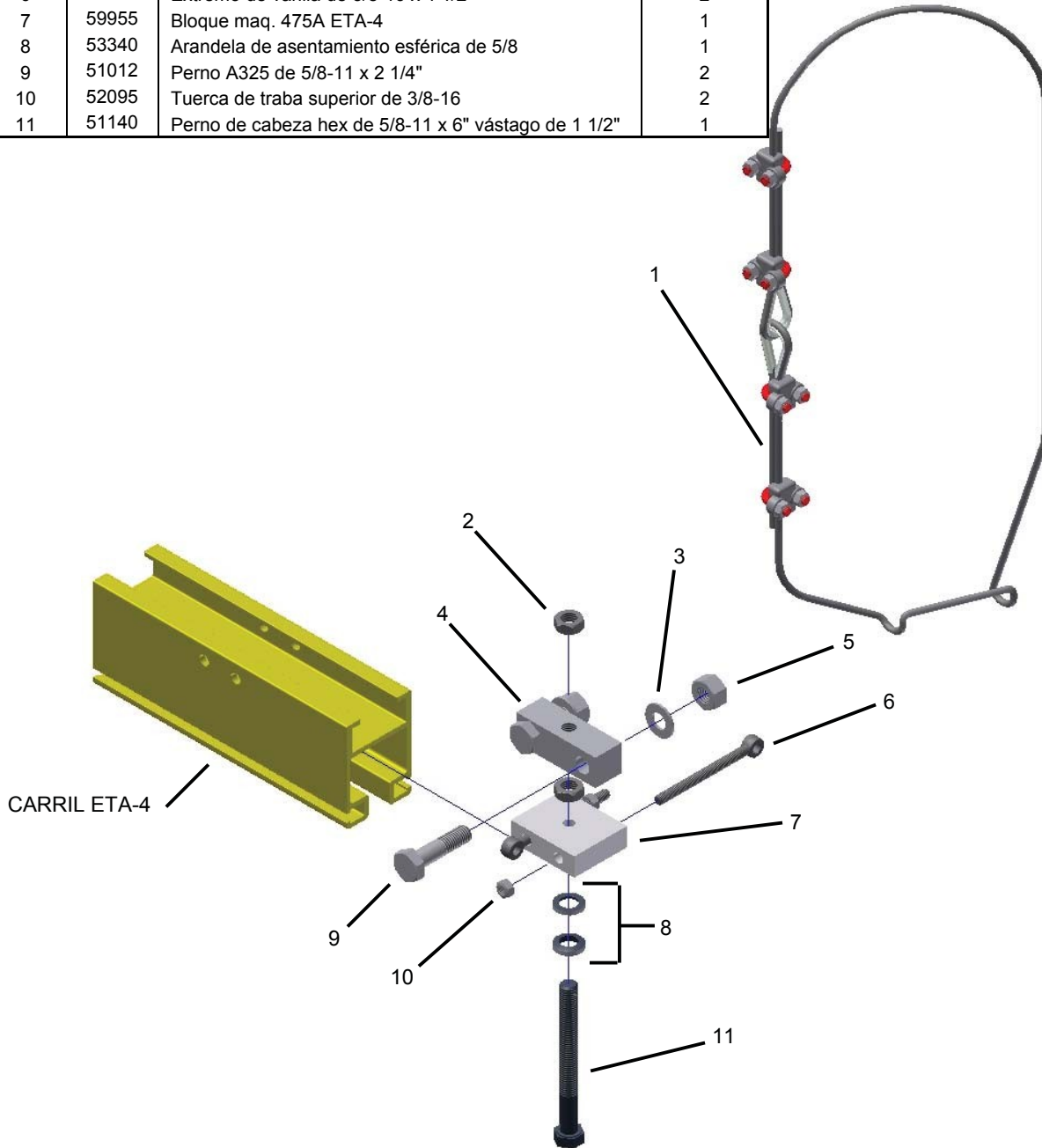
25286 SOPORTE COLGANTE ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	78287	Cable de seguridad para los soportes colgantes ETA	1
2	63031	Bloque de soporte colgante ETA-4	1
3	52445	Tuerca de par predominante de M12x1.75	1
4	59850M	415 Pieza de fundición de soporte colgante de máq.	1
5	50035	Extremo de varilla de 3/8-16x4 1/2"	2
6	52095	Tuerca de traba superior de 3/8-16	2
7	51835	M12x1.75 x 90mm HHB	1



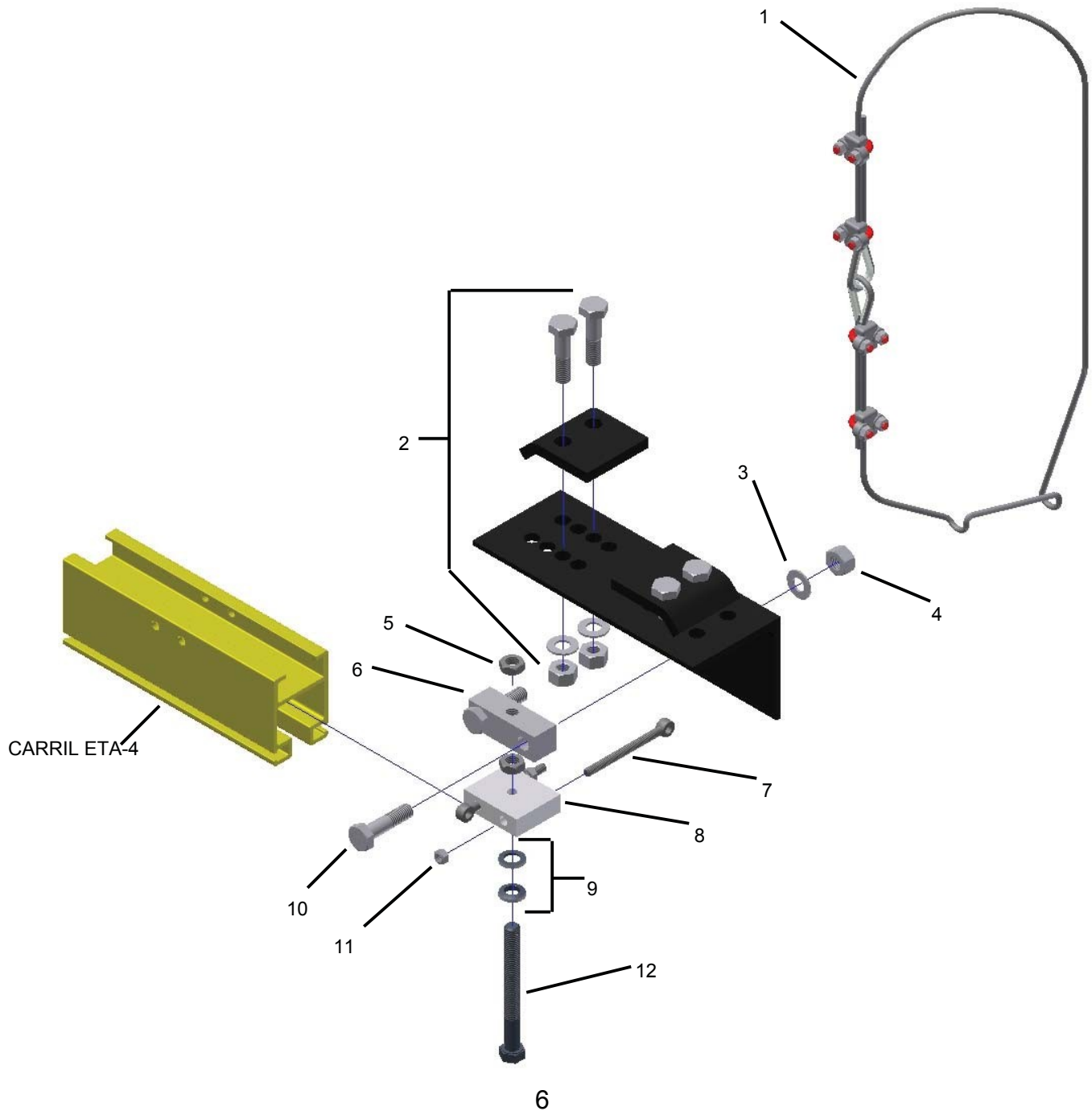
25467 SOPORTE DE BLOQUE AJUSTABLE ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	78287	Cable de seguridad para los soportes colgantes ETA	1
2	52270	Contratuercas hex 5/8-11	2
3	53405	5/8 F436 (Arandela plana estructural A325)	2
4	78288	Bloque de soporte colgante de varilla roscada	1
5	52315	Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	2
6	50035	Extremo de varilla de 3/8-16 x 4 1/2"	2
7	59955	Bloque maq. 475A ETA-4	1
8	53340	Arandela de asentamiento esférica de 5/8	1
9	51012	Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/4"	2
10	52095	Tuerca de traba superior de 3/8-16	2
11	51140	Perno de cabeza hex de 5/8-11 x 6" vástago de 1 1/2"	1



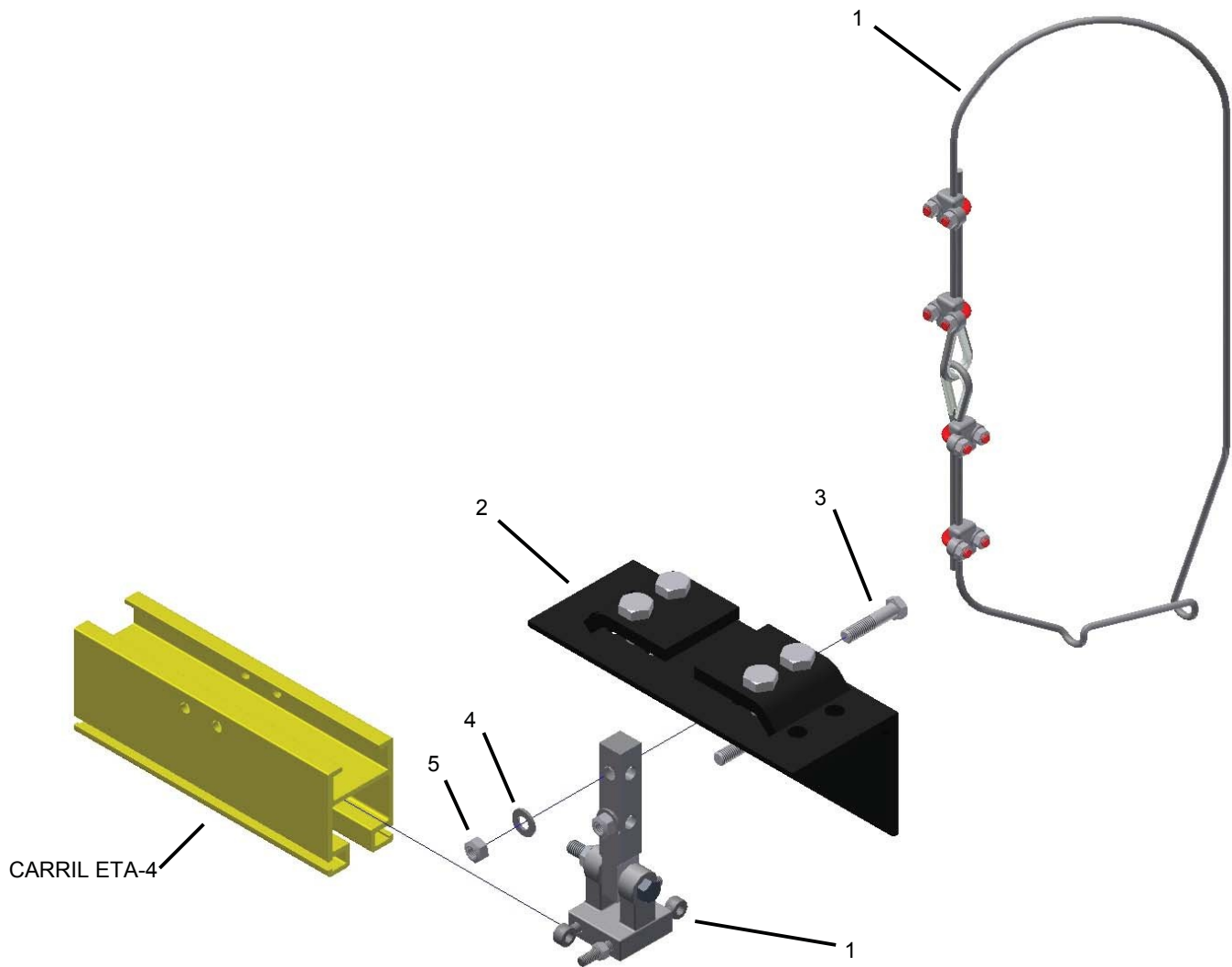
25474 SOPORTE COLGANTE AJUSTABLE CERRADO ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	78287	Cable de seguridad para los soportes colgantes ETA	1
2	25704	Conjunto de presilla de soporte colgante ETA-4 Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/2" Presilla de vuelco ETA-8 Presilla de soporte colgante ETA-4	1
3	53405	5/8 F436 (Arandela plana estructural A325)	2
4	52315	Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	2
5	52270	Contratuerca hex 5/8-11	2
6	78288	Bloque de soporte colgante de varilla roscada	1
7	50035	Extremo de varilla de 3/8-16 x 4 1/2"	2
8	59955	Bloque maq. 475A ETA-4	1
9	53340	Arandela de asentamiento esférica de 5/8	1
10	51012	Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/4"	2
11	52095	Tuerca de traba superior de 3/8-16	2
12	51140	Perno de cabeza hex de 5/8-11 x 6" vástago de 1 1/2"	1



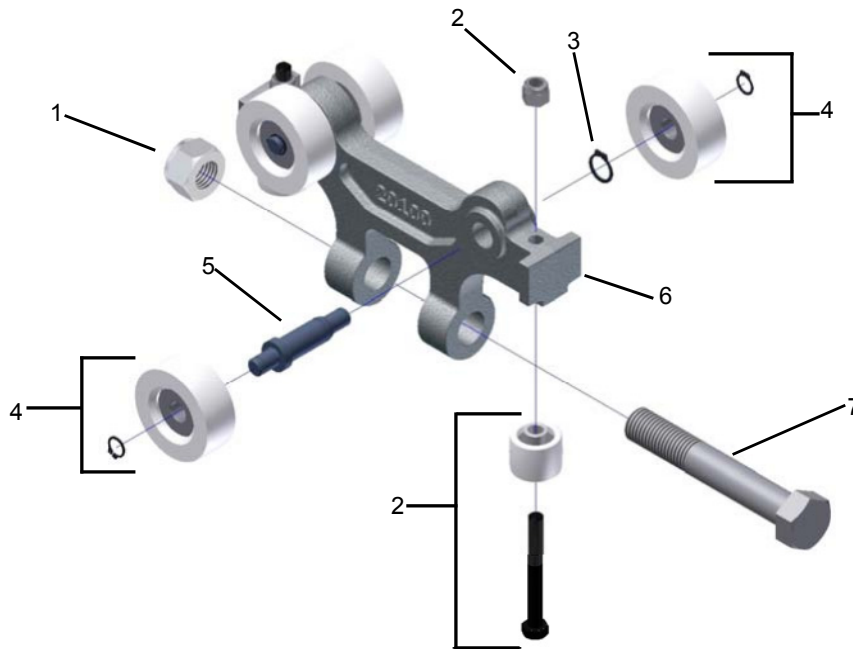
27057 SOPORTE COLGANTE DE VIGA ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	25286	Soporte colgante de bloque ETA-4/5 Cable de seguridad para los soportes colgantes ETA Bloque de soporte colgante ETA-4 Tuerca de par predominante M12x1.75 Soporte colgante de fundición maq. 415 Extremo de varilla de 3/8-16 x 4 1/2" Tuerca de traba superior de 3/8-16	1
2	25704	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 90 mm Conjunto de presilla de soporte colgante ETA-4 Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/2" Presilla de vuelco ETA-8 Presilla de soporte colgante ETA-4 5/8 F436 (Arandela plana estructural A325) Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	1
3	50780	Perno de cabeza hex GR5 de 1/2-13 x 2"	2
4	53060	Arandela plana SAE de 1/2"	2
5	52185	Tuerca de traba superior de 1/2-13	2



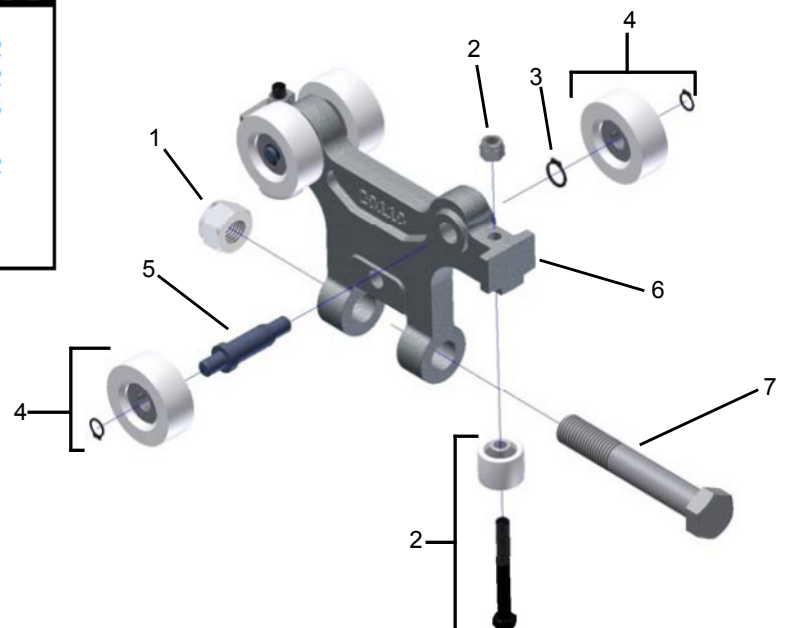
20100 TROLE DE CARGA DE CUERPO CORTO ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52455	Tuerca de inserto de nilón M16x2.0	1
2	25159	Conj de rodillo guía ETA-4	2
3	55060	N-5100-50 Anillo de resorte	2
4	28000	Rueda blanca 1.8 437	4
5	57130	N-5100-37 Anillo de resorte Espárrago de rueda ETA-4 431 1215 de 1/2" de diám.	2
6	59790M	Pieza de fundición 401A	1
7	51900	Perno de cabeza hex M16x2.0x100 mm CL 8.8	1



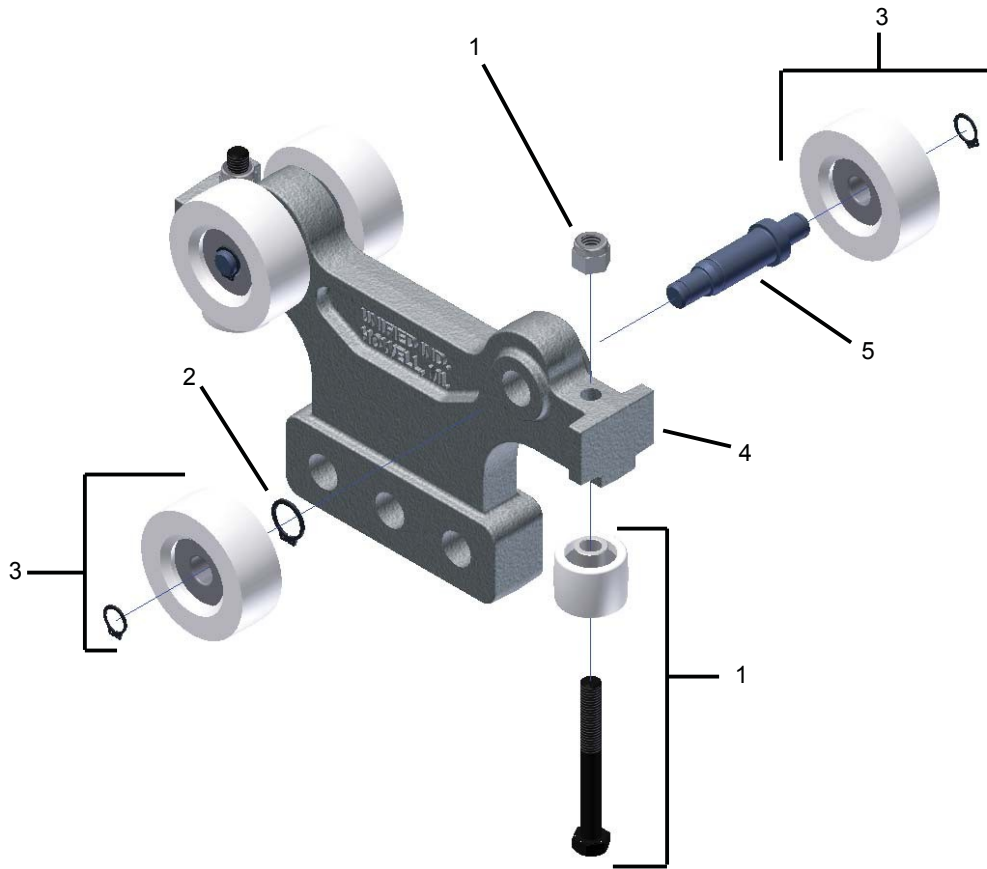
20110 TROLE DE CARGA DE CUERPO LARGO ETA-4/5

REF.	CÓD.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52455	Tuerca de inserto de nilón M16x2.0	1
2	25159	Conj de rodillo guía ETA-4	2
3	55060	N-5100-50 Anillo de resorte	2
4	28000	Rueda blanca 1.8 437	3
5	57130	N-5100-37 Anillo de resorte Espárrago de rueda ETA-4 431 1215 de 1/2" de diám.	2
6	59800M	Pieza de fundición 401B	1
7	51900	Perno de cabeza hex M16x2.0x100 mm CL 8.8	1



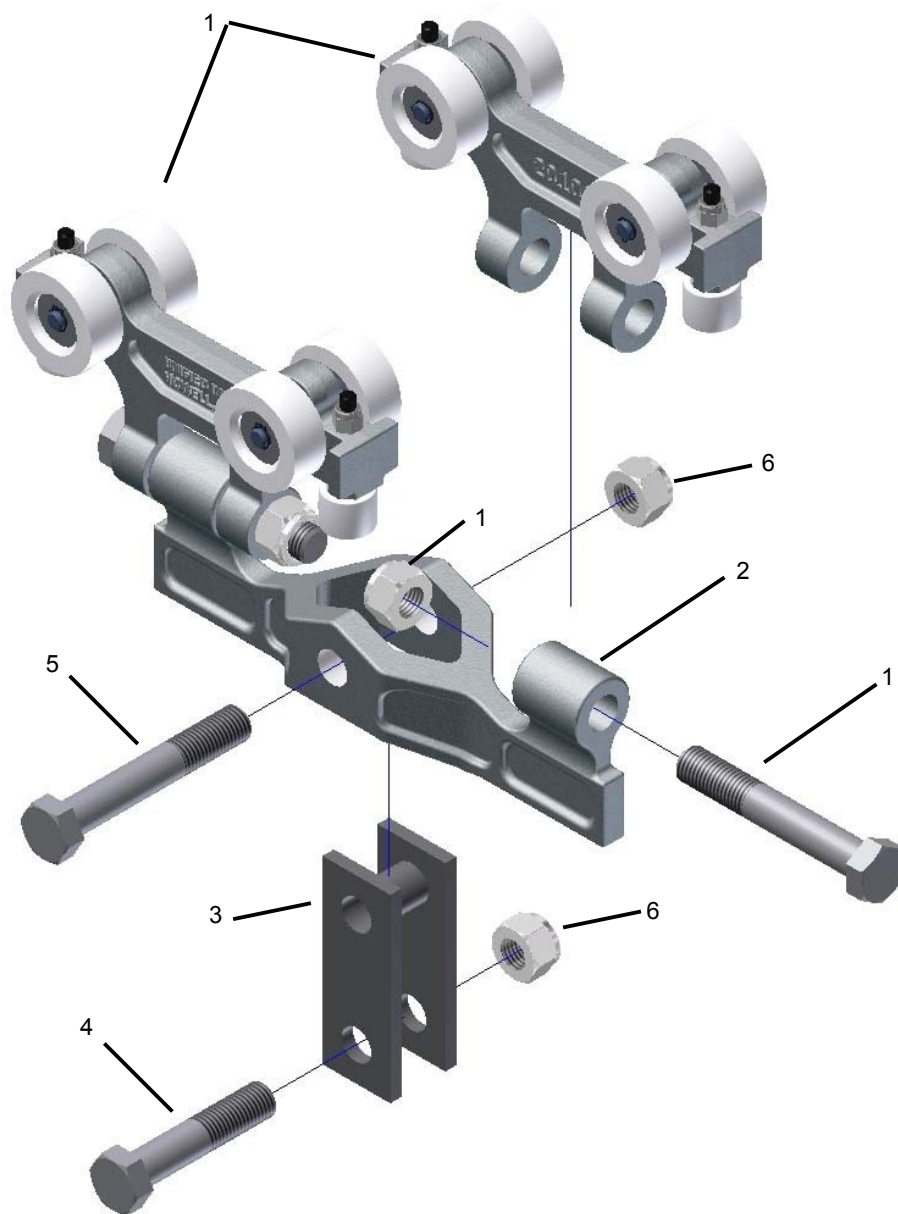
20115 TROLE DE CARGA DE MONTAJE DE TRES AGUJEROS ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	25159	Conj de rodillo guía ETA-4	2
2	55060	N-5100-50 Anillo de resorte	2
3	28000	Rueda blanca 1.8 437	4
4	59801M	Pieza de fundición 401C	1
5	57130	Espárrago de rueda ETA-4 431 1215 de 1/2" de diám.	2



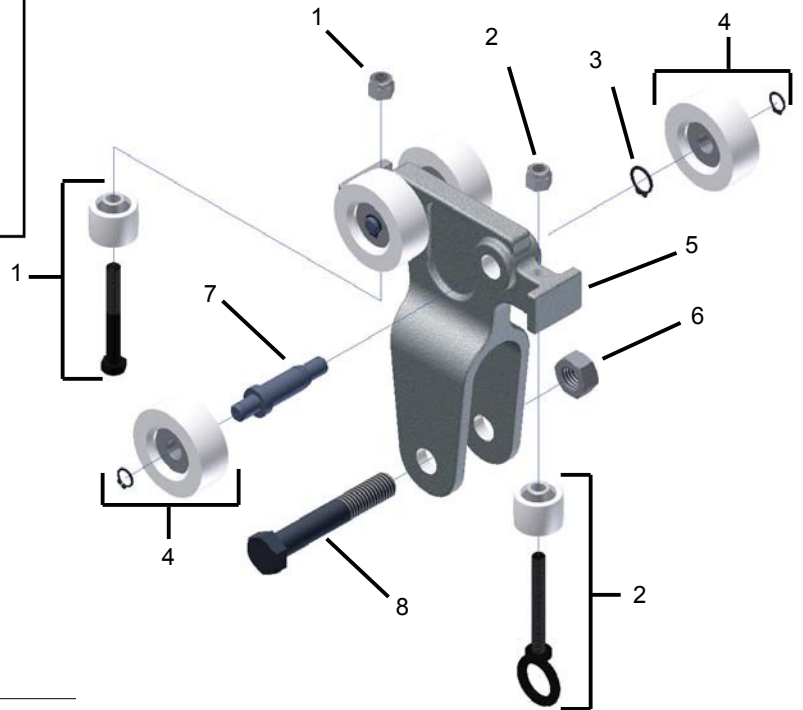
25330 TROLE DE LEVANTAMIENTO DOBLE ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20100	Trole de carga de cuerpo corto ETA-4/5	2
2	59880M	C/T de fundición maq. 441	1
3	25325	Estructura soldada de horquilla ETA-4/5	1
4	51880	Tuerca de inserto de nilón M16x2.0 x 75 mm	1
5	51900	Perno de cabeza hex M16x2.0 x 100 mm	1
6	52455	Tuerca de traba de inserto de nilón M16 x 2.0	2



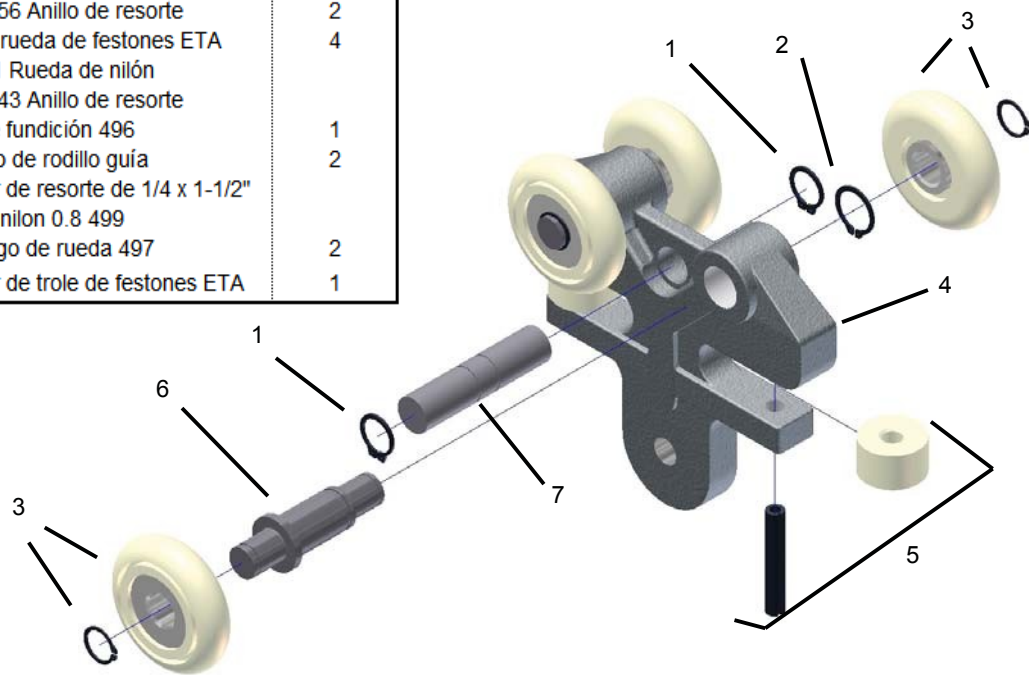
20140 TROLE DE CARGA DE ASIENTO ETA-4/5

REF.	CÓD.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	25159	Conj de rodillo guía ETA-4	1
2	25157	Rodillo guía con armella ETA-4	1
3	55060	N-5100-50 Anillo de resorte	2
4	28000	Rueda blanca 1.8 437 N-5100-37 Anillo de resorte Rueda blanca 1.8 437	4
5	59840M	Trole de fundición 411B	1
6	52440	Tuerca de traba M12x1.75	1
7	57130	Espárrago de rueda ETA-4 431 1215 de 1/2" de diám.	2
8	51825	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 80 mm	1



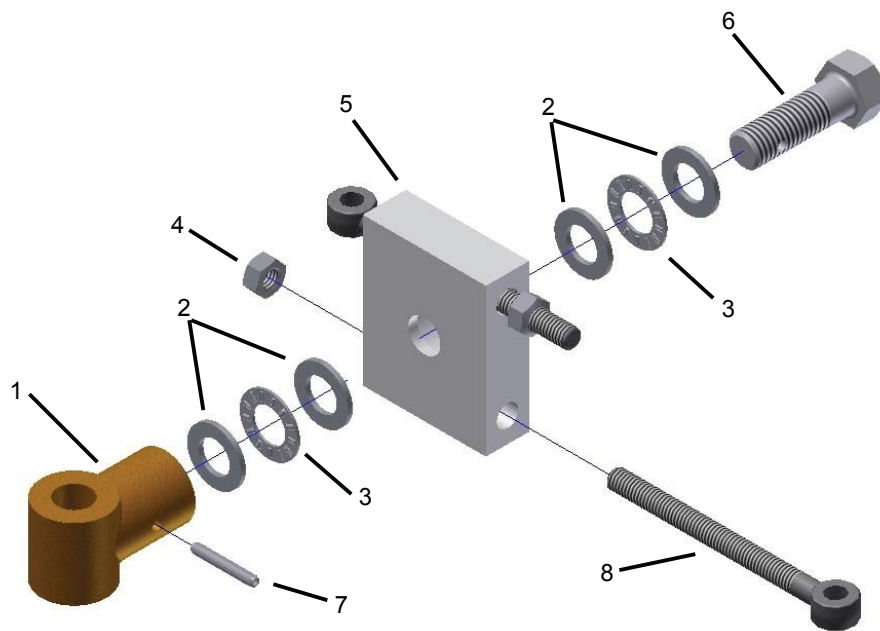
REF.	CÓD.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	55060	N-5100-50 Anillo de resorte	2
2	55080	N-5100-56 Anillo de resorte	2
3	28001	Conj de rueda de festones ETA PA969-1 Rueda de nilón N-5100-43 Anillo de resorte	4
4	59900M	Trole de fundición 496	1
5	25398	Conjunto de rodillo guía Pasador de resorte de 1/4 x 1-1/2" G.R. de nilon 0.8 499	2
6	57150	Espárrago de rueda 497	2
7	57135	Pasador de trole de festones ETA	1

20150 TROLE DE FESTONES ETA-4/5



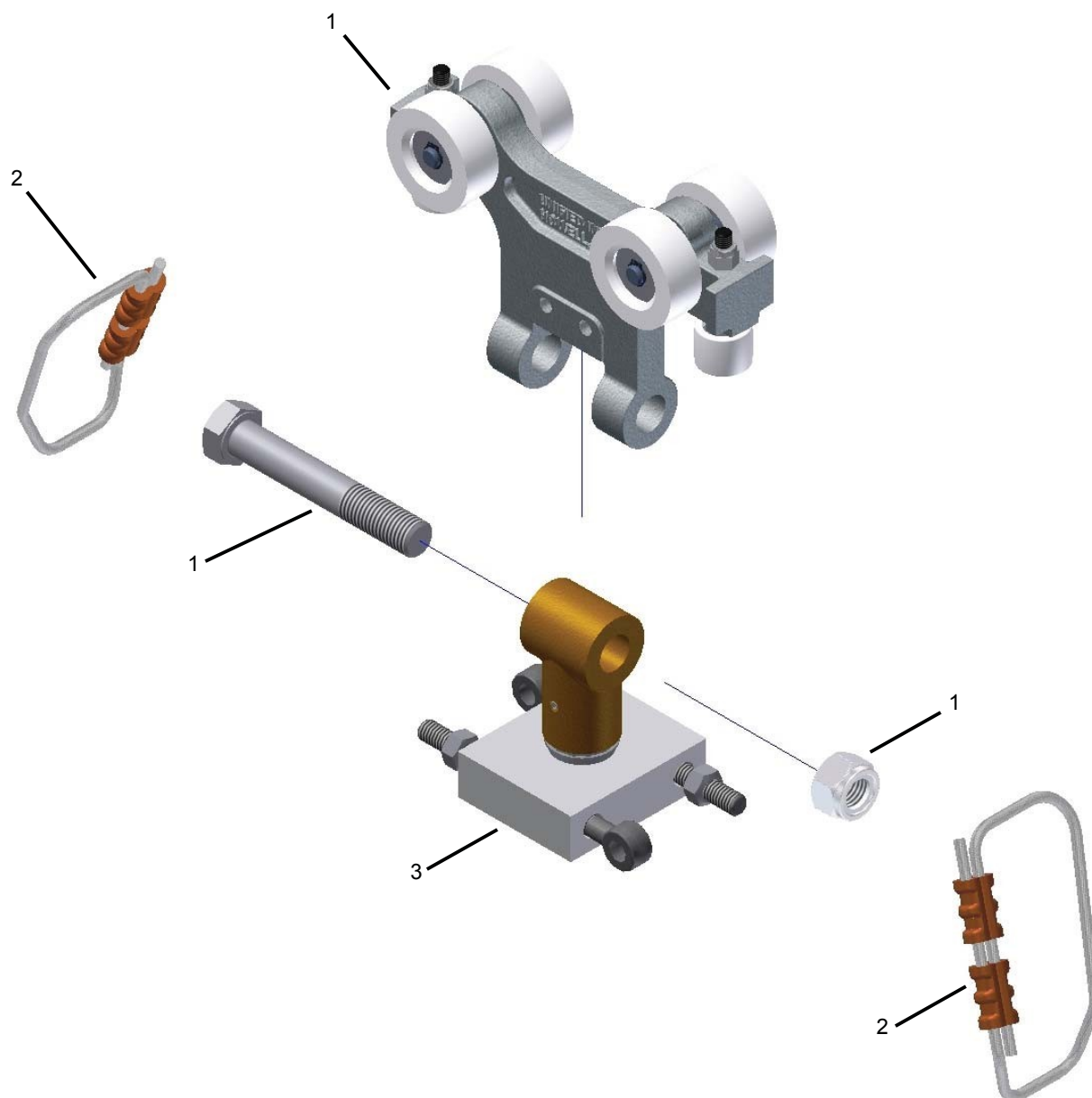
25260 CONJUNTO EN T DE LATÓN ETA-4/5

REF.	CÓD.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	59830M	Pieza de fundición 406 T Mn Br	1
2	53370	TRC-1018 Arandela de empuje	4
3	56150	NTA-1018 Cojinete de empuje	2
4	52095	Tuerca de traba superior de 3/8-16	2
5	59960	Bloque maq. 475B	1
6	51020	Perno de cabeza hex GD5 de 5/8-	1
7	54180	Pasador de resorte de 3/16 x 1 1/4	1
8	50035	Extremo de varilla de 3/8-16 x 4 1/2"	2



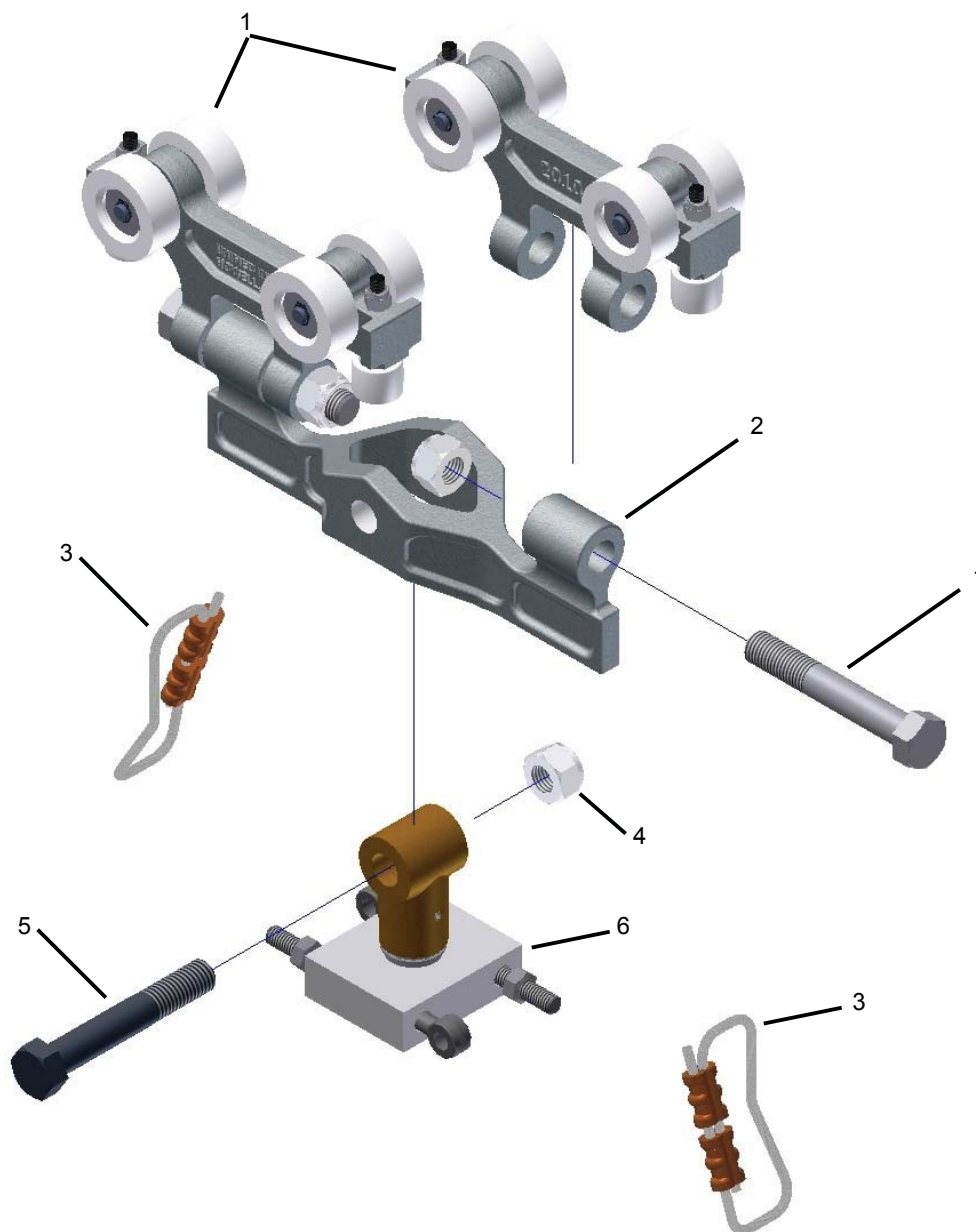
22521 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN INDIVIDUAL ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20110	Trole de carga de cuerpo largo ETA-4/5	1
2	25640	Conjunto de cable de seguridad ETA-4	2
3	25260	Conjunto de te de bronce ETA-4/5	1



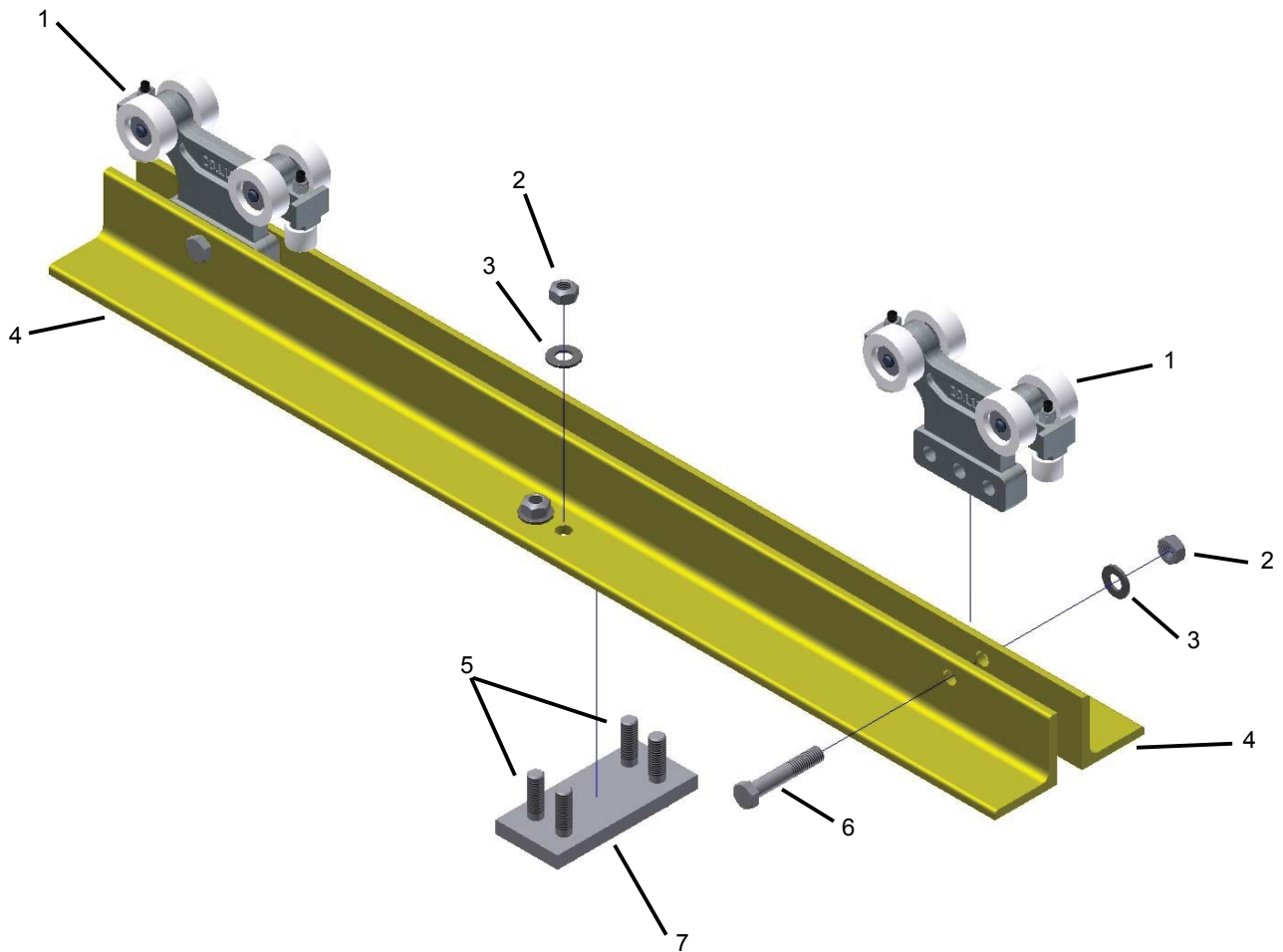
22540 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN DOBLE ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20100	Trole de carga de cuerpo corto ETA-4/5	2
2	59880M	C/T de fundición maq. 441	1
3	25640	Conjunto de cable de seguridad ETA-4	2
4	52455	Tuerca de inserto de nilón M16x2.0	1
5	51900	Perno de cabeza hex M16x2.0 x 100 mm	1
6	25260	Conjunto de te de bronce ETA-4/5	1



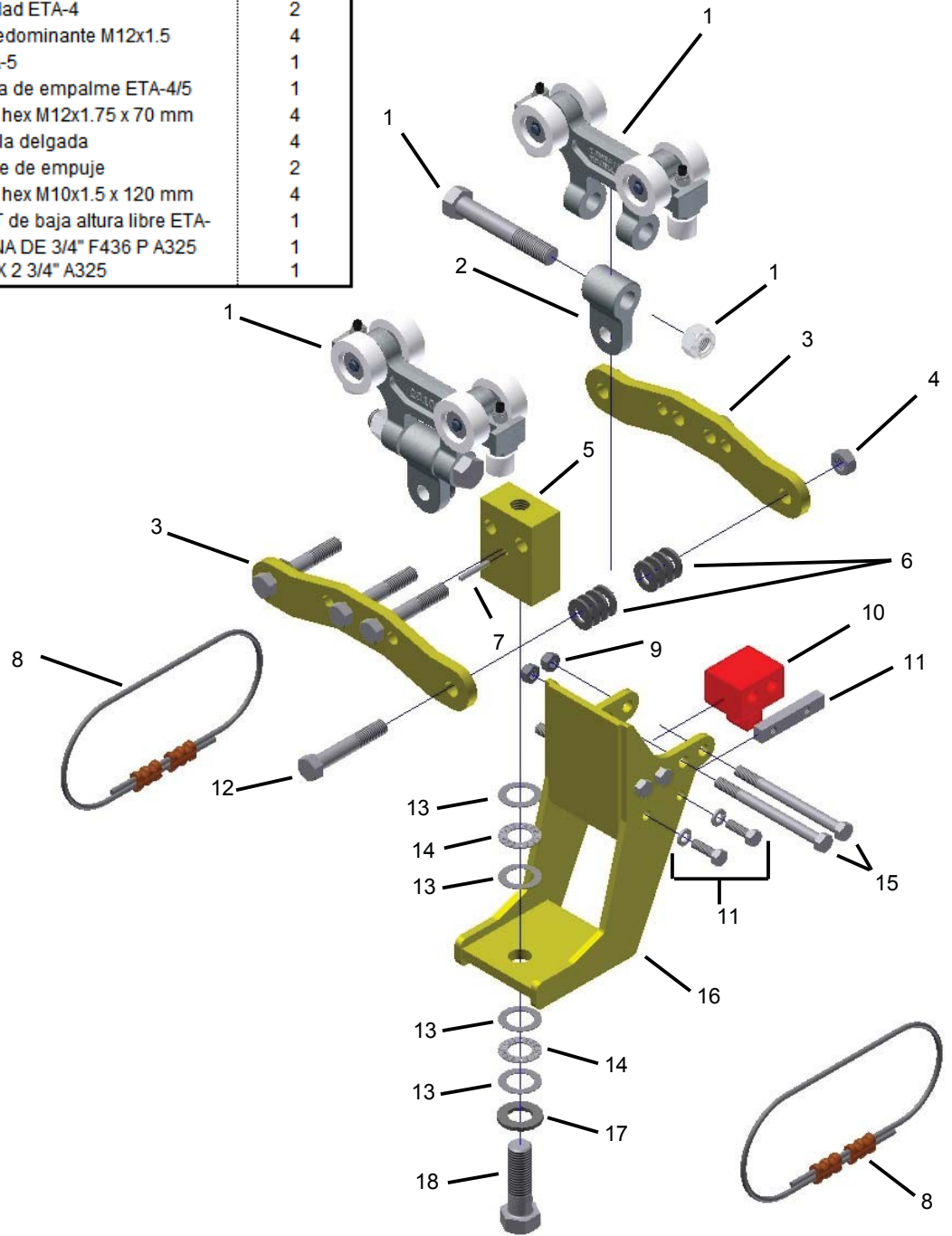
CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20115	Trole de carga de montaje de tres agujeros ETA-4/5	2
2	52445	Tuerca de traba M12x1.75	6
3	53060	Arandela plana SAE de 1/2"	6
4		L2 1/2 x 2 1/2 x 5/16	2
5	51790	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 45 mm	4
6	51820	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 70 mm	2 </td
7	78570	Bloque de carro de traslación ETA-4	1



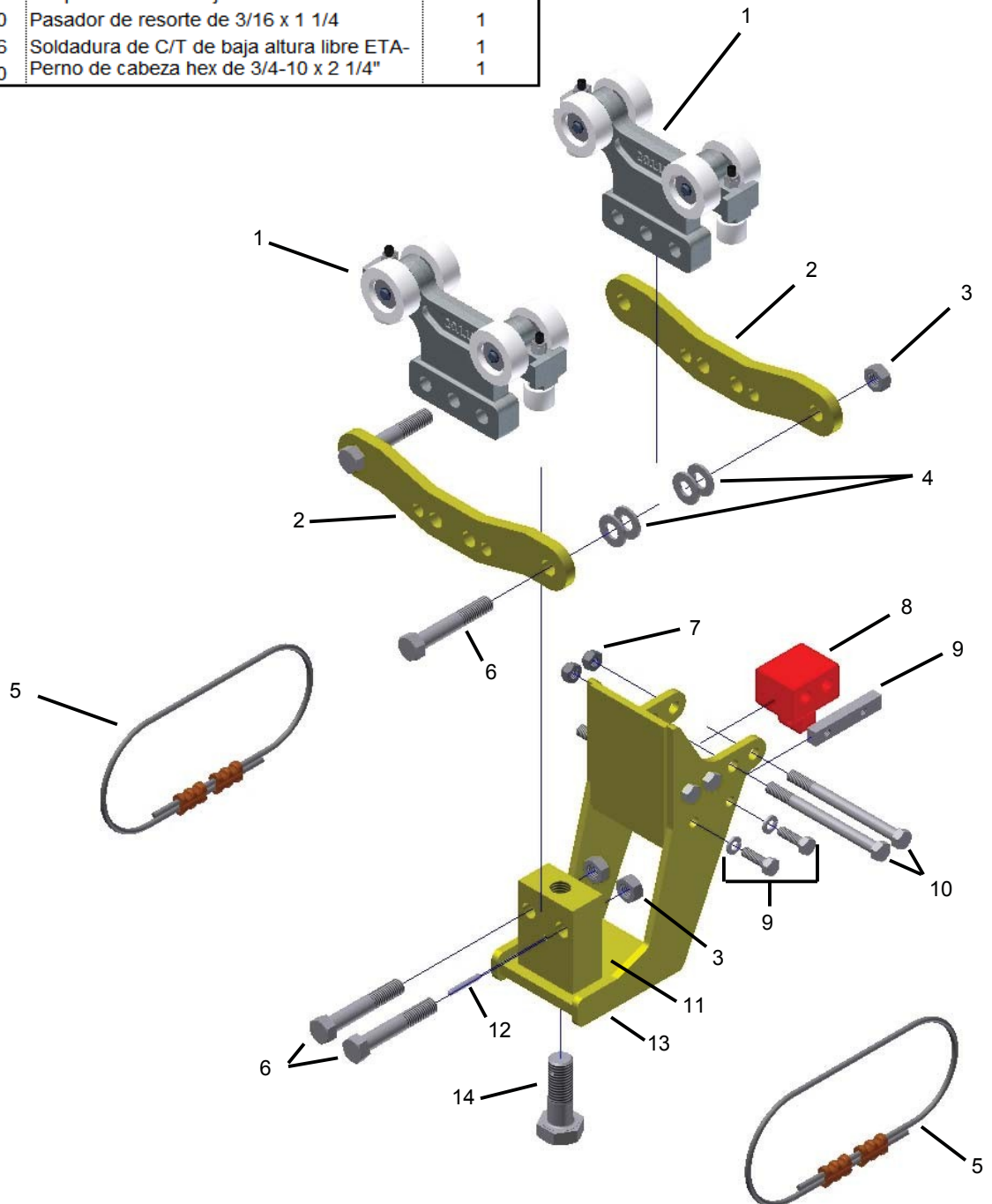
22600 CARRO DE TRASLACIÓN DE ARTICULACIÓN DE BAJA ALTURA LIBRE ETA-4/5

REF.	COD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20100	Trole de carga de cuerpo corto ETA-4/5	2
2	59810M	Pieza de fundición LL plana maq. 402	2
3	60025	Bloque de carga de C/T de baja altura libre	2
4	52445	Tuerca de par predominante M12x1.75	4
5	60030	Bloque de C/T de baja altura libre ETA-4/5	1
6	53060	Arandela plana SAE de 1/2	16
7	54180	Pasador de resorte de 3/16 x 1 1/4	1
8	25640	Cable de seguridad ETA-4	2
9	52440	Tuerca de par predominante M12x1.5	4
10	59980	Tope interior ETA-5	1
11	25515	Conjunto de barra de empalme ETA-4/5	1
12	51820	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 70 mm	4
13	53321	TRA1220 Arandela delgada	4
14	56161	NTA1220 Cojinete de empuje	2
15	51770	Perno de cabeza hex M10x1.5 x 120 mm	4
16	25336	Soldadura de C/T de baja altura libre ETA-	1
17	53410	ÁRANDELA PLANA DE 3/4" F436 P A325	1
18	51281	Perno de 3/4-10 X 2 3/4" A325	1



22605 CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO DE BAJA ALTURA LIBRE ETA-4/5

REF.	CÓD.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20115	Trole de carga de montaje de tres agujeros	2
2	60025	Barra de carga de C/T de baja altura libre	2
3	52445	Tuerca de par predominante M12x1.75	4
4	53060	Arandela plana SAE de 1/2	12
5	25640	Conjunto de cable de seguridad ETA-4	2
6	51820	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 70 mm	4
7	52440	Tuerca de par predominante M10x1.5	4
8	59980	Tope interior ETA-5	1
9	25515	Conjunto de barra de empalme ETA-4/5	1
10	51770	Perno de cabeza hex M10x1.5 x 120 mm	4
11	60030	Bloque de C/T de baja altura libre ETA-4/5	1
12	54180	Pasador de resorte de 3/16 x 1 1/4	1
13	25336	Soldadura de C/T de baja altura libre ETA-	1
14	51260	Perno de cabeza hex de 3/4-10 x 2 1/4"	1

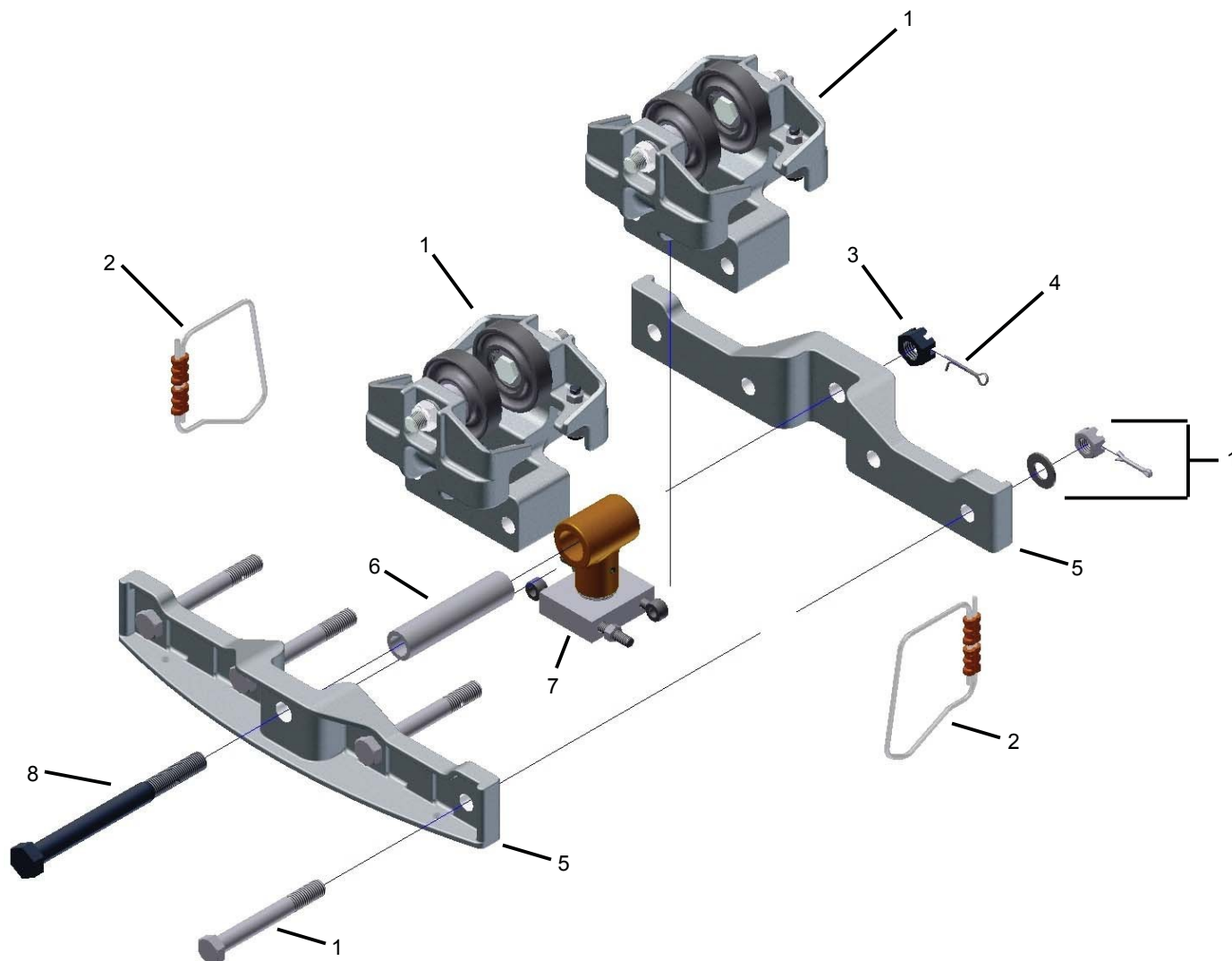


CONJUNTOS DE CARRO DE TRASLACIÓN DE CARRIL ESTÁNDAR ETA-4/5

(22557, 22558 Y 22559 SIN RETROCESO)

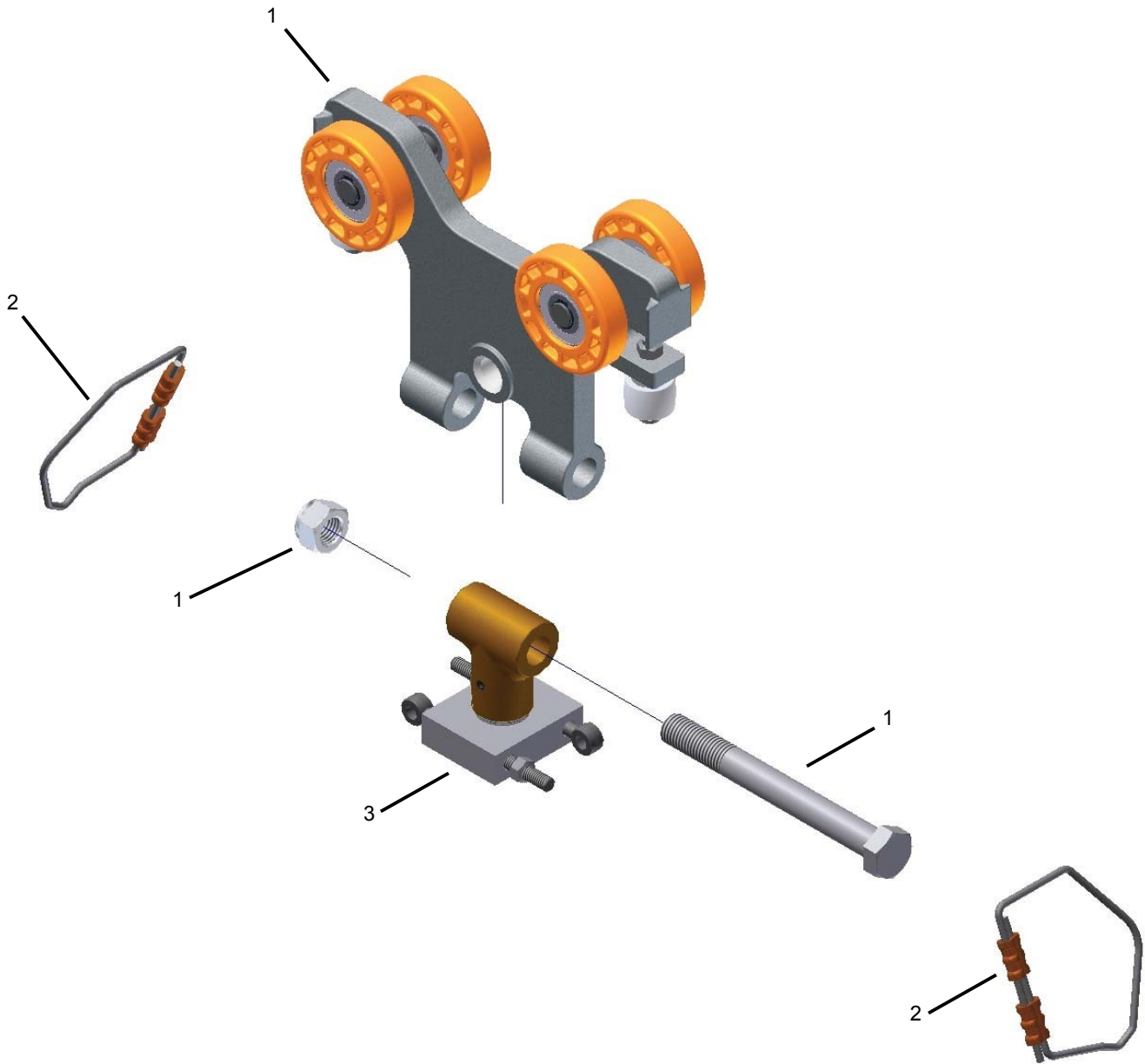
(22574, 22575 Y 22576 CON RETROCESO)

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	10189	MBC-500-3-325 Trole sin antiretroceso	2
2	25640	Cable de seguridad ETA-4	2
3	52370	Tuerca hex ranurada pequeña 3/4-10	1
4	54086	Pasador de horquilla de 5/32 x 1 1/2	1
5	59580M	Carro de traslación de fundición maq. 156 MBC	2
6	25010	Conjunto de manguito de desgaste 1 1/8 de DE	1
7	25411	Conj de soporte colgante 507 108/475 ETA-4	1
8	51420	Perno de cabeza hex GR5 de 3/4-10 x 8	1



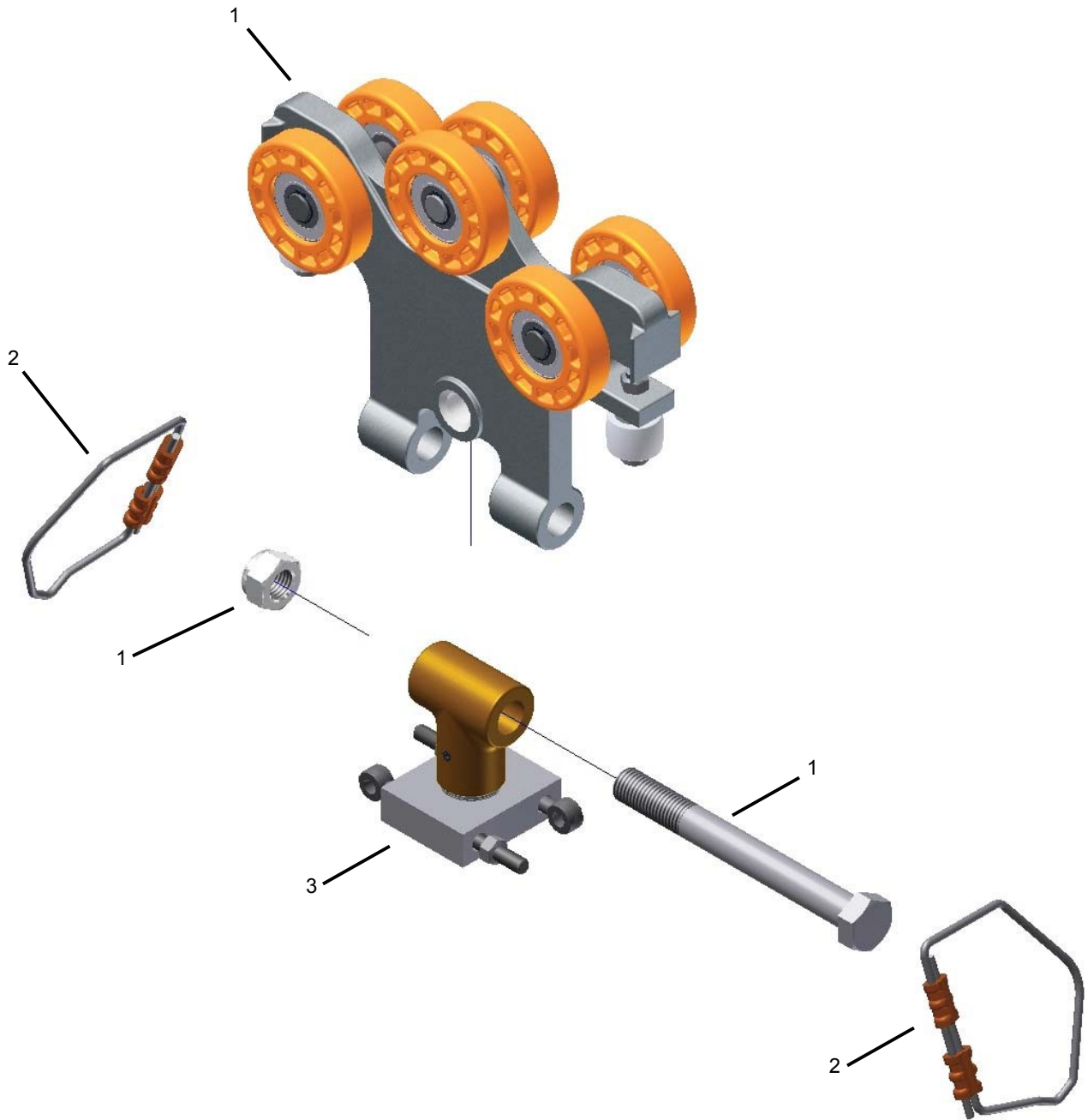
22039 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN INDIVIDUAL ETA-4/5 PARA OPERAR EN ETA-8 (SIN RETROCESO)

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20019	Trole de carga de cuerpo largo ETA-8	1
2	25640	Conjunto de cable de seguridad ETA-4	2
3	25251	Conj de soporte colgante 505A (106/475)	1



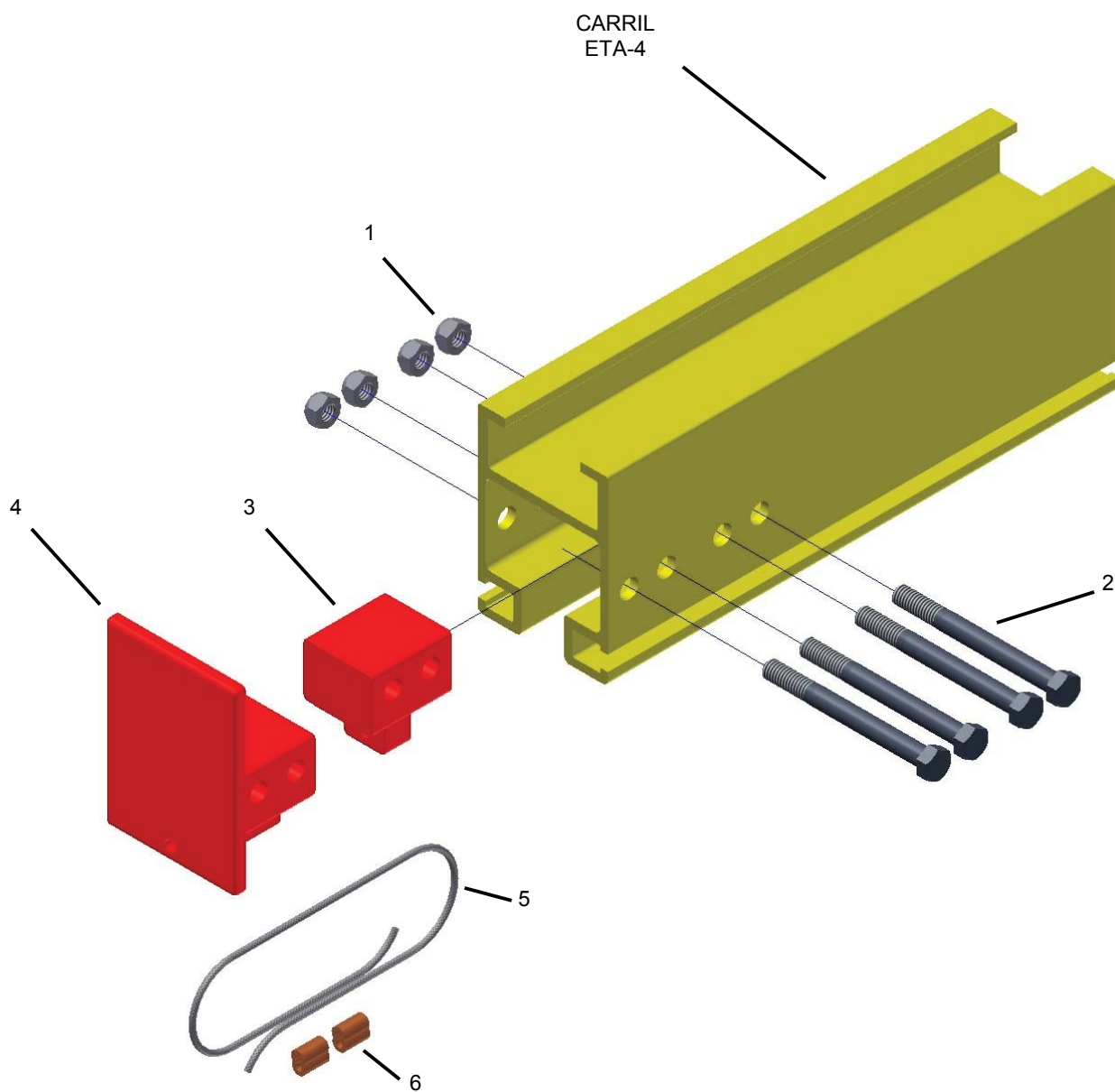
22047 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN INDIVIDUAL ETA-4/5 PARA OPERAR EN ETA-8 (CON RETROCESO)

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20069	Trole de carga de cuerpo largo ETA-8	1
2	25640	Conjunto de cable de seguridad ETA-4	2
3	25251	Conj de soporte colgante 505A (106/475)	1



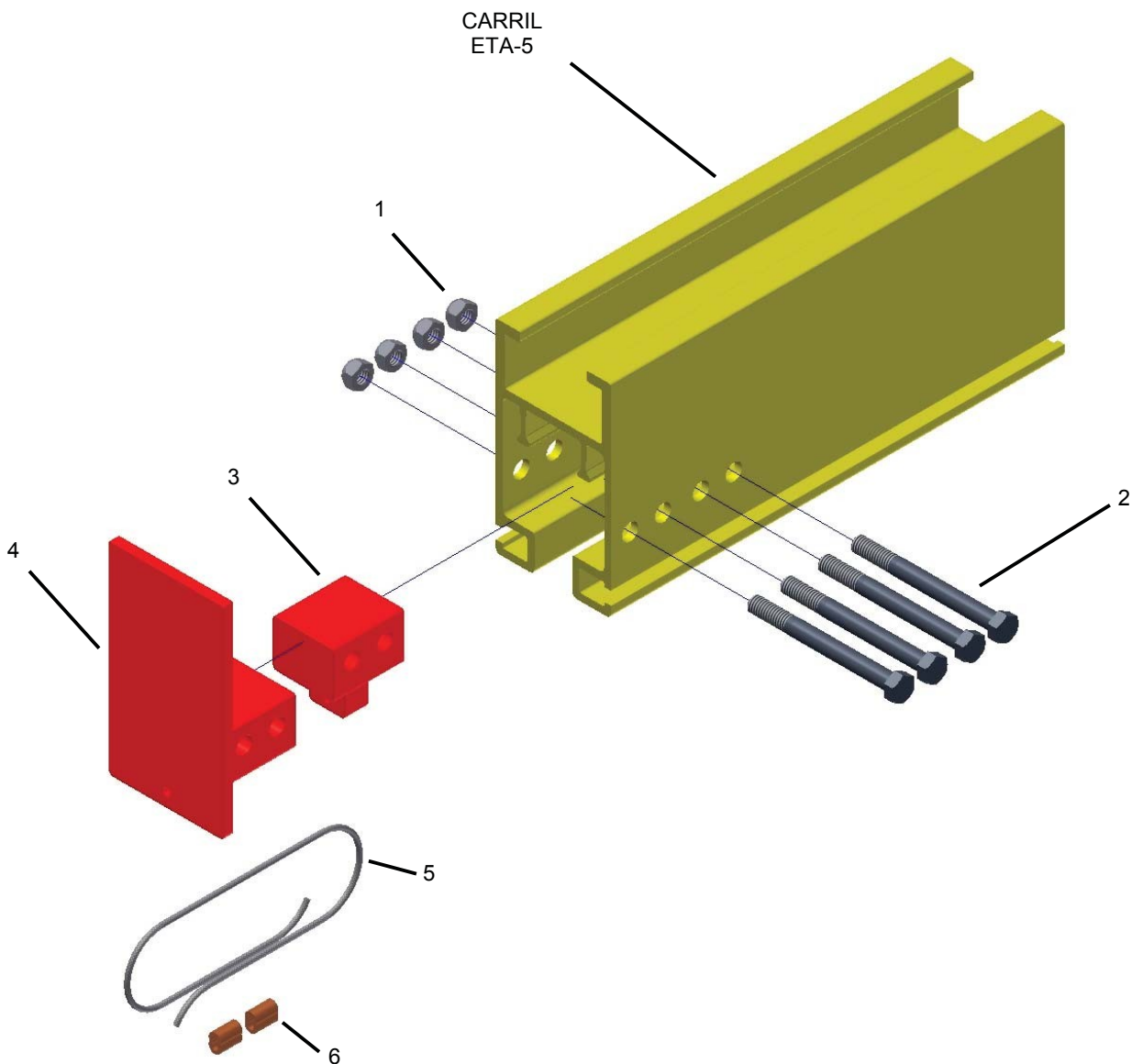
24900 TOPE DE EXTREMO DOBLE ETA-4

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52440	Tuerca de par predominante M10x1.5	4
2	51765	Perno de cabeza hex M10x1.5 x 100 mm	4
3	59980	Tope interior ETA-5	1
4	59967	Tapa de extremo ETA-4	1
5	65020	Cable metálico de acero inox. de 1/8" 7x19	1
6	78020	Manguito ovalado de cobre de 1/8"	2



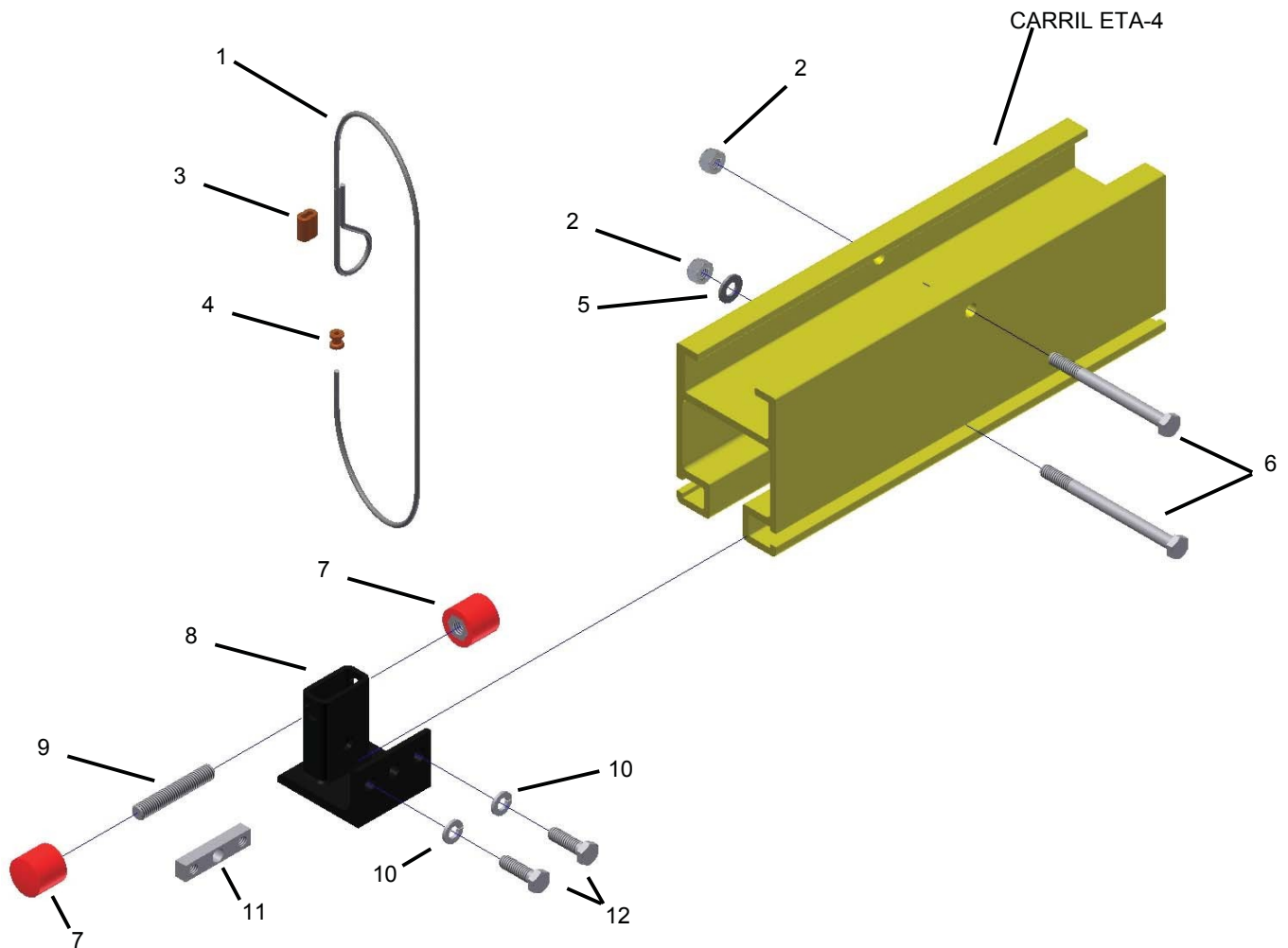
25194 TOPE DE EXTREMO DOBLE ETA-5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52440	Tuerca de par predominante M10x1.5	4
2	51765	Perno de cabeza hex M10x1.5 x 100 mm	4
3	59980	Tope interior ETA-5	1
4	59970	Tapa de extremo de polietileno ETA-5	1
5	65020	Cable metálico de acero inox. de 1/8" 7x19	1
6	78020	Manguito ovalado de cobre de 1/8"	2



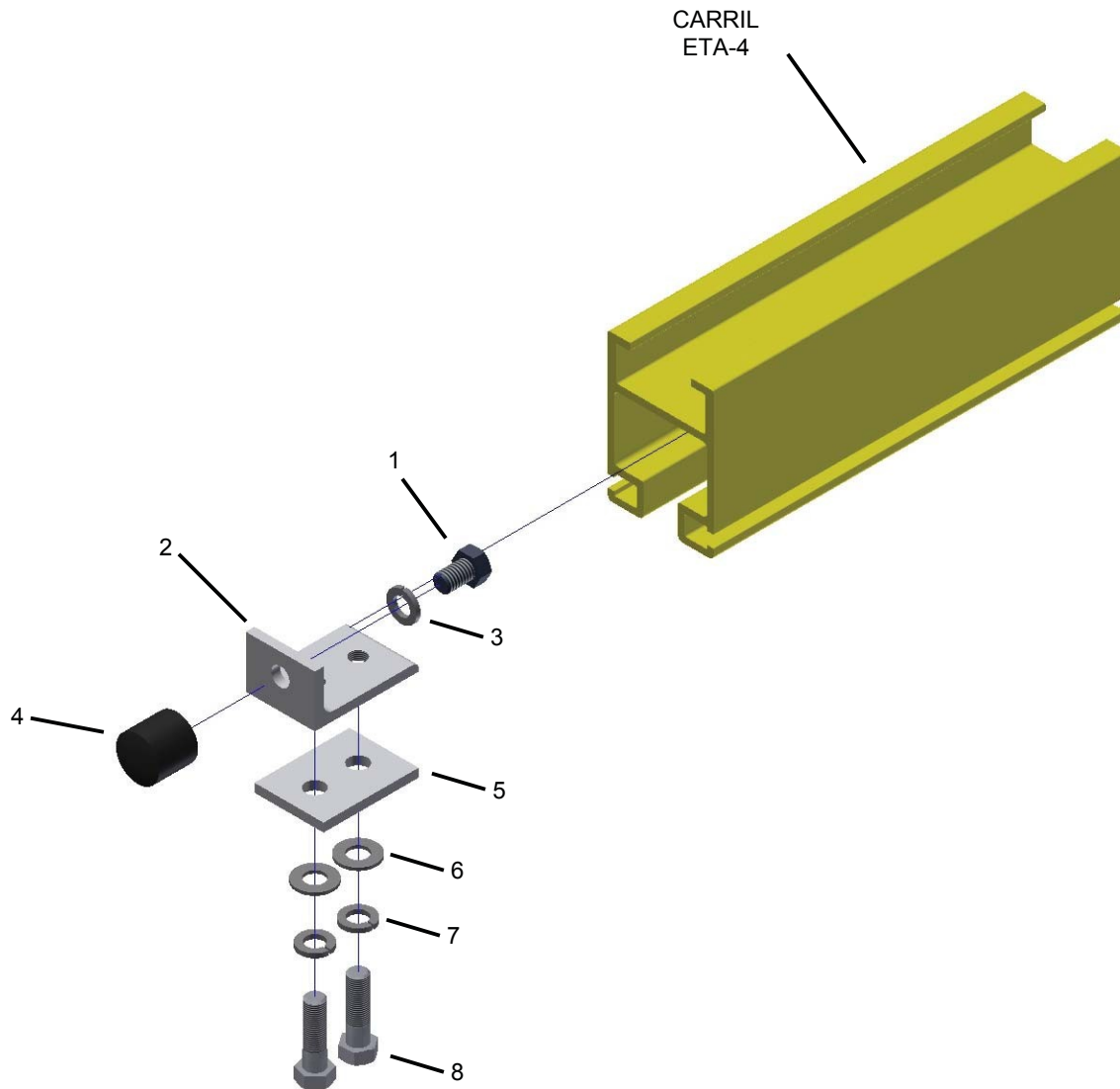
25575 TOPE DE CARRIL INTERMEDIO INSERTABLE ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	65020	Cable metálico de acero inox. de 1/8" x 18" 7x19	1
2	52435	Tuerca de traba de inserto de nilón M8x1.25	2
3	78020	Manguito ovalado de cobre de 1/8"	1
4	78021	Manguito de tope de cobre de 1/8"	1
5	53030	Arandela plana SAE de 5/16	1
6	51725	Perno de cabeza hex M8x1.25 x 100 mm	2
7	60001	Parachoques de polietileno ETA-4/5	2
8	60000	Soldadura de tope intermedio de carril ETA-4/5	1
9	80970	Varilla roscada de 3/8-16 x 2 1/4"	1
10	52500	Arandela de traba de resorte M8	2
11	60002	Barra de tope intermedio de carril ETA-4/5	1
12	51720	Perno de cabeza hex M81.25 x 25 mm	2



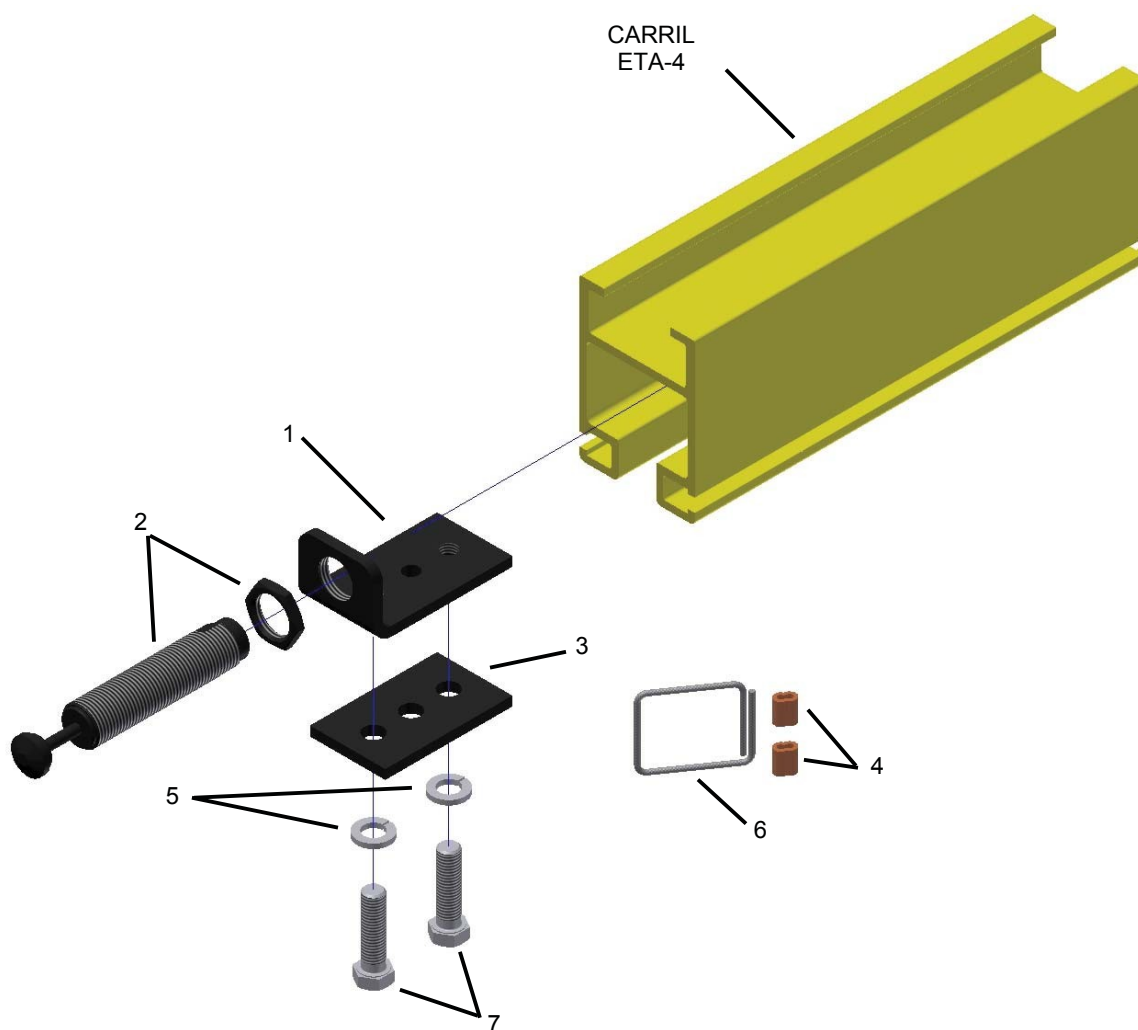
25580 CONJUNTO DE TOPE INTERMEDIO ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	50720	Perno de cabeza hex de 1/2-13 x 3/4"	1
2	25573	Ángulo de tope intermedio ETA-4	1
3	53230	Arandela de traba de resorte de 1/2"	1
4	62010	Parachoques de neopreno de 1 1/4"	1
5	25574	Placa de tope intermedio ETA-4 de 1/2"	1
6	53060	Arandela plana SAE de 12mm	2
7	52510	Arandela de traba de resorte	2
8	51795	Perno de cabeza hex M12x1.5 x 45 mm	2



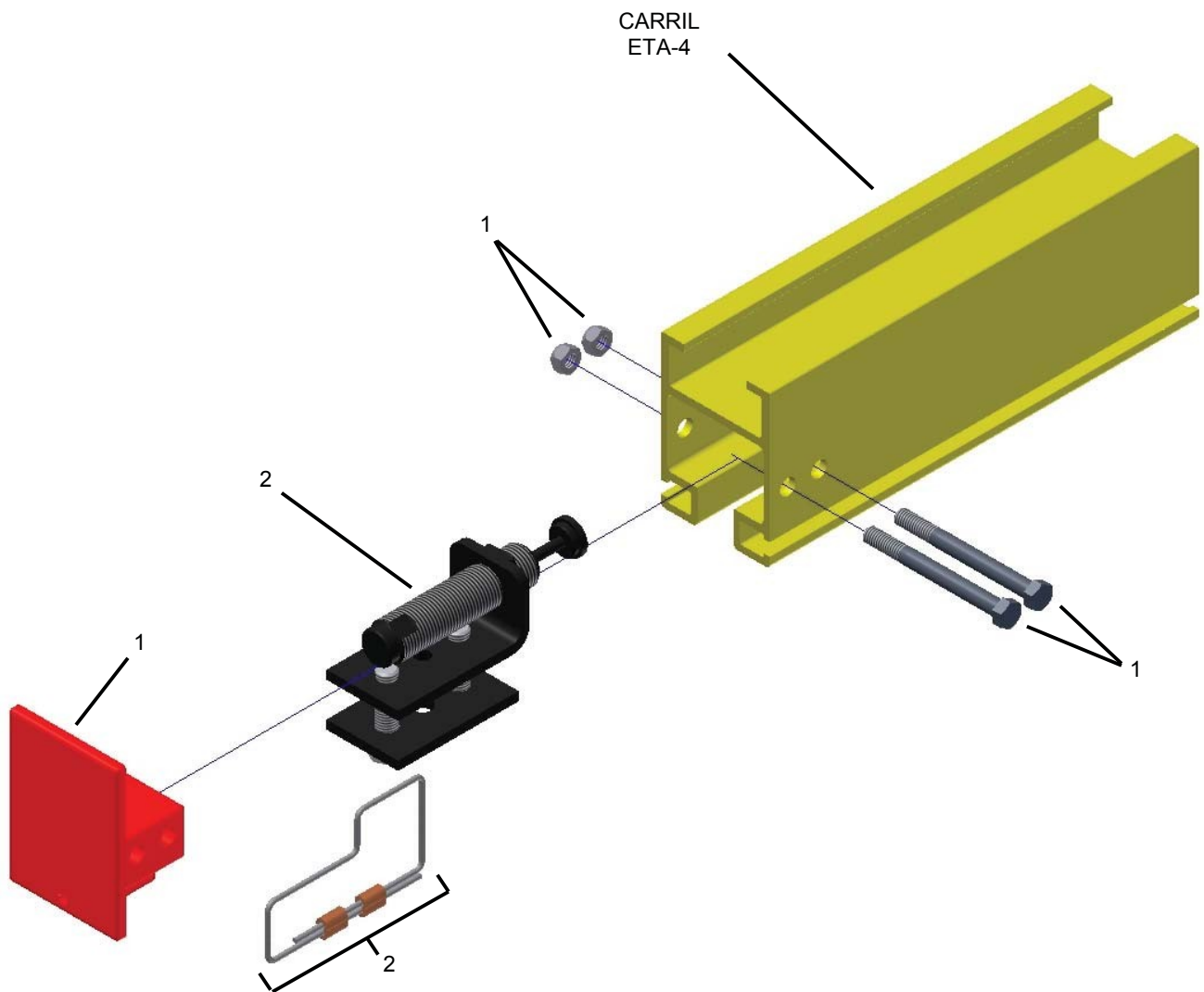
25185 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE POSICIÓN ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	59902	Portador de amortiguador ETA-4/5	1
2	59904	SC650-3 Amortiguador de la serie SC	1
3	59903	Placa de abrazadera de tope de posición ETA-4/5	1
4	78020	Manguito ovalado de cobre de 1/8"	2
5	52510	Arandela de traba de resorte de 12 mm	2
6	65020	Cable metálico de acero inox. de 1/8" x 14" 7x19	1
7	51790	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 45 mm	2



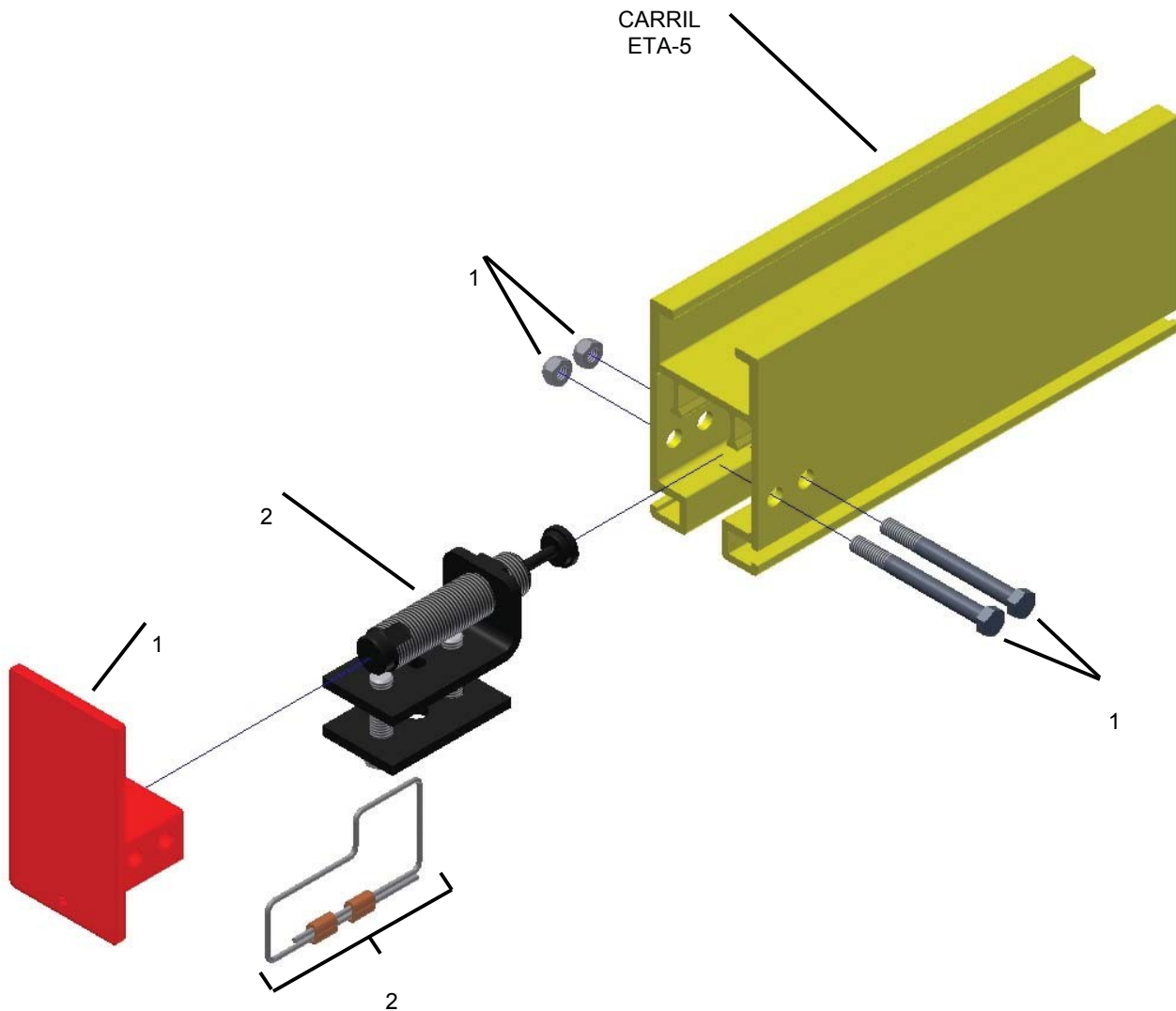
25133 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE EXTREMO ETA-4

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	25199	Conj de tapa de extremo ETA-4	1
2	25185	Amortiguador de tope de posición ETA-4/5	1



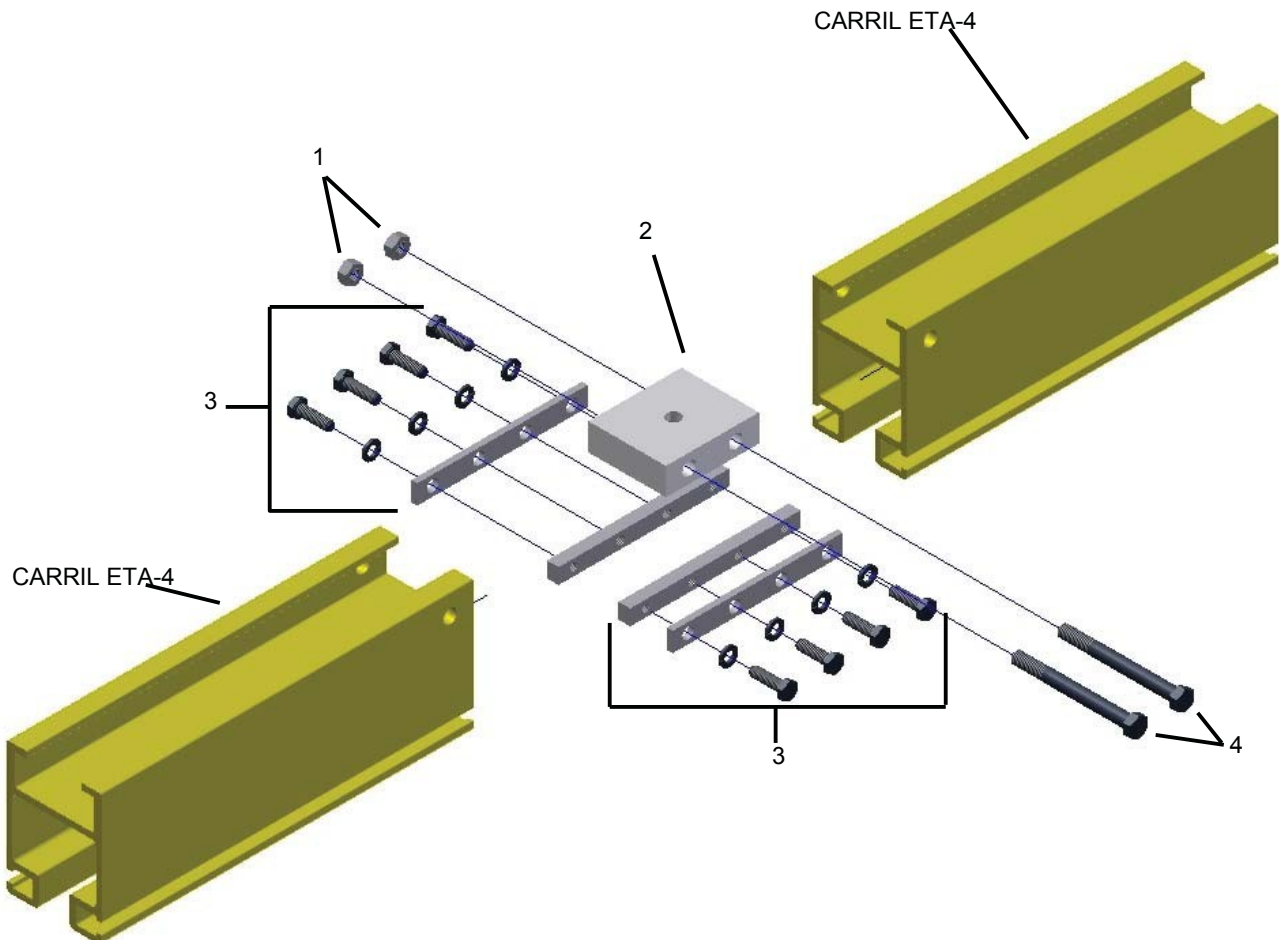
25134 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE EXTREMO ETA-5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	25192	Conjunto de tapa de extremo ETA-5	1
2	25185	Amortiguador de tope de posición ETA-4/5	1



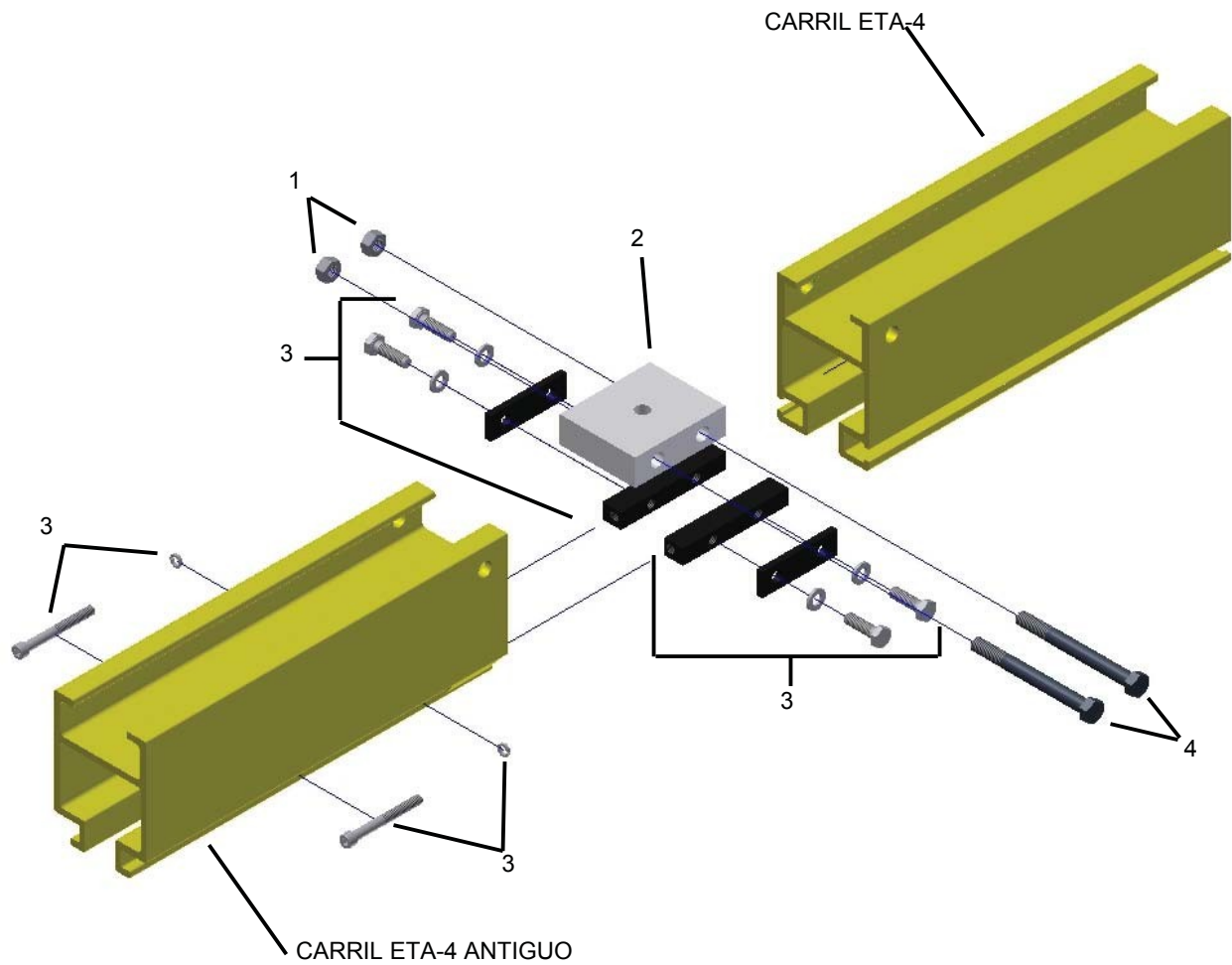
25514 CONJUNTO DE EMPALME EMPERNADO ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52440	Tuerca de par predominante M10x1.5	2
2	59955	Bloque 475A ETA-4	1
3	25515	Conjunto de barra de empalme ETA-4/5	2
		Perno de cabeza hex M8x1.25 x 25 mm	4
		Arandela de traba de resorte de 8 mm	4
4	51765	Perno de cabeza hex M10x1.5 x 100 mm	2



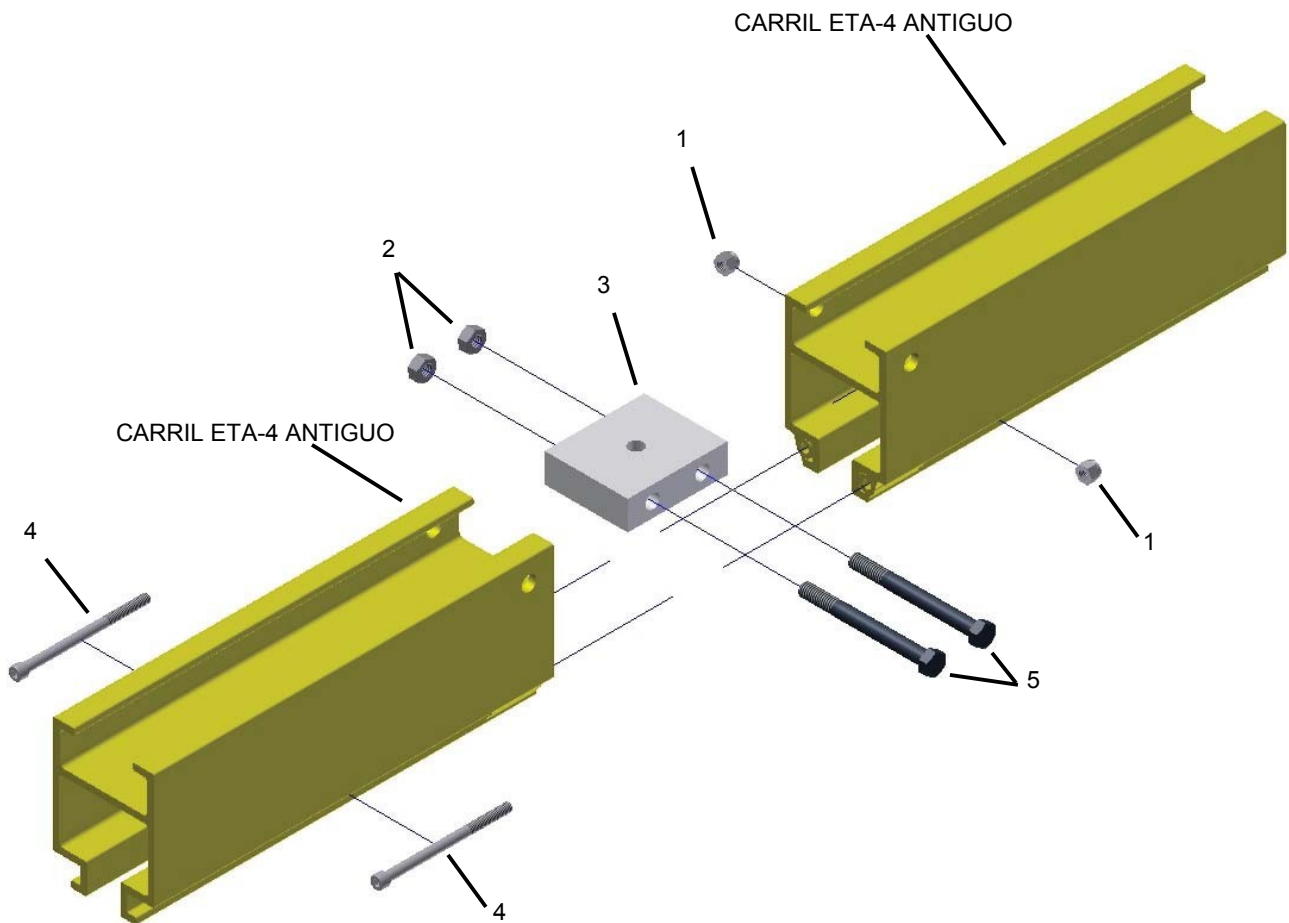
25559 CONJUNTO DE EMPALME DE TRANSICIÓN ETA-4

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52440	Tuerca de par predominante M10x1.5	2
2	59955	Bloque 475A ETA-4	1
3	78290	Barra de empalme de transición ETA-4	2
		Perno de cabeza hex M8x1.25 x 25 mm	2
		Arandela de traba de resorte de 8 mm	2
		Tornillo de cabeza hueca M6x1.0 x 60 mm	1
		Arandela de traba de resorte de 6 mm	1
4	51765	Perno de cabeza hex M10x1.5 x 100 mm	2



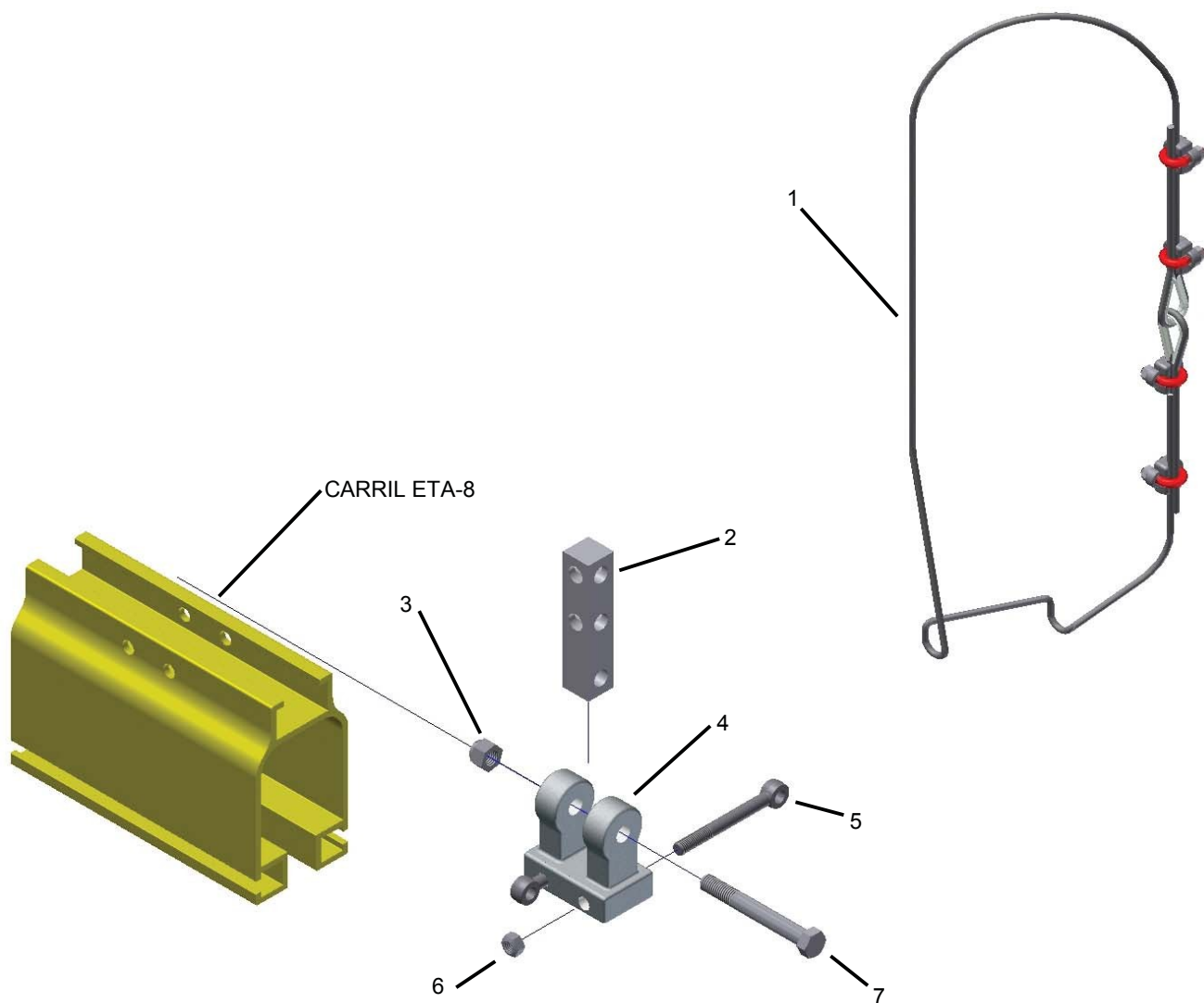
25530 CONJUNTO DE EMPALME DE CARRIL ANTIGUO ETA-4

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52430	Tuerca de traba de inserto de nilón M6X1.0	2
2	52440	Tuerca de par predominante M10x1.5	2
3	59955	Bloque 475A ETA-4	1
4	51715	Tornillo de cabeza hueca M6x1.0 x 100 mm	2
5	51765	Perno de cabeza hex M10x1.5 x 100 mm	2



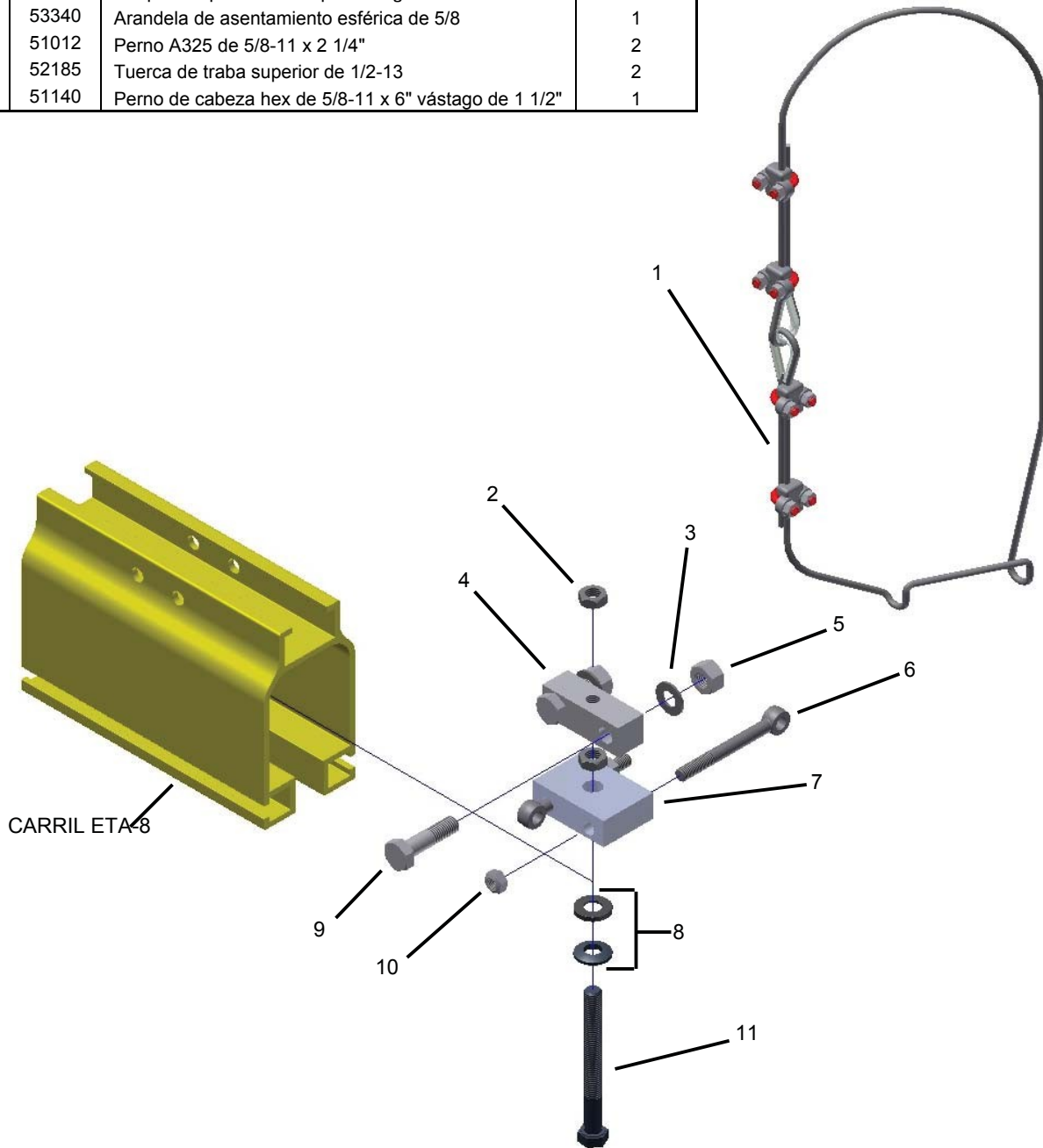
25170 SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	78287	Cable de seguridad para los soportes colgantes ETA	1
2	63020	Bloque de soporte colgante ETA-8	1
3	52450	Tuerca de par predominante M16x2.0	1
4	59690M	Soporte colgante de fundición maq.180/215	1
5	50075	Extremo de varilla de 1/2-13 x 4 1/2"	2
6	52185	Tuerca de traba superior de 1/2-13	2
7	51915	Perno de cabeza hex M16x2.0 x 130 mm	1



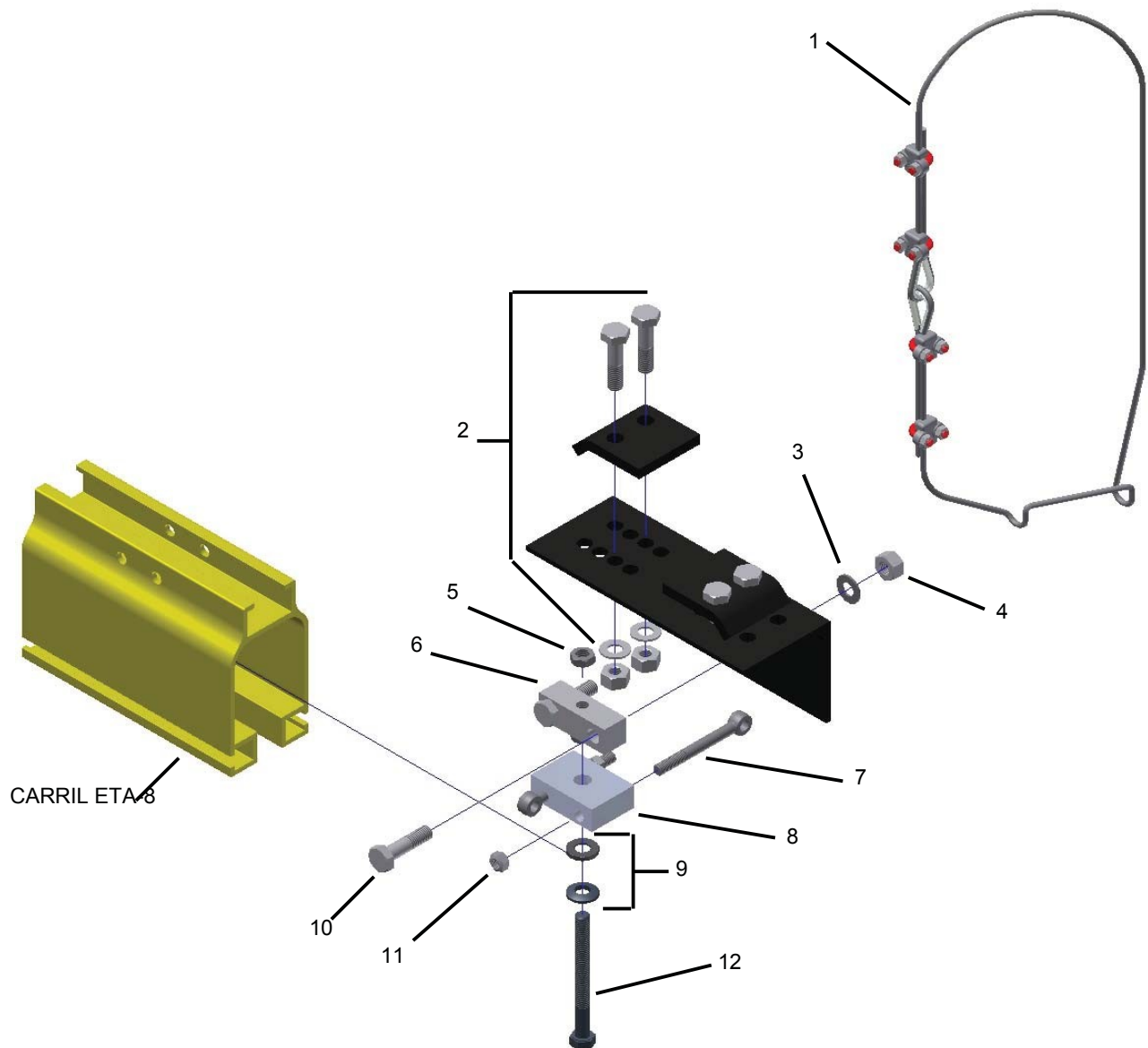
25465 SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE AJUSTABLE ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	78287	Cable de seguridad para los soportes colgantes ETA	1
2	52270	Contratuercas hex 5/8-11	2
3	53405	5/8 F436 (Arandela plana estructural A325)	2
4	78288	Bloque de soporte colgante de varilla roscada	1
5	52315	Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	2
6	50075	Extremo de varilla de 1/2-13 x 4 1/2"	2
7	59950	Bloque maquinado de soporte colgante 175/280	1
8	53340	Arandela de asentamiento esférica de 5/8	1
9	51012	Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/4"	2
10	52185	Tuerca de traba superior de 1/2-13	2
11	51140	Perno de cabeza hex de 5/8-11 x 6" vástago de 1 1/2"	1



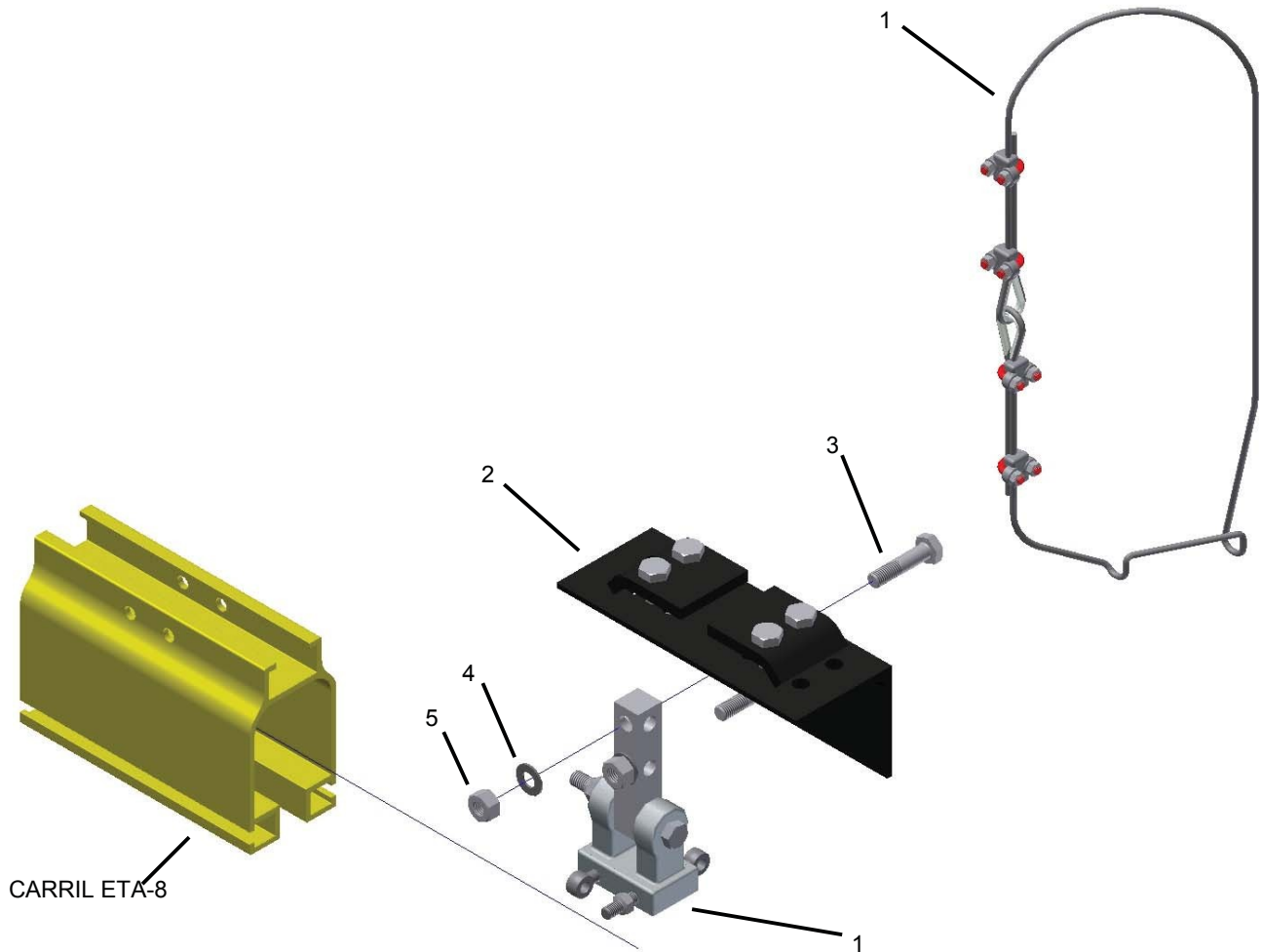
25472 SOPORTE COLGANTE CERRADO AJUSTABLE ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	78287	Cable de seguridad para los soportes colgantes ETA	1
2	25702	Conjunto de presilla de soporte colgante ETA-8	1
		Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/2"	
		Presilla de vuelco ETA-8	
		5/8 F436 (Arandela plana estructural A325)	
		Presilla de soporte colgante ETA-8	
		Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	
3	53405	5/8 F436 (Arandela plana estructural A325)	2
4	52315	Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	2
5	52270	Contratuerca hex 5/8-11	2
6	78288	Bloque de soporte colgante de varilla roscada	1
7	50075	Bloque maquinado 175/280	2
8	59955	Extremo de varilla de 1/2-13 x 4 1/2"	1
9	53340	Arandela de asentamiento esférica de 5/8	1
10	51012	Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/4"	2
11	52185	Tuerca de traba superior de 1/2-13	2
12	51140	Perno de cabeza hex de 5/8-11 x 6" vástago de 1 1/2"	1



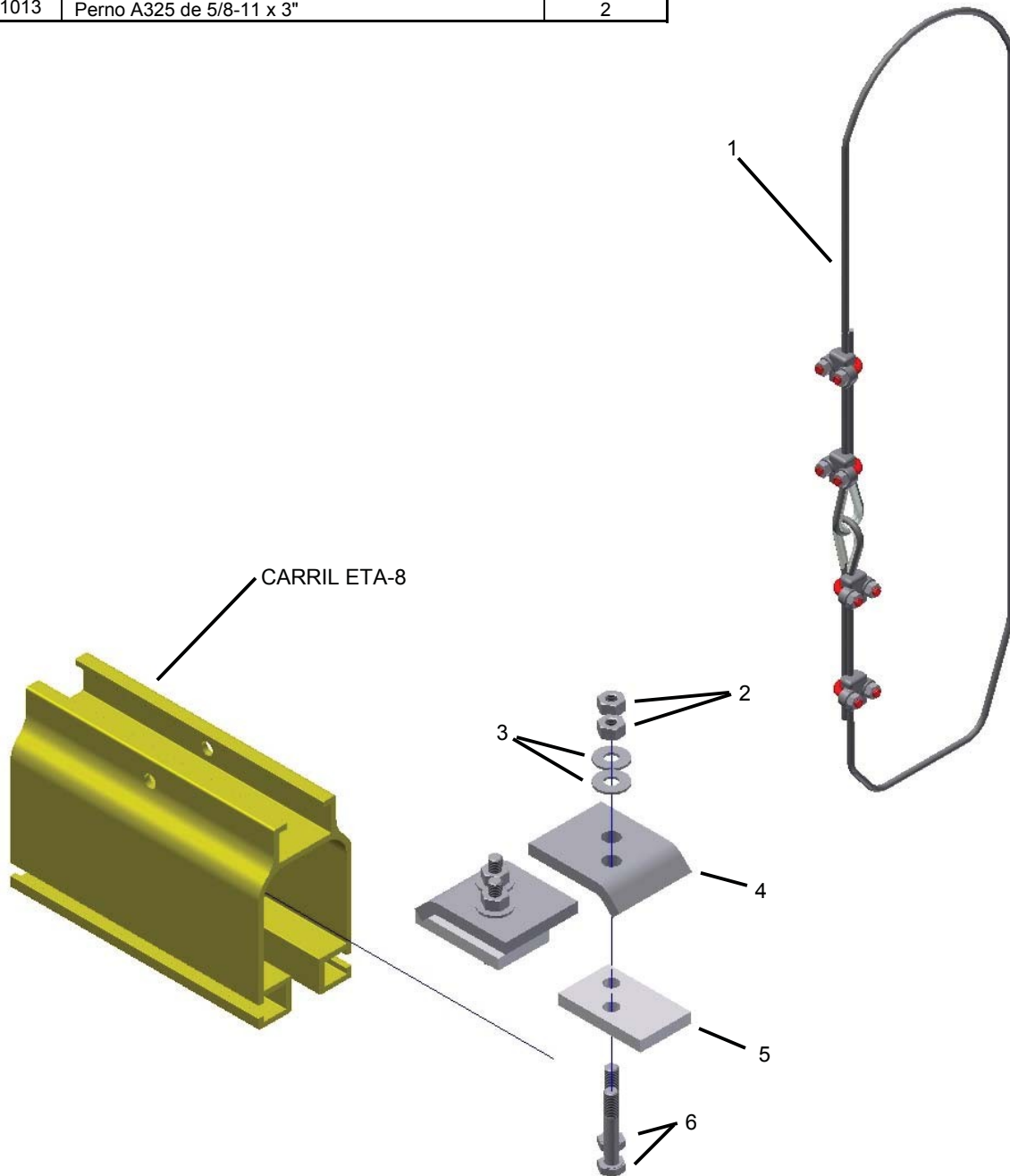
27061 SOPORTE COLGANTE DE VIGA ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	25170	Soporte colgante de bloque ETA-8 Cable de seguridad para los soportes colgantes ETA Bloque de soporte colgante ETA-8 Tuerca de par predominante M16x2.0 Soporte colgante de fundición maq.180/215 Extremo de varilla de 1/2-13 x 4 1/2" Tuerca de traba superior de 1/2-13 Perno de cabeza hex M16x2.0 x 130 mm	1
2	25702	Conjunto de presilla de soporte colgante ETA-8 Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/2" Presilla de vuelco ETA-8 Presilla de soporte colgante ETA-8 5/8 F436 (Arandela plana estructural A325) Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	1
3	51012	Perno A325 de 5/8-11 x 2 3/4"	2
4	53405	5/8 F436 (Arandela plana estructural A325)	2
5	52315	Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	2



27070 SOPORTE DE MONTAJE RÍGIDO ETA

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	78287	Cable de seguridad para los soportes colgantes ETA	1
2	52315	Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	2
3	53405	5/8-11 F436 (Arandela estructural A325)	2
4	78285	Presilla delantera ETA-4	1
5	78565	Bloque de carro de traslación rígido ETA-8	1
6	51013	Perno A325 de 5/8-11 x 3"	2

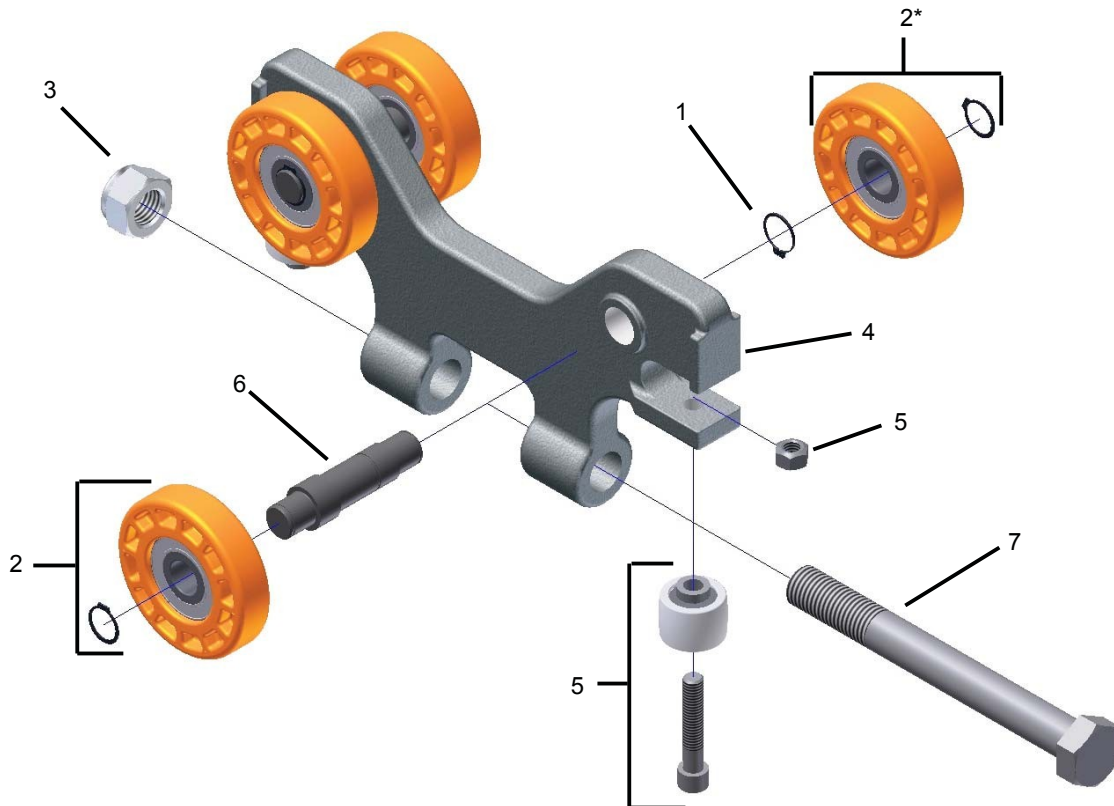


20011 TROLE DE CARGA DE CUERPO CORTO ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	55040	N-5100-075 Anillo de resorte	2
2	32050	Rueda de carga 3.2 137-C	4
3	52465	Tuerca de inserto de nilón M10x1.5	1
4	59390M	Pieza de fundición de trole 101	1
5	25161	Rodillo guía ETA-8	2
6	57121	Tuerca de inserto de nilón M20x2.5	2
7	51996	Tornillo de cabeza hueca M10x1.5 x 50 mm	2
		Eje ETA-8 1215 de 3/4" diám.	1
		Perno de cabeza hex clase 8.8 M20x2.5 x 180 mm	1

* Para un trole con ruedas de **carga negras** use la rueda de carga de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
32040	Conjunto de rueda de carga negra plana 3.2 N-5100-66PP Anillo de resorte	4

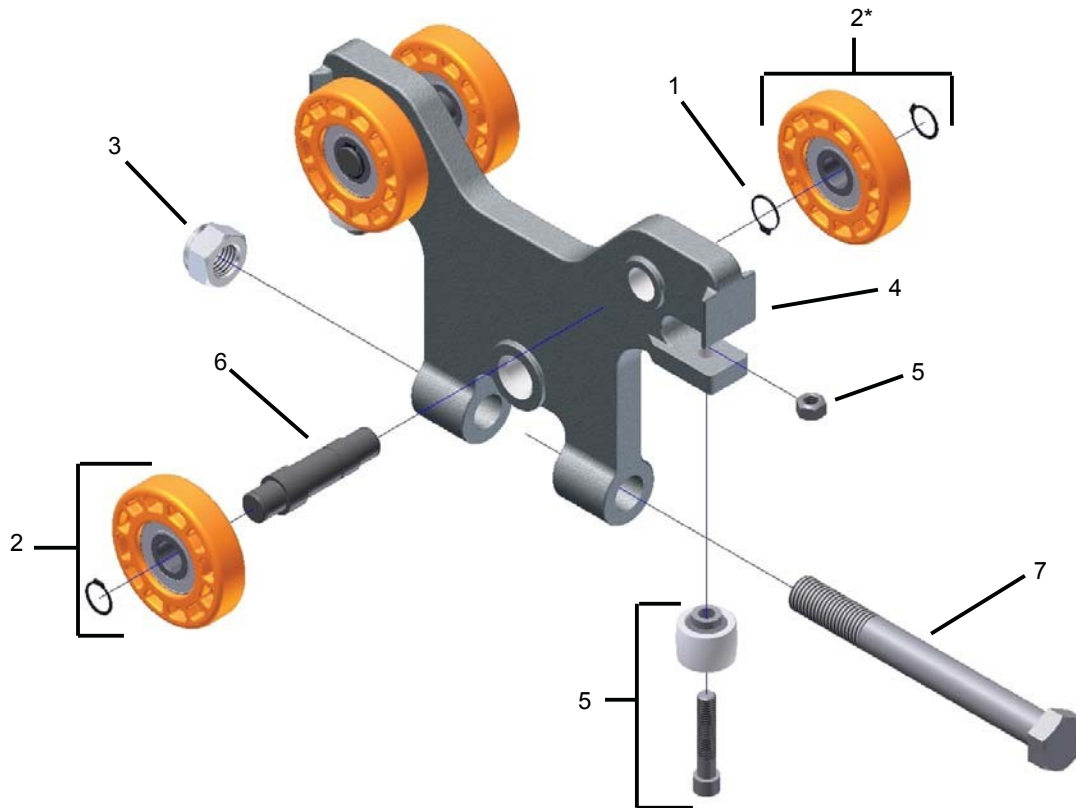


20019 TROLE DE CARGA DE CUERPO LARGO ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	55040	N-5100-075 Anillo de resorte	2
2	32050	Rueda de carga 3.2 137	4
3	52465	Tuerca de inserto de nilón M20x2.5	1
4	59400M	Pieza de fundición de trole 101B	1
5	25161	Rodillo guía ETA-8	2
		Tuerca de inserto de nilón M10x1.5	
		Tornillo de cabeza hueca M10x1.5 x 50 mm	
6	57121	Eje ETA-8 1215 de 3/4" diám.	2
7	51996	Perno de cabeza hex clase 8.8 M20x2.5 x 180 mm	1

* Para un trole con ruedas de **carga negras** use la rueda de carga de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
32040	Conjunto de rueda de carga negra plana 3.2 N-5100-66PP Anillo de resorte	4

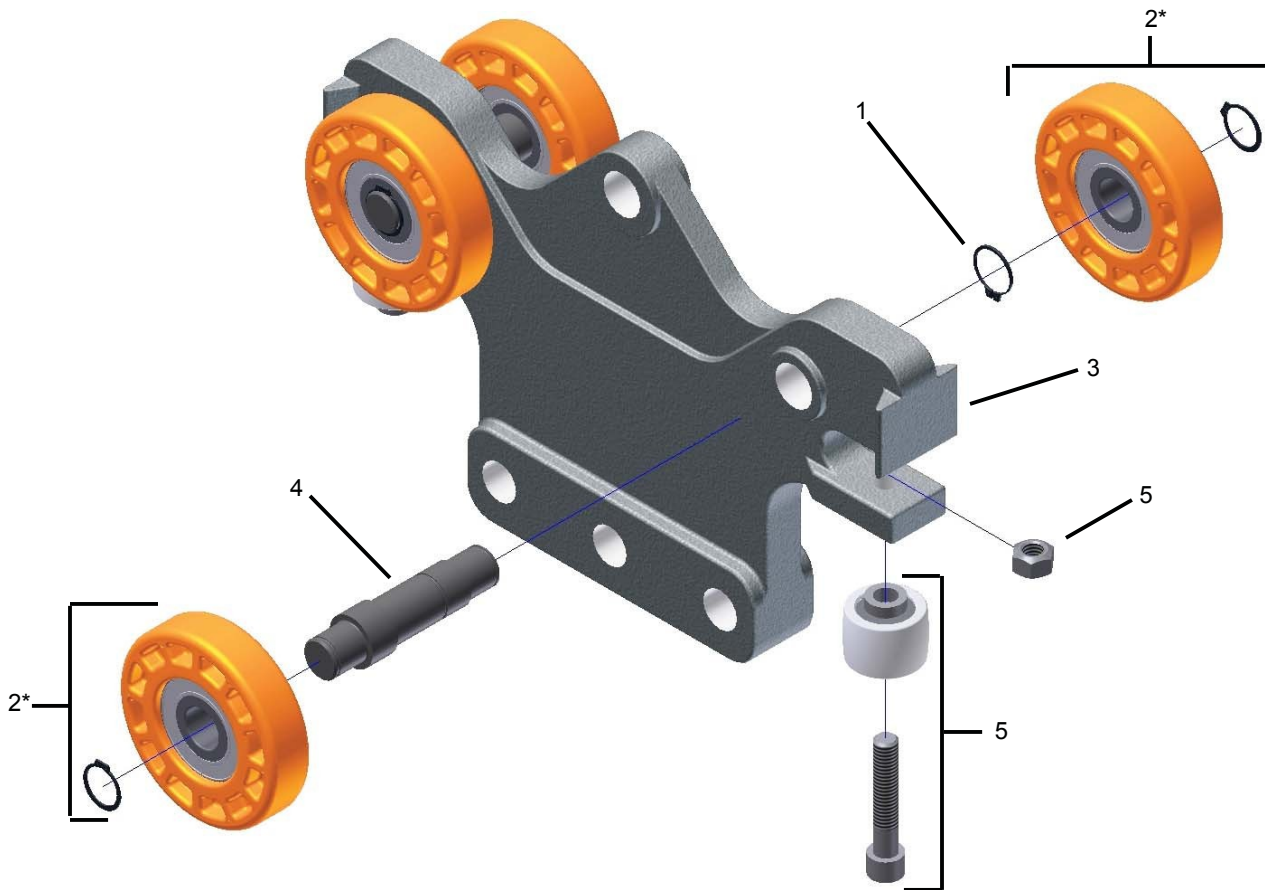


20024 TROLE DE CARGA DE MONTAJE CON TRES AGUJEROS

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	55040	N-5100-075 Anillo de resorte	2
2	32040	Rueda de carga 3.2 137	4
3	59486M	N-5100-66PP Anillo de resorte	1
4	57121	Pieza de fundición de trole 113C	1
5	25161	Eje ETA-8 1215 de 3/4" diám. Rodillo guía ETA-8	2
		Tornillo de cabeza hueca M10x1.5 x 50 mm	
		Tuerca de inserto de nilón M10x1.5	

* Para un trole con ruedas de **carga negras** use la rueda de carga de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
32040	Conjunto de rueda de carga negra plana 3.2 N-5100-66PP Anillo de resorte	4



20068 TROLE ANTIRETROCESO DE CUERPO CORTO ETA-8

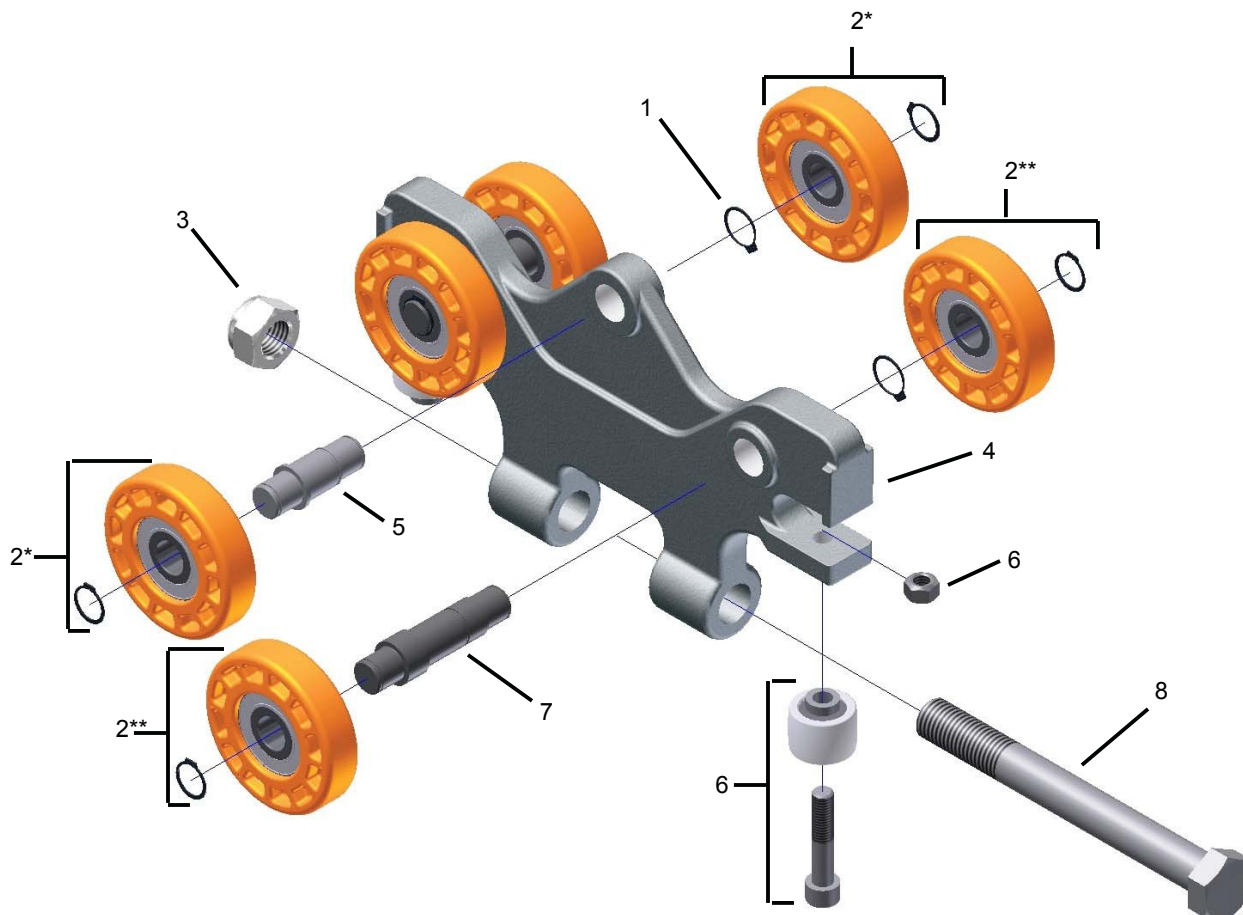
REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	55040	N-5100-075 Anillo de resorte	3
2*	32050	Rueda de carga 3.2 137	6
		N-5100-66PP Anillo de resorte	
3	52465	Tuerca de inserto de nilón M20x2.5	1
4	59480M	Pieza de fundición de trole antiretroceso 113	1
5	57141	Eje antiretroceso ETA-8 1215 de 3/4" diám.	1
6	25161	Rodillo guía ETA-8 Tuerca de inserto de nilón M10x1.5	2
7	57121	Tornillo de cabeza hueca M10x1.5 x 50 mm Eje ETA-8 1215 de 3/4" diám.	2
8	51996	Perno de cabeza hex M20x2.5 x 180 mm	1

* Para un trole con ruedas **antiretroceso negras** use la rueda antiretroceso de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
28005	Conjunto de rueda antiretroceso 3.2 137 N-5100-66PP Anillo de resorte	2

** Para un trole con ruedas de **carga negras** use la rueda de carga de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
32040	Conjunto de rueda de carga negra plana 3.2 N-5100-66PP Anillo de resorte	4



20069 TROLE ANTIRETROCESO DE CUERO LARGO ETA-8

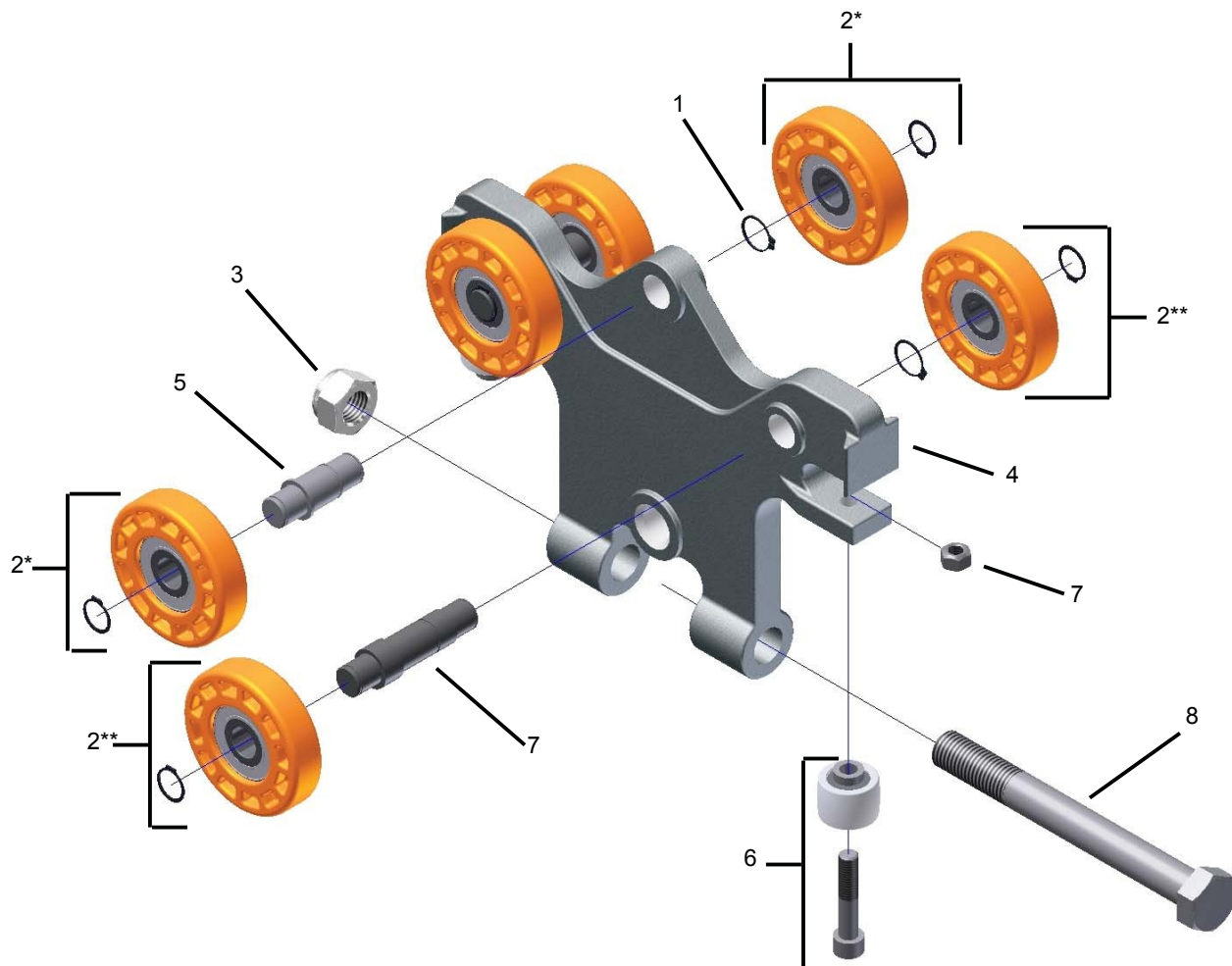
REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	55040	N-5100-075 Anillo de resorte	3
2*	32050	Rueda de carga 3.2 137	6
		N-5100-66PP Anillo de resorte	
3	52465	Tuerca de inserto de nilón M20x2.5	1
4	59485M	Pieza de fundición de trole 113B	1
5	57141	Eje antiretroceso ETA-8 1215 de 3/4" diám.	1
6	25161	Rodillo guía ETA-8	2
		Tuerca de inserto de nilón M10x1.5	
7	57121	Tornillo de cabeza hueca M10x1.5 x 50 mm	2
		Eje ETA-8 1215 de 3/4" diám.	
8	51996	Perno de cabeza hex M20x2.5 X 180 mm	1

* Para un trole con ruedas **antiretroceso negras** use la rueda antiretroceso de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
28005	Conjunto de rueda antiretroceso 3.2 137 N-5100-66PP Anillo de resorte	2

** Para un trole con ruedas de **carga negras** use la rueda de carga de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
32040	Conjunto de rueda de carga negra plana 3.2 N-5100-66PP Anillo de resorte	4



20071 TROLE ANTIRETROCESO DE TRES AGUJEROS ETA-8

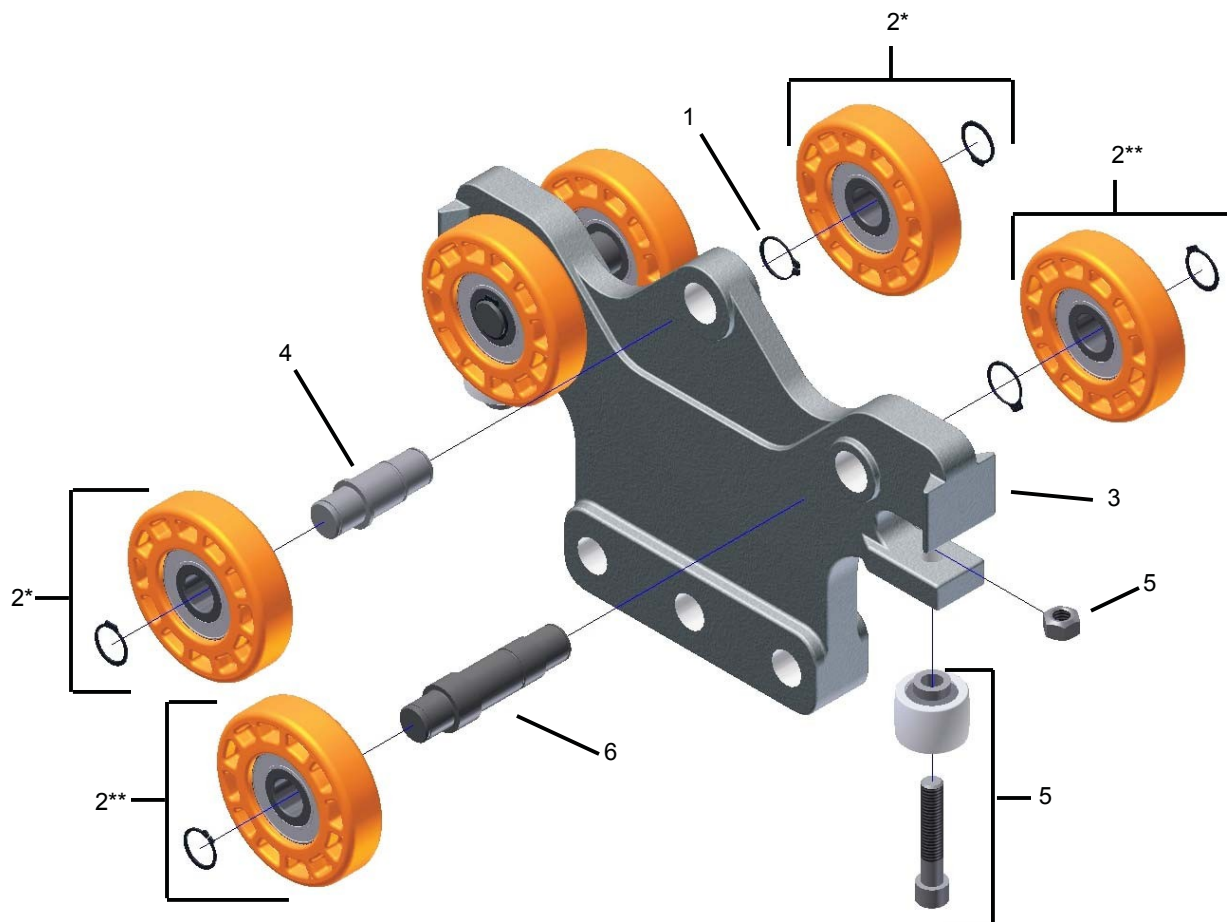
REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	55040	N-5100-075 Anillo de resorte	3
2*	32050	Rueda de carga 3.2 137 N-5100-66PP Anillo de resorte	6
3	59486M	Pieza de fundición de trole 113C	1
4	57141	Eje antiretroceso ETA-8 1215 de 3/4" diám.	1
5	25161	Rodillo guía ETA-8 Tuerca de inserto de nilón M10x1.5	2
6	57121	Tornillo de cabeza hueca M10x1.5 x 50 mm Eje ETA-8	2

* Para un trole con ruedas **antiretroceso negras** use la rueda antiretroceso de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
28005	Conjunto de rueda antiretroceso 3.2 137 N-5100-66PP Anillo de resorte	2

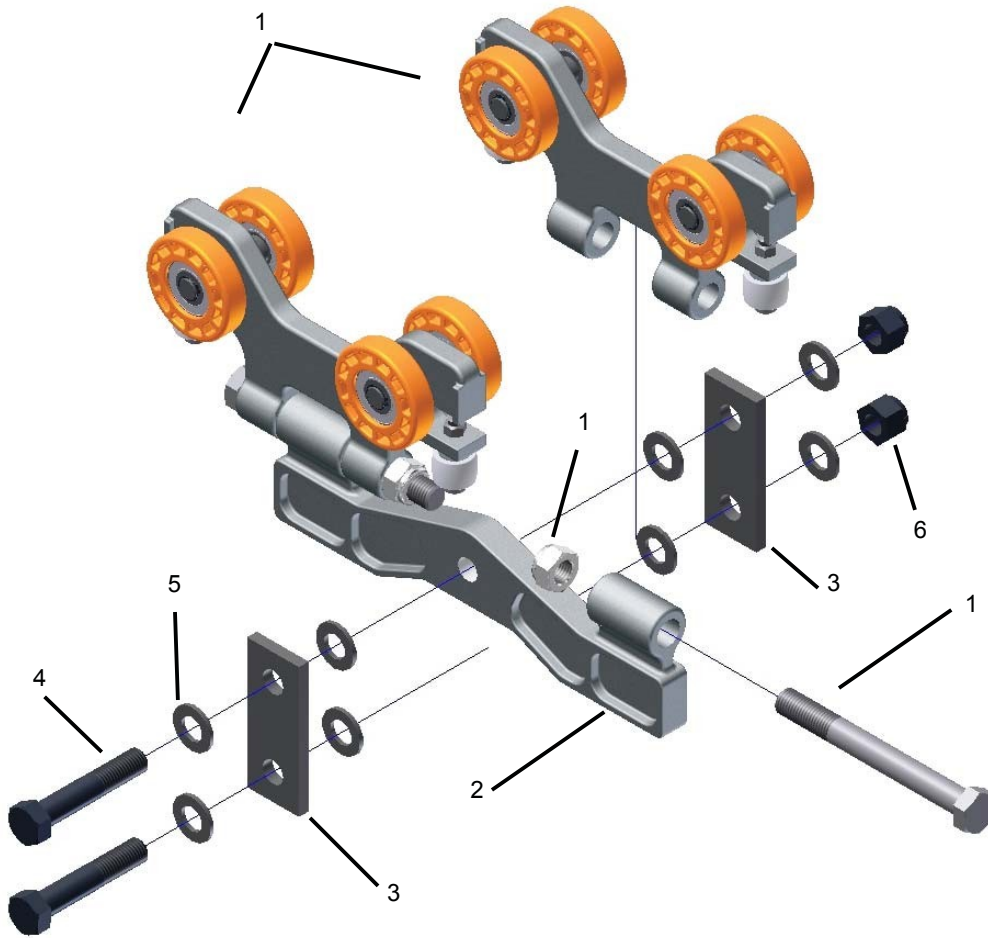
** Para un trole con ruedas de **carga negras** use la rueda de carga de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
32040	Conjunto de rueda de carga negra plana 3.2 N-5100-66PP Anillo de resorte	4



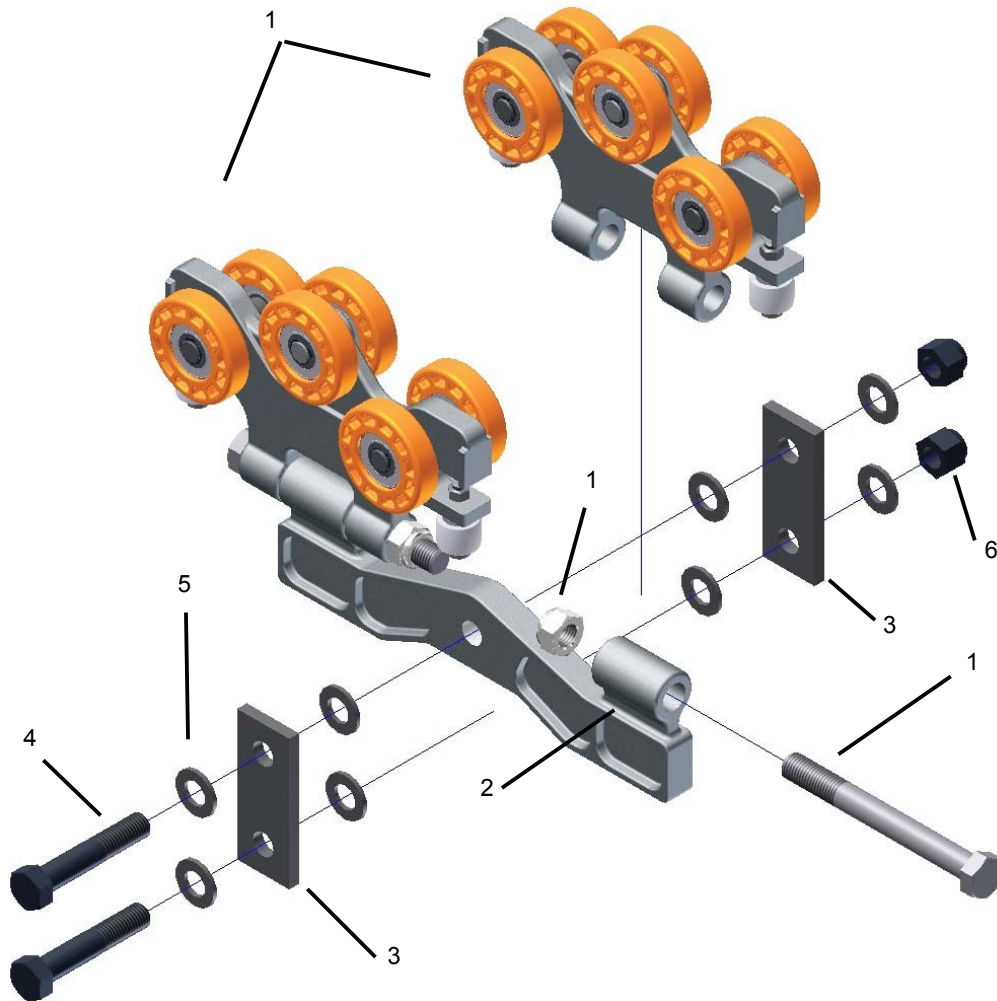
25120 TROLE DE LEVANTAMIENTO DOBLE (SIN RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20011	Trole de carga de cuerpo corto ETA-8	2
2	59570M	Carro de traslación plano de fundición maq. 151	1
3	25121	Horquilla de barra de carga 150A	2
4	51330	Perno de cabeza hex GR5 de 3/4-10 X 4	2
5	53080	ARANDELA PLANA SAE DE 3/4	8
6	52330	TUERCA FLEXLOCK 3/4-10	2



25125 TROLE DE LEVANTAMIENTO DOBLE (CON RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20068	Trole antiretroceso de cuerpo corto ETA-8	2
2	59570M	Carro de traslación plano de fundición máq. 151	1
3	25121	Horquilla de barra de carga 150A	2
4	51330	Perno de cabeza hex GR5 de 3/4-10 X 4	2
5	53080	ARANDELA PLANA SAE DE 3/4	8
6	52330	TUERCA FLEXLOCK 3/4-10	2

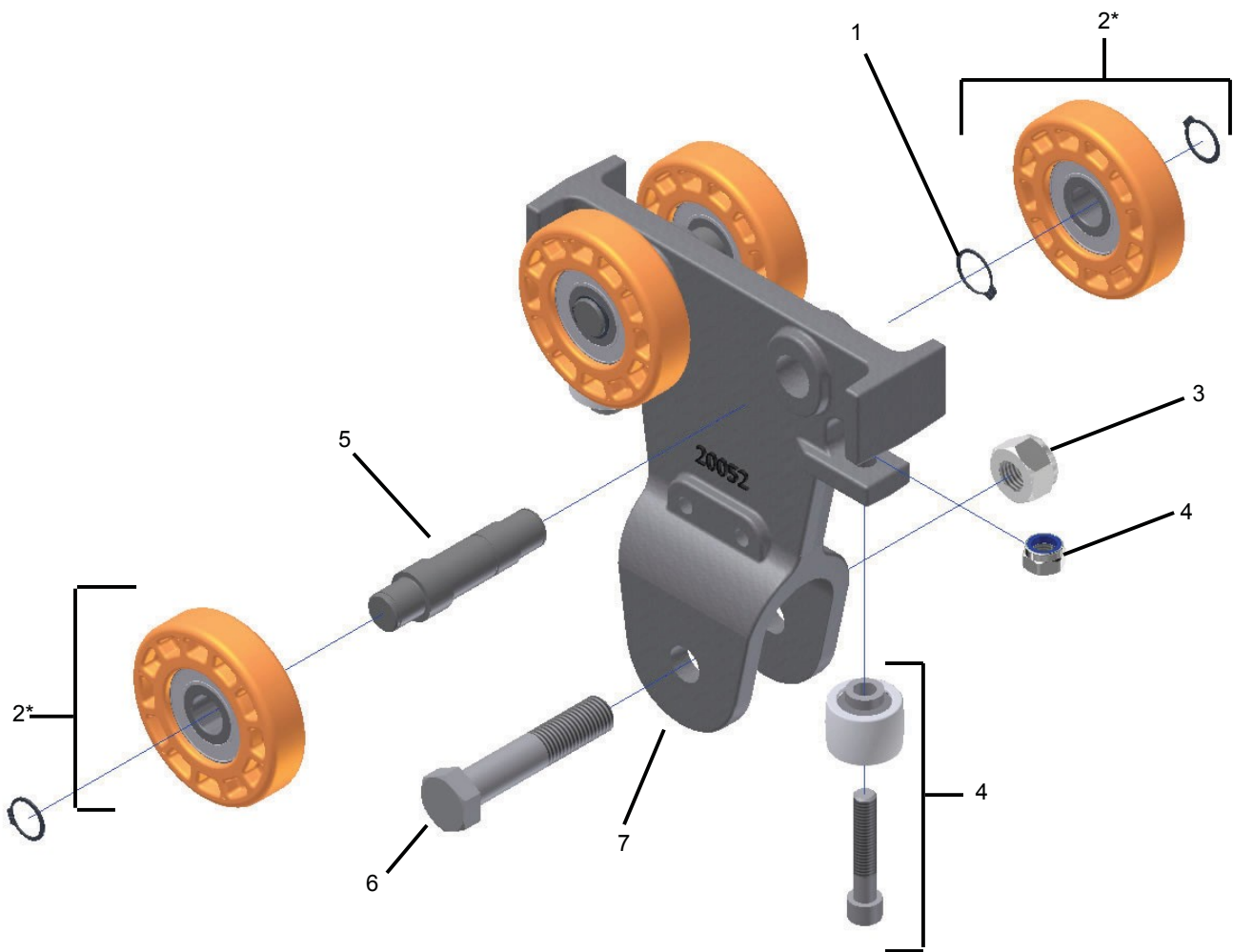


20052 TROLE DE CARGA DE ASIENTO

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	55040	N-5100-075 Anillo de resorte	2
2*	32050	Rueda de carga 3.2 137	4
		N-5100-66PP Anillo de resorte	
3	52455	Tuerca de inserto de nilón M16x2.0	1
4	25161	Conjunto de rodillo guía ETA-8	2
		Tuerca de inserto de nilón M10x1.5	
		Tornillo de cabeza hueca M10x1.5 x 50 mm	
5	57121	Eje ETA-8 1215 de 3/4" diám.	2
6	51890	Perno de cabeza hex M16x2.0 x 90 mm	1
7	59470M	Pieza de fundición de trole de horquilla 111	1

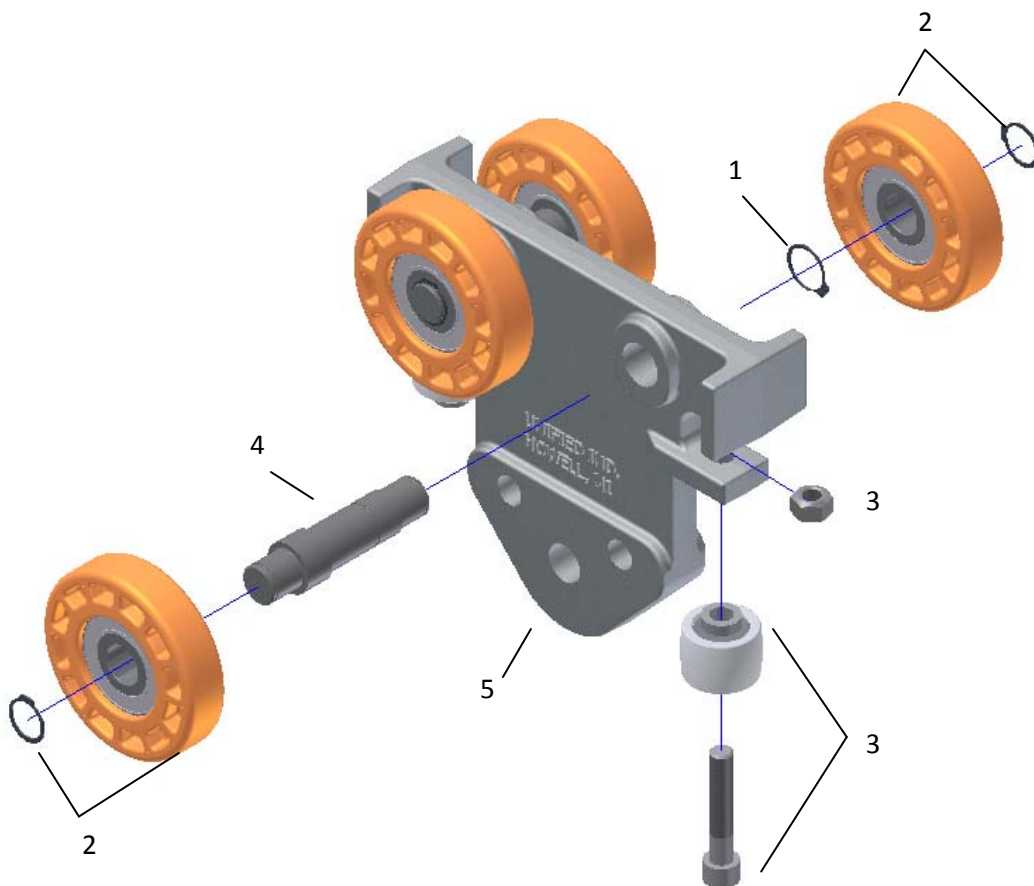
** Para un trole con ruedas de **carga negras** use la rueda de carga de repuesto:

CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
32040	Conjunto de rueda de carga negra plana 3.2 N-5100-66PP Anillo de resorte	4



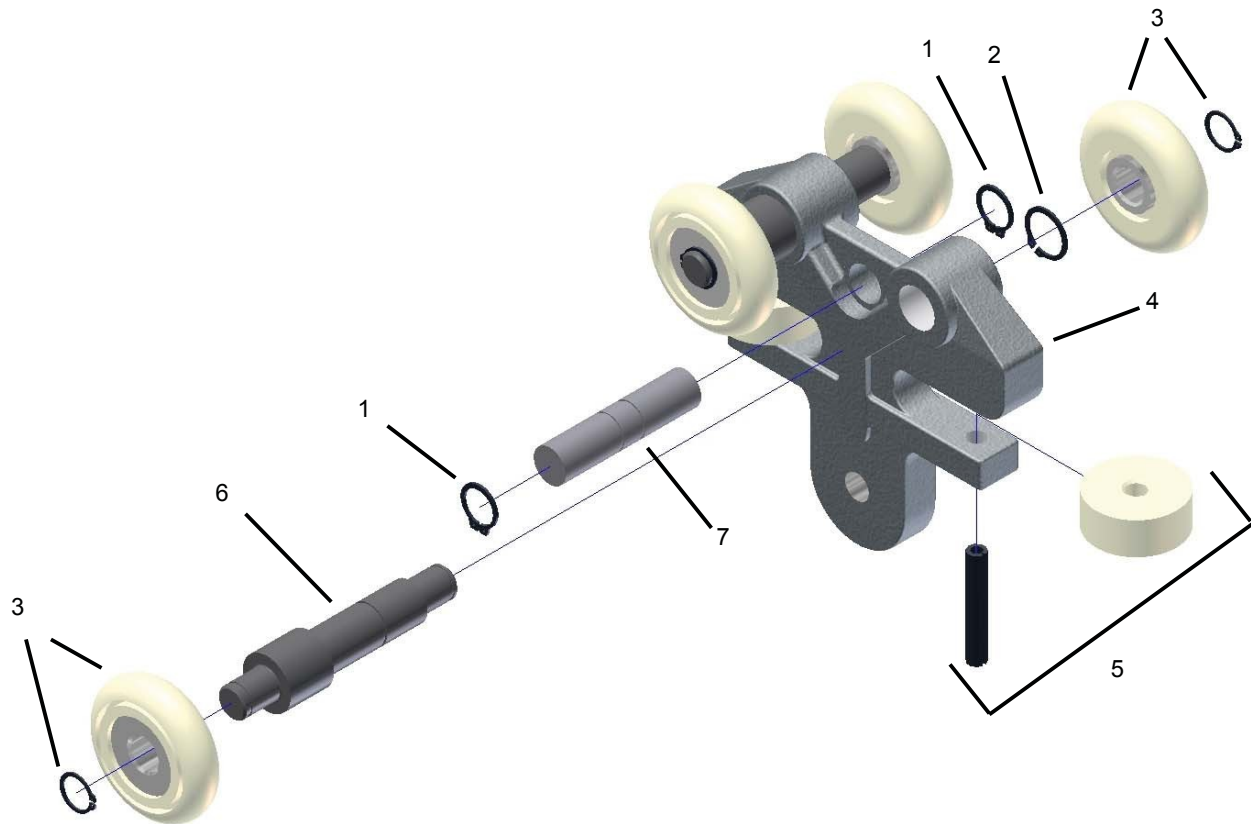
20070 TROLE DE CARGA DE PASADORES

1	55040	N-5100-075 Anillo de resorte	2
2	32050	Rueda de carga 3.2 137 N-5100-66PP Anillo de resorte	4
3	25161	Conjunto de rodillo guía ETA-8 Tuerca de inserto de nilón M10x1.5 Tornillo de cabeza hueca M10x1.5 x 50 mm	2
4	57121	Eje ETA-8 1215 de 3/4" diám.	2
5	59500M	Trole 121	1



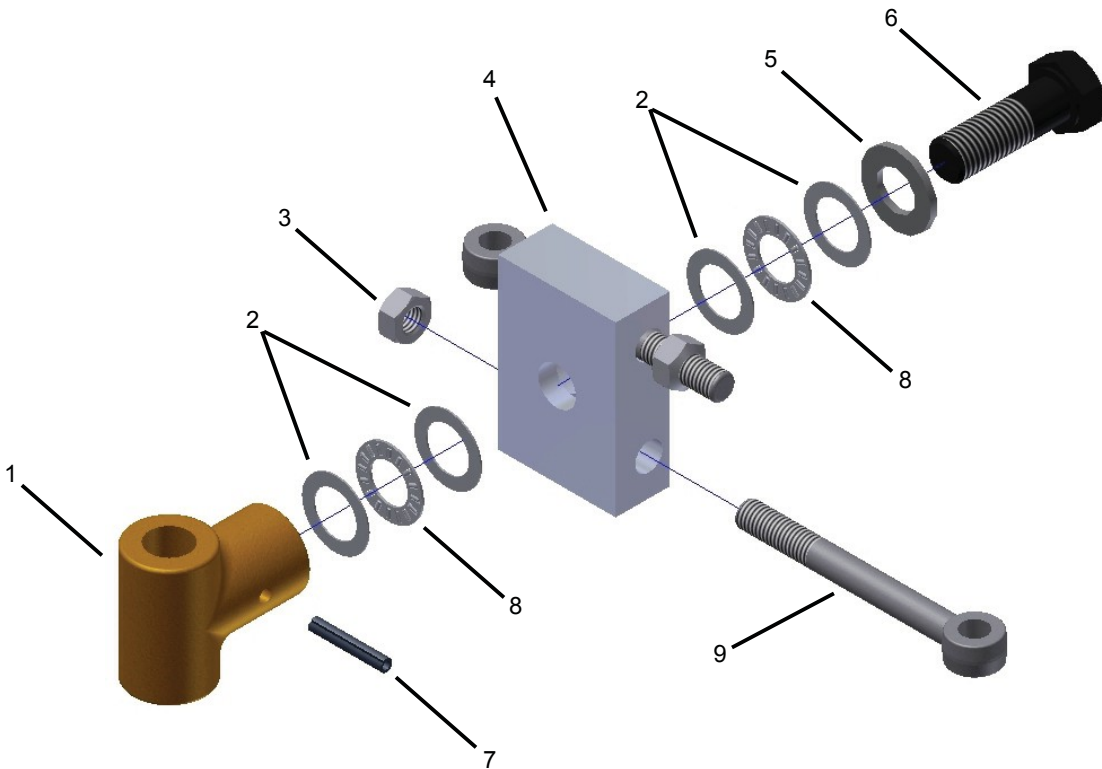
20090 TROLE DE FESTONES ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	55060	N-5100-50 Anillo de resorte	2
2	55080	N-5100-56 Anillo de resorte	2
3	28001	Conj de rueda de festones ETA PA969-1 Rueda de nilón N-5100-43 Anillo de resorte	4
4	59900M	Trole de fundición 496	1
5	25385	Conjunto de rodillo guía ETA-8 G.R. de nilón de 1 1/4" 199 Pasador de resorte de 1/4 x 1-1/2"	2
6	57160	Espárrago de rueda 197	2
7	57135	Pasador de trole de festones ETA	1



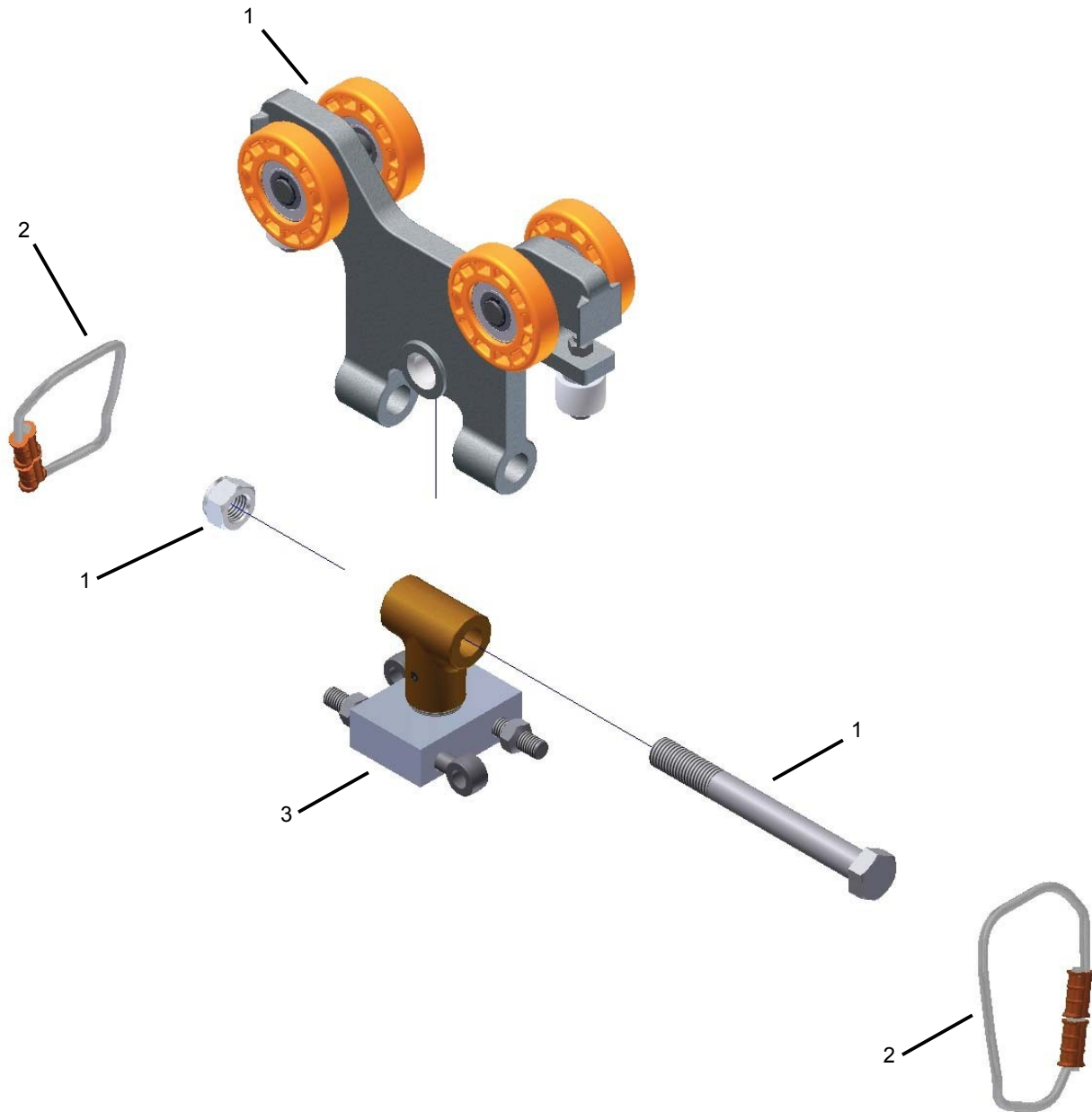
25250 CONJUNTO DE T DE LATÓN ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	59450M	Te de bronce maquinada 106	1
2	53321	TRA1220 Arandela delgada	4
3	52185	Tuerca de traba superior de 1/2-13	2
4	59950	Bloque maquinado de soporte colgante 175/280	1
5	53080	ARANDELA DE 1/4"	1
6	51260	Perno de cabeza hex de 3/4-10 x 2 1/4" GD5	1
7	54190	Pasador de resorte de 1/4 x 1 1/2"	1
8	56161	NTA 1220 Cojinete de empuje	2
9	50075	Extremo de varilla de 1/2-13 x 4 1/2"	2



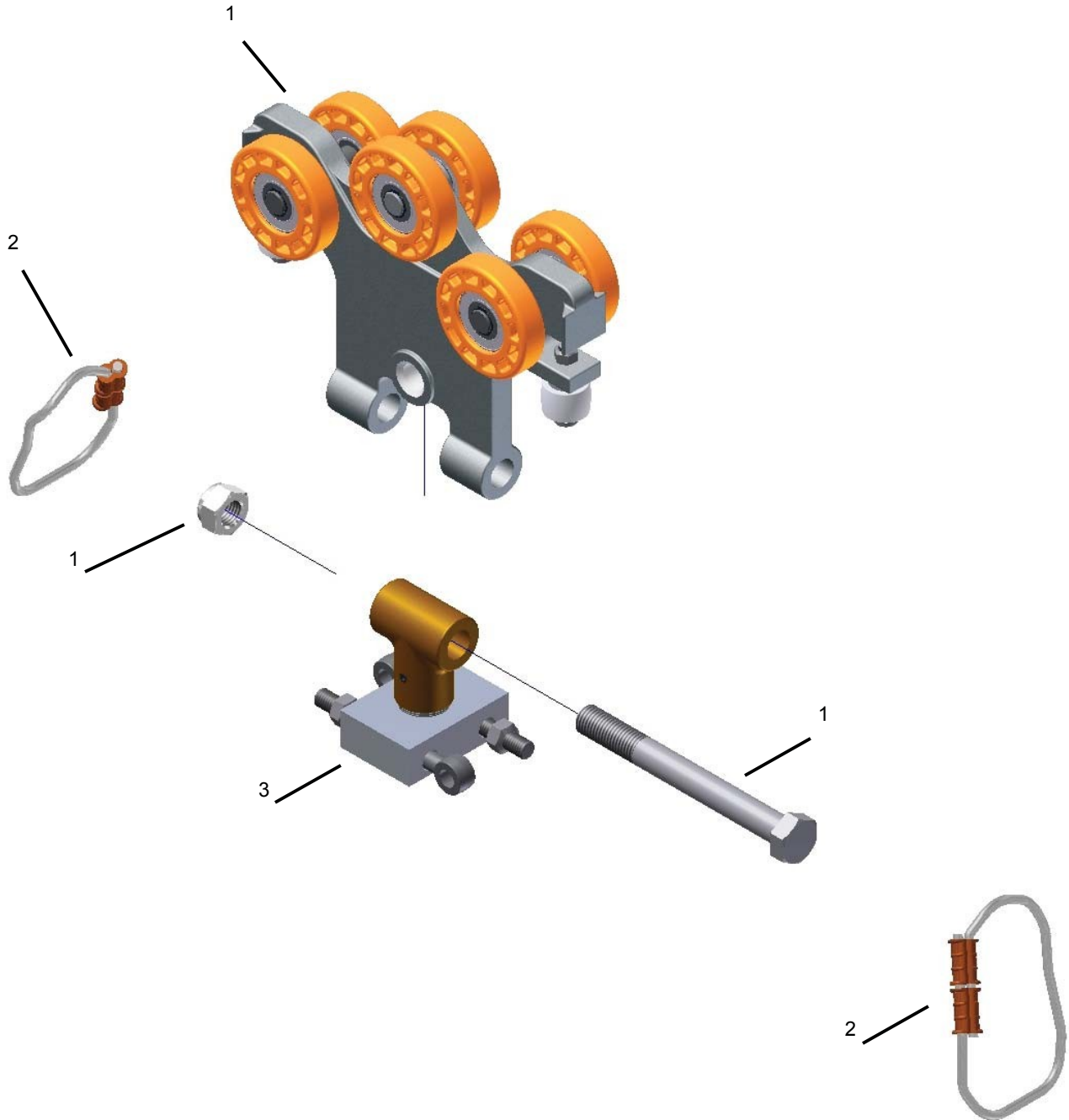
22041 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN INDIVIDUAL (SIN RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20019	Trole de carga de cuerpo largo ETA-8	1
2	25630	Conjunto de cable de seguridad ETA-8	2
3	25250	Conjunto de T de bronce ETA-8	1



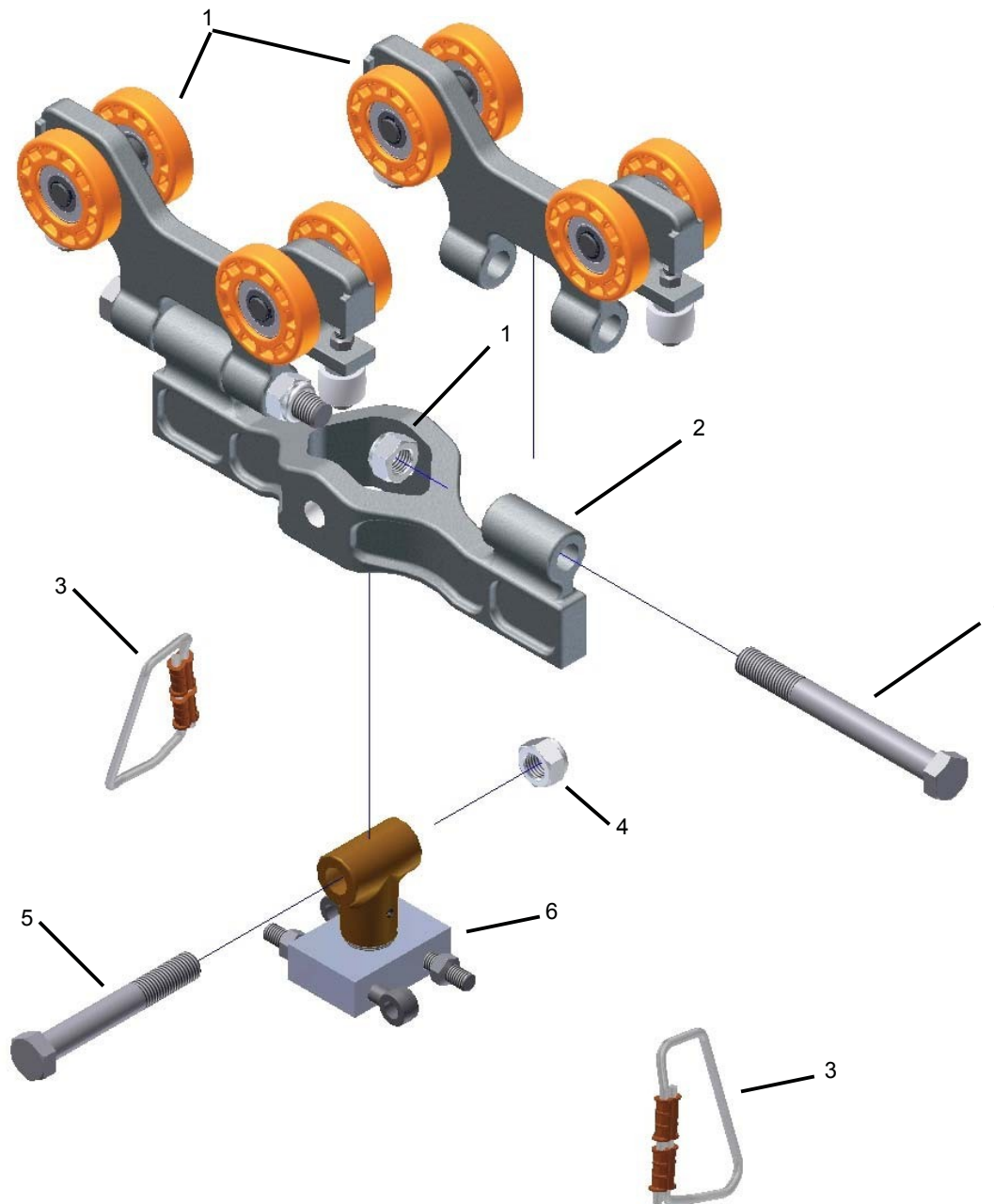
22046 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN INDIVIDUAL (CON RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20069	Trole antiretroceso de cuerpo largo ETA-8	1
2	25630	Conjunto de cable de seguridad ETA-8	2
3	25250	Conjunto de T de bronce ETA-8	1



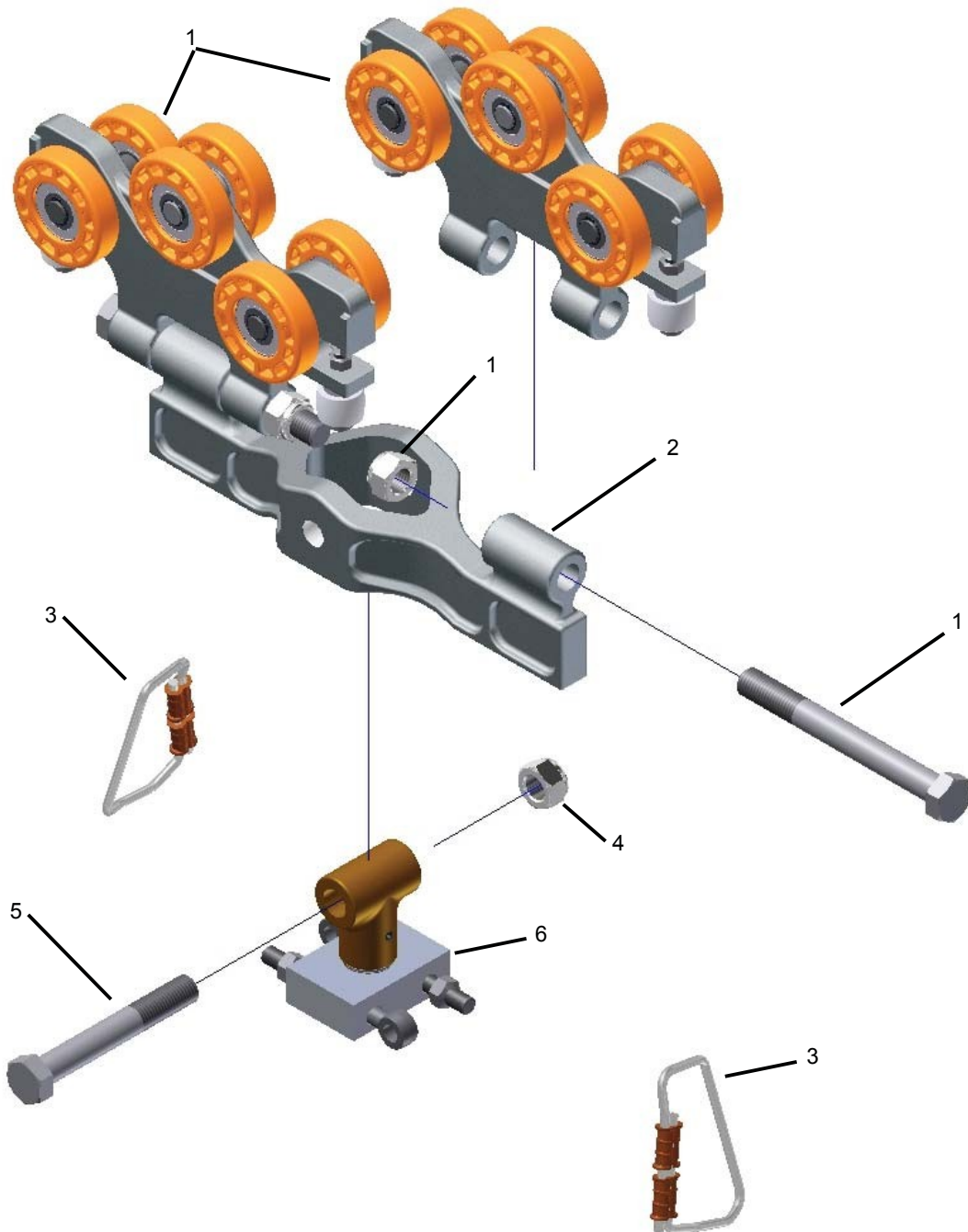
22051 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN DOBLE (SIN RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20011	Trole de carga de cuerpo corto ETA-8	2
2	59540M	Pieza de función de C/T maquinada 141	1
3	25630	Conjunto de cable de seguridad ETA-8	2
4	52465	Tuerca de inserto de nilón M20x2.5	1
5	51987	Perno de cabeza hex M20x2.5 x 140 mm	1
6	25250	Conjunto de T de bronce ETA-8	1



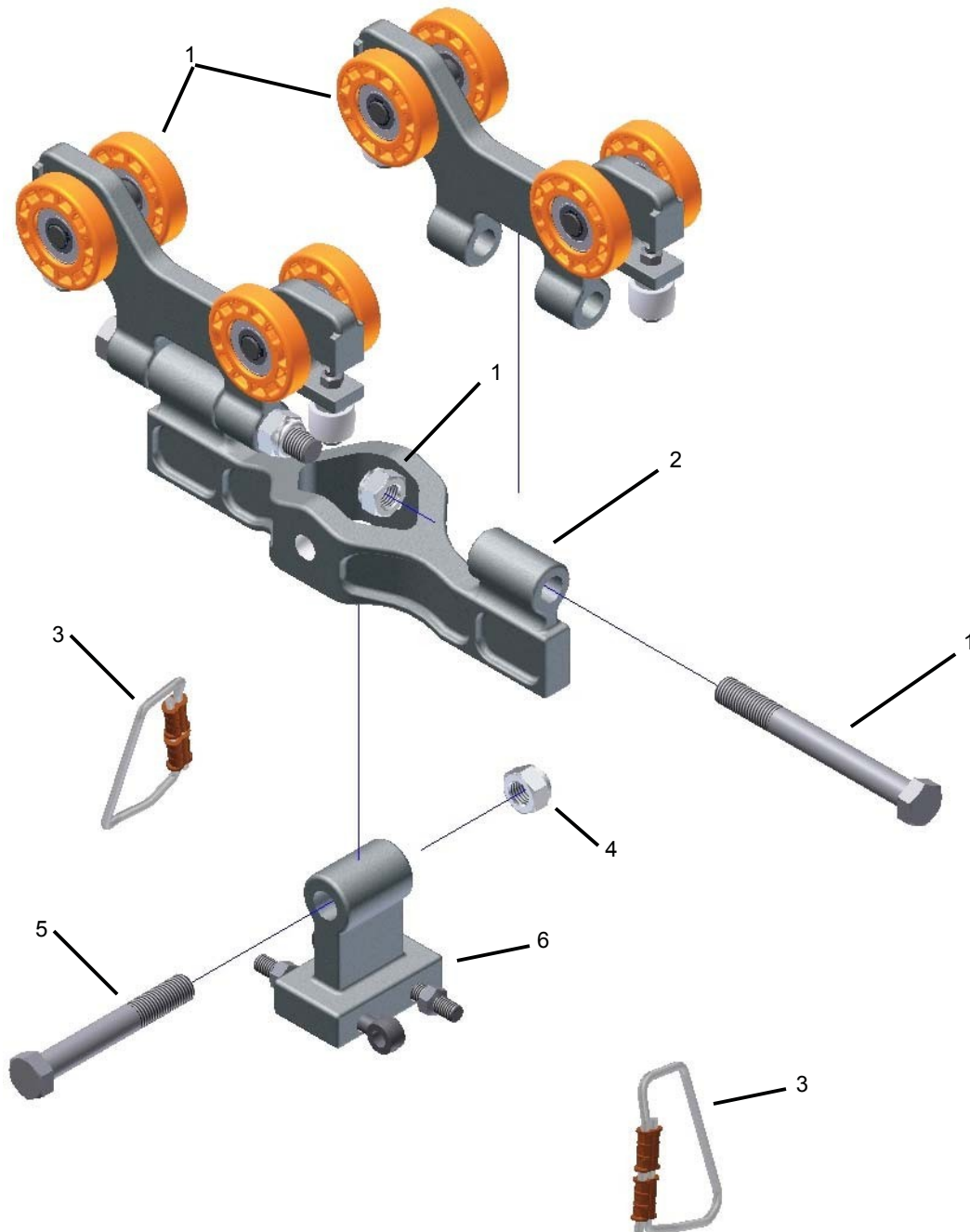
22131 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN DOBLE (CON RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20068	Trole antiretroceso de cuerpo corto ETA-8	2
2	59540M	Pieza de función de C/T maquinada 141	1
3	25630	Conjunto de cable de seguridad ETA-8	2
4	52465	Tuerca de inserto de nilón M20x2.5	1
5	51987	Perno de cabeza hex M20x2.5 x 140 mm	1
6	25250	Conjunto de T de bronce ETA-8	1



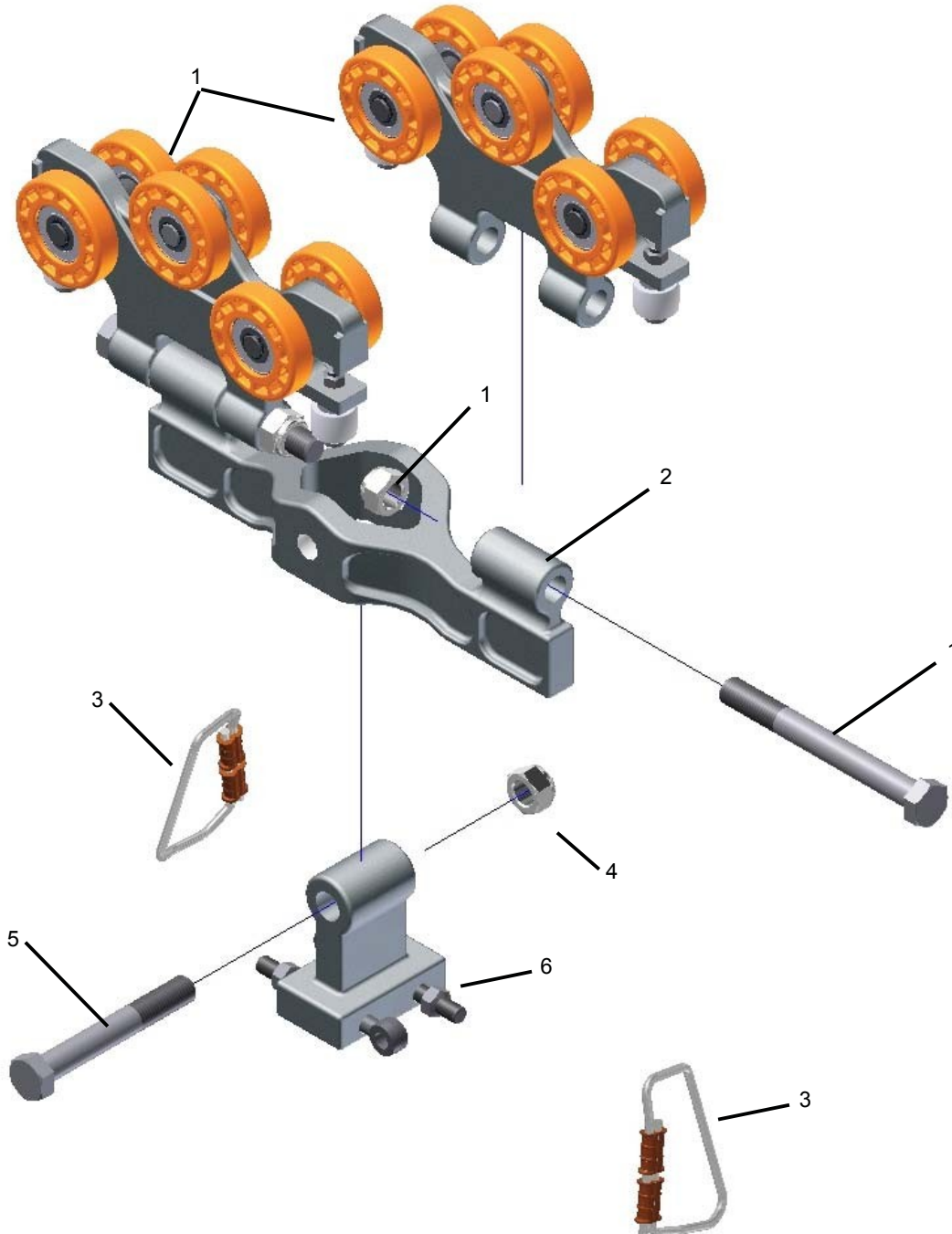
22052 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO DOBLE (SIN RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20011	Trole de carga de cuerpo corto ETA-8	2
2	59540M	Pieza de función de C/T maquinada 141	1
3	25630	Conjunto de cable de seguridad ETA-8	2
4	52465	Tuerca de inserto de nilón M20x2.5	1
5	51987	Perno de cabeza hex M20x2.5 x 140 mm	1
6	59650M	Soporte colgante de fundición maq. 167	1



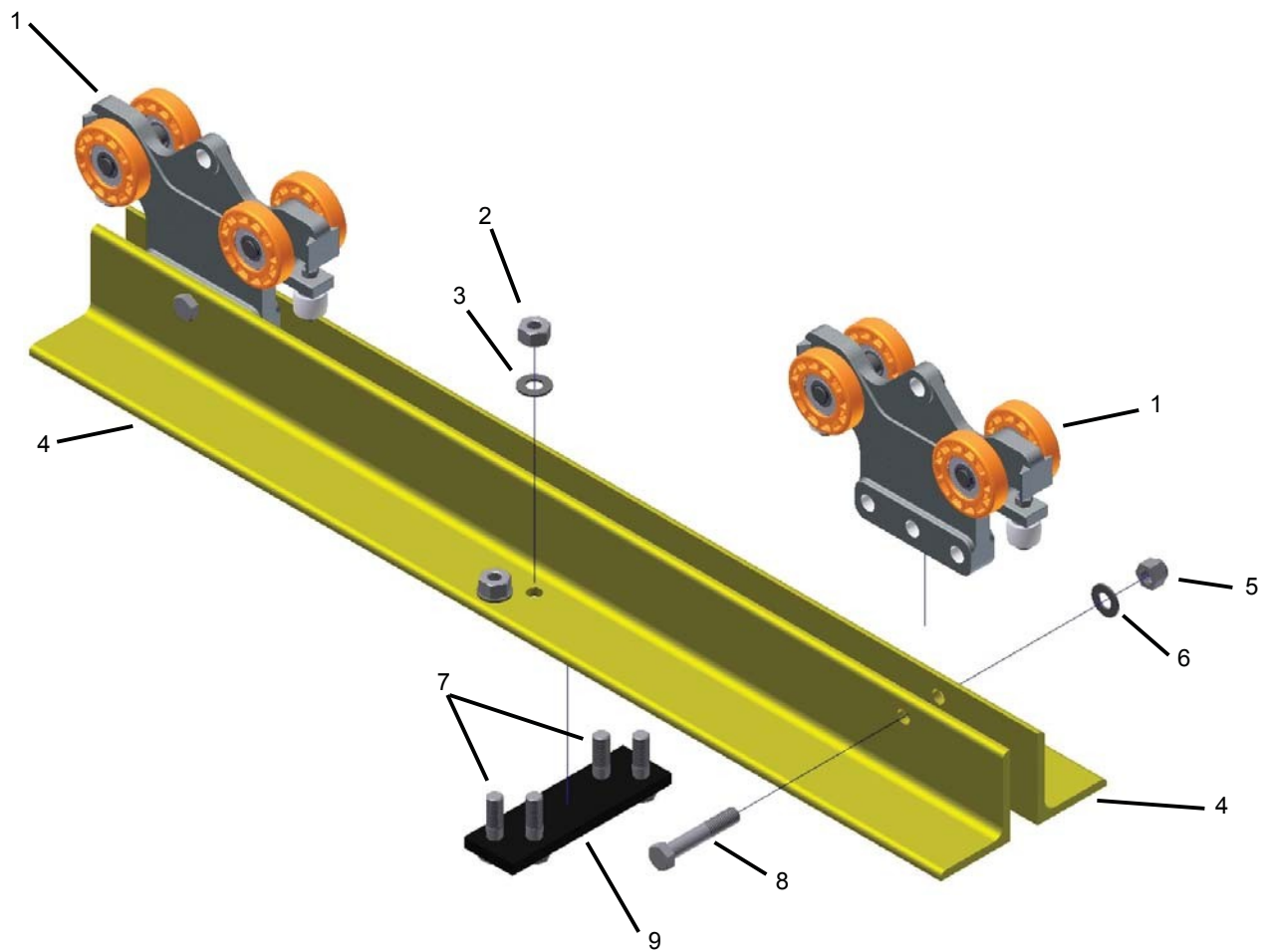
22068 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO DOBLE (CON RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20068	Trole antiretroceso de cuerpo corto ETA-8	2
2	59540M	Pieza de función de C/T maquinada 141	1
3	25630	Conjunto de cable de seguridad ETA-8	2
4	52465	Tuerca de inserto de nilón M20x2.5	1
5	51987	Perno de cabeza hex M20x2.5 x 140 mm	1
6	59650M	Soporte colgante de fundición maq. 167	1



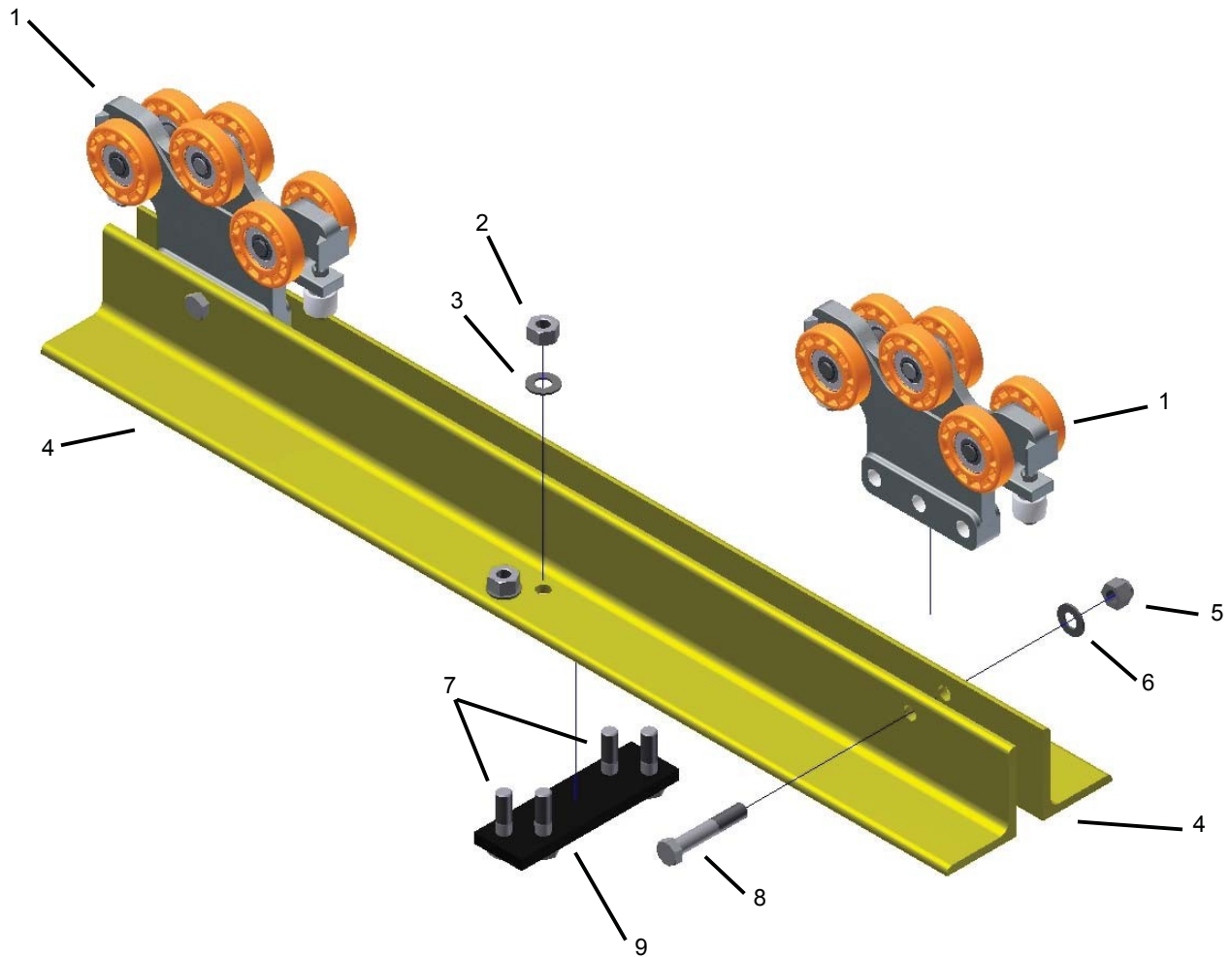
CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO (SIN RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20024	Trole de carga de montaje de tres agujeros ETA-8	2
2	52315	Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	4
3	53405	5/8 F436 (Arandela plana estructural A325)	4
4		L4 x 3 1/2 x 3/8	2
5	52450	Tuerca de inserto de nilón M16x2.0	2
6	53070	Arandela plana SAE de 5/8"	2
7	51009	Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/4"	4
8	51890	Perno de cabeza hex M16x2.0 x 90 mm	2
9	78565	Bloque de carro de traslación rígido ETA-8	1



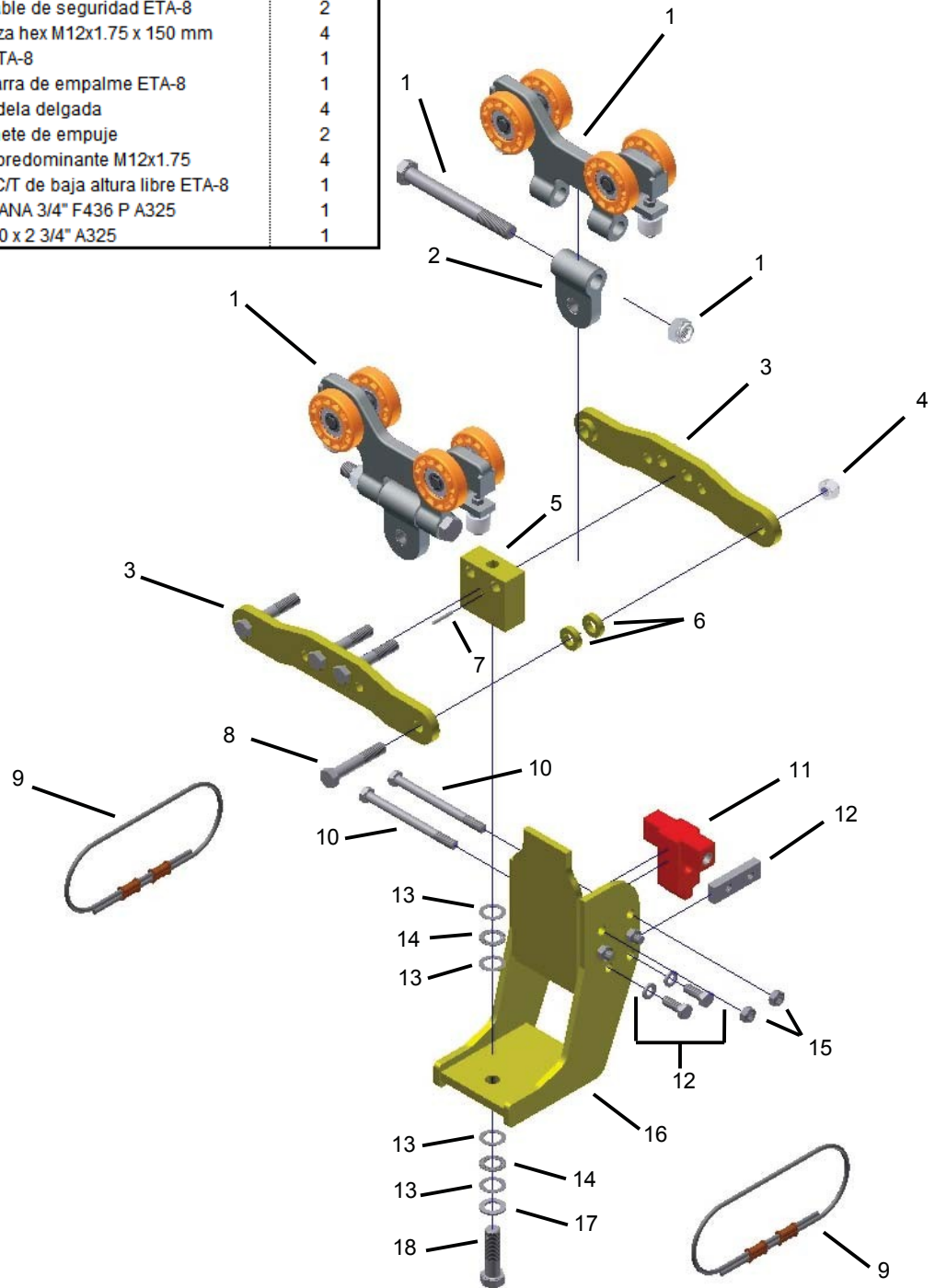
CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO (CON RETROCESO) ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20071	Trole antiretroceso de montaje de tres agujeros ETA-8	2
2	52315	Tuerca Anco 2H Coloc de 5/8-11	4
3	53405	5/8 F436 (Arandela plana estructural A325)	4
4		L4 x 3 1/2 x 3/8	2
5	52450	Tuerca de inserto de nilón M16x2.0	2
6	53070	Arandela plana SAE de 5/8"	2
7	51009	Perno A325 de 5/8-11 x 2 1/4"	4
8	51890	Perno de cabeza hex M16x2.0 x 90 mm	2
9	78565	Bloque de carro de traslación rígido ETA-8	1



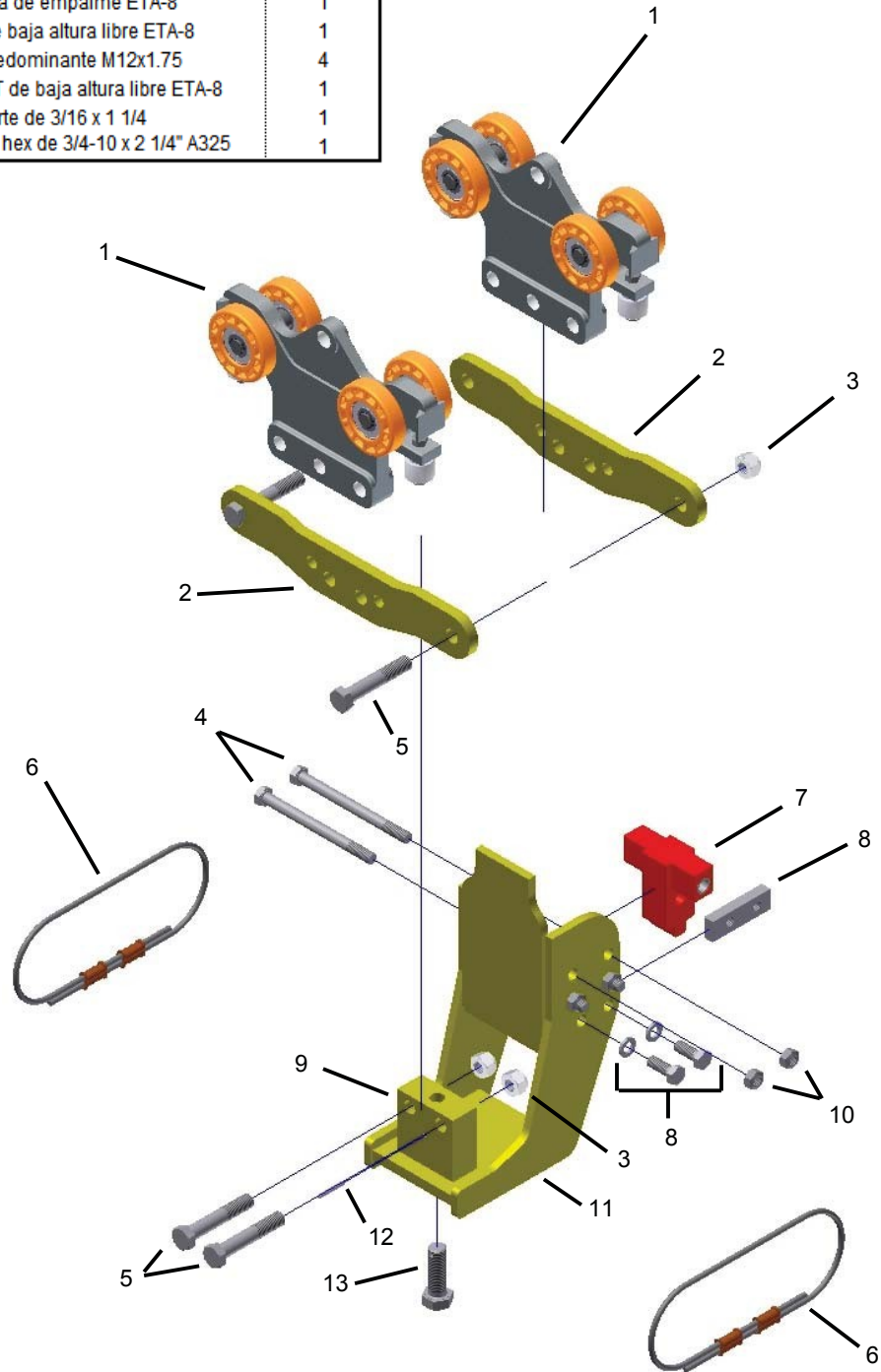
22620 CARRO DE TRASLACIÓN ARTICULADO DE BAJA ALTURA LIBRE ETA-8

REF.	CÓD.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20011	Trole de carga de cuerpo corto ETA-8	2
2	25020	Conjunto de soporte colgante plano 102	2
3	60050	Barra de carga de C/T de baja altura libre ETA-8	2
4	52445	Tuerca de traba de inserto de nilón M16x2.0	4
5	60055	Bloque de C/T de baja altura libre ETA-8	1
6	83580	Tubería de acero de 1 1/4" de DE x 11/16" DI	4
7	54180	Pasador de resorte de 3/16 x 1 1/4	1
8	51890	Perno de cabeza hex M16x2.0 x 90 mm	4
9	25630	Conjunto de cable de seguridad ETA-8	2
10	51851	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 150 mm	4
11	59920	Tope interior ETA-8	1
12	25553	Conjunto de barra de empalme ETA-8	1
13	53321	TRA1220 Arandela delgada	4
14	56161	NTA1220 Cojinete de empuje	2
15	52445	Tuerca de par predominante M12x1.75	4
16	25338	Soldadura de C/T de baja altura libre ETA-8	1
17	53410	ARANDELA PLANA 3/4" F436 P A325	1
18	51281	Perno de 3/4-10 x 2 3/4" A325	1



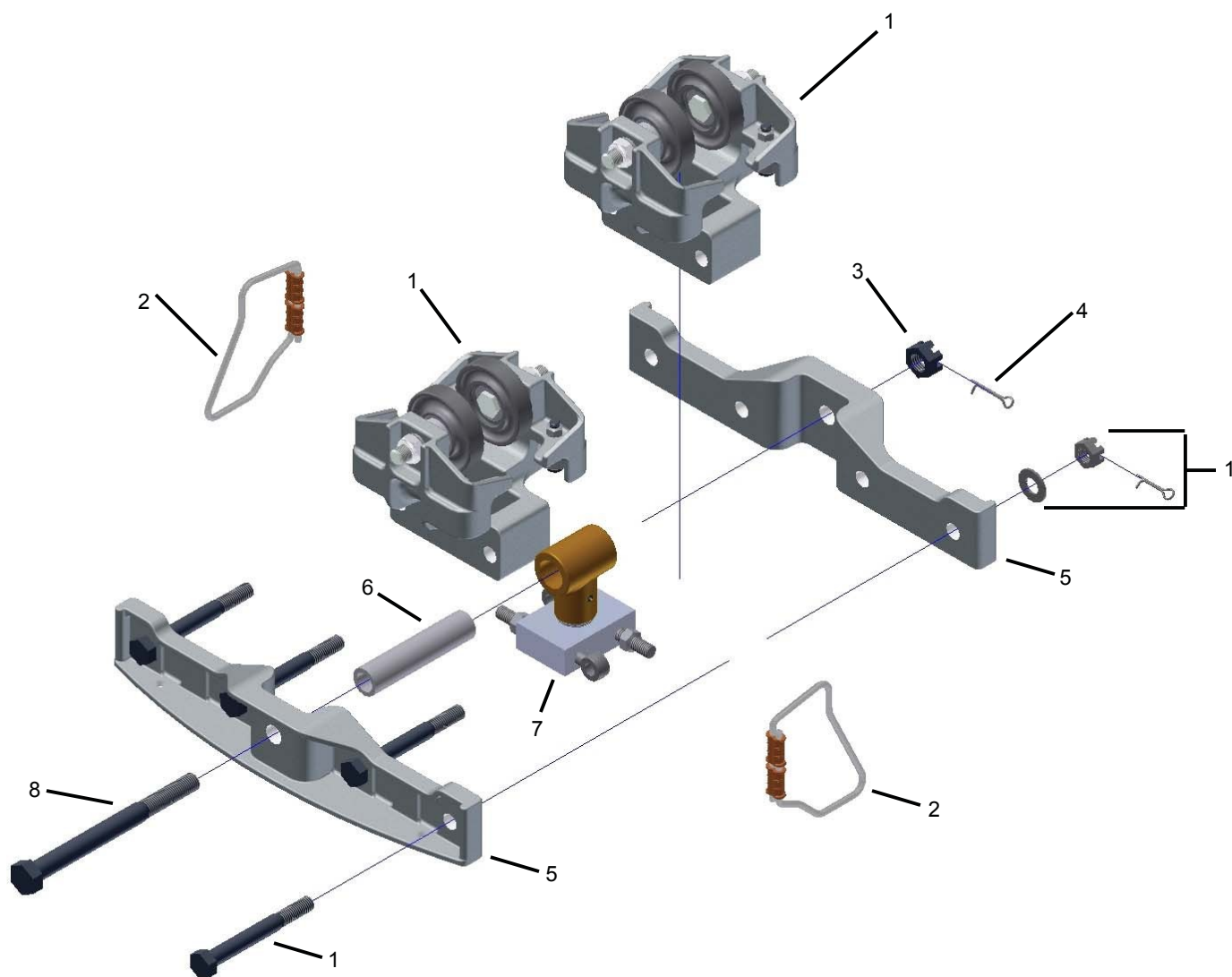
22625 CARRO DE TRASLACIÓN RÍGIDO DE BAJA ALTURA LIBRE ETA-8

REF.	CÓD.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20024	Trole de montaje de tres agujeros ETA-8	2
2	60050	Barra de carga de C/T de baja altura libre ETA-8	2
3	52455	Tuerca de traba de inserto de nilón M16x2.0	4
4	51851	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 150 mm	4
5	51890	Perno de cabeza hex M16x2.0 x 90 mm	4
6	25630	Conjunto de cable de seguridad ETA-8	2
7	59920	Tope interior ETA-8	1
8	25553	Conjunto de barra de empalme ETA-8	1
9	60055	Bloque de C/T de baja altura libre ETA-8	1
10	52445	Tuerca de par predominante M12x1.75	4
11	25338	Soldadura de C/T de baja altura libre ETA-8	1
12	54180	Pasador de resorte de 3/16 x 1 1/4	1
13	51260	Perno de cabeza hex de 3/4-10 x 2 1/4" A325	1



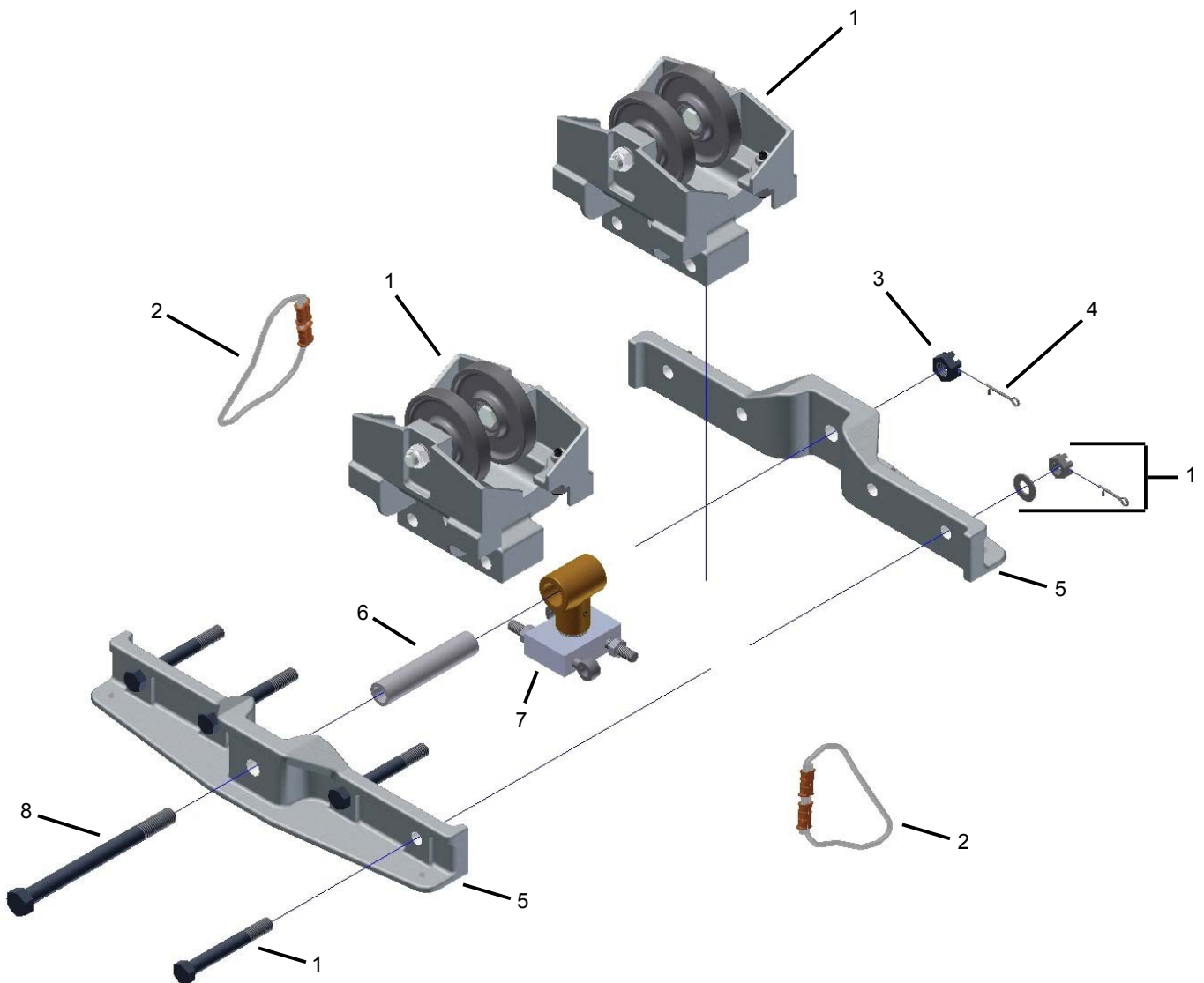
**CARROS DE TRASLACIÓN DE CARRIL ESTÁNDAR DE CARGA
NOMINAL DE 1000 lb ETA-8
(22199, 22200 Y 22201 SIN RETROCESO)
(22208, 22210 Y 22212 CON RETROCESO)**

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	10189	MBC-500-3-325 Trole sin antiretroceso	2
2	25630	Cable de seguridad ETA-8	2
3	52370	Tuerca hex ranurada pequeña 3/4	1
4	54086	Pasador de horquilla de 5/32 x 1 1/2	1
5	59580M	Carro de traslación de fundición maq. 156 MBC	2
6	25010	Conjunto de manguito de desgaste 1 1/8 de DE	1
7	25410	Conjunto de soporte colgante 507	1
8	51420	Perno de cabeza hex GR5 de 3/4-10 x 8	1



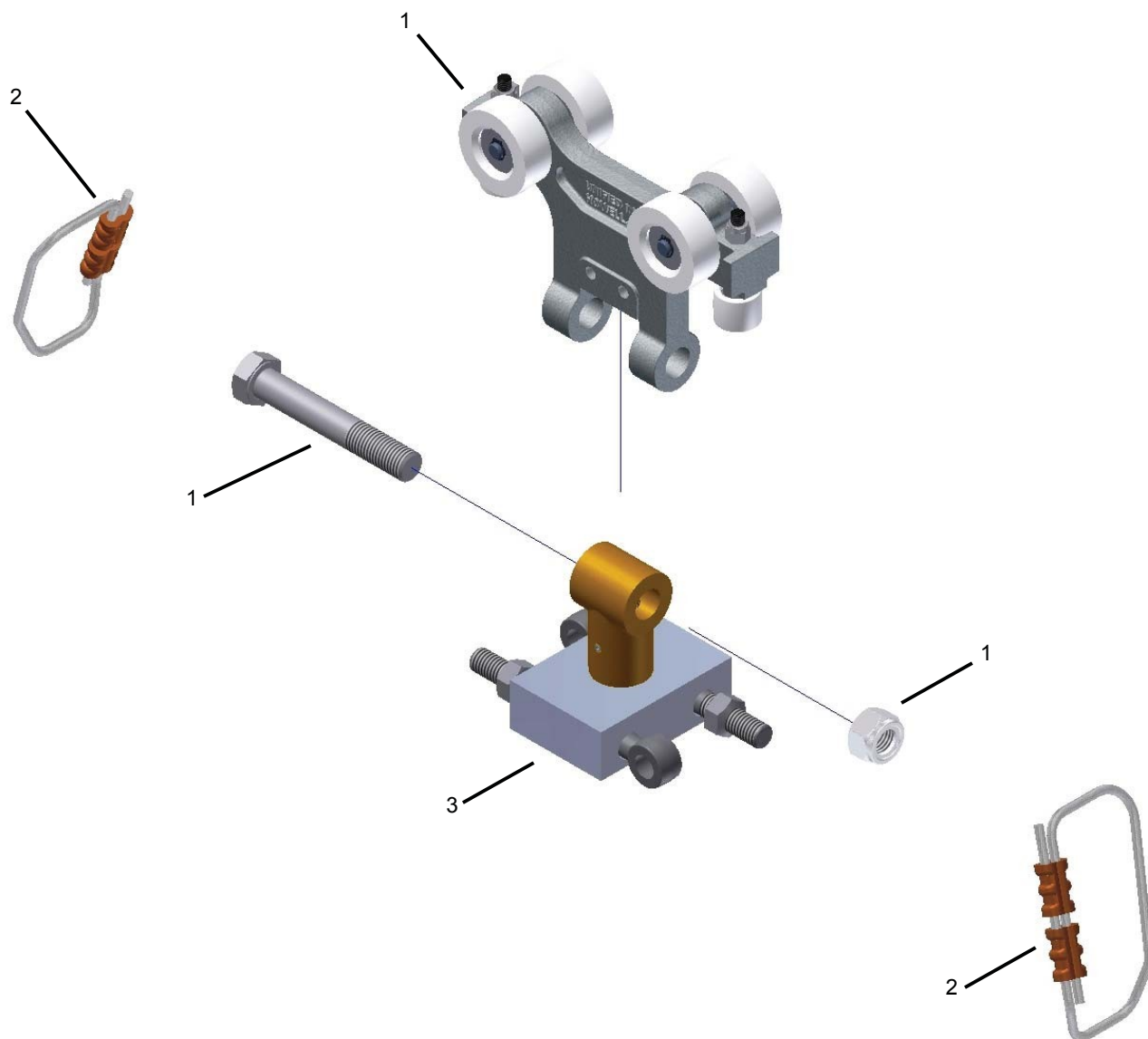
**CARROS DE TRASLACIÓN DE CARRIL ESTÁNDAR DE CARGA
NOMINAL DE 2000 lb ETA-8
(22214 Y 22216 SIN RETROCESO)
(22218 Y 22220 CON RETROCESO)**

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	10154	MBC-1000-3-325 Trole sin antiretroceso	2
2	25630	Cable de seguridad ETA-8	2
3	52370	Tuerca hex ranurada pequeña 3/4	1
4	54086	Pasador de horquilla de 5/32 x 1 1/2	1
5	59590M	Carro de traslación de fundición maq. 158 MBC	2
6	25010	Conjunto de manguito de desgaste 1 1/8 de DE	1
7	25410	Conjunto de soporte colgante 507	1
8	51450	Perno de cabeza hex GR5 de 3/4-10 x 9	1



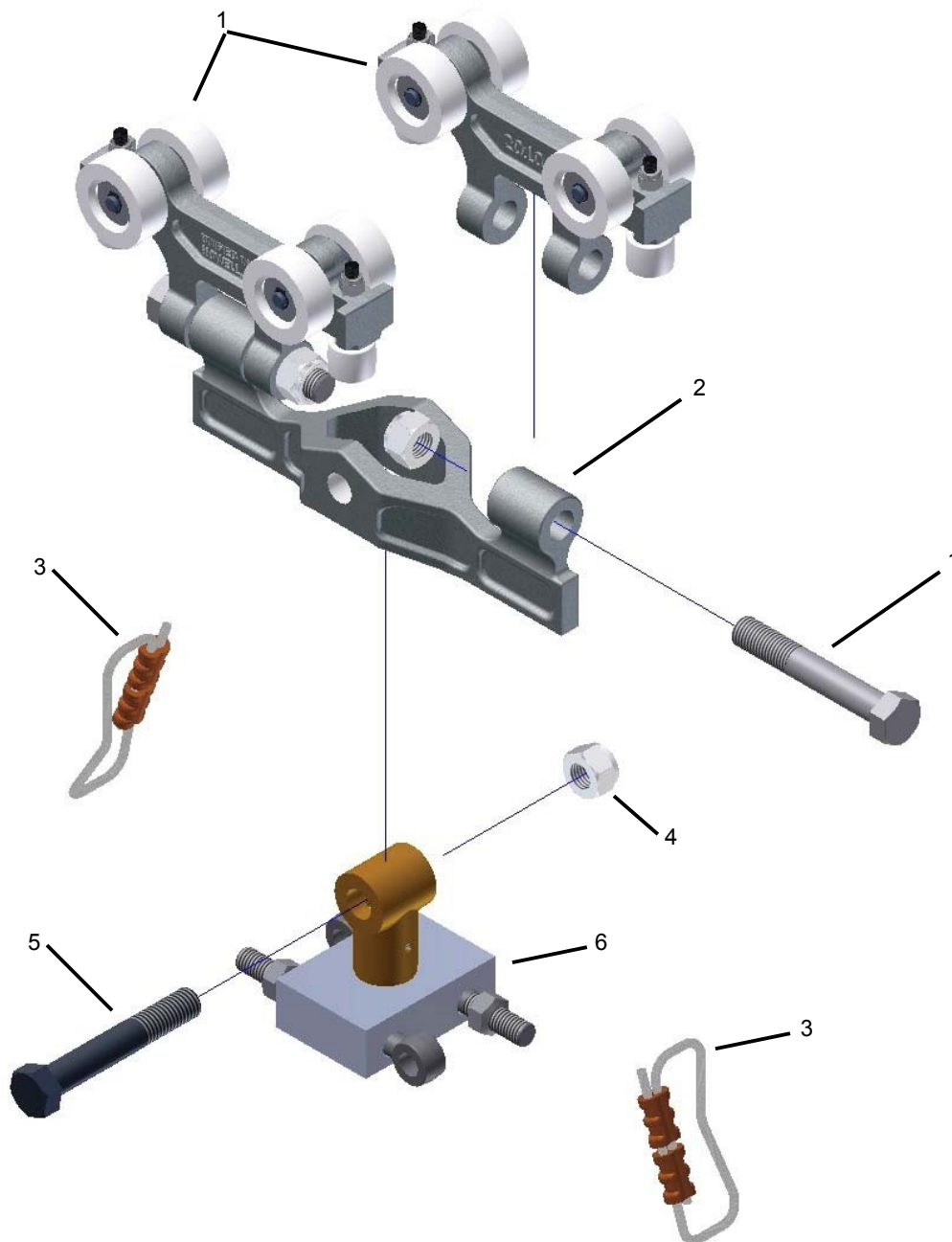
22519 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN INDIVIDUAL ETA-8 PARA OPERAR EN ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20110	Trole de carga de cuerpo largo ETA-4/5	1
2	25640	Conjunto de cable de seguridad ETA-4	2
3	25261	Conjunto de soporte colgante 405 (406/175)	1



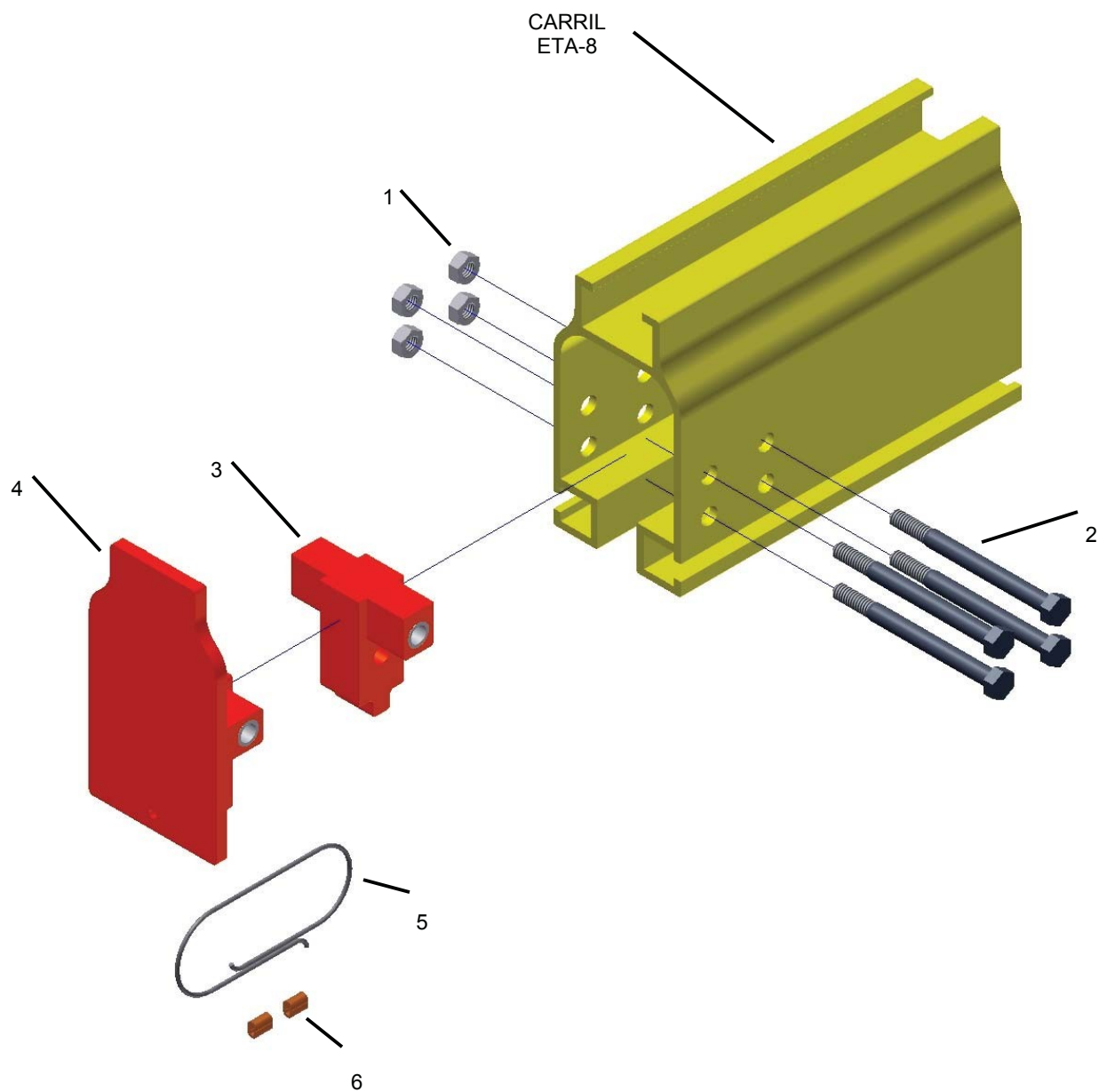
22528 CONJUNTO DE CARRO DE TRASLACIÓN DOBLE ETA-8 PARA OPERAR EN ETA-4/5

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20100	Trole de carga de cuerpo corto ETA-4/5	2
2	59880M	C/T de fundición maq. 441	1
3	25640	Conjunto de cable de seguridad ETA-4	2
4	52455	Tuerca de inserto de nilón M16x2.0	1
5	51900	Perno de cabeza hex M16x2.0 x 100 mm	1
6	25261	Conjunto de soporte colgante 405 (406/175)	1



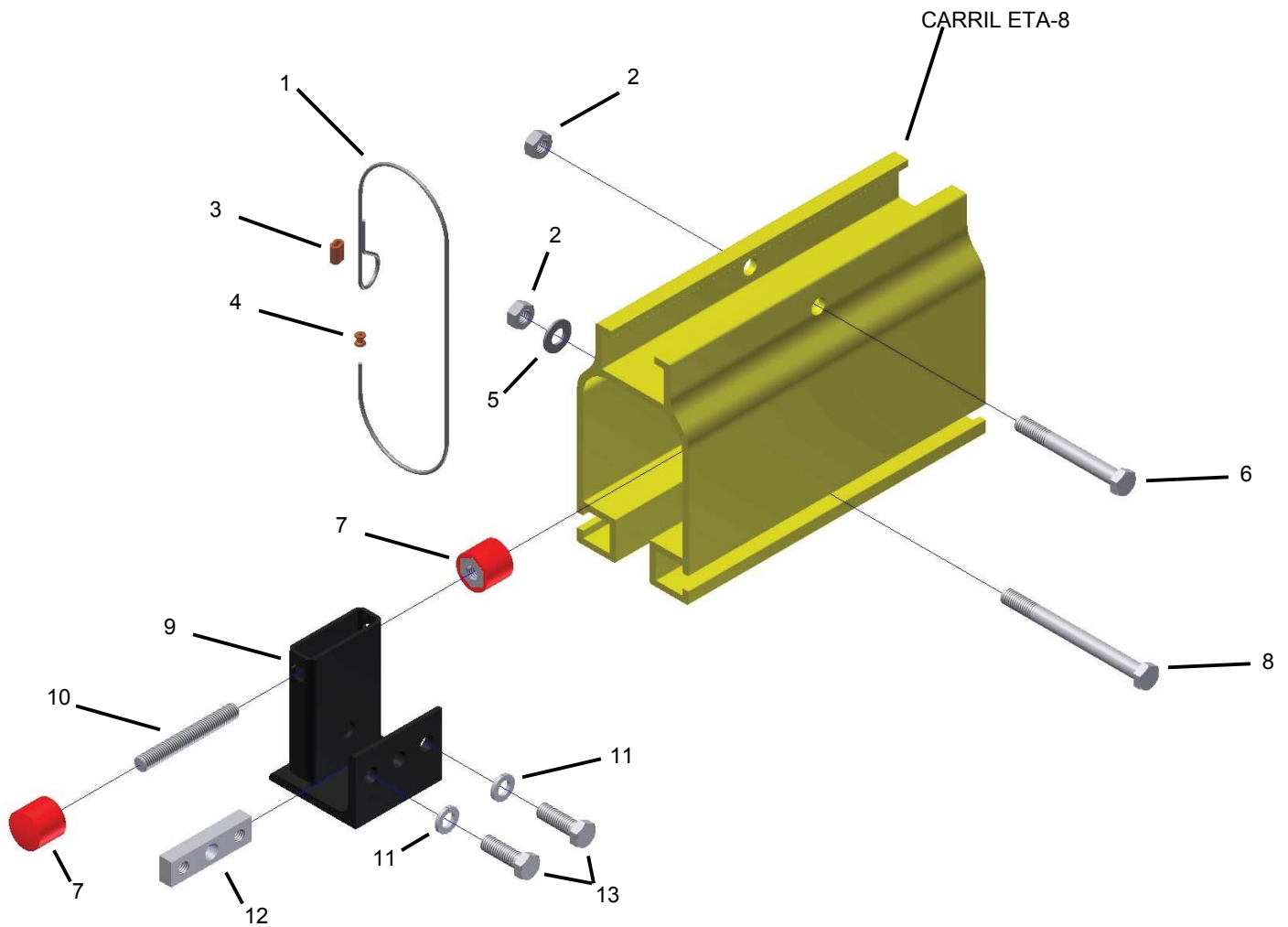
24950 TOPE DE EXTREMO DOBLE ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52445	Tuerca de par predominante M12x1.75	4
2	51850	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 140 mm	4
3	59920	Tope interior ETA-8	1
4	59967	Tapa de extremo ETA-4	1
5	65020	Cable metálico de acero inox. de 1/8" 7x19	1
6	78020	Manguito ovalado de cobre de 1/8"	2



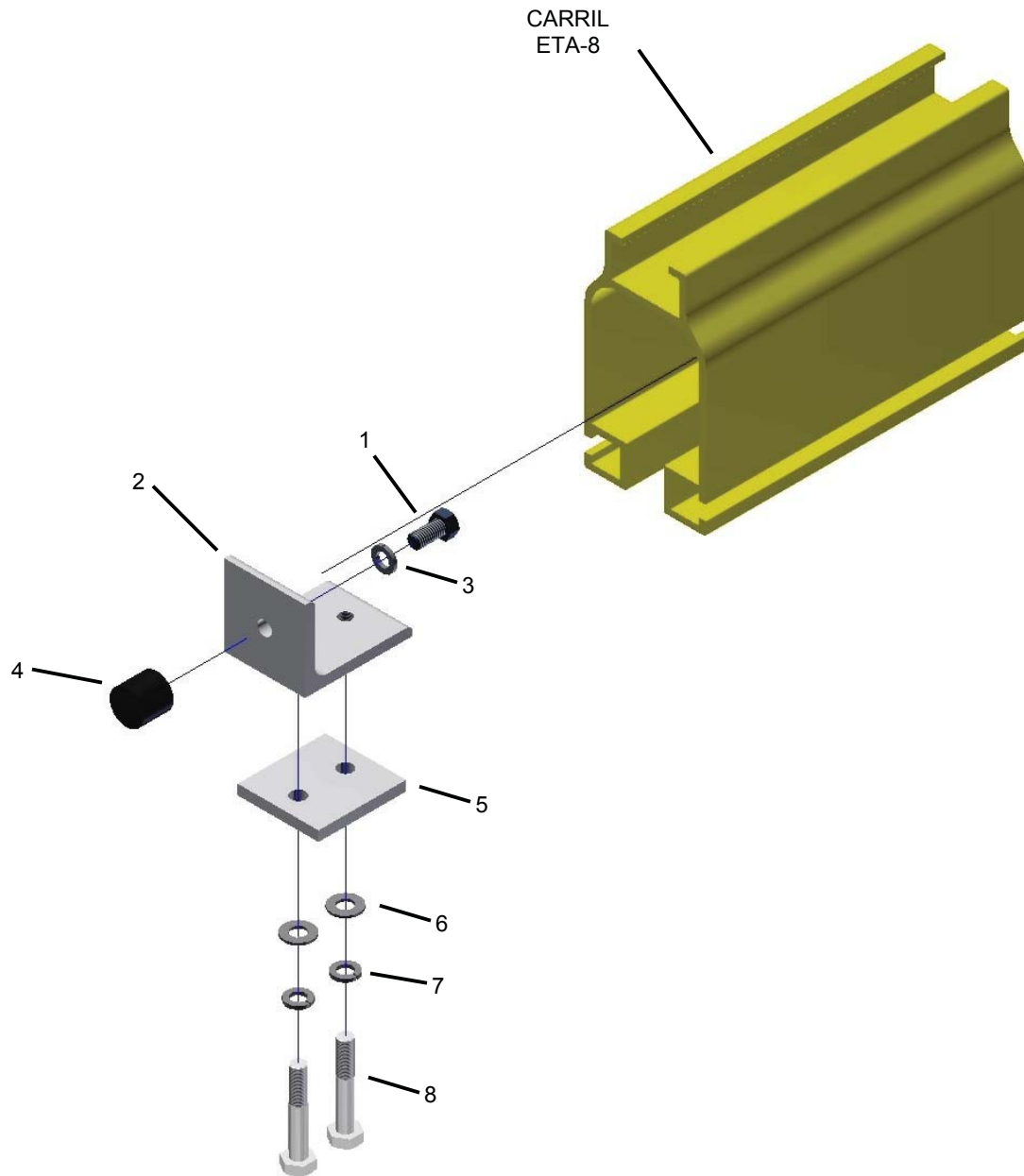
25576 TOPE DE CARRIL INTERMEDIO INSERTABLE ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	65020	Cable metálico de acero inox. de 1/8" x 18" 7x19	1
2	52445	Tuerca de par predominante M12x1.75	2
3	78020	Manguito ovalado de cobre de 1/8"	1
4	78021	Manguito de tope de cobre de 1/8"	1
5	53060	Arandela plana SAE de 1/2	1
6	51840	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 110 mm	1
7	60004	Parachoques de polietileno ETA-8	2
8	51850	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 140 mm	1
9	60003	Soldadura de tope intermedio de carril ETA-8	1
10	80990	Varilla roscada de 1/2-13 x 3 13/16"	1
11	52510	Arandela de traba de resorte de 12 mm	2
12	60005	Barra de tope intermedio de carril ETA-8	1
13	51785	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 40 mm	2



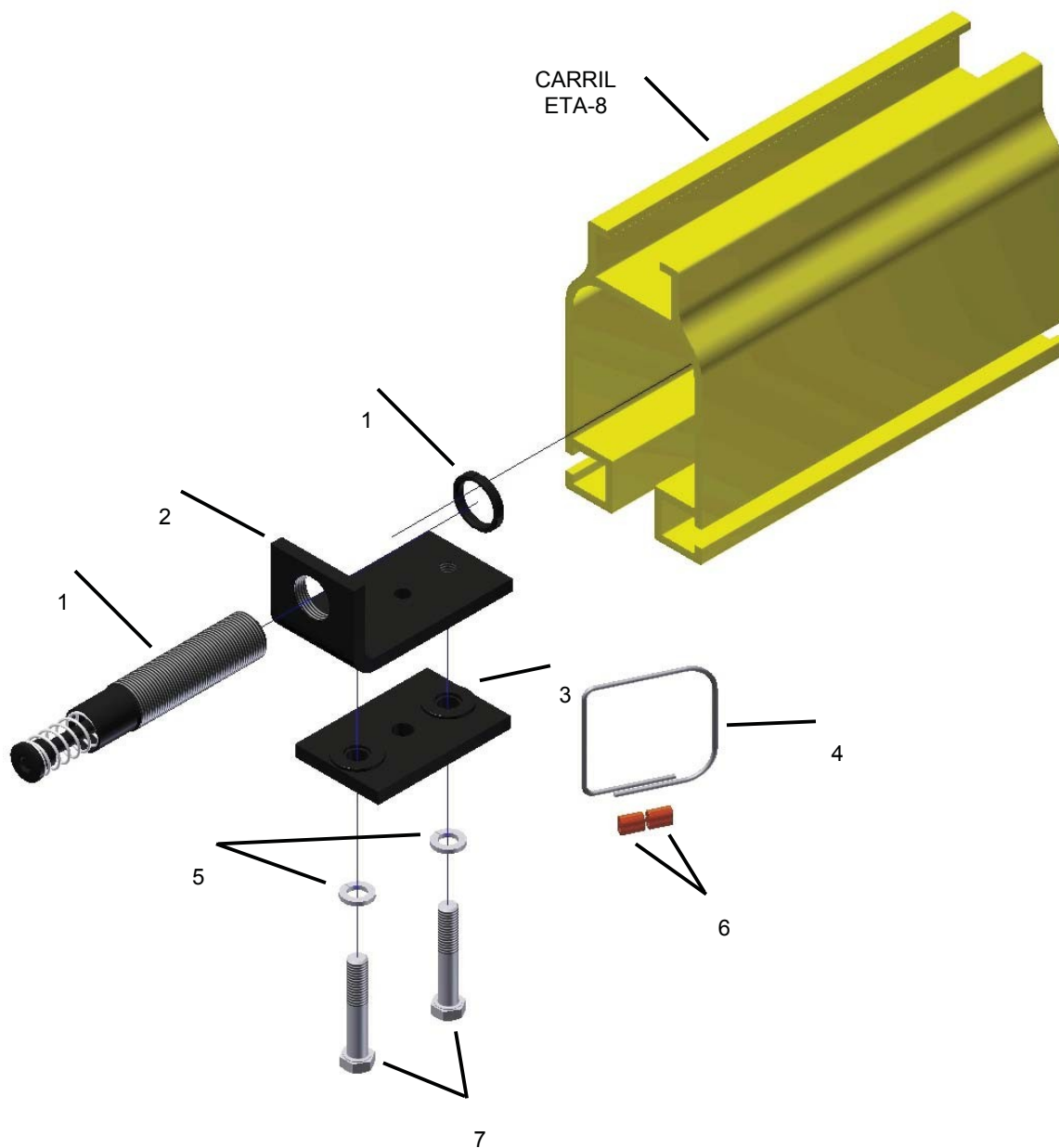
25570 CONJUNTO DE TOPE DE CARRIL INTERMEDIO ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	50730	Cable metálico de acero inox. de 1/8" x 18" 7x19	1
2	25571	Tuerca de par predominante M12x1.75	1
3	53230	Manguito ovalado de cobre de 1/8"	1
4	62010	Manguito de tope de cobre de 1/8"	1
5	25572	Arandela plana SAE de 1/2	1
6	53060	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 110 mm	2
7	52510	Parachoques de polietileno ETA-8	2
8	51830	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 140 mm	2



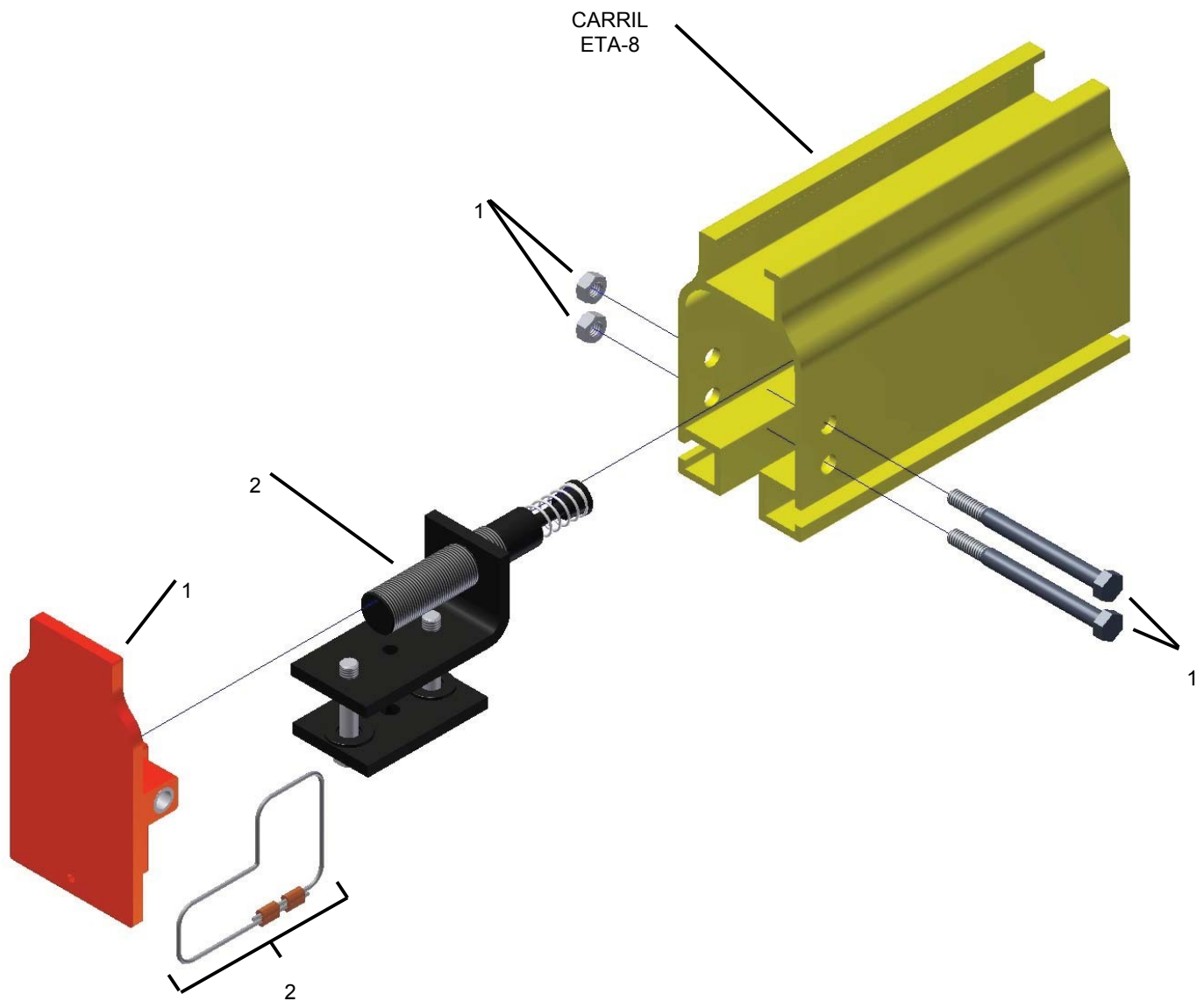
25179 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE POSICIÓN ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	59905	MC3350-3 Amortiguador de la serie MC	1
2	59908	Portador de amortiguador ETA-8	1
3	59906	Placa de abrazadera	1
4	65020	Cable metálico de acero inox. de 1/8" x 14" 7x19	1
5	52510	Arandela de traba de resorte de 12 mm	2
6	78020	Manguito ovalado de cobre de 1/8"	2
7	51820	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 70 mm	2



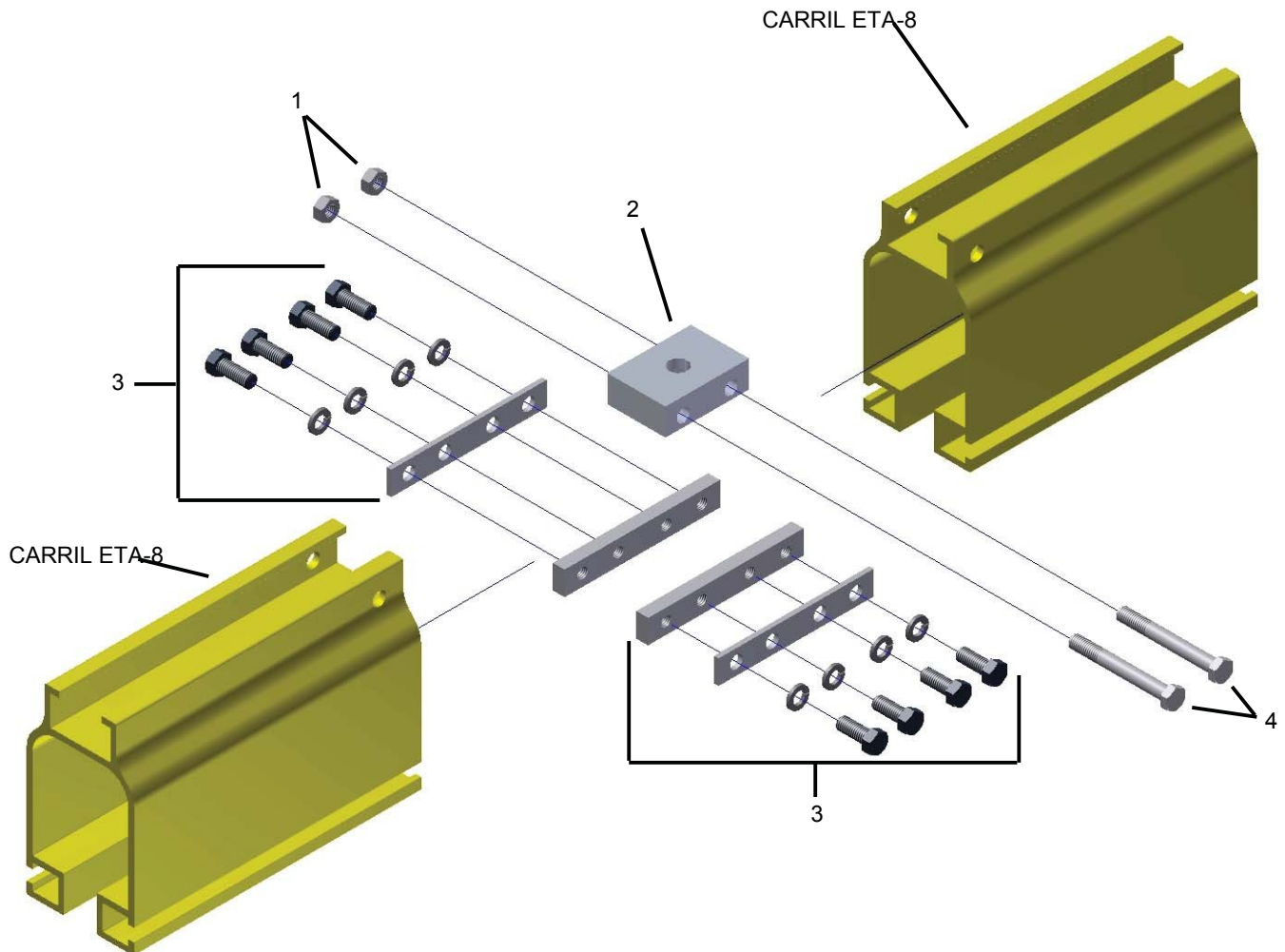
25135 CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DE TOPE DE EXTREMO ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	25198	Conjunto de tapa de extremo ETA-8	1
2	25179	Amortiguador de tope de posición ETA-8	1



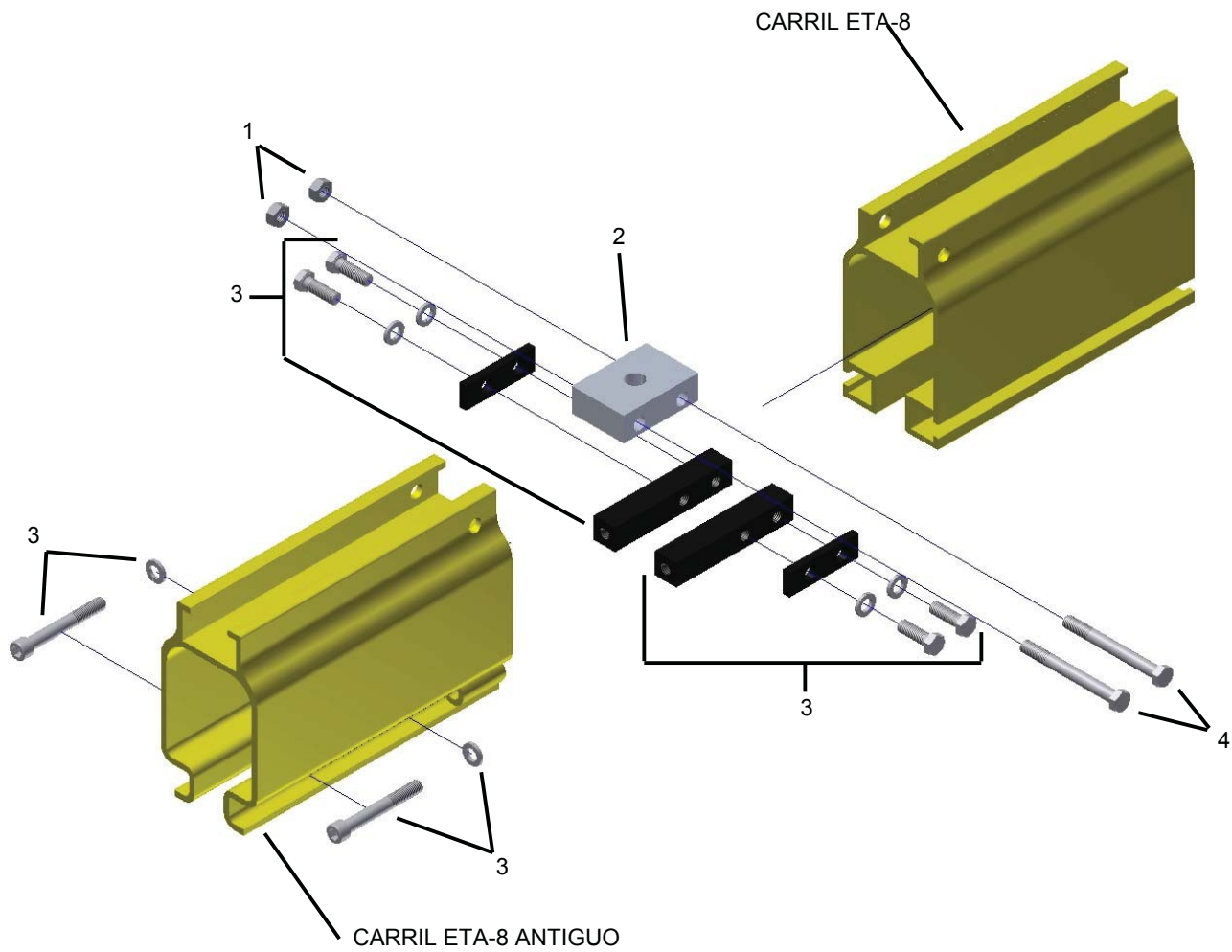
25552 CONJUNTO DE EMPALME EMPERNADO ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52445	Tuerca de par predominante M12x1.75	2
2	59950	Bloque maquinado de soporte colgante 175/280	1
3	25553	Conjunto de barra de empalme ETA-8	2
		Perno de cabeza hex M12x1.75 x 110 mm	4
		Arandela de traba de resorte de 12 mm	4
4	51840	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 35 mm	2



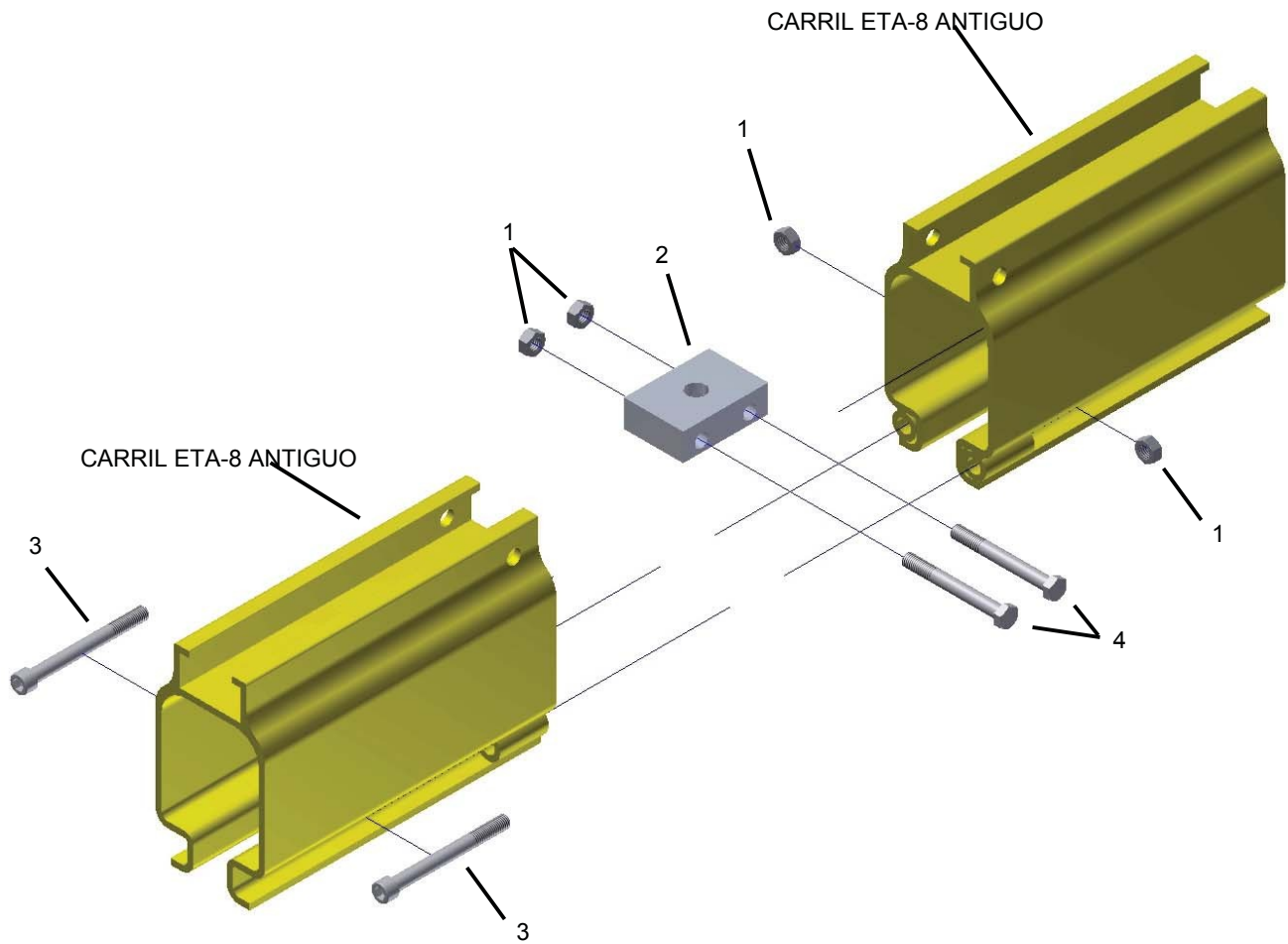
25557 CONJUNTO DE EMPALME DE TRANSICIÓN ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52445	Tuerca de par predominante M12x1.75	2
2	59950	Bloque maquinado de soporte colgante 175/280	1
3	25555	Barra de empalme de transición ETA-8	2
		Perno de cabeza hex M12x1.75 x 35 mm	2
		Arandela de traba de resorte de 12 mm	3
		Perno de cabeza hueca M12x1.75 x 90 mm	1
4	51840	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 110 mm	2



25550 CONJUNTO DE EMPALME DE CARRIL ANTIGUO ETA-8

REF.	CÓD. EXIST.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	52445	Tuerca de par predominante M12x1.75	4
2	59950	Bloque maquinado de soporte colgante 175/280	1
3	51842	Tornillo de cabeza hueca M12x1.75 x 120 mm	2
4	51840	Perno de cabeza hex M12x1.75 x 100 mm	2





UNIFIED INDUSTRIES, INC.

Howell, Michigan

MANUAL DE INSTALACIÓN

ETA Y ACERO

ÍNDICE

SOPORTES COLGANTES

27070 – Montaje rígido de ETA.....	2
25286/27055/27057 – Viga 4/5 de ETA.....	3
25467/25473/25474 – Ajustable 4/5 de ETA.....	4
25170/27059/27061 – Viga 8 de ETA.....	5
25465/25471/25472 – Ajustable 8 de ETA.....	6

TAPAS

24900/25194/24950 – Tapa doble.....	7
25133/25134/25135 – Amortiguador de tapa doble.....	8

TOPES INTERMEDIOS

25580/25570 – Tope estándar.....	9
25575/25576 – Tope insertable.....	10
Guía de perforación de topes insertables.....	11
25185/25579 – Amortiguador de tope de posición.....	12
Cable de seguridad del soporte colgante.....	13

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL SISTEMA

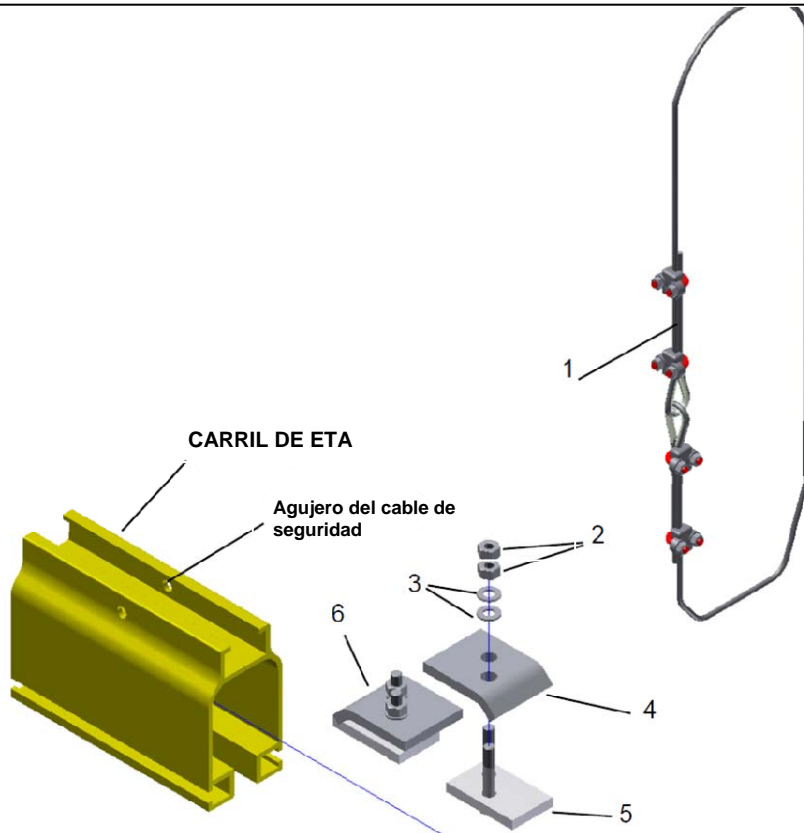
Sistema de puentes y carrileras de ETA con empalme.....	14
Sistema de puente de acero.....	15
Sistema de festoneado de ETA.....	16
Sistema de cables planos eléctricos de ETA.....	17

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE SOPORTE COLGANTE 27070

- El conjunto de soporte colgante 27070, mostrado en una vista desarrollada, se envía completamente armado.
- El conjunto de soporte colgante 27070 puede usarse en la serie de carriles 4/5 y 8 de ETA.

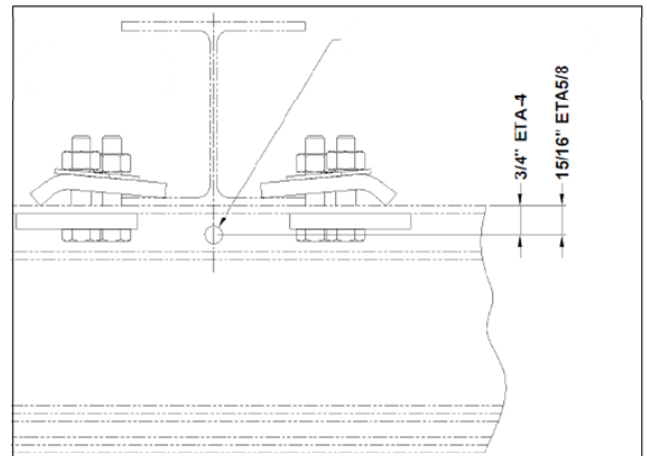
PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

1. Afloje las tuercas, arandelas (artículos 2, 3) del conjunto de soporte colgante 27070 (artículo 6).
 2. Deslice el bloque de soporte colgante rígido (artículo 5) por el canal superior del carril de ETA.
 3. Deslice los conjuntos de soporte colgante (artículo 6) por la viga de coronamiento de acero y empújelos hasta colocarlos en la viga, apriete bien las tuercas (artículo 2).
- Este procedimiento requiere que el instalador levante todo el carril y los soportes colgantes en la viga de coronamiento de acero.
4. Perfore (1) agujero pasante por el centro donde la viga de coronamiento de acero esté directamente por encima de la carrilera de ETA. (Vea Guía de perforación abajo).
 5. Sujete el cable de seguridad (artículo 1) pasándolo por los agujeros perforados y alrededor de la viga de coronamiento de acero. Consulte Instrucciones de instalación del cable de seguridad.
 6. Siga hasta colocar todos los soportes colgantes requeridos en la viga de coronamiento de acero.



Guía de perforación

Perfore un agujero pasante de 9/16"



Ref. Descripción

- | Ref. | Descripción |
|------|---|
| 1 | Cable de seguridad para soportes colgantes de ETA |
| 2 | Tuerca |
| 3 | Arandela |
| 4 | Presilla de talón de ETA |
| 5 | Bloque de soporte colgante rígido de ETA |
| 6 | Conjunto de soporte colgante rígido de ETA |

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE SOPORTE COLGANTE DE VIGAS 4/5 DE ETA 27055/27057 Y DEL CONJUNTO DE SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE 4/5 DE ETA 25286

- El conjunto de soporte colgante 4/5 de ETA 25286, mostrado en una vista desarrollada, se envía completamente armado.
- El conjunto de soporte colgante 4/5 de ETA 27055 puede usarse para vigas de 2.33" a 3.33". El conjunto puede montarse en la viga de coronamiento de acero paralelo o perpendicular a la carrilera.
- El conjunto de soporte colgante de 4/5 de ETA 27057 puede usarse para vigas de 4" a 8". El conjunto puede montarse en la viga de coronamiento de acero paralelo o perpendicular a la carrilera.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

1. Perfore (2) agujeros en el centro donde la viga de coronamiento de acero esté directamente por encima de la carrilera de ETA, en el canal superior del carril. (Vea la Guía de perforación abajo)
2. Quite los (2) extremos de las varillas y las (2) tuercas (artículos 3, 4) del bloque del soporte colgante (artículo 2).
3. Deslice el bloque del soporte colgante (artículo 2) por el canal superior del carril de ETA. Coloque los extremos de la varilla (artículo 3) por el carril de la carrilera y el bloque de soporte colgante y fije con una tuerca (artículo 4) hasta que quede apretado contra el carril.

Los pasos siguientes son para los soportes colgantes de vigas 27055/27057 solamente; para el soporte colgante de bloque 25286 vaya a los pasos (6 y 7)

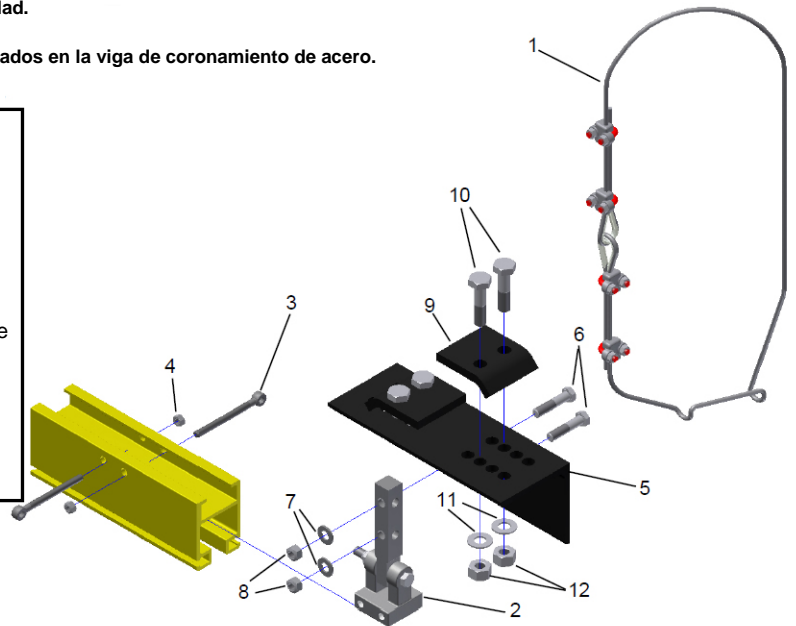
4. Quite la tornillería (artículos 9, 10, 11, 12) de la presilla del soporte colgante (artículo 5). Centre la presilla del soporte colgante debajo de la viga de coronamiento de acero y colóquela de modo que el carril de la carrilera esté debajo del soporte colgante de la viga (artículo 5). Sujete con pernos las presillas invertibles (artículo 9) en los agujeros más aproximados al centro de la viga de coronamiento usando arandelas (artículo 11) y tuercas (artículo 12) hasta que estén bien apretadas.
- Este procedimiento requiere que el instalador levante todos el carril y los soportes colgantes hasta la viga de coronamiento de acero.
5. Quite los artículos (6, 7, 8) de la presilla del soporte colgante (artículo 5) y sujete con pernos el bloque de soporte colgante (artículo 2) a la presilla del soporte colgante.
6. Sujete el cable de seguridad (artículo 1) pasándolo por los agujeros de los extremos de las varillas y alrededor de la viga de coronamiento de acero. Consulte Instrucciones de instalación del cable de seguridad.
7. Siga hasta que todos los soportes colgantes requeridos estén colocados en la viga de coronamiento de acero.

Ref. Descripción

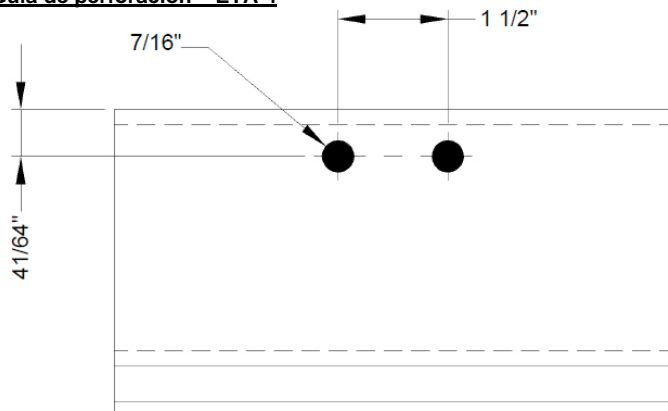
1	Cable de seguridad para soportes colgantes de ETA
2	Soporte colgante de bloque de ETA-4/5
3	Perno del extremo de la varilla del soporte colgante
4	Tuerca del extremo de la varilla del soporte colgante

Para modelos 27055/27057 solamente

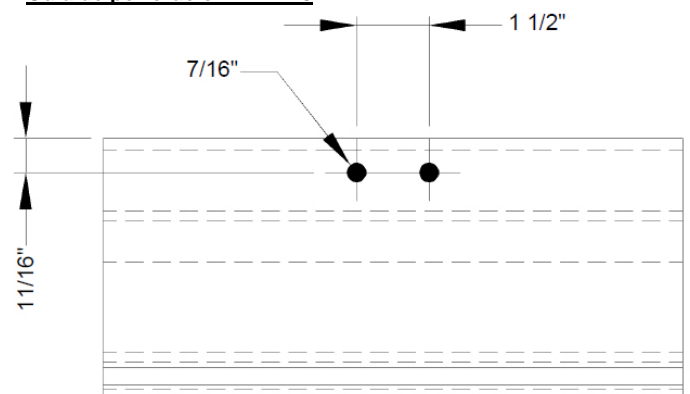
5	Presilla de soporte colgante de ETA
6	Perno de 1/2-13 X 2" de la presilla del soporte colgante al bloque
7	Arandela para la presilla del soporte colgante al bloque
8	Tuerca para la presilla del soporte colgante al bloque
9	Presilla invertible 4/5 de ETA
10	Perno de 5/8-11 X 2 1/2" de la presilla invertible al bloque
11	Arandela para la presilla Invertible al bloque
12	Tuerca para la presilla Invertible al bloque



Guía de perforación – ETA-4



Guía de perforación – ETA-5



INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE AJUSTABLE 4/5 DE ETA 25473/25474/25467

- El conjunto de soporte colgante 4/5 de ETA 25467, mostrado en una vista desarrollada, se envía completamente armado.
- El conjunto de soporte colgante 4/5 de ETA 25473 puede usarse para vigas de 2.33" a 3.33". El conjunto de soporte colgante 4/5 de ETA 25474 puede usarse para vigas de 4" a 8". El conjunto puede montarse en la viga de coronamiento de acero paralelo o perpendicular a la carrilera.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

1. Perfore (2) agujeros en el centro donde la viga de coronamiento de acero esté directamente por encima de la carrilera de ETA, en el canal superior of carril. (Vea Guía de perforación abajo)
2. Quite los (2) extremos de varilla y las (2) tuercas (artículos 3, 4) del bloque de soporte colgante (artículo 2).
3. Deslice el bloque de soporte colgante (artículo 2) por el canal superior del carril de ETA. Coloque los extremos de la varilla (artículo 3) por el carril de la carrilera y el bloque de soporte colgante y fije con tuercas (artículo 4) hasta que quede apretado contra el carril.

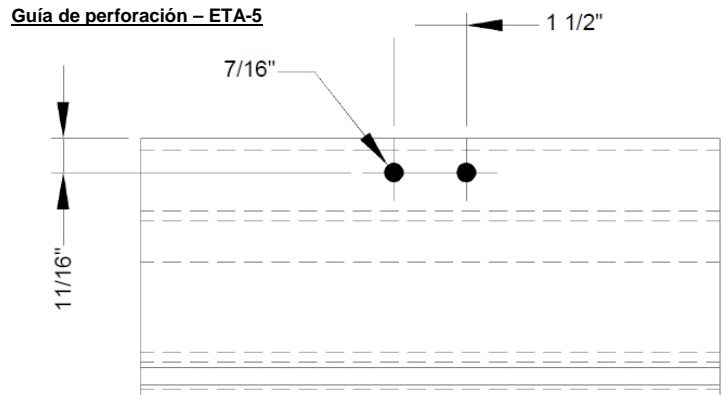
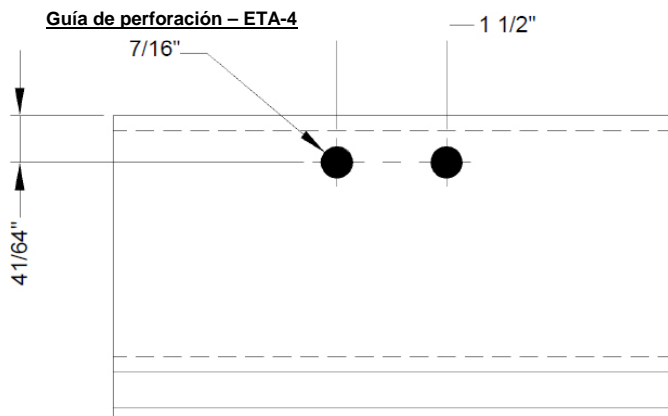
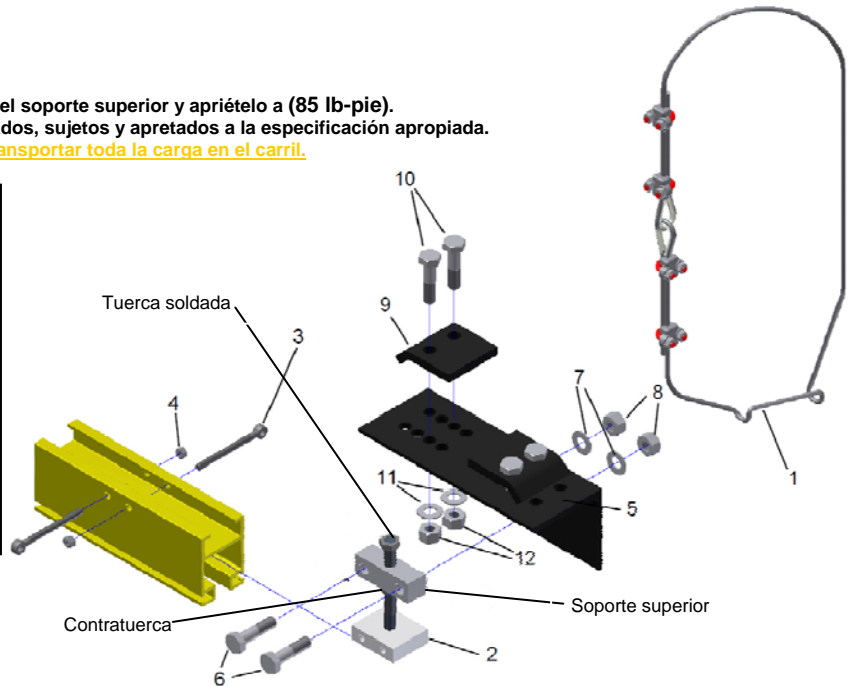
Los pasos siguientes son para los soportes colgantes 25473/25474 solamente; para el soporte colgante 25467 vaya a los pasos (6 y 7)

4. Quite la tornillería (artículos 9, 10, 11, 12) de la presilla del soporte colgante (artículo 5). Centre la presilla del soporte colgante debajo de la viga de coronamiento de acero y colóquela de modo que el carril de la carrilera esté debajo del soporte colgante de la viga (artículo 5). Sujete con pernos invertibles (artículo 9) en los agujeros más próximos al centro de la viga de coronamiento usando arandelas (artículo 11) y tuercas (artículo 12) hasta que quede bien apretada.
- Este procedimiento requiere que el instalador levante todo el carril y los soportes colgantes hasta la viga de coronamiento de acero.
5. Quite los artículos (6, 7, 8) del bloque del soporte colgante (artículo 2) y sujete con pernos el bloque de soporte colgante (artículo 2) a la presilla del soporte colgante hasta que quede bien apretado.
6. Sujete el cable de seguridad (artículo 1) pasándolo por los agujeros de los extremos de las varillas y alrededor de la viga de coronamiento de acero. Consulte las instrucciones de instalación del cable de seguridad.
7. Siga hasta colocar todos los soportes colgantes en la viga de coronamiento de acero.

PROCEDIMIENTO PARA NIVELAR CARRILES

1. Afloje la contratuerca (vea abajo).
2. Ajuste la altura girando la tuerca soldada (vea abajo).
3. Cuando se obtenga el ajuste apropiado, mueva la contratuerca hasta el soporte superior y apríételo a (85 lb-pie).
4. Verifique que **TODOS** los conjuntos de soporte colgante estén colocados, sujetos y apretados a la especificación apropiada.
5. **Es esencial que toda la tornillería esté debidamente fijada antes de transportar toda la carga en el carril.**

Ref.	Descripción
1	Cable de seguridad para soportes colgantes de ETA
2	Bloque de soporte colgante ajustable 4/5 de ETA
3	Perno del extremo de la varilla del soporte colgante
4	Tuerca del extremo de la varilla del soporte colgante
Para modelos 25473/25474 solamente	
5	Presilla de soporte colgante de ETA
6	Perno de 5/8-11 X 2 3/4" de la presilla del soporte colgante al bloque
7	Arandela para la presilla del soporte colgante al bloque
8	Tuerca para la presilla del soporte colgante al bloque
9	Presilla invertible 4/5 de ETA
10	Perno de 5/8-11 X 2 1/2" de la presilla invertible al bloque
11	Arandela para la presilla Invertible al bloque
12	Tuerca para la presilla Invertible al bloque



INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE SOPORTE COLGANTE DE VIGAS 8 DE ETA 27059/27061 Y DEL CONJUNTO DE SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE 8 DE ETA 25170

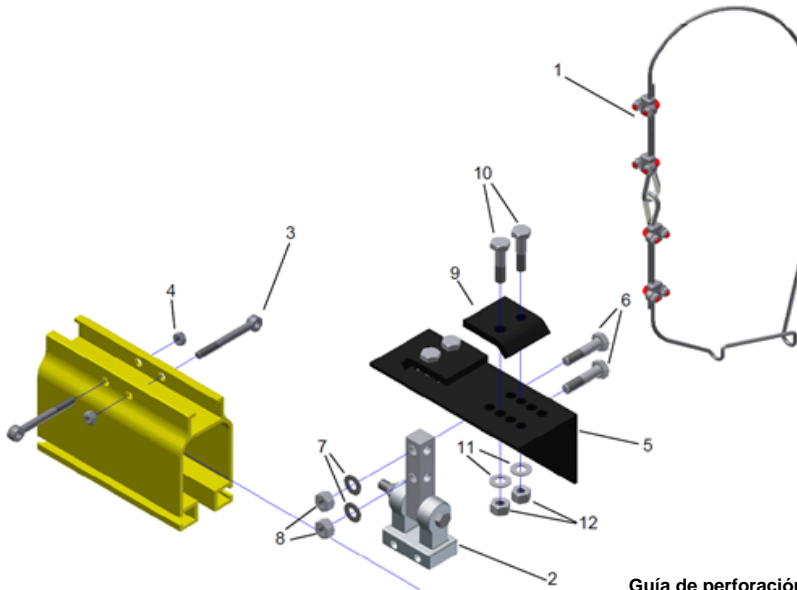
- El soporte colgante 8 de ETA 25170, mostrado en una vista desarrollada, se envía completamente armado.
- El conjunto de soporte colgante 8 de ETA 27059 puede usarse para vigas de 2.33" a 3.33". El conjunto puede montarse en una viga de coronamiento de acero paralelo o perpendicular a la carrilera.
- El conjunto de soporte colgante 8 de ETA 27061 puede usarse para vigas de 4" a 8". El conjunto puede montarse en la viga de coronamiento de acero paralelo o perpendicular a la carrilera.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

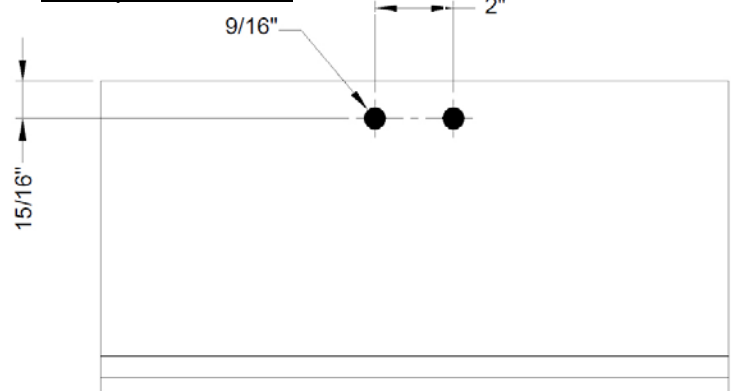
1. Perfore (2) agujeros en el centro donde la viga de coronamiento de acero esté directamente por encima de la carrilera de ETA, en el canal superior del carril. (Vea Guía de perforación abajo)
2. Quite los (2) extremos de varilla y las (2) tuercas (artículos 3, 4) del soporte colgante del bloque (artículo 2).
3. Deslice el soporte colgante del bloque (artículo 2) en el canal superior del carril de ETA. Coloque los extremos de la varilla (artículo 3) por el carril de la carrilera y el soporte colgante del bloque y fije con tuercas (artículo 4) hasta que quede apretado contra el carril.

Los pasos siguientes son para los soportes colgantes de vigas 27059/27061 solamente; para el soporte colgante del bloque 25170 vaya a los pasos (6 y 7)

4. Quite la tornillería (artículos 9, 10, 11, 12) de la presilla del soporte colgante (artículo 5). Centre la presilla del soporte colgante debajo de la viga de coronamiento de acero y colóquela de modo que el carril de la carrilera esté por debajo del soporte colgante de la viga (artículo 5). Sujete con pernos a las presillas invertibles (artículo 9) en los agujeros más próximos al centro de la viga de coronamiento usando las arandelas (artículo 11) y las tuercas (artículo 12) hasta que quede bien apretado.
- Este procedimiento requiere que el instalador levante todo el carril y los soportes colgantes hasta la viga de coronamiento de acero.
5. Quite los artículos (6, 7, 8) de la presilla del soporte colgante (artículo 5) y sujete con pernos el soporte colgante del bloque (artículo 2) a la presilla del soporte colgante hasta que quede bien apretado.
6. Sujete el cable de seguridad (artículo 1) pasándolo por los agujeros de los extremos de las varillas y alrededor de la viga de coronamiento de acero. Consulte Instrucciones del cable de seguridad.
7. Siga hasta que todos los soportes colgantes requeridos estén colocados en la viga de coronamiento de acero.



Guía de perforación – ETA-8



Ref. Descripción

- 1 Cable de seguridad para colgantes de ETA
- 2 Soporte colgante de bloque de ETA-8
- 3 Perno del extremo de la varilla del soporte colgante
- 4 Tuerca del extremo de la varilla del soporte colgante

Para modelos 27059/27061 solamente

- 5 Presilla de soporte colgante de ETA-8
- 6 Perno de 5/8-11 X 2 3/4" de la presilla del soporte colgante al bloque
- 7 Arandela para la presilla del soporte colgante al bloque
- 8 Tuerca para la presilla del soporte colgante al bloque
- 9 Presilla invertible de ETA-8
- 10 Perno de 5/8-11 X 2 1/2" de la presilla invertible al bloque
- 11 Arandela para la presilla Invertible al bloque
- 12 Tuerca para la presilla Invertible al bloque

INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE SOPORTE COLGANTE DE BLOQUE AJUSTABLE 8 DE ETA 25471/25472/25465

- El conjunto de soporte colgante 8 de ETA 25465, mostrado en una vista desarrollada, se envía completamente armado.
- El conjunto de soporte colgante 8 de ETA 25471 puede usarse para vigas de 2.33" a 3.33". El conjunto de soporte colgante 8 de ETA 25472 puede usarse para vigas de 4" a 8". El conjunto puede montarse en una viga de coronamiento de acero paralelo o perpendicular a la carrilera.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

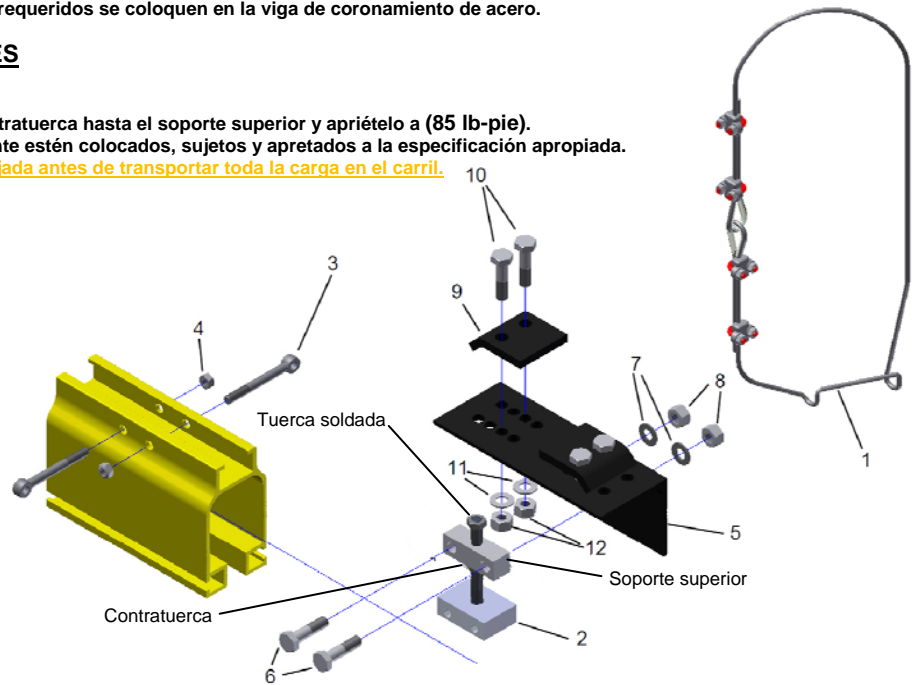
1. Perfore (2) agujeros en el centro donde la viga de coronamiento de acero esté directamente por encima de la carrilera de ETA, en el canal superior del carril. (Vea Guía de perforación abajo)
2. Quite los (2) extremos de las varillas y las (2) tuercas (artículos 3, 4) del bloque de soporte colgante (artículo 2).
3. Deslice el bloque del soporte colgante (artículo 2) por el canal superior del carril de ETA. Coloque los extremos de las varillas (artículo 3) por el carril de la carrilera y el bloque de soporte colgante y fije con la tuerca (artículo 4) hasta que quede ajustado contra el carril.

Los pasos siguientes son para los soportes colgantes 25471/25472 solamente; para el soporte colgante 25465 vaya a los pasos (6 y 7)

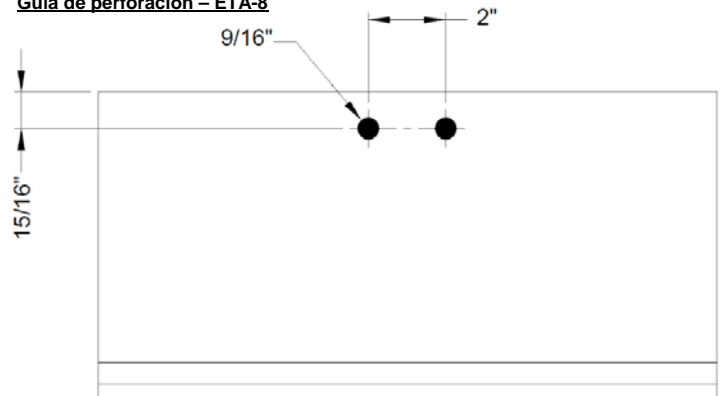
4. Quite la tornillería (artículos 9, 10, 11, 12) de la presilla del soporte colgante (artículo 5). Centre la presilla del soporte colgante de debajo de la viga de coronamiento de acero y colóquela de modo que el carril de la carrilera esté por debajo del soporte colgante de la viga (artículo 5). Sujete con pernos las presillas invertibles (artículo 9) en los agujeros más próximos al centro de la viga de coronamiento usando arandelas (artículo 11) y tuercas (artículo 12) hasta que quede bien apretado.
- Este procedimiento requiere que el instalador levante todo el carril y los soportes colgantes hasta la viga de coronamiento de acero.
5. Quite los artículos (6, 7, 8) del bloque del soporte colgante (artículo 2) y sujete con pernos el bloque del soporte colgante (artículo 2) a la presilla del soporte colgante hasta que queden bien apretados.
6. Sujete el cable de seguridad (artículo 1) pasándolo por los agujeros de los extremos de las varillas y alrededor de la viga de coronamiento de acero. Consulte Instrucciones de instalación del cable de seguridad.
7. Siga hasta que todos los soportes colgantes requeridos se coloquen en la viga de coronamiento de acero.

PROCEDIMIENTO PARA NIVELAR CARRILES

1. Afloje la contratuerca (vea abajo).
2. Ajuste la altura girando la tuerca soldada (vea abajo).
3. Cuando se obtenga el ajuste apropiado, mueva la contratuerca hasta el soporte superior y apriételo a (85 lb-pie).
4. Verifique que **TODOS** los conjuntos de soporte colgante estén colocados, sujetos y apretados a la especificación apropiada.
5. **Es esencial que toda la tornillería esté debidamente fijada antes de transportar toda la carga en el carril.**



Guía de perforación – ETA-8



REF. DESCRIPCIÓN

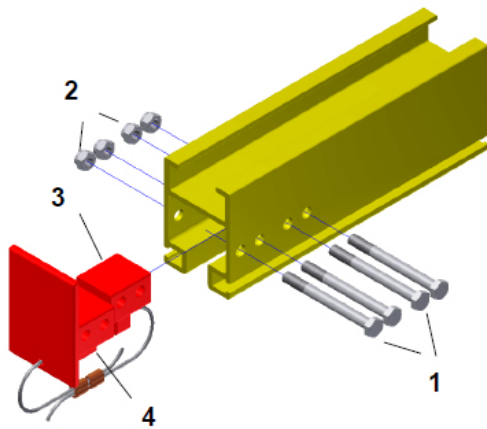
- | | |
|---|--|
| 1 | Cable de seguridad para soportes colgantes de ETA |
| 2 | Soporte colgante de bloque de ETA-8 |
| 3 | Perno del extremo de la varilla del soporte colgante |
| 4 | Tuerca del extremo de la varilla del soporte colgante |
| Para modelos 25471/25472 solamente | |
| 5 | Presilla de soporte colgante de ETA |
| 6 | Perno de 5/8-11 x 2 3/4" de la presilla del soporte colgante al bloque |
| 7 | Arandela para la presilla del soporte colgante al bloque |
| 8 | Tuerca para la presilla del soporte colgante al bloque |
| 9 | Presilla invertible de ETA-8 |
| 10 | Perno de 5/8-11 X 2 1/2" de la presilla invertible al bloque |
| 11 | Arandela para la presilla Invertible al bloque |
| 12 | Tuerca para la presilla Invertible al bloque |

INSTALACIÓN DE LOS CONJUNTOS DE TAPA 24900/25194/24950

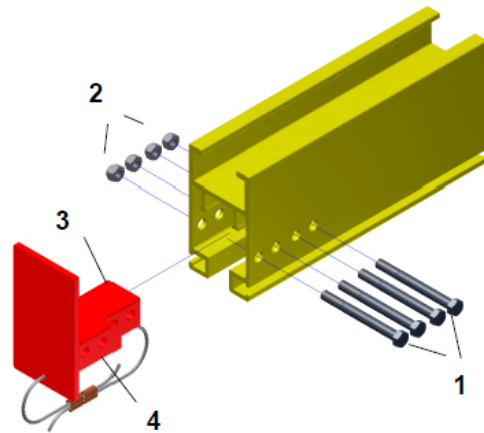
- El conjunto de tapa, mostrado en una vista desarrollada, se envía por separado con tuercas y pernos sujetos.
- El cable de seguridad de 1/8" y los manguitos engarzados no deben quitarse, ya que de lo contrario se ANULARÁ la garantía.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

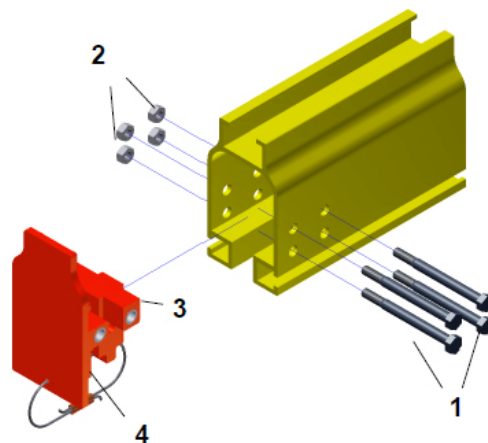
1. Quite (artículos 1 y 2) del conjunto de tapa (artículos 3 y 4).
2. Deslice el tope interior (artículo 3) en la carrilera hasta que los agujeros queden alineados.
3. Inserte los pernos y sujete las tuercas de traba, (artículos 1 y 2). Apriete bien las tuercas, pero no lo haga excesivamente, ya que de lo contrario se puede colapsar el carril.
4. Deslice la tapa por el extremo del carril hasta que los agujeros de los pernos queden alineados.
5. Inserte los pernos y sujete las tuercas de traba (artículos 1 y 2). Apriete bien las tuercas, pero no lo haga excesivamente, ya que de lo contrario se puede colapsar el carril.



ETA-4 (24900)



ETA-5 (25194)



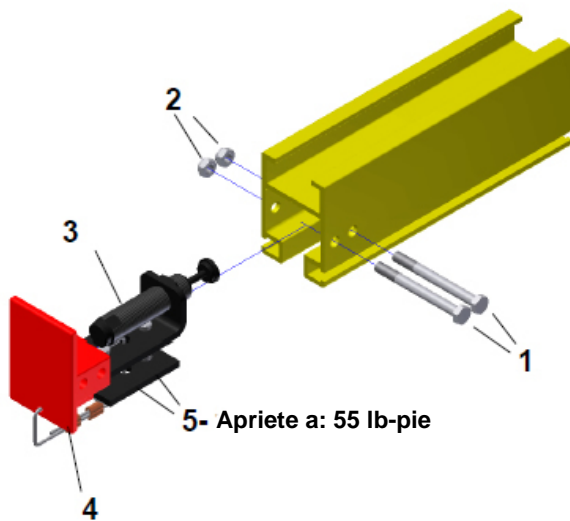
ETA-8 (24950)

INSTALACIÓN DE LOS CONJUNTOS DE AMORTIGUADOR DE TOPE 25133/25134/25135

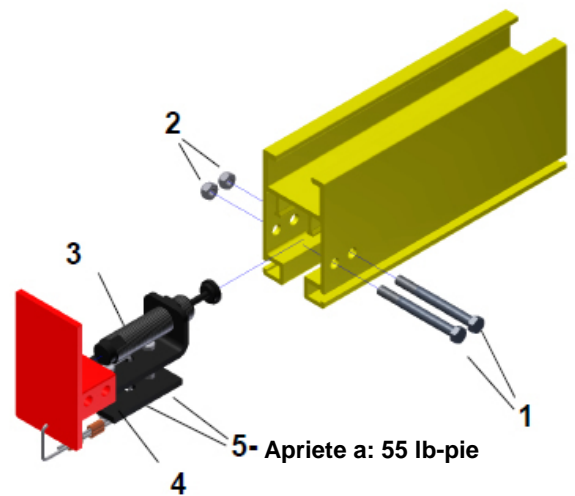
- El conjunto de amortiguador de tapa, mostrado en vistas desarrolladas, se envía por separado con tuercas y pernos sujetos.
- El cable de seguridad de 1/8" y los manguitos engarzados no deben quitarse, ya que de lo contrario se ANULARÁ la garantía.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

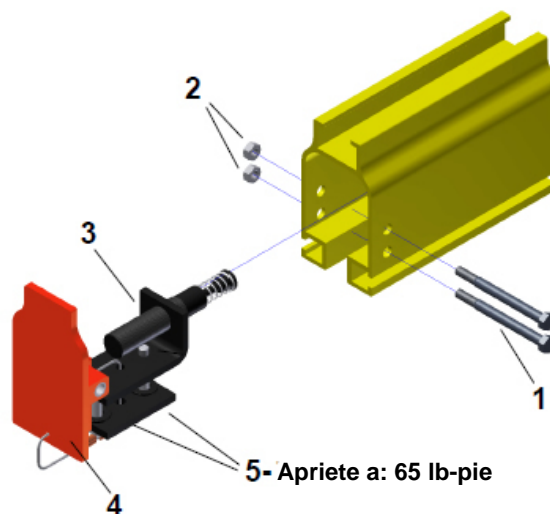
1. Quite los (artículos 1 y 2) del conjunto de tapa (artículos 3 y 4).
2. Afloje los (2) pernos (artículo 5) de la parte inferior del (artículo 3) y deslice en el canal del carril seguido por la tapa (artículo 4) dentro del carril hasta que los agujeros de los pernos queden alineados.
3. Apriete los pernos (artículos 5).
4. Inserte los pernos y sujete las tuercas de traba, (artículos 1 y 2). Apriete bien las tuercas, pero no lo haga excesivamente, ya que lo contrario se puede colapsar el carril.



ETA-4 (25133)



ETA-5 (25134)



ETA-8 (25135)

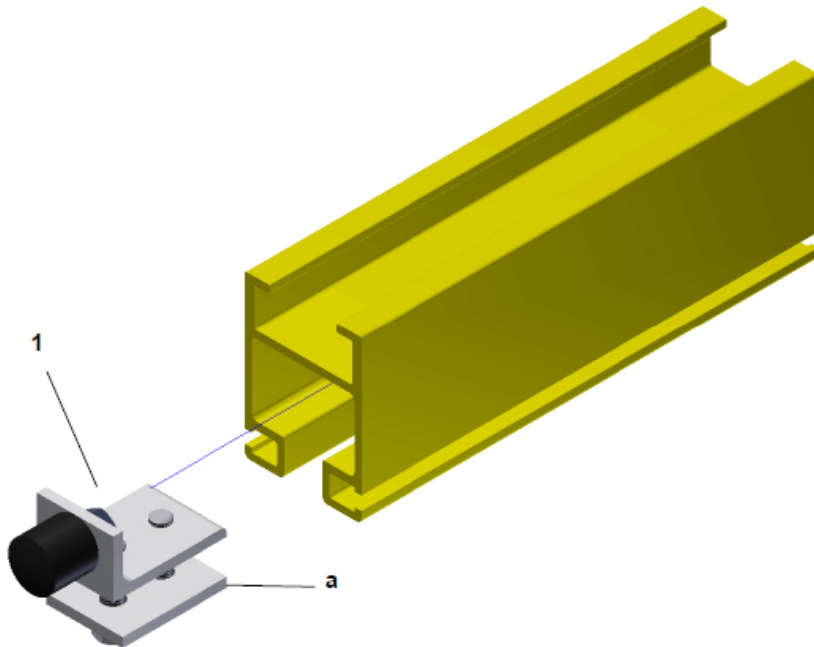
INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE TOPE DE CARRIL INTERMEDIO 25570/25580

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

1. Afloje los pernos en el conjunto de tope de carril intermedio (artículo 1).
2. Deslice el conjunto de tope de carril intermedio en el carril de ETA con (Detalle a) una parte del conjunto debajo del carril.
3. Después de colocar el conjunto de tope de carril intermedio apriete los pernos a (vea abajo).

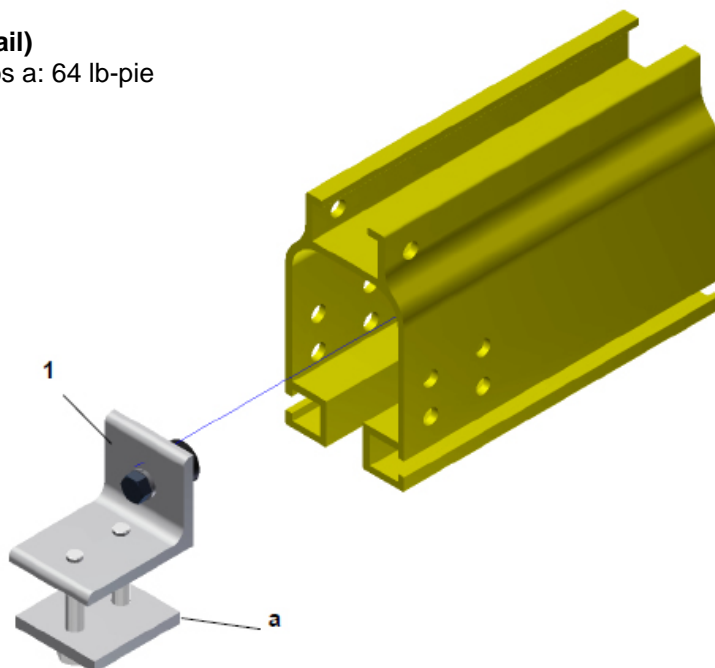
25580 (ETA-4/5 Rail)

Apriete los pernos a: 26 lb-pie



25570 (ETA-8 Rail)

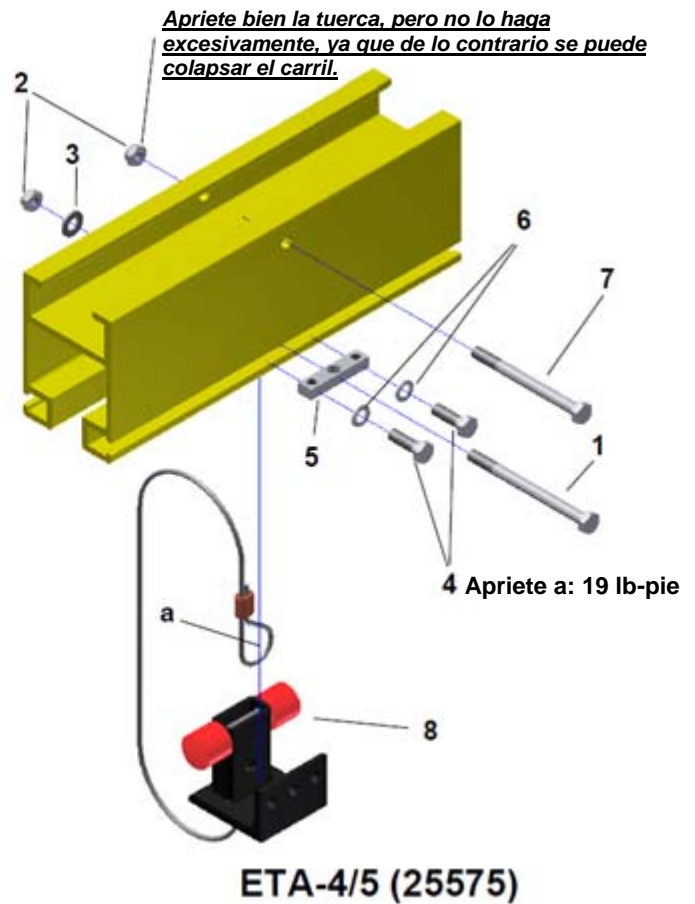
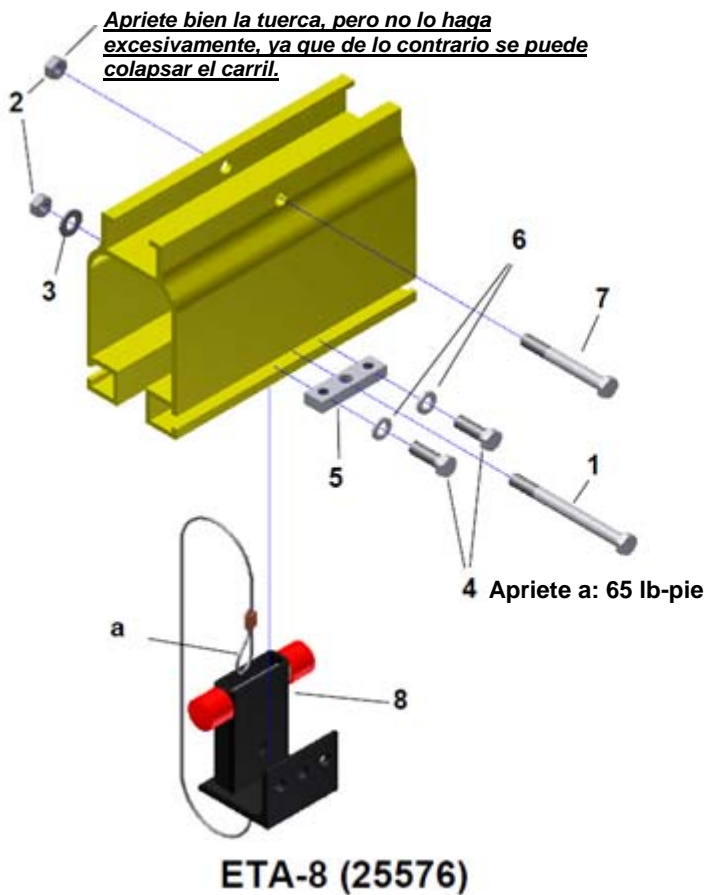
Apriete los pernos a: 64 lb-pie



INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE TOPE DE CARRIL INTERMEDIO INSERTABLE 25575/25576

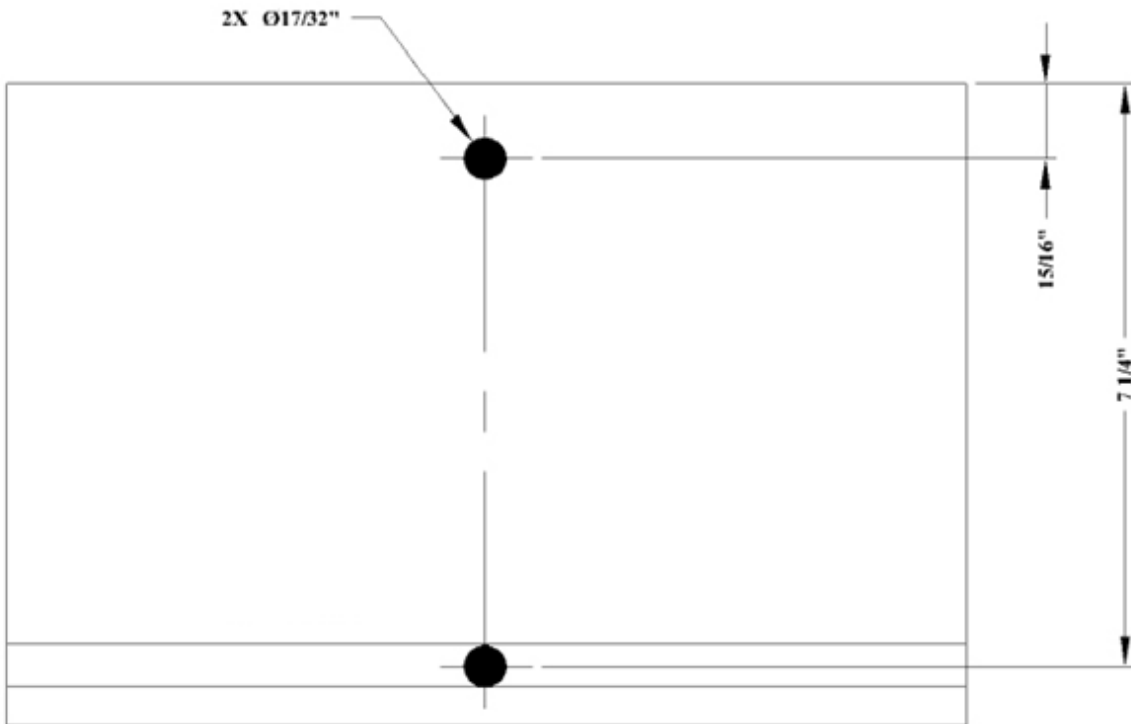
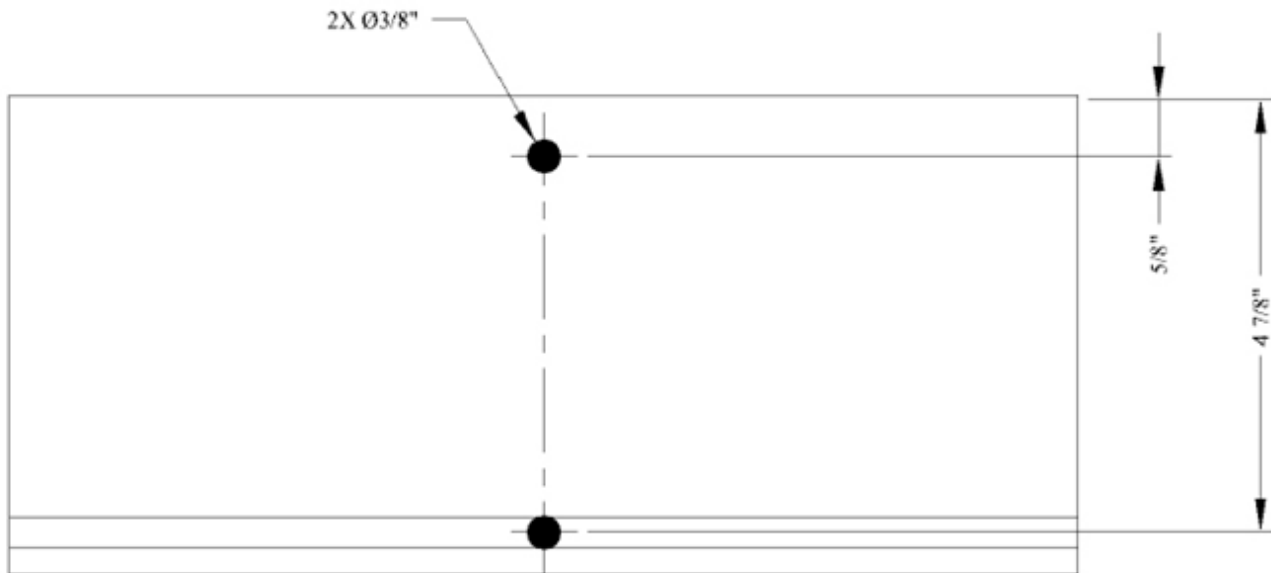
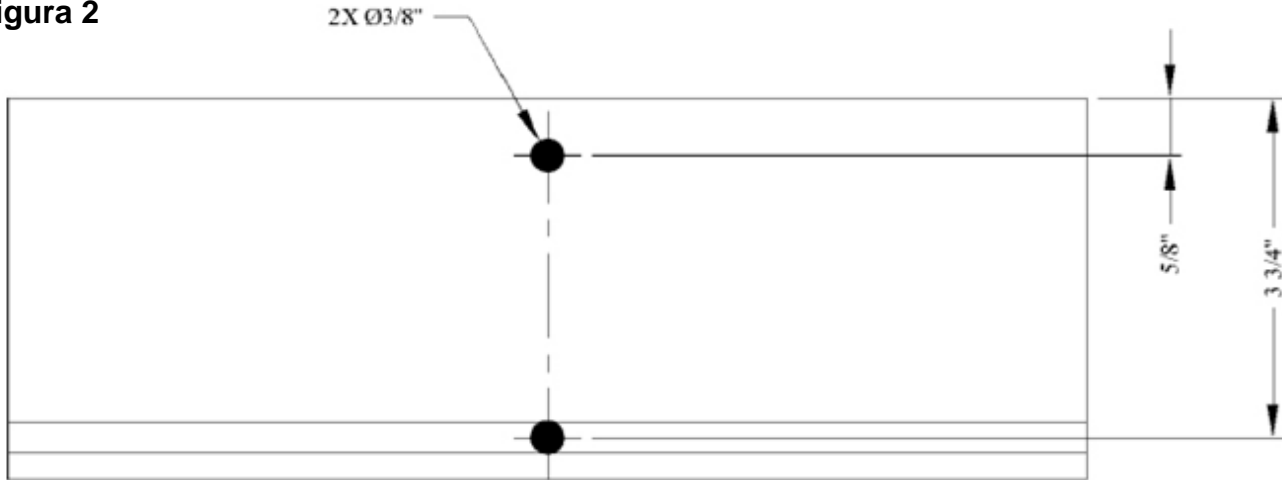
PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

1. Perfore los agujeros superiores e inferiores en los canales superior e inferior en la posición deseada (Vea la fig 2. de la página siguiente la ubicación y el tamaño de los agujeros de tipo de carril específico)
2. Afloje/quite las arandelas, las tuercas y los pernos y la placa del conjunto de tope de carril intermedio (artículo 8). (Artículos 1, 2, 4, 5 y 6)
3. Coloque la placa (artículo 5) en el canal inferior del carril. Use un destornillador de cabeza plana para colocarla recta con los agujeros hacia fuera. Inserte el conjunto de tope intermedio (artículo 8) en el carril y alinéelo con la placa. Enrosque los pernos y las arandelas de traba (artículos 4 y 6) en el conjunto de tope intermedio, déjelos sueltos.
4. Deslice el conjunto de tope intermedio (artículo 8) en posición sobre el agujero inferior perforado. Pase el perno inferior (artículo 1) por el conjunto de tope intermedio de modo que salga por el otro lado del carril. Fije con la arandela (artículo 3) y la tuerca (artículo 2). Apriete hasta que la tuerca se asiente contra la arandela.
5. Inserte el perno (artículo 7) en el agujero superior del carril y páselo por el bucle del cable de seguridad (artículo a) y después por el agujero siguiente del carril y fije con la tuerca (artículo 2). NOTA: Asegúrese de que el bucle de cable esté dentro del canal superior del carril.
6. Después de haber colocado el tope de carril intermedio apriete los pernos (artículo 4) a (Vea abajo).



GUÍA DE PERFORACIÓN DEL CONJUNTO DE TOPE DE CARRIL INTERMEDIO

Figura 2



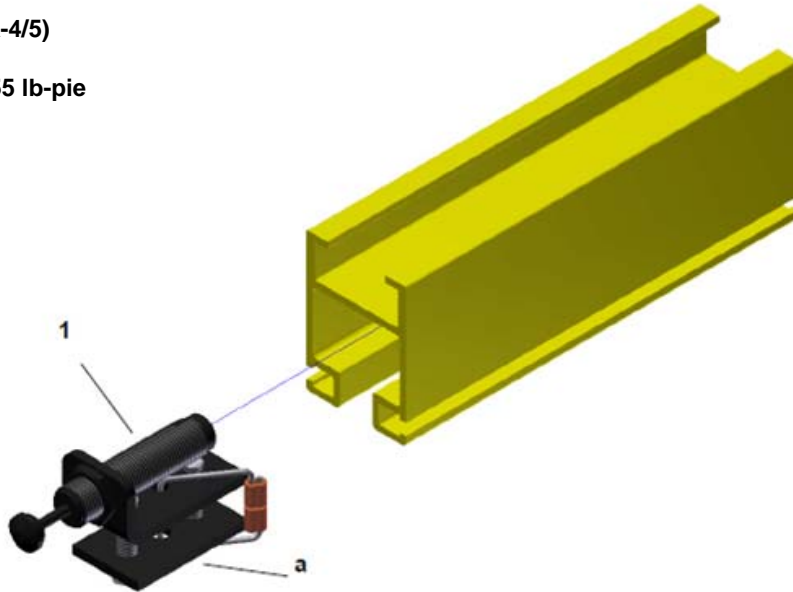
INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE AMORTIGUADOR DEL TOPE DE POSICIÓN 25185/25179

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

1. Afloje los pernos del conjunto de amortiguación del tope de posición (artículo 1).
2. Deslice el conjunto de amortiguación de tope por el carril de ETA con (Detalle a) parte del conjunto por debajo del carril.
3. Después de colocar el conjunto de amortiguación de tope, apriete los pernos a (vea abajo).

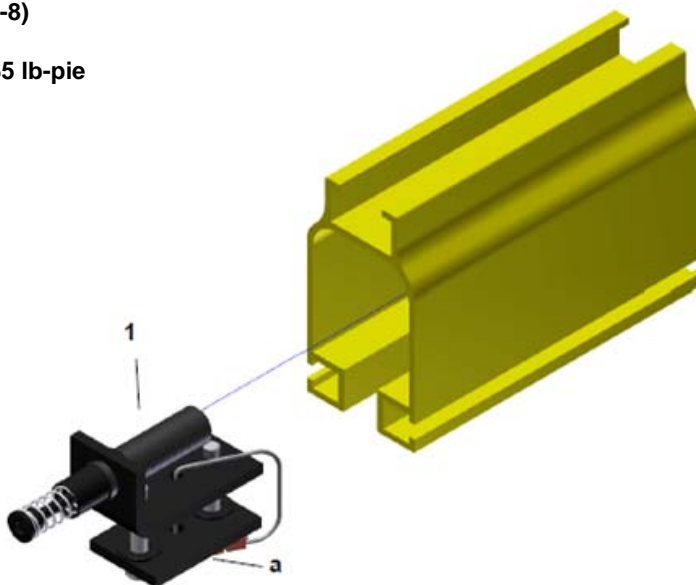
25185 (ETA-4/5)

Apriete a: 55 lb-pie

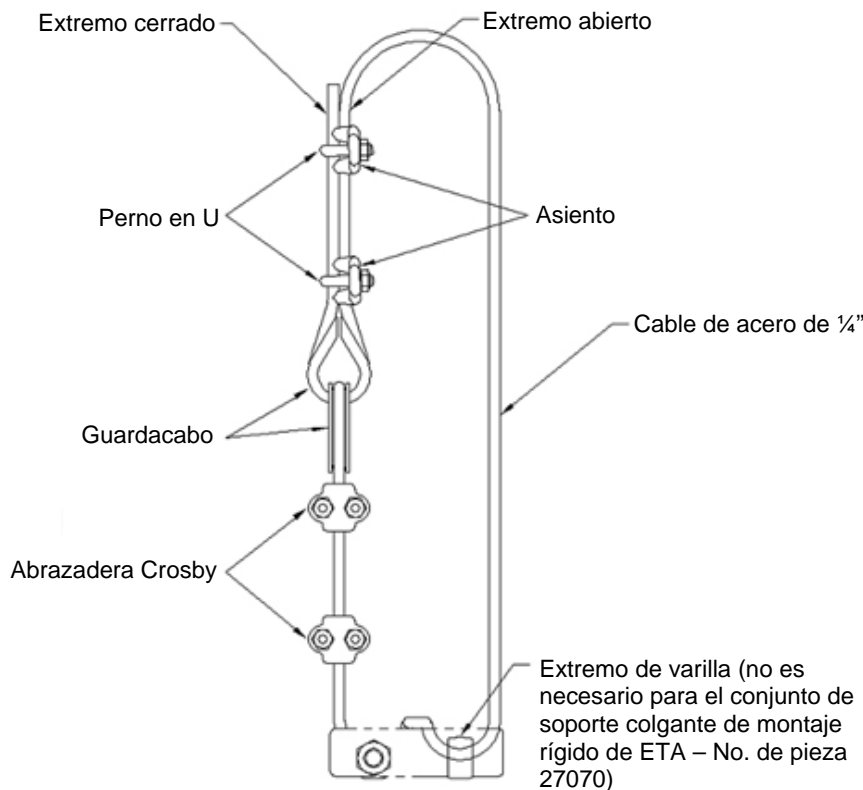


25179 (ETA-8)

Apriete a: 65 lb-pie



INSTALACIÓN DEL CONJUNTO DE CABLE DE SEGURIDAD 78287



Vista del conjunto de cable de seguridad

Instalación del cable de seguridad:

1. Pase el cable de acero por un extremo de la varilla, por encima de la carrilera y por el segundo extremo de la varilla y por último por encima de la viga de coronamiento. (No se requiere el extremo de varilla para el conjunto de soporte colgante de montaje rígido de ETA – N° de pieza 27070. El cable debe pasarse por el agujero perforado y por encima de la viga de coronamiento para el No. de pieza 27070 solamente).
2. Use los dos guardacabos para efectuar una conexión de enclavamiento y pase el cable de acero alrededor de los guardacabos.
3. Aplique la primera abrazadera a una distancia de un ancho de base desde el extremo cerrado del cable de acero y apriete bien las tuercas.
4. Aplique la segunda abrazadera lo más cerca posible del guardacabo y apriete bien las tuercas.
5. Se logra la máxima fuerza de retención cuando la distancia de separación entre la abrazadera de un extremo y la otra abrazadera es de 6 a 7 veces el diámetro del cable de acero.
6. Tense el guardacabo y el cable, apriete las tuercas por igual, alternando de una tuerca a otra hasta lograr un par de 15 lb-pie.

Precaución

Al armar las abrazaderas en cable de acero, asegúrese de que la parte del asiento de la abrazadera esté en el extremo abierto del cable de acero. La parte del perno en U de la abrazadera debe estar en el extremo cerrado o corto del cable de acero.

INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE CARRIL DE ETA

PASO 1: Asegúrese de que su viga de acero superior cumpla con las normas del sistema que vaya a instalar (ie):

1. Peso.
2. Puntos de suspensión.

PASO 2: Primero debe deslizar el conjunto de soporte colgante por el canal superior del carril. Mueva el soporte colgante a la posición deseada aproximada. Siga las instrucciones de instalación de los soportes colgantes en las páginas:

NOTA DE SEGURIDAD

Unified Ind. recomienda encarecidamente el uso de un cable sin revestimiento en todos los soportes colgantes.

NOTA

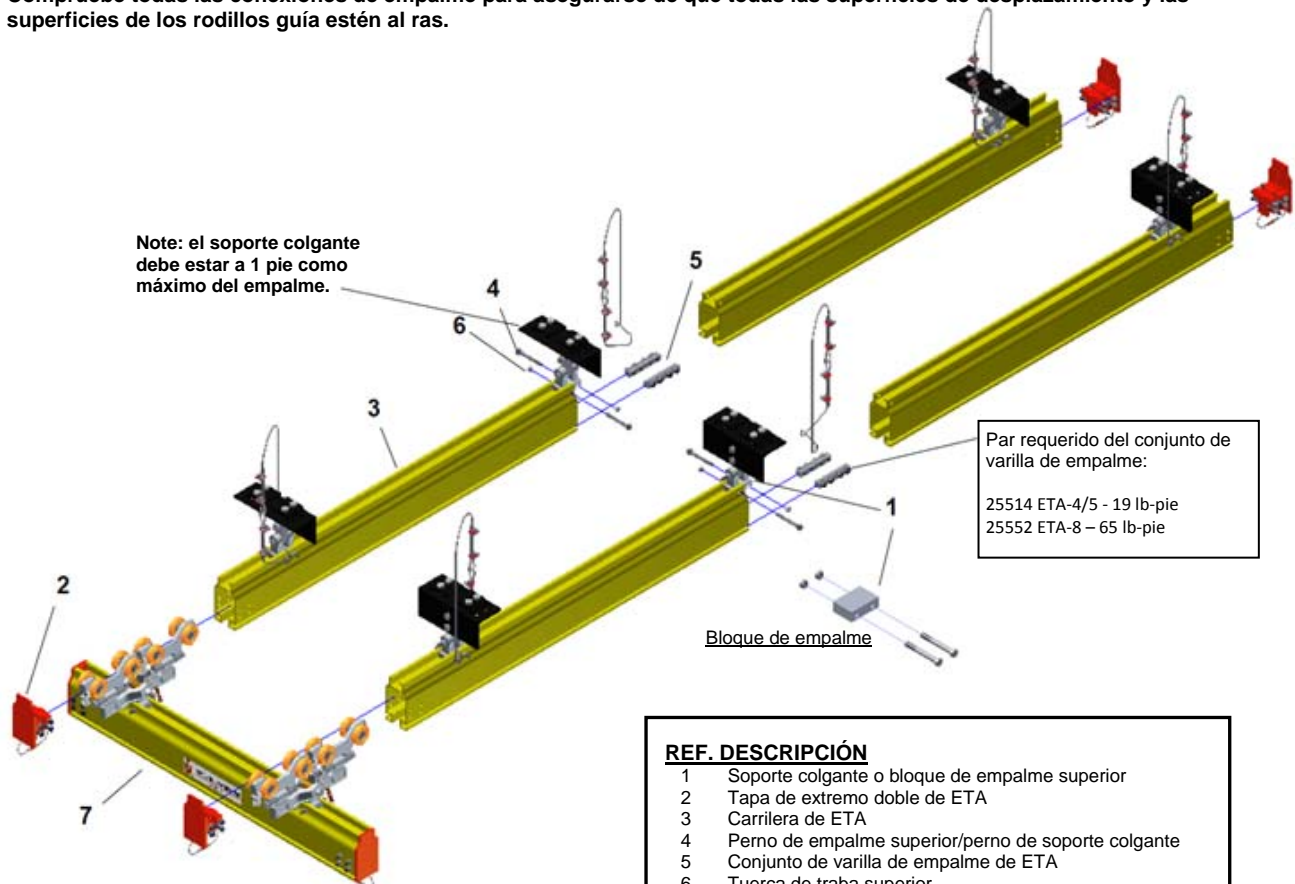
Al empalmar dos carriles entre sí:

1. Deslice la parte inferior del soporte colgante o bloque de empalme (artículo 1) por el canal superior de un carril, inserte el extremo de la varilla o perno de empalme superior, (artículo 4) en posición. Inserte los conjuntos de varilla de empalme ETA en ambos canales laterales de un carril. (Artículo 5)
Deslice el segundo carril por el soporte colgante o bloque de empalme y conjuntos de varillas de empalme de ETA del otro lado, inserte el extremo de la varilla o segundo perno de empalme superior en posición.
2. Ahora que los dos carriles se han juntado a tope, centre los conjuntos de varilla de empalme de ETA, (artículo 5) en ambos carriles y apriete al par recomendado. Esto asegurará que la superficie de desplazamiento y la superficie del rodillo guía estén al ras.
3. Apriete ahora los extremos de la varilla superior o los pernos de empalme superiores, (artículo 4) hasta que queden bien apretados contra el carril.

PASO 3: Levante y haga rodar los carros de traslación por las carrileras. Coloque el puente a una distancia segura de los extremos de las carrileras e instale las tapas de los extremos, (artículo 2) según las instrucciones.

PASO 4: COMPROBACIÓN DEL SISTEMA

1. Compruebe todas las conexiones sujetas con pernos para cerciorarse de que estén fijas.
2. Compruebe que las carrileras estén horizontales (solamente soportes colgantes ajustables)
3. Compruebe todas las conexiones de empalme para asegurarse de que todas las superficies de desplazamiento y las superficies de los rodillos guía estén al ras.



INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE PUENTE DE ACERO

PASO 1: Asegúrese de que su viga de acero superior cumpla con las normas del sistema que vaya a instalar (ie):

1. Peso.
2. Puntos de suspensión.

PASO 2: Sujete las presillas de la viga, (artículo 1), a la viga de acero superior y deslice hasta la posición aproximada

NOTA

Al empalmar dos carriles entre sí:

1. Deslice la brida superior de un carril de la carrilera en las presillas de la viga (artículo 1). Deslice el siguiente carril en las presillas de la viga y empuje ambos carriles juntos.
2. Ahora que se han juntado los dos carriles a tope, centre una presilla de viga, (artículo 1), sobre el lugar donde se unen las vigas y apriete.
3. Coloque placas de empalme en ambos lados del alma donde los carriles se unen a tope, inserte los pernos de empalme y apriete.

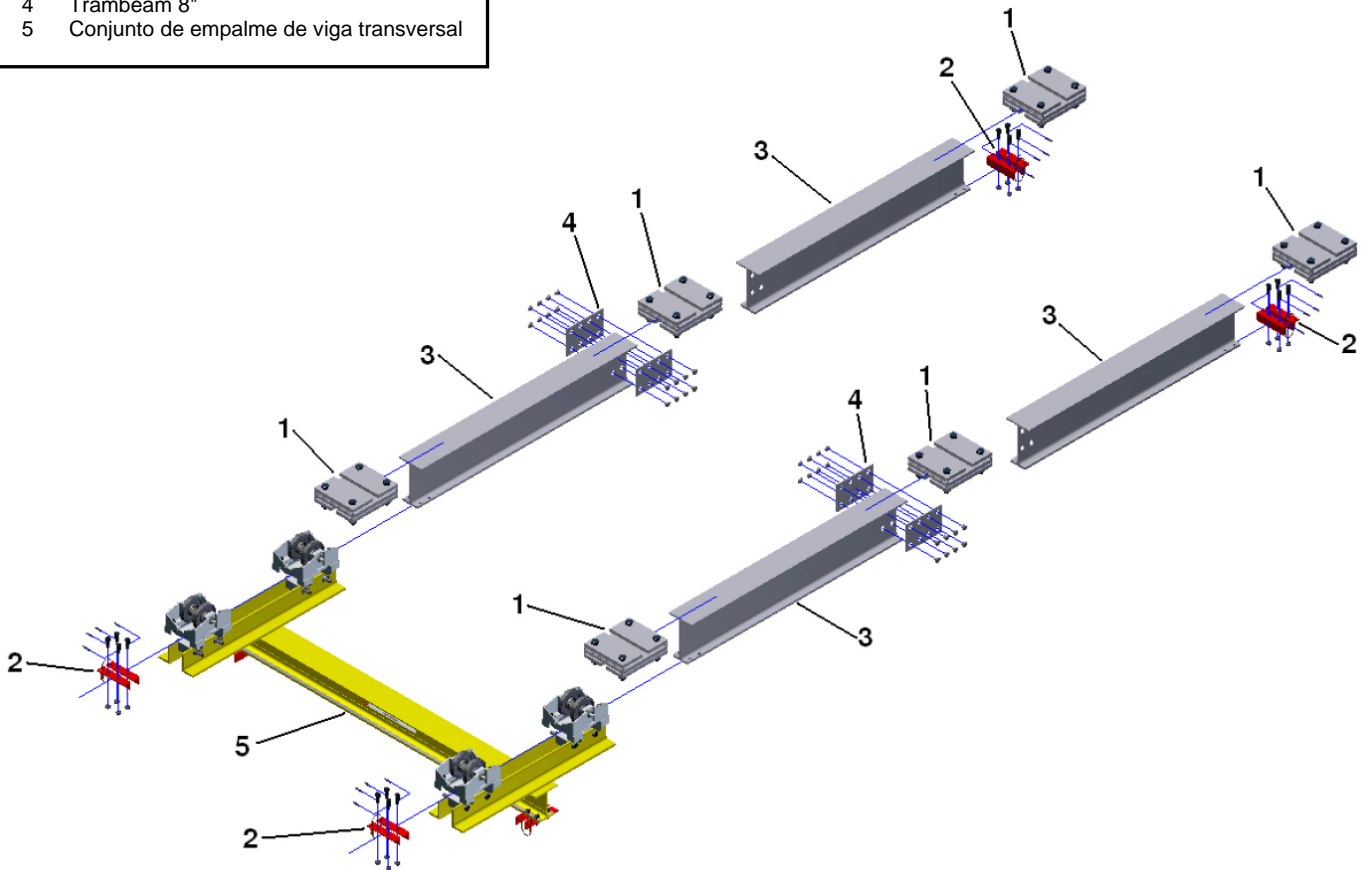
PASO 3: Levante y haga rodar los carros de traslación por las carrileras. Coloque el puente a una distancia segura de los extremos de las carrileras e instale las tapas, (artículo 2) según las instrucciones.

PASO 4: COMPROBACIÓN DEL SISTEMA

1. Compruebe todas las conexiones sujetas con pernos para cerciorarse de que estén fijas.
2. Compruebe que las carrileras estén horizontales.
3. Compruebe todas las conexiones de empalme para asegurarse de que todas las superficies de desplazamiento y las superficies de los rodillos guía estén al ras.

REF. DESCRIPCIÓN

- | | |
|---|---|
| 1 | Presilla de viga |
| 2 | Tope de extremo doble ES-5025-1 |
| 3 | Puente carga media |
| 4 | Trambeam 8" |
| 5 | Conjunto de empalme de viga transversal |



INSTALACIÓN DE LA CARRILERA CON MANGUERA EN ESPIRAL Y DEL PAQUETE DE FESTONES DE PUENTE DE ETA

- Nota: Las carrileras de ETA deben instalarse horizontales y fijas, según las instrucciones y antes de la instalación de los festones.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

1. Cada paquete de festones (carrilera o puente) viene con (2) soportes de festones (artículo 4). Deslice el que tenga codos y el conjunto de cable revestido sujeto (artículo 4a) por el canal superior de una carrilera o de un puente de ETA. Ubique en el extremo del carril más próximo al suministro de aire de la planta. Coloque el otro soporte (artículo 4b) en el otro extremo del mismo carril de la carrilera.
2. Pase el extremo del cable revestido con el extremo de la varilla por el conjunto de manguera en espiral (artículo 5).
3. Quite una de las dos contratuercas del extremo de la varilla y sujétela al otro soporte de festones, (artículo 4b), en el otro extremo de la carrilera, (el cable viene cortado y armado a la medida).
4. Una vez insertado el extremo de la varilla en el soporte de festones, ponga la segunda contratuerca en el extremo de la varilla, en el lado opuesto del soporte. Ajuste las contratuercas hasta lograr la tensión apropiada del cable y apriete las contratuercas contra el soporte.
5. Conecte el suministro de la planta de aire a la manguera flexible (artículo 8a) en el soporte de festones (juego de festones de carrilera solamente).
6. Instale la manguera en espiral en el codo inferior del soporte de festones (artículo 4a).
7. Use un acoplamiento y conecte la manguera flexible (artículo 8b) al otro extremo de la manguera en espiral.
8. Instale el puente según las instrucciones (artículo 3).
9. Conecte las tapas dobles de ETA (artículo 2) según las instrucciones.
10. Conecte el extremo libre de la manguera flexible de la carrilera (artículo 8b) al extremo abierto del soporte de manguera de aire (artículo 6), en el puente. (Se incluye el soporte de manguera de aire en el juego de puente).
11. Instale el juego de festones del puente usando soportes, cable, manguera flexible y manguera en espiral usando los pasos 1, 2, 3, 4 y 6 de arriba.

- Unified Industries, Inc. recomienda el uso de un regulador de filtro o lubricador de regulador de filtro con cualquier festoneado de aire.

Si usa FR o FRL:

- a. Sujete una manguera flexible (artículo 8c) al soporte de manguera de aire en el puente y a FR o FRL.
- b. Sujete otra manguera flexible (artículo 8d) a FR o FRL y el codo superior del soporte de festones del puente.

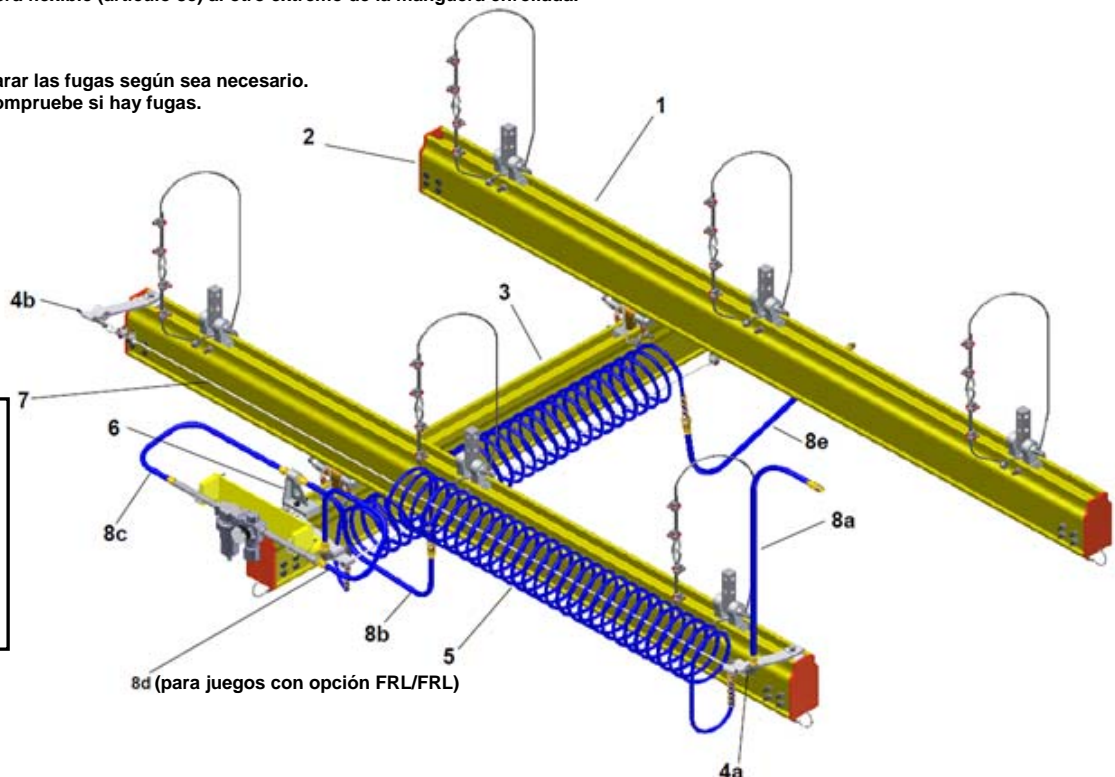
Si NO usa FR o FRL:

- a. Sujete una manguera flexible (artículo 8c) al soporte de manguera de aire al codo superior del soporte del festón del puente.
- b. Instale la manguera enrollada en el codo inferior del soporte del festón
- c. Use el acoplamiento y conecte la manguera flexible (artículo 8e) al otro extremo de la manguera enrollada.

COMPROBACIÓN DEL SISTEMA

- Apriete las conexiones para reparar las fugas según sea necesario.
- Someta el sistema a presión y compruebe si hay fugas.

REF.	DESCRIPCIÓN
1	Carrilera de ETA
2	Tapa doble de ETA
3	Puente de ETA
4	Soporte de festones
5	Conjunto de manguera en espiral
6	Soporte de manguera de aire
7	Conjunto de cable de festones
8	Manguera flexible

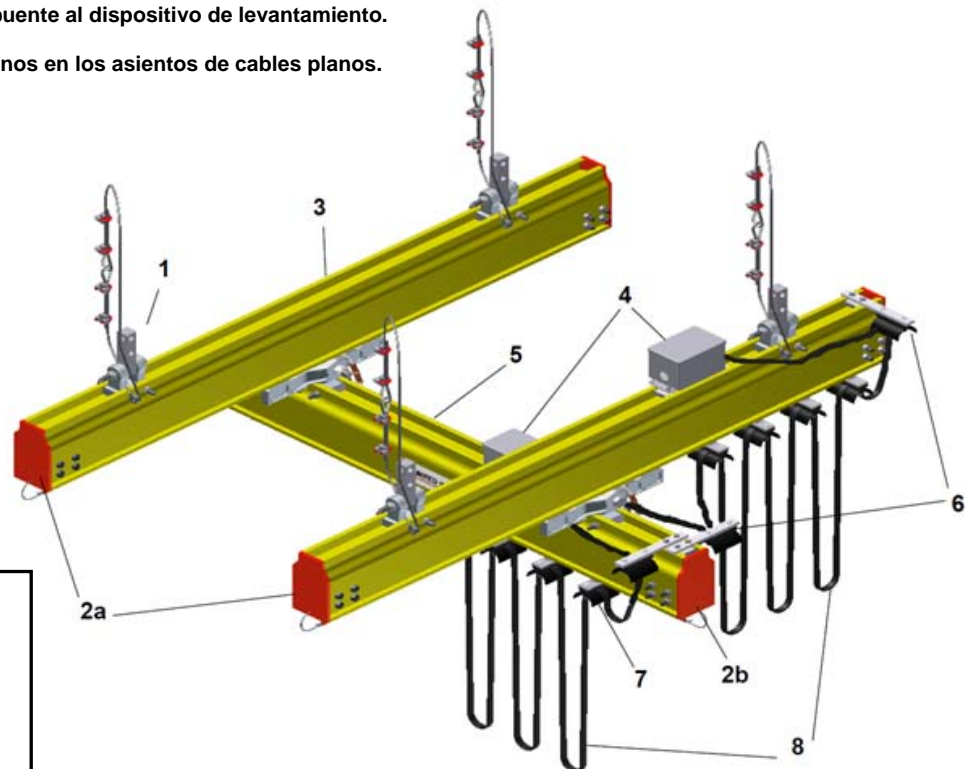


INSTALACIÓN DE LA ELECTRIFICACIÓN DE CABLE PLANO DE ETA

- Nota: las carrileras de ETA deben instalarse horizontales y fijas, antes de instalar los festones.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN

1. Afloje las tuercas y los pernos en los asientos de cables planos sujetos a los troles.
2. Haga rodar los troles con asientos de cables planos (artículo 7) hasta el extremo de la carrilera más próximo a la toma de corriente.
3. Instale el puente según la página de instrucciones (artículo 5).
4. Coloque las tapas dobles de ETA según la página de instrucciones (artículo 2a).
5. Instale el trole de carga o el dispositivo de levantamiento.
6. Haga rodar los troles con los asientos de cables planos en el extremo del carril del puente.
7. Coloque las tapas dobles de ETA según la página de instrucciones (artículo 2b).
8. Conecte las cajas de empalmes (artículo 4) a la parte superior de la carrilera y a la parte superior del puente en los lugares donde no se vaya producir interferencia con la operación del puente.
9. Conecte la electrificación de la planta con la caja de empalmes de la carrilera (artículo 4). **NOTA: Asegúrese de que la corriente esté desconectada**
10. Conecte el cable plano (artículo 8) a la caja de empalmes de la carrilera e inserte por el anclaje del cable plano de la carrilera (artículo 6).
11. Inserte el cable plano por los asientos en los troles de la carrilera separados a distancias iguales de cinco pies.
12. Instale el extremo del cable plano de la carrilera por el anclaje del cable plano del puente (artículo 6) y dentro de la caja de empalmes del puente.
13. Conecte el cable plano del puente de la caja de empalmes del puente (artículo 4) e inserte por el anclaje del cable plano del puente (artículo 6).
14. Inserte el cable plano por los asientos de los troles del puente separados a distancias iguales de cinco pies como máximo.
15. Conecte el cable plano del puente al dispositivo de levantamiento.
16. Apriete las tuercas y los pernos en los asientos de cables planos.



REF. DESCRIPCIÓN

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 | Soporte colgante |
| 2 | Tapa doble de ETA |
| 3 | Carrilera de ETA |
| 4 | Caja de empalmes de 4" x 4" x 4" |
| 5 | Puente de ETA |
| 6 | Anclaje de cable plano de ETA |
| 7 | Trole con asiento |
| 8 | Cable plano |